

## Zásady pro rekonstrukci CAS 32 – T 815

1. Předmětem technického zhodnocení „rekonstrukce“ bude pouze cisternová automobilová stříkačka 32/8200/800 na automobilovém podvozku Tatra 815 vyrobená v letech 1984 až 1990 ve společnosti Karosa Vysoké Mýto nebo Karosa Polička a zařazená do vybavení jednotek PO schvalovacím listem technicko-přejímacích podmínek (dále jen „CAS“).
2. CAS po rekonstrukci podvozkové části bude
  - a) v prostoru místa nástupu řidiče vybavena zásuvkou pro dobíjení akumulátorových baterií a přípojkou pro napojení cizího zdroje tlakového vzduchu,
  - b) vybavena zvukovou signalizací zařazení zpětného převodového stupně,
  - c) v zadu vybavena v prostoru rámu tažným zařízením pro požární přívěs o hmotnosti 1.000 kg.
3. CAS po rekonstrukci kabiny osádky bude
  - a) na přední straně vybavena párem doplňkových zvláštních výstražných svítlen se zábleskovým světlem modré barvy, které budou napojeny na zvláštní výstražné zařízení,
  - b) vybavena měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A pro vozidlovou radiostanici,
  - c) vybavena dobíjecími úchyty pro dvě ruční svítilny a u sedadla spolujezdce lampičkou pro čtení map
4. CAS po rekonstrukci účelové nástavby bude mít
  - a) na obou bocích účelové nástavby vždy dvě svítilny pro osvětlení prostoru okolo CAS,
  - b) na zadní stěně účelové nástavby vpravo žebřík pro výstup na účelovou nástavbu,
  - c) na zadní části účelové nástavby nejméně čtyři oranžová blikající světla soustředěná do jednoho vodorovného celku,
  - d) karosérií účelové nástavby z oboustranně pozinkovaného plechu nebo z plechu z Al slitiny, který bude na kostru účelové nástavby lepen,
  - e) úchyty a úložné prvky pro uložení požárního příslušenství nahrazeny prvky z lehkých kovů nebo jiných materiálů s vysokou životností,
  - f) jednokřídlové dveře po stranách účelové nástavby nahrazeny roletkami a zadní dveře nahrazeny dveřmi, které se otevírají nahoru,
  - g) na účelové nástavbě schránku z lehkého kovu s víkem, určenou pro uložení rozměrného požárního příslušenství,
  - h) prostorovou a hmotnostní rezervu pro případné uložení zejména motorové řetězové pily, hydraulického vyprošťovacího zařízení nebo plovoucího čerpadla,
  - i) rozsah požárního příslušenství odpovídající CAS v redukováném provedení.
5. CAS po rekonstrukci zařízení prvotního zásahu bude vybavena jedním průtokovým navijákem s hadicí stálého průtoku o délce nejméně 60 m a pevně připojenou proudnicí, ten nahradí dosud používané dvě hadice 52 s proudnicí na těžkou pěnu, průtokový naviják bude vybaven ručním a elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice.
6. CAS po rekonstrukci požárního čerpadla bude mít
  - a) výtlačná hrdla vyvedena pod úložný prostor zadní skříně účelové nástavby,
  - b) elektromagnetické ovládací prvky vyměněny za pneumatické nebo mechanické,
  - c) na obslužném panelu ovládací prvek pro zapínání pomocného pohonu požárního čerpadla.
7. CAS po rekonstrukci nádrží na hasivo bude mít nádrž na vodu a nádrže na pěnídlo vybaveny novými kapacitními sondami, zobrazujícími množství hasiva.
8. V rámci rekonstrukce bude možné provést výměnu čerpací jednotky, nádrže na vodu či nádrží na pěnídlo, lafetové proudnice nebo kostry karoserie účelové nástavby a bude možné provést také opravy nebo modernizaci ostatních částí CAS, zejména podvozkové části CAS.