



MVCRX00IFBCH
prvotní identifikátor

**Ministerstvo vnitra-generální ředitelství
Hasičského záchranného sboru ČR
V Praze dne 31. ledna 2011
Č. j.: MV-9556-1/PO-IZS-2011**

Vyhlášení typů požární techniky a maximální výše účelové dotace obcím pro rok 2012

MV - generální ředitelství HZS ČR vyhláší typy požární techniky, na něž může být poskytnuta v roce 2012 účelová dotace vybraným obcím v rámci reprodukce požární techniky pro jednotky požární ochrany (dále jen „dotace“).

Účelová dotace může být poskytnuta pouze pro jednotky požární ochrany kategorie JPO II a JPO III.

Účelová dotace může být poskytnuta na pořízení cisternové automobilové stříkačky (dále jen „CAS“). Dotace se poskytuje na CAS 7,5, CAS 10, CAS 15 nebo CAS 20 v maximální výši 1 mil. Kč. Dotace může dosáhnout max. 70 % nákladů akce v běžném roce.

Základními podmínkami pro získání účelové dotace je skutečnost, že obec dosud neobdržela dotaci v rámci reprodukce požární techniky na pořízení CAS a nevlastní CAS, která byla vyrobena po roce 2000.

CAS 7,5, CAS 10 a CAS 15

je vyrobena na podvozku kategorie 1 pro silniční provoz („městská“ CAS běžně používaná k provozu na zpevněných komunikacích) nebo kategorie 2 pro smíšený provoz („smíšená“ CAS schopná provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), lehké hmotnostní třídy nebo střední hmotnostní třídy a v provedení „základním“ nebo v provedení „speciálním redukováném pro šest osob“ s požárním čerpadlem o jmenovitém výkonu $750 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$, $1.000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ nebo $1.500 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ a s kabinou osádky vždy se sedadly pro 6 osob.

CAS 20

je vyrobena na podvozku kategorie 2 pro smíšený provoz („smíšená“ CAS schopná provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), nebo kategorie 3 pro terénní provoz („terénní“ CAS schopná provozu i ve složitém přírodním terénu), střední hmotnostní třídy, nebo těžké hmotnostní třídy a v provedení „základním“ nebo v provedení „speciálním redukováném pro šest osob“ s požárním čerpadlem o jmenovitém výkonu $2.000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ a s kabinou osádky se sedadly vždy pro 6 osob.

Každý případ odlišný od výše uvedeného je nutné posuzovat individuálně, formou mimořádné konzultace na MV-GŘ HZS ČR za přítomnosti zástupce HZS příslušného kraje.

Uváděné hodnoty hmotnostní třídy vycházejí z ČSN EN 1846-1. Hodnoty jmenovitého výkonu ($\text{l} \cdot \text{min}^{-1}$) vychází z ČSN EN 1028-1 a jsou charakterizovány jmenovitým tlakem 10 bar a sací výškou 3 m.