

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená ve smyslu ustanovení § 536 a násl. zákona č. 513/1991 Sb. občodního zákoníku
v plném znění (dále jen „obchodní zákoník“)

Článek 1

SMLUVNÍ STRANY

1. **Objednatel:** Česká republika – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje
Sídlo: Jana Palacha 1970, 272 01 Klášno
Zastoupená: plk. Ing. Milošlavem Svatošem
ředitelem HZS Středočeského kraje, vrchním radou
iČO: 70886371
DIČ: nen. plátce DPH
Telefon: 950 870 111
Fax: 950 870 148
Bank. Spojení: Česká národní banka Praha, č.ú. 8609881/0710
Za objednatele je ve věcech technických oprávněn jednat: Michal Čížek tel: 950 870 287

(dále jen "objednatel")

a

2. **Zhotovitel:** SPEDOS s.r.o.
Sídlo: Hranická 771, Krásno n.B., 757 01 Valašské Meziříčí
Zastoupený: Ing. Václavem Klemšem
IČO: 41084781
DIČ: CZ41084781
Telefon: 571 759 211
Fax: 571 759 222
Bankovní spojení: 55008-851/0100 (KB Valašské Meziříčí)
Zaps v obchodním rejstříku vedeného u Krajského soudu v Ostravě dne 22. 7. 1991,
oddíl C, vložka 1125
Živnostenské oprávnění, vydané Městským úřadem ve Valašském Meziříčí dne
30. 9. 1992.

(dále jen "zhotovitel")

Článek 2

PODKLADY PRO UZAVŘENÍ SMLOUVY

Rozhodnutí o výběru dodavatele týkající se předmětu smlouvy bylo provedeno dne 26. 9. 2011
v souřadu se zákonem č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů,
jako veřejná zakázka malého rozsahu pod č.j. HSKL- 8375/2011-ÚE.

Článek 3
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Zhotovitel závazně prohlašuje, že je oprávněn podle platných právních předpisů, kvalifikace a odborných svých znalostí plnit úkony a operace obsažené v předmětu této smlouvy a bude v maximální míře chránit zájmy objednatele před veškerými ztrátami, škodami a zbytečnými výdaji
2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo vlastním jménem a na vlastní odpovědnost.
3. Veškeré práce a dodávky budou provedeny v souladu s platnými ČSN vyhláškami a zákony České republiky včetně předpisů zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví při práci a dodržování protipožárních opatření. Při realizaci budou použity výhradně materiály a výrobky 1. jakosti doložené příslušnými certifikáty a doklady o shodě.
4. Zhotovitel respektuje skutečnost, že dílo bude provedeno za nepřetržitého provozu (24 hodinový provoz stanice HZS) zejména nesmi ohrozit akceschopnost jednotky a omezit včasný výjezd zásahových vozidel. Z tohoto důvodu se zhotovitel zavazuje, že postup prací bude vždy předem projednán s velitelem stanice.
5. Zhotovitel zodpovídá za řízení stavby a požádek na staveništi. Zhotovitel zodpovídá za to, že nenaruší pořádek a čistotu okolí objektu, zejména v části, kde je bezprostřední kontakt s plochami přístupnými veřejnosti a v oblasti, kde operuje zásahová technika HZS. Zhotovitel je povinen na staveništi neodkladně odstranit na své náklady odpady a nečistoty vzniklé prováděním prací. Dále je zhotovitel povinen zabezpečit a strážil prostor staveniště. Ochranu životního prostředí zajišťuje zhotovitel systémem environmentálního managementu v souladu s EN ISO 14 001.
6. Zhotovitel zodpovídá v plném rozsahu za vady, škody a práce prováděné jeho subdodavateli, je jediným odpovědným garantem plnění smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky a sankce. Zhotovitel seznámí své subdodavatele se všemi dohodnutými podmínkami provádění prací, jakož i věcným a časovým harmonogramem prací.
7. Zhotovitel se bude po celou dobu provádění prací řídit platnými předpisy v oblastech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a ochrany životního prostředí v souladu s platnou legislativou. Zhotovitel v plné míře zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi a je povinen zabezpečit jejich vybavení ochrannými pracovními pomůckami. Zhotovitel se dále zavazuje spinit za objednatele stavby, veškeré povinnosti uložené mu zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, přičemž plnění těchto povinností je zahrnuto v ceně díla.
8. Zhotovitel je pojištěn proti odpovědnosti za škody u CHARTIS EUROPE S.A., pobočka pro Českou republiku. Zhotovitel se tímto zavazuje uhradit ze svých prostředků veškeré škody, včetně škod způsobených třetími osobám, které způsobí vrámcí zhotovování díla, nebo které vzniknou činností jeho subdodavatelů.
9. Zaměstnanci zhotovitele a subdodavatelů musí být prokazatelně proškoleni z povinností v oblasti požární ochrany, bezpečnosti, ochrany zdraví při práci. Proškolení jde na náklady zhotovitele, který garantuje dodržování výše uvedených povinností, jak u svých zaměstnanců, tak u zaměstnanců subdodavatelů.

Článek 4
PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele akci s názvem „Stanice HZS Beroun – výměna výjezdových vrat“ jejímž předmětem je oprava výjezdových vrat na stanici HZS Beroun.
2. Předmět díla a objem prostředků je bližze specifikován v nabídce zhotovitele, číslo V011136563N0089 ze dne 13. 9. 2011, která je nedílnou a závaznou součástí této smlouvy

Článek 5
DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo ve sjednané době:
Termín zahájení prací: **17. října 2011**
Termín dokončení díla: **30. listopadu 2011**
2. Pokud zhotovitel připraví dílo k odevzdání před sjednaným termínem, zavazuje se objednatel převzít toto dílo v nabídnutém zkráceném termínu při dodržení všech ustanovení této smlouvy.
3. Pokud se časové plnění stane nemožným z prokazatelných důvodů, které zhotovitel nemůže ovlivnit (dlouhodobé extrémně špatné počasí, výpadek el. proudu, nebo vody apod.), upraví se, po dohodě smluvních stran, doba plnění o jejich trvání.
4. Objednavatel se zavazuje, že dokončené dílo bez vad a nedodělků převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.
5. Místem plnění je stanice HZS Středočeského kraje Beroun, adresa: Pod studánkou 1258, 266 01 Beroun.

Článek 6
PŘECHOD VLASTNICTVÍ

Vlastnické právo k zhotovené věci a nebezpečí škody na ni přecházejí na objednatele dnem předání a převzetí díla bez vad a nedodělků, uvedeným v zápise o předání a převzetí

Článek 7
CENA DÍLA A VÍCEPRÁCE

1. Cena díla byla sjednána při potvrzení návrhu této smlouvy mezi smluvními stranami ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění, jako maximální a konečná, pro sjednaný předmět smlouvy nepřekročitelná, zahrnující veškeré náklady. Cena za dílo včetně DPH se stanovuje přípočtením sazeb DPH platných v den fakturace podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění

2. Cena za zhotovené dílo podle čl. 4 čim:
- | | |
|--|--------------|
| cena díla bez DPH | 636 250,- Kč |
| DPH 20% | 127 250,- Kč |
| cena celkem včetně 20% DPH | 763 500,- Kč |
| celková cena celkem včetně 20% DPH po zaokrouhlení | 763 500,- Kč |
| cena slovy Sedmsetšedesátitřicetsetkorunových. | |

3. Vícepráce a méněpráce jsou přípustné pouze s písemným souhlasem objednatele a jen z důvodu nepředpokladatelných profesionalem ve stavebnictví před zahájením prací. Cena je koncipována jako komplexní a úplná pro realizaci celého záměru a vícepráce jsou nežádoucím jevem.
4. Pokud v průběhu realizace objednatel doplní přednět prováděného díla z důvodu jeho funkčnosti, musí být tyto změny řešeny v souladu s ustanoveními této smlouvy.
5. Pokud se při realizaci díla dohodne, že některé práce nebudou nutno provádět v rozsahu dle uzavřené smlouvy, bude o ceně těchto méněprací snížena cena díla a neprovedené práce či dodávky nebude zhotovitel fakturovat.

6. Pokud se na díle vyskytnou vícepráce, s jejichž provedením objednatel souhlasí, musí být jejich cena fakturována samostatně. Faktura za vícepráce musí kromě jiných náležitostí faktury obsahovat i odkaz na dokument, kterým byly vícepráce písemně sjednány a odsouhlaseny.

7. Vícepráce, které nebyly odsouhlaseny nebo požadovány objednatelem, jdou k tíži zhotovitele a ten nemá právo za ně od objednatele požadovat žádná plnění a úhrady.

Článek 8

PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY

1. Cenu za zhotovení díla uhradí objednatel po předání a převzetí díla na základě faktury, kterou vystaví zhotovitel.
2. Spiatnost faktury vystavené zhotovitelem se sjednává na 21 dnů od doručení objednateli.
3. Podkladem pro vystavení faktury a její nedílnou součástí bude předávací protokol potvrzený oběma stranami.
4. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňově dokladu podle § 28 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přídáné hodnoty v platném znění a podle § 13a obchodního zákoníku. Pokud faktura nebude mít náležitosti dle výše uvedeného zákona nebo bude vystavena na částku, která je v rozporu s článkem 7 této smlouvy, může ji objednatel vrátit zpět zhotoviteli k opravě nebo doplnění. Lhuta spiatnosti ode dne doručení, potom začíná dnem doručení opravené nebo doplněné faktury.
5. Faktura musí být doručena do sídla objednatele nejpozději do 10. 12. 2011.
6. Jakákoliv záloha se nepřipouští.

Článek 9
ZÁRUČNÍ DOBA A ODPOVĚDNOST ZA VADY

1. Zhotovitel provede dílo na své nebezpečí a nese odpovědnost za provedení díla, včetně způsobených škod.
2. Zhotovitel odpovídá za to, že předmět smlouvy je zhotoven podle podmínek smlouvy a v záruční době bude mít vlastnosti dohodnuté touto smlouvou.
3. Zhotovitel odpovídá za vady, které má předmět plnění v době jeho předání objednateli i za vady, které se objeví po odevzdání díla, po dobu záruky uvedené v čl. 9 odst. 4.
4. Záruka na pevné části dodávky se sjednává na dobu 36 (minimálně 36 měsíců) měsíců, na pohyblivé části dodávky se sjednává na dobu 24 (minimálně 24 měsíců) měsíců od fádného převzati dokončeného díla nebo odstranění vad a nedodělků.
5. Zhotovitel se zavazuje odstranit případné záruční vady v co nekrátkší možné lhůtě písemně dohodnuté s objednatelem. Práce na odstranění veškerých vad a nedodělků musí zhotovitel zahájit do 3 dnů od jejich oznámení a dokončit nejpozději do 14 dnů od jejich zahájení. Při porušení tohoto ustanovení je objednatel oprávněn útovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000 - Kč (slovy „Pět tisíc korun českých“) za každý započatý den prodlení. Toto se týká i vad a nedodělků, které jsou uvedeny v čl. 12. odst. 3 smlouvy.
6. Objednatel se zavazuje, že případnou reklamaci uplatní bezprostředně po jejím zjištění a zhotovitel je povinen odstranit záruční vady neprodleně po jejich fádnem oznámení, nedohodne-li se s objednatelem jinak.

Článek 10

SMLUVNÍ POKUTY A ÚROK Z PRODLĚNÍ

1. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli za nedodržení termínu včasného, fádného dokončení a předání díla, bez vad a nedodělků, smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny díla vč. DPH uvedené v čl. 7 odst. 2 této smlouvy za každý i započatý den prodlení.
2. Objednatel je povinen za nedodržení termínu splatnosti faktury zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
3. Smluvní strana, která se dostane vzhledem k výše uvedenému porušení smluvních povinností do pozice dlužníka, je i po zaplacení sankce zavázána splnit hlavní závazek, neboť jejím zaplacením tento závazek nezanikne.
4. Uplatněním výše uvedených smluvních sankcí se neruší práva smluvních stran na náhradu škody. Smluvní strany jsou oprávněny domáhat se náhrady škody v plné výši.
5. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty.

Článek 11

ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

1. Od smlouvy lze písemně odstoupit v souladu s § 344 a násl. obchodního zákoníku a v případě podstatného porušení smlouvy.
 - a) Zhotovitel je v prodlení se zahájením prací.
2. Smluvní strany pokládají za podstatné porušení smlouvy zejména:
 - a) zhotovitel je v prodlení se zahájením prací,
 - b) prováděné práce jsou i přes upozornění objednatelů prováděny nekvalitně nebo dochází k prodlení při provádění prací,
 - c) prodlení s úhradou déle než 2 měsíce ode dne splatnosti faktury.
3. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže zhotoviteli hrozí insolvenční řízení, vyhlášení konkurzu, exekuce na majetek zhotovitele apod..

Článek 12

PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

1. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo ukončením jeho předměřtu v souladu s podmínkami smlouvy a jeho předáním objednateli v dohodnutém termínu v místě jeho provádění. Pro uplatnění smluvní pokuty se dílo považuje za řádně realizované ve chvíli kdy nevykazuje žádné vady a nedodělky, včetně vad ve smyslu čl. 12, odst. 3, této smlouvy.
2. O předání a převzetí díla bude mezi smluvními stranami sepsán protokol, ve kterém budou uvedeny eventuální drobné vady a nedodělky, které nebrání převzetí díla s termíny jejich odstranění a stanovisko objednatelů, že stavební dílo přijímá. Dílo bude po dokončení objednateli předáno jako celek.
3. Vady a nedodělky, které podstatně nebrání užívání díla (drobné), je zhotovitel povinen odstranit podle protokolu o předání a převzetí díla v předem dohodnutém termínu.
4. Zásady přijímacího řízení:
 - a) Zhotovitel oznámí objednateli 10 dnů před platným termínem plnění, termín předání a převzetí díla. O předání a převzetí díla sepsí smluvní strany předávací protokol.
 - b) Vady a nedodělky, vážně omezující řádné užívání díla, shledané objednatelům při předání díla a zapsané do protokolu, jsou důvodem pro nepřevzetí díla. Je-li prodlení odstranění těchto vad a nedodělků delší než 10 dnů, je objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit, dílo dokončit jiným zhotovitelem a takto vzniklé finanční náklady předložit k úhradě původnímu zhotoviteli, který se zavazuje je uhradit.
5. Po skončení prací zhotovitel staveniště vyklidí a do 10 dnů po dokončení díla je protokolárně předá objednateli. Po uplynutí lhůty vyklizení staveniště dle smlouvy může zhotovitel po dohodě ponechat na staveništi jen stroje a zařízení, popř. materiál, potřebný k odstranění vad a nedodělků specifikovaných předávacím protokolem o předání a převzetí díla. Po jejich odstranění je zhotovitel povinen staveniště neprodělaně vyklidit a protokolárně předat objednateli ve stavu prostém jakýchkoliv překážek.

Článek 13
ZAVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Práva a povinnosti smluvních stran, které nejsou upraveny v této smlouvě se řídí obecním zákoníkem
2. Ke změnám této smlouvy může dojít pouze písemnou dohodou obou smluvních stran
3. Tato smlouva je vyhotovena ve třech výtiscích, z nichž objednatel obdrží dva a potvrzené výtisky a zhotovitel jeden výtisk.
4. Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu přečetly, s obsahem souhlasí a na důkaz jejich svobodné, pravé a vážné vůle připojují své podpisy.
5. Spory vyplývající ze smlouvy se budou přednostně řešit smírně. Pokud se nepodaří smírně vyřešit spory, prorogují smluvní strany pro řešení jejich sporů Okresní soud v Kladně.

11 -10- 2011

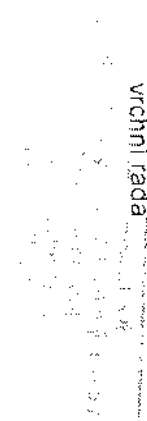
Ve Valašském Meziříčí

14 -10- 2011
V Kladně

za zhotovitele:
Ing. Václav Klemš
jednatel společnosti



za objednatele
plk. Ing. Miloš Švauš
ředitel HZS Středočeského kraje
vrchní rada



SPEDOS

SPEDOS s.r.o., Hranická 771, 757 01 Valašské Meziříčí
Tel.: 571 759 211, fax: 571 759 222, e-mail: spedos@spedos.cz
www.spedos.cz, IČO 41084781, DIČ: CZ41084781



CENOVÁ NABÍDKA

„Stanice HZS Beroun – výměna výjezdových vrat“

Zadavatel:

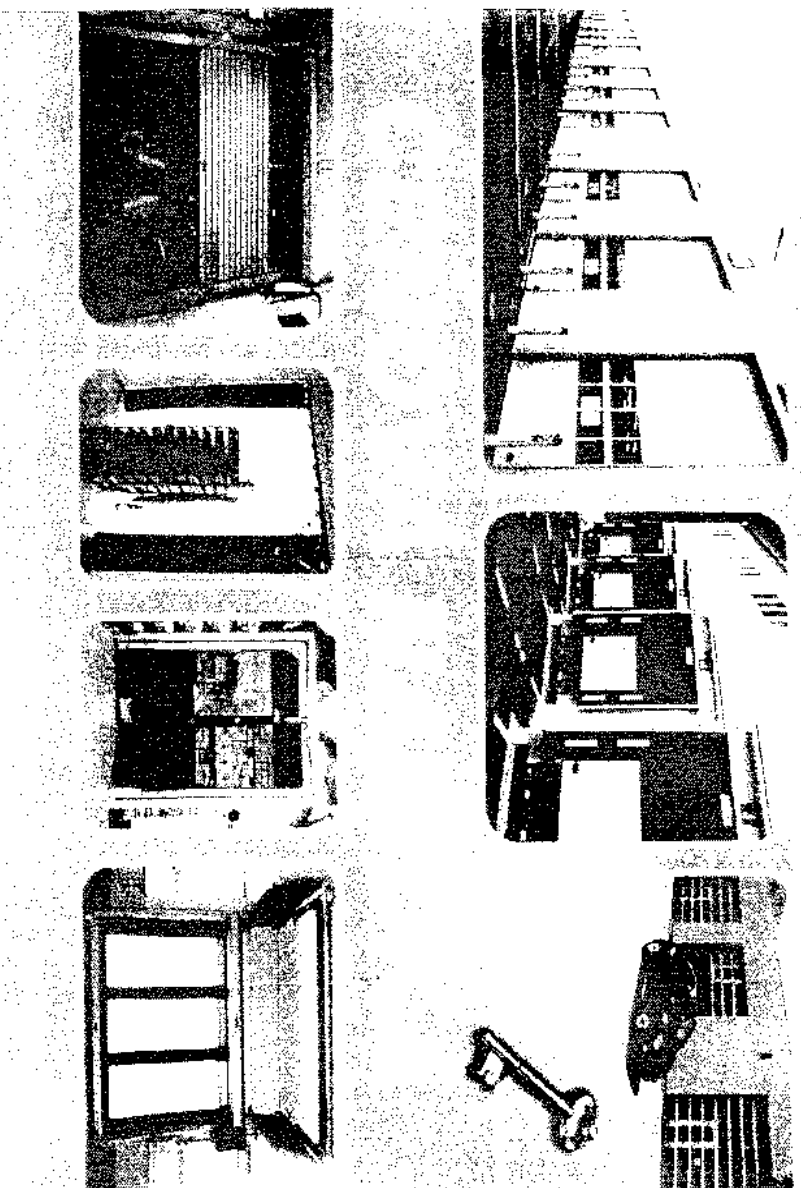
Česká republika – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje
Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno
Kontaktní osoba: Michal Čížek
tel. 950 870 287

Uchazeč:

SPEDOS s.r.o.
Hranická 771, 757 01 Valašské Meziříčí
IČO: 41084781, DIČ: CZ41084781
Bank. spojení: KB Valašské Meziříčí
Č. účtu: 55008851/0100
Kontaktní osoba: Pavel Kubáček
tel: 605 201 231
fax: 571 759 222

SPEDOS®

VÝROBCE A DODAVATEL
AUTOMATICKÉ
VRATOVÉ TECHNIKY



Nabídka číslo: V011136563 N0089	Zpracovatel: Pavel Kubiček	Dne: 13.9.2011
E-mail: kubiček@spedos.cz	Tel: 605 201 231	Fax: 571 559 222
Firma: Česká republika - Husůvský Zochranný Spol. Středněvelikého kapitálu	Typ:	
Titul: p. Ing. Jindřich Mlýnský	Příjmení: Svatoš	
Titul: Jana Palacká 1970	Město: Klášterec	PSČ: 272 01
Tel: 950 870 111	Fax:	E-mail: spisovna@spedos.cz
Místo: Stanice HZS Beroun - výměna výzdvahové vnitřní	Místo: Beroun	Termín: 10.11.2011

Sečební průmyslová vrata SPEDOS - TYP VM 01

SEČNÍ VĚTRALA SE SKLADANÍ Z NÁSLEDUJÍCÍCH HLAVNÍCH ČÁSTÍ:

1. VRATOVÉ KRÍDLA JE TVORENO PLAVNÍMI LAMELAMI:

- Zateplené lamely sestávají ze dvou ocelových plechů tloušťky 0,5 mm , povrchová úprava sluncem nebo mikroprohří. Vypln tvoří tepelně izolován „PIR“ pěna bez použití freónu hustoty 40 kg/m³. Celková uspořádaná tloušťka 40 mm zaručuje izolační hodnotu K=0,50 W/m²°C. Celková sestava vrat má minimální součinitel prostupu tepla U=1,25W/m²K. Lamely jsou z vnější strany zesíleny ocelovými vyztuhami, které zaručují spolehlivou fixaci panelů a ostatních součástí vrat při provozu. Složení povrchové vrstvy: ocelový plech tloušťky 0,5 mm, vrstva zinku 275 mg/m² , polyesterový náplast 25 µm, ochranný nátěr 0,5 mm – **maximální ochrana proti korozi**. Zakončení lamel je kvůli ochraně a zesílení osazeno pozinkovanými ocelovými krycím. Jednotlivé lamely do sebe zapadají přes tzv. zámek – zajišťují tepelné izolování a vlastnosti a bezpečnost provozu.

- Varianty prosvětlení vratového křídla:

- **Plastová prosvětlovací okyňka** s dvojitým plešním výplně. Výber pružných karet a rozměrů
- **Prosvětlovací hliníkové lamely**. Ram lamel je vyroben z hliníkových profilů, povrchová úprava přírodní ořož E6/TV1. Možnosti výplně ramů: plešiv dřevitě (1,21mm, komurkový naktrolon, plech/PIR,plech dvojitý taháček

- **Učesnění vratového křídla**

- **po stranách** pomocí těsnících opěrných profilů nehybných ve svistě zaručení na slovu dosažení vratové křídla
- **na podlaže** 3-todovým gumovým těsněním odložením proti šmíložbě nehybně v Al liště speciální lamely, toleranec povrchové podlahy cen 10 mm
- **v nadpraží** příložnou gumou nehybnou v Al liště vrchní lamely
- **Ochrana proti korozi**. Společací díly lamel svisté a vodovodné výjezdů, konzoly, uchycen jsou zároveň pozinkovány. Lamely bubny a spodní konzoly jsou z hliníkového tlakového odlitku

2. KOLEJNICOVÉ VĚDĚNÍ VRATOVÉHO KRÍDLA

- **Kolejnicové vedení** je složeno z ocelových profilů tloušťky 3mm – určeno pro průmyslové provoz. Je vyráběno individuálně pro každé slavné otvory. To zaručuje přesné vedení vratového křídla ve vertikálním směru a zabráníme možnost jeho vybočení. S ohledem na místo montáže lze zvolit z mnoha typů kování např. standardní zavěšené vertikální, nízko:

3. SEŠTAVA TORZNÍ PRUŽINY

- Pohyb vratového křídla usnadňuje pružinový mechanismus umístěný v nadpraží vrat (standardní, zesílené a vertikální kování) nebo na konci horizontálních výjezdů (svistě kování) . Každé vratové křídlo je individuálně vyvaženo torzní pružinou. Přenos pohybu je realizován pomocí lanových bubnů a řetěz nehybných v konzole spodní lamel vrat

Sběhání vrata SPEDOS VM jsou vybavena **standardně bezpečnostními prvky** pojistkou při prasknutí pružiny a pojistkou při prasknutí lana – uvedené prvky zabránilu pádu vrat při poškození pružiny, resp. lana

Zateplení vratového křídla je pomocí mechanické neuzavírací nebo uzamknutelné zástřeš zapadající do svistého kolejničového vedení vrat.

Vrata je možné vybavit mechanicky pomocí nekonečného řetězu nebo elektricky m motorem.

Pozice číslo: 1 výjezd

Typ:	VM 01 - sekční průmyslová vrata ocelová tepelně izolovaná	1 ks
Šířka x výška :	4100 x 3780 mm	
Typ vratové lamely:	Stucco - klasický vzor lamel v designu pomerančové kůry	
Barva lamel vnější vnitřní:	Ohnivě červená RAL 3000 / bílá RAL 9010	
Kování :	S 37-(překlad min 370 mm)	
Prosklení:	Hliníková rámová lamela (přirodní elox H6/EV I, dvojité plexi čiré)	2 ks
Umístění prosklení:	Ve výšce cca 2000 mm od podlahy	
Pohon :	Elektrický pohon vrat - (typ: Gfa-SF 9 24 DES 400 (HASIČI) s Gfa převodem umístění zevnitř vpravo) Základní parametry pohonu: 90Nm/240t/400V/1P/65 0,37kW/60%ED/35m2, s nouzovým odblokováním tablem v případě výpadku el. energie – ovládací (yč Neuzamý katečně ovládání na řídicí jednotce (impuls nahom / STOP / impuls dolů)	
Ovládání :	Dálkové napojení na stávající rozhraní dvooulinka	impuls
Nouzové ovládání:	Nouzovým odblokováním táhlem "systém hasičů"	
Bezpečnostní zařízení:	Jištění spodní hrany vrat - kontaktní jištění vratového otvoru	
Bezpečnostní zařízení	Pevná ohnolektrická závorata - bezkontaktní jištění vratového otvoru	
Bezpečnostní zařízení	Pojistky prasknutí lanek a pružin proti pádu vratového křídla	
Doplňky:	2 x Senzor světla v zeleném, umístění zevnitř vpravo	
Doplňky:	Madla černé průmyslové umístění zevnitř vpravo	
Doplňky:	Krycí ocelová lamela s lemováním v RAL 3000/9010	
Doplňky:	Ocelová konstrukce pro montáž vrat	

Pozice číslo: 2 výjezd

Typ: VM 01 - sekční průmyslová vrata ocelová tepelně izolovaná
Šířka x výška : 3530 x 3780 mm

Mimo rozměru jsou vrata totožná jako na pozici č. 1

Pozice číslo: 3 výjezd

Typ: VM 01 - sekční průmyslová vrata ocelová tepelně izolovaná
Šířka x výška : 3570 x 3780 mm

Mimo rozměru jsou vrata totožná jako na pozici č. 1

Pozice číslo: 4 výjezd

Typ: VM 01 - sekční průmyslová vrata ocelová tepelně izolovaná
Šířka x výška : 3530 x 3780 mm

Mimo rozměru jsou vrata totožná jako na pozici č. 1

Pozice číslo: 5 výjezd

Typ: VM 01 - sekční průmyslová vrata ocelová tepelně izolovaná
Šířka x výška : 3550 x 3780 mm

Mimo rozměru jsou vrata totožná jako na pozici č. 1

Pozice číslo: 6 výjezd

Typ: VM 01 - sekční průmyslová vrata ocelová tepelně izolovaná
Šířka x výška : 3840 x 3780 mm

Mimo rozměru jsou vrata totožná jako na pozici č. 1

Pozice číslo: 7 myčka

Typ: VM 01 - sekční průmyslová vrata ocelová tepelně izolovaná 1 ks
Šířka x výška : 4020 x 3270 mm

Typ vratové lamely: Stucco - klasický vzor lamel v designu pomerančové kůry

Barva lamel vnější/vnitřní: Ohnivě červená RAL 3000 / bílá RAL 9010

Kování: S 37 - (překladi min. 370 mm)

Prosklení: Hliníková rámová lamela (přírodní elox Es/LEV1, dvojitě plexi číre) 2 ks

Umístění prosklení: Ve výšce cca nad 2000 mm od podlahy

Pozice číslo: 7 myčka

Vestavné dveře: Vestavné prave dveře otevřené ven, umístění zvenku od osy vrat vlevo, ovládání klíka - klíka, kluzný zavírač (otevření dveří 130°)

Pohon : Elektrický pohon vrat – typ: Gfa-5-24 DES 400V umístění zevnitř **vpravo**
Základní parametry pohonu: 50N/m/246t/400V/IP65/0,37kW/60%ED/10m2, s nouzovým řetězcem v případě vypadku el energie

Ovládání : Neuzamykatelné ovládání na řídicí jednotce (impuls nahoru / STOP / impuls dolů)

Ovládání : Dálkové ovládání vrat – vysílač, přijímač v počtu 1 ks

Nouzové ovládání: Nouzovým řetězcem

Bezpečnostní zařízení: Jištění spodní hrany vrat - kontaktní jištění vratového otvoru

Bezpečnostní zařízení Pevná optoelektrická závora - bezkontaktní jištění vratového otvoru

Bezpečnostní zařízení: Pojistky prasknutí lamel a pružin proti pádu vratového křídla

Bezpečnostní zařízení: Jištění vestavných dveří - v případě otevření ch vestavných dveří blokuje ovládání motorického pohonu

Doplňky: Madlo číste průmyslové umístěné zevnitř vpravo

Pozice číslo: 8 délka

Typ: VM 01 - sekční příčný slova vrata ocelová tepelně izolovaná 1 ks

Šířka x výška : 4450 x 3700 mm

Typ vratové lamely: Slučco – klasický vzor lamel v designu poměrně čisté kury

Barva lamel vnější /vnitřní: Obnově červená RAL 3009 / bílá RAL 9010

Kování : S 37 - (příklad min. 370 mm)

Prosklení: Hliníková rámová lamela (přirodní elox Eb/EEV1, dvojitě plexi číre) 2 ks

Umístění prosklení: Ve výšce cca nad 2000 mm od podlahy

Vestavné dveře: Vestavné prave dveře otevřené ven, umístění zvenku od osy vrat vlevo, ovládání klíka - klíka, kluzný zavírač (otevření dveří 130°)

Pohon : Elektrický pohon vrat – typ: Gfa-5-24 DES 400V umístění zevnitř **vpravo**
Základní parametry pohonu: 90N/m/246t/400V/IP65/0,37kW/60%ED/35m2, s nouzovým řetězcem v případě vypadku el energie

Ovládání : Neuzamykatelné ovládání na řídicí jednotce (impuls nahoru / STOP / impuls dolů)

Police číslo: 8 dílna

Ovládání:	Dálkové ovládání vrat - vysílač, přijímač v počtu	1 ks
Nouzové ovládání:	Nouzovým přetěžením	
Bezpečnostní zařízení:	Jištění spodní hrany vrat - kontaktní jištění vratového otvoru	
Bezpečnostní zařízení:	Pevná optoelektrická závora - bezkontaktní jištění vratového otvoru	
Bezpečnostní zařízení:	Pojistky prasknutí lanek a pružin proti pádu vratového křídla	
Bezpečnostní zařízení:	Jištění vestavěných dveří - v případě otevřených vestavěných dveří blokuje ovládání motorického pohonu	
Doplňky:	Madlo černé puimy slové umístěné zevnitř vpravo	
Doplňky:	Krycí ocelová lamela s leprovaním v RAL 3000/9010	
Doplňky:	Ocelová konstrukce pro montáž vrat	

Police číslo: 1 - 8

Zahrnuje: Demontáž stávajících vrat včetně systému otevírání a ovládání

Zahrnuje: Přívod elektriny: z rozvodné skříně do místa ovládání

Přívod vedení pro elektrické zařízení ukončený elektrickou zásuvkou (typ 115 (400V 16A 5P 6H)

Jistič 3PH - 10A

Nezahrnuje v ceně – drobné úpravy stávajícího vybavení:

Police 1-6 vrata vyjezdová:

Přesunutí reproduktorů rozhlasu, přesunutí osvětlení, přesunutí přívodů vzduchu

Police 7 vrata myčka:

Přesunutí elektrické instalace, potrubí vody pro uvolnění náepřaží

Úprava levého ostění u podlahy - zprůchodnění do úrovně podlahy pro instalaci vodící lišty vrat

Police 8 vrata dlhý:

Úprava levého ostění u podlahy - odstranění okladu pro střevání levého ostění pro instalaci vodící lišty vrat

