

# Technické podmínky požárního automobilu

## A Základní technické podmínky

1. Předmětem technických podmínek je rychlý zásahový automobil (dále jen „RZA“):
  - a) kategorie podvozku 2,
  - b) hmotnostní třída L,
  - c) v provedení speciálním redukovaném podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.
2. RZA splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené ověřenou kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ RZA autorizovanou osobou. Pokud je certifikát vydán podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., pak požadavky plynoucí z vyhlášky č. 53/2010 Sb. lze doložit, na základě kladného vyjádření autorizované osoby, prohlášením o shodě výrobku,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.,
  - d) uvedené v této technické specifikaci.

## B Další technické podmínky vycházející z přílohy č. 1 vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.

3. **K bodu 8**  
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo z jiného materiálu s dlouhou životností.
4. **K bodu 9**  
Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií je umístěna v blízkosti nástupu řidiče do RZA a bude dodána včetně protikusů připojení.
5. **K bodu 10**  
Podvozek RZA tvoří nosný rám s nápravami v uspořádání 4x4.
6. **K bodu 10**  
Podvozek má přední nápravu s odpojitelným pohonem, převodovka umožňuje řazení redukovaných převodových stupňů.
7. **K bodu 10**  
Pohon druhé hnací nápravy je řešen jako připojitelný pod zatížením.
8. **K bodu 10**  
Měrný výkon motoru RZA je nejméně 33 kW.1000kg<sup>-1</sup>.
9. **K bodu 10**  
Převodovka je mechanická.
10. **K bodu 13**  
Kabina osádky je vybavena radiostanicí typu Motorola GM 360 včetně antény a vozidlovým terminálem MATRA MC 9610 včetně antény. Zástavba komunikačních prostředků splňuje Technické podmínky č. TP-ST/14-2008. Komunikační prostředky pro provedení montáže dodá zadavatel.

11. **K bodu 22**

Kabina osádky je vybavena prostorem (schránkou) pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. Dále je vybavena prostorem pro uložení drobných předmětů o velikosti nejméně 300x220x120 mm. Jedná se o uložení:

  - Univerzálního klíče na rozvaděče,
  - Klíčů na výtahy,
  - Sady žárovek a pojistek,
  - Odlamovacího (modelářského) nože,
  - Fotoaparátu, apod.
12. **K bodu 22**

Kabina osádky je vybavena sedadly pro 3 osoby. Sedadla jsou uspořádána tak, že v první řadě je sedadlo pro řidiče a velitele, třetí sedadlo je umístěno v další řadě za sedadlem velitele. Všechna sedadla umožňují sedět pouze čelem ke směru jízdy.
13. **K bodu 22**

Kabina osádky je vybavena držáky pro uložení jednoho kompletního dýchacího přístroje, včetně jedné ochranné masky v ochranném obalu. Držáky jsou uzpůsobeny pro uchycení dýchacího přístroje Dräger řady PA90. Držák dýchacího přístroje je umístěn tak, aby umožnil přípravu přístroje k použití během jízdy.
14. **K bodu 23**

Zvláštní výstražné zařízení je sdruženo do jednoho celku a je opatřeno zábleskovým zdrojem světla v LED provedení s instalací 4 rohových modulů a je dále vybaveno souměrně 4 moduly do přímého směru na přední straně. Součástí výstražného zařízení je reproduktor umožňující reprodukci mluveného slova. Ovládání zvláštního výstražného zařízení je umístěno v kabině osádky v bezpečném dosahu řidiče i spolujezdce na předním sedadle. Výška zvláštního výstražného zařízení včetně držáků je nejvíce 150 mm. Zvláštní výstražné zařízení je umístěno na kabině osádky RZA.
15. **K bodu 23**

Přední strana RZA je vybavena dvěma světly s modrým přerušovaným světlem v LED provedení, které jsou ovládány zvláštním výstražným zařízením a lze je samostatně vypnout. Umístění světel je provedeno na masce RZA.
16. **K bodu 23**

RZA je v zadní části nástavby vybaven modrým zábleskovým majákem v LED provedení, umístěným v podélné ose souměrnosti, ovládaným zvláštním výstražným zařízením. RZA je dále na zadní straně v horní části účelové nástavby vybaven dvěma světly s modrým přerušovaným světlem v LED provedení, které jsou ovládány zvláštním výstražným zařízením.
17. **K bodu 23**

Kabina osádky je v prostoru řidiče osazena vizuálním ukazatelem použití oranžových blikajících světel na zadní části účelové nástavby.
18. **K bodu 26**

Účelová nástavba RZA tvoří samostatný celek a je umístěna přímo na šasi vozidla.
19. **K bodu 26**

Celková šíře účelové nástavby RZA je shodná s šířkou kabiny a je maximálně přizpůsobena tvarům kabiny osádky bez použití aerodynamických prvků (spojlerů). Účelová nástavba RZA je vyrobena z lehkých kovů, kompozitních materiálů nebo z plastu, příp. jejich kombinace. Vnější prostor účelové nástavby je osvětlen neoslňujícím světlem v LED provedení pro bezpečný pohyb kolem RZA. Úložný prostor účelové nástavby je prodloužen i nad střechem kabiny osádky RZA pro uložení dlouhého příslušenství a aerodynamicky kopíruje tvar sklonu předního okna.

20. **K bodu 26**  
Vnitřní prostor účelové nástavby je osvětlen světlem typu LED. Osvětlení vnitřního prostoru se automaticky aktivuje při otevření rolety.
21. **K bodu 26**  
Zařízení pro rychlý zásah tvoří vysokotlaké hasicí zařízení, včetně průtokového navijáku s nejméně 20 m hadicí a vysokotlakou proudnicí pro hašení a je umístěno na pravé straně, popř. v zadní části účelové nástavby. Zařízení pro rychlý zásah, resp. vysokotlaké hasicí zařízení, včetně průtokového navijáku s nejméně 20 m hadicí a vysokotlakou proudnicí pro hašení, je součástí dodávky.
22. **K bodu 26**  
Hydraulické vyprošťovací zařízení (HVZ) a motorová řetězová pila jsou přístupné ze zadní části účelové nástavby.
23. **K bodu 26**  
Veškeré prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletou z lehkého kovu a to jednou na každé straně. Rozměry rolet umožňují bezproblémové uložení požárního příslušenství.
24. **K bodu 26**  
Prostor pro uložení požárního příslušenství v zadní části účelové nástavby je vybaven roletou při zachování viditelnosti části zvláštního výstražného zařízení (zadního majáku a zadních modrých LED světel) a oranžových blikajících světel.
25. **K bodu 26**  
V RZA je prostorová rezerva nejméně 60 litrů a hmotnostní rezerva nejméně 30 kg pro uložení menšího požárního příslušenství a vybavení dle potřeb zadavatele.
26. **K bodu 26**  
Celková hmotnost příslušenství uvedeného v odstavci 27 až 29 je 430 kg.
27. **K bodu 26**  
Zadavatel dodá pro upevnění do kabiny osádky následující položky vlastního požárního příslušenství:
- |  |   |         |
|--|---|---------|
| <input type="checkbox"/> Dalekohled  | 1 | ks,     |
| <input type="checkbox"/> Ochranné rukavice pro hasiče  | 3 | páry,   |
| <input type="checkbox"/> Přikrývka (deka, plachta)   | 4 | ks,     |
| <input type="checkbox"/> Ruční svítilna Survivor LED s nabíječem                               | 3 | ks,     |
| <input type="checkbox"/> Registr NL  | 1 | ks,     |
| <input type="checkbox"/> Rukavice chirurgické  | 1 | balení, |
| <input type="checkbox"/> Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy nebo nůž Rescue         | 3 | ks,     |
| <input type="checkbox"/> Pružinový (lineární) rozbíječ skla                                    | 1 | ks,     |
| <input type="checkbox"/> Dýchací přístroj Dräger PA90 s maskou PANORAMA NOVA v ochranném obalu | 1 | ks,     |
| <input type="checkbox"/> Vesta výstražná s nápisem HASIČI                                      | 3 | ks,     |
| <input type="checkbox"/> Vesta výstražná s nápisem Velitel zásahu                              | 1 | ks,     |
| <input type="checkbox"/> Zdravotní kufr (batoh) o rozměrech 700x400x300 mm, váha 20 kg         | 1 | ks,     |
| <input type="checkbox"/> Zastavovací terč  | 2 | ks,     |
| <input type="checkbox"/> Sada (kufřík) výstražných LED světel, rozměr 450x380x80 mm            | 1 | ks.     |

28. **K bodu 26**

Dodavatel dodá pro upevnění do kabiny osádky:

- |   |   |     |
|---|---|-----|
| □ Magnetický hledáček pro vnější upevnění | 2 | ks. |
|---|---|-----|

29. **K bodu 26**

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru účelové nástavby nebo kabiny RZA následující položky vlastního požárního příslušenství:

- |  |   |       |
|--|---|-------|
| □ HVZ - Stabilizační vzpěra Holmatro VS7 (kat.č. 150.062.110)  | 2 | ks,   |
| □ HVZ - Stabilizační vzpěra Holmatro VS13 (kat.č. 150.062.111)   | 1 | ks,   |
| □ HVZ - Příslušenství pro stabilizační vzpěry Holmatro (kat.č. 150.182.089)  | 2 | ks,   |
| □ Prahová vzpěra Holmatro (kat.č. 150.181.011)   | 2 | ks,   |
| □ HVZ - motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení pro současnou činnost dvou vyprošťovacích nástrojů Holmatro DPU 31 PC (kat.č. 150.152.180) | 1 | ks,   |
| □ HVZ – hadice o délce 10 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou Holmatro C10 OU (kat.č. 150.570.043)   | 3 | ks,   |
| □ HVZ – stříhací nástroj Holmatro CU4055NCTII (kat.č. 150.012.166)   | 1 | ks,   |
| □ HVZ - rozpínací nástroj Holmatro SP 4241C (kat.č. 150.012.174)   | 1 | ks,   |
| □ HVZ - řetězový úvazek Holmatro (kat.č. 150.582.152)  | 1 | sada, |
| □ Příslušenství k řetězovým úvazkům Holmatro (kat.č. 150.582.006)  | 1 | sada, |
| □ HVZ - přímočarý teleskopický rozpínací nástroj - stojka Holmatro TR 4350C (kat.č. 150.032.040)   | 1 | ks,   |
| □ HVZ - přímočarý teleskopický rozpínací nástroj - stojka Holmatro RA 4332C (kat.č. 150.032.047)   | 1 | ks,   |
| □ HVZ - stříhací nástroj na pedály Holmatro CU 4005C (kat.č. 150.012.128)  | 1 | ks,   |
| □ Krycí deska pro ochranu osob při vyprošťování Holmatro (kat.č. 150.182.045)  | 1 | ks,   |
| □ Zařízení pro šikmý zdvih HVZ Holmatro RIM Adapter (kat.č. 150.182.580), rozměr 600x410x200   | 1 | ks,   |
| □ Odsklívací nástroj (souprava)/řezač skel   | 1 | ks,   |
| □ Páčidlo  | 1 | ks,   |
| □ Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B   | 2 | ks,   |
| □ Ruční vyprošťovací nástroj VRVN 1  | 1 | ks,   |
| □ Tažné lano   | 1 | ks,   |
| □ HVZ - Zachycovač airbagů pro opakované použití řidiče Weber (kat.č. 319.420.5)   | 1 | ks,   |
| □ Sada zvedacích pneumatických vaků s příslušenstvím   | 1 | sada, |
| □ Pátevní deska BaXtrap délky 190cm, rozměr 1900x410x60 mm   | 1 | ks,   |
| □ Skříňka s náradím, rozměr 470x260x250  | 1 | ks,   |
| □ Vytyčovací páska 100m  | 1 | ks,   |
| □ Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m, průměr minimálně 10 mm   | 1 | ks,   |
| □ Lano záchytné  | 1 | ks,   |
| □ Sáček na lano  | 2 | ks,   |
| □ Pákové nůžky   | 1 | ks,   |
| □ Úvazky řetězové  | 2 | ks,   |
| □ Úvazek textilní  | 2 | ks,   |
| □ Motorová řetězová pila Husqvarna 372XP   | 1 | ks,   |
| □ Kanystr na PHM 5 l, rozměr 330x320x80 mm   | 2 | ks,   |
| □ Náhradní tlaková láhev o objemu 6,9 l  | 1 | ks,   |

□ Dečka sorpční, rozměr 500x400x5 mm	10	ks,
□ Sorbent Absodan 10kg v barelu 20 litrů	1	ks,
□ Tmel havarijní předmíchaný	2	ks,
□ Cestářské koště	2	ks,
□ Lopata hliníková	1	ks,
□ Kužel výstražný skládací, rozměr 280x280x60 mm	3	ks,
□ Patologické přikrývky (nebo černá plachta)	5	ks,
□ Pytle na odpad	10	ks,
□ Nádoba na úkapy, rozměr 660x530x160 mm	1	ks,
□ Sekyra	1	ks,
□ HVZ – stabilizační klíny Zumro RAPID STAIR, rozměr 600x200x253 mm + podkládací klínek 200x200x82 mm	2	páry,
□ Pila AKU DEWALT v kufru s příslušenstvím, rozměr 620x400x150 mm (originál obal)	1	ks,
□ Stahovací popruhy (kurty)	2	ks.

30. **K bodu 28**

Nádrž na vodu má objem 120 až 150 litrů a je vyrobena z polypropylenu nebo lehkého kovu včetně vlnolamů s možností odkalování. Nádrž obsahuje zařízení umožňující vyrovnávání podtlaku a přetlaku v nádrži. Nádrž je vybavena vodoznakem umístěným v zorném poli obsluhy zařízení. Plnicí hrdlo nádrže je vybaveno kulovým ventilem a pevnou spojkou 25 mm.

31. **K bodu 28**

RZA je vybaveno nádržkou na pěnidlo o objemu nejméně 5 l.

32. **K bodu 28**

Hasicí zařízení je vybaveno zařízením umožňující přimísení 0,4 % pěnidla. Hasicí zařízení umožňuje provedení zásahu s průtokem hasební látky nejméně 20 l.min<sup>-1</sup> a tlakem nejméně 150 bar (15 MPa); součástí je průtokový naviják s vysokotlakou hadicí o délce nejméně 20 metrů zakončenou vysokotlakou proudnicí pro hašení. Toto hasicí zařízení dodá výrobce RZA.

33. **K bodu 30**

RZA je konstruován tak, aby veškeré požární příslušenství a vybavení bylo dosažitelné a vyjímatelné ze země bez použití stupňů a plošin pro snazší přístup k požárnímu příslušenství.

34. **K bodu 35**

RZA je na zadní straně v horní části karosérie vybaven nejméně 6 ks oranžových zábleskových světel v LED provedení.

35. **K bodu 36**

Pro barevnou úpravu RZA je použito jasně červené barvy RAL 3024. V této barvě je proveden i přední nárazník a účelová nástavba.

36. **K bodu 36**

Bílý zvýrazňující vodorovný pruh je v reflexním provedení.

37. **K bodu 41**

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku je text „STŘEDOČESKÉHO KRAJE“, ve třetím řádku je text „MĚLNÍK“.

38. **K bodu 41**

Na přední kapotě RZA je umístěn znak HZS ČR.

**C Další technické podmínky**

39. Celková hmotnost RZA je nejvíce 3500 kg.
40. Užitečná hmotnost podvozku použitého pro výrobu RZA je minimálně 1000 kg.
41. Brzdová soustava je vybavena zařízením ABS.
42. Brodivost RZA při pomalé jízdě klidnou vodou je nejméně 750 mm.
43. RZA je z důvodu bezpečnosti vybaven nejméně airbagem řidiče, airbagem spolujezdce a elektronickým stabilizačním systémem ESP (s možností manuálního odpojení z místa řidiče dle aktuálních jízdních podmínek).
44. RZA je vybaven ochranou před mechanickým poškozením podvozkové části vozidla, klimatizací, stabilizátorem přední i zadní nápravy a posilovačem řízení.
45. Vzhledem k trvalému maximálnímu zatížení zadní nápravy je RZA vybaven vzduchovým odpružením zadní nápravy.
46. Plnohodnotné náhradní kolo bude dodáno příbalem.
47. Pro výrobu RZA se používá pouze nový, dosud nepoužitý, automobilový podvozek max. stáří 12 měsíců v době dodávky vozidla a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
48. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do RZA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě, apod.).
49. Pokud jsou v této technické specifikaci uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použít i jiných, technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.
50. Zadní část RZA je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením typu ISO-50X Ø kulového čepu 50 mm pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 2700 kg.