

Technické podmínky

pro technické zhodnocení vyprošťovacího automobilu

A Základní technické podmínky

1. Předmětem technických podmínek je technické zhodnocení AV-14 na podvozku T-815 6x6, (dále jen „VYA-S3“).
2. VYA-S3 po technickém zhodnocení splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
 - b) všeobecné technické podmínky pro zásahové požární automobily TP-STR/01A-2011,
 - c) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.,
 - d) vyhlášky č.247/2001 Sb.,o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č.226/2005 Sb.
- e) uvedené v těchto technických podmínkách.

B Další technické podmínky vycházející z přílohy č. 1 vyhl. č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky

3. **K bodu 8**

Prostory pro uložení požárního příslušenství jsou umístěny po stranách účelové nástavby. Vzhledem k povaze nasazení VYA-S3 jsou veškeré schráně na vozidle osvětleny.
4. **K bodu 8**

Úložný prostor VYA S-3 je vybaven úchytnými prvky, ve kterých jsou upevněny položky požárního příslušenství dodaného zadavatelem:

1	Dopravní kužel	1 ks
2	Krumpáč	2 ks
3	Lékárnička velikost II	1 ks
4	Nůž (řezák na bezpečnostní pásy)	2 ks
5	Ochranné rukavice pracovní	2 pár
6	Páčidlo s úvazkem	1 ks
7	Páčidlo ploché	1 ks
8	Práškový přenosný hasicí přístroj s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks
9	Přenosné oranžové výstražné zařízení se zdrojem	1 ks
10	Rukavice lékařské pro jedno použití nesterilní	20 párů
11	Lopata	2 ks
12	Rýč	2 ks
13	Ruční vyprošťovací nástroj	1 ks

5. **K bodu 8**

Všechny položky požárního příslušenství splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

6. **K bodu 36**
Pro barevnou úpravu CAS je použita červená barva RAL 3000 a bílá barva RAL 9003.
7. **K bodu 42**
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je název kraje „ PARDUBICKÉHO KRAJE“.
8. **K bodu 42**
Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČR“ a znak HZS ČR.

C Další technické podmínky

9. U VYA-S3 bude provedeno toto technické zhodnocení:
- a) výměna výložníku za třídílný plně teleskopický se synchronním výsuvem 2. a 3. dílu a třetí kladkou navíc pro zvýšení nosnosti na 20 tun (umožní zvedání břemen na zádi v rozsahu 30° od osy vozidla),
 - b) rekonstrukce předních opěr – kombinace výsuvné a výklopné opěry,
 - c) zesílení konstrukce otočného vršku (pro nový výložník),
 - d) z důvodu změny parametrů výměna hlavního lana i lana navijáku,
 - e) montáž a nastavení bezpečnostního zařízení Gemini (dříve SLI 05) včetně ovládacího panelu,
 - f) repase hydraulické soustavy:
 - výměna hydraulických hadic,
 - rozebrání a přetěsnění pístnic,
 - demontáž a montáž,
 - g) rozebrání jednotlivých prvků točny, jejich kontrola, výměna vadných nebo opotřebovaných částí a montáž,
 - h) výměna koncových spínačů z důvodu změny bezpečnostního zařízení, výměna kabelových svazků a montáž kabelů k novým ovládacím, kontrolním a provozním prvkům,
 - i) výroba a montáž úložných prostor včetně držáků vázacích prostředků (dle dohody se zadavatelem),
 - j) výměna stávajících kovových plošin za hliníkové,
 - k) repase kabiny jeřábníka včetně vnitřního prostoru, součástí je i výměna sedačky jeřábníka
 - l) doplnění osvětlení lanového navijáku (v prostoru pomocného rámu vozidla)
 - m) doplnění zvukové signalizace zařazení zpětného převodového stupně včetně osvětlení prostoru pro couvání,
 - n) Výměna zvláštního výstražného zařízení. Použít světelnou soupravu zábleskovou, doplněnou oranžovým světlem, s možností reprodukce mluveného slova, v masce vozidla bude ponechán pár výstražných světel (odpojitelný samostatným tlačítkovým spínačem přes relé pro případ jízdy v mlze), na zádi vozidla bude umístěn pár výstražných LED světel (odpínatelné pomocí relé pro případ jízdy vozidla v koloně), součástí zařízení je i příslušná ovládací elektronika 24V,
 - o) doplnění předních světlometů do mlhy,
 - p) doplnění blikajících LED světel oranžové barvy na přední stabilizační opěry, rameno výložníku bude vybaveno světlometem s možností dálkového ovládání,

- q) olakování jeřábové nástavby VYA S-3,
 - r) v kabině jeřábníky bude instalováno nezávislé naftové topení s možností regulace,
 - s) na zadní naviják bude přimontována soustava kladek pro vedení lana.
10. Všechna zařízení použita pro montáž do VYA S-3 splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
11. Vzhledem k stáří VYA S3 požadujeme doklad o „zvláštním posouzení“ dle normy ČSN ISO 12482-1

Další podmínky zadavatele:

- Vyprošťovací automobil musí být zadavateli předán:

- a) s aktuálním katalogem náhradních dílů,
 - b) s aktuálním návodem k obsluze,
 - c) s protokolem o revizní zkoušce
 - d) s prohlášením o shodě,
 - e) s osvědčením o jakosti a kompletnosti výrobku,
 - f) s atestem lan,
 - g) spolu se zaškolením příslušníků HZS Pardubického kraje.
 - h) s originálem "Zvláštního posouzení" dle normy ČSN ISO 12482-1
- Veškerá dokumentace dodávaná s vozidlem bude v českém jazyce

