



MVCRX00J4LER
prvotní identifikátor

Ministerstvo vnitra-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky



TECHNICKÉ PODMÍNKY

**PRO POŘÍZENÍ
POŽÁRNÍHO AUTOMOBILU**

STS

Číslo jednací:

MV-18096-1/PO-IZS-2011

Zásahový požární automobil

Požadavky pro jízdu vodou

TP-STS/16-2011

Vydáno dne:

3. března 2011

Účinnost od:

15. března 2011

Počet stran/příloh:

2/0

Tyto technické podmínky stanovují základní požadavky na konstrukci zásahového požárního automobilu (dále jen „ZPA“) určeného k překonávání vodní překážky (dále jen „brodění“).

1. Konstrukce ZPA určeného pro brodění je v souladu:
 - a) s vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.,
 - b) s vyhl. č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisůa v souladu s těmito technickými podmínkami.
2. Broděním se rozumí jízda ZPA klidnou vodou, a to:
 - a) při plném obsazení osádkou,
 - b) při plném zatížení (s veškerým požárním příslušenstvím a hasivem),
 - c) v přepravním (transportním) stavu účelové nástavby,
 - d) s pneumatikami nahuštěnými na předepsaný tlak,
 - e) rychlostí nejvíce 6 km.h⁻¹ (tzv. krokovou rychlostí).
3. Konstrukce ZPA pro brodění umožňuje:
 - a) vjezd do vody pod úhlem 10°,
 - b) zastavení ZPA na dobu nejméně 10 minut,
 - c) opětovné spuštění motoru,
 - d) výjezd z vody pod úhlem 10°.
4. Konstrukce ZPA pro brodění umožňuje průjezd vodou o výšce hladiny od pevného dna (země):
 - a) 750 mm, mělké brodění,
 - b) 1200 mm, střední brodění,
 - c) 1500 mm, hluboké brodění.Výška hladiny od země udává čáru brodění, která je vyznačena modrou barvou na obou stranách kabiny osádky, poblíž blatníku přední nápravy.

5. Konstrukce ZPA při brodění zaručuje veškeré jízdní vlastnosti. V důsledku působení vody a případných příměsí (písek, bahno apod.) při brodění nesmí na ZPA vzniknout žádná porucha, ZPA po vyjetí vykazuje plnou funkčnost, a to i v případě pozdějšího zamrznutí.
6. Během brodění nesmí dojít k jakékoliv kontaminaci vody provozními kapalinami.
7. Výfukové potrubí ZPA je vyvedeno nad účelovou nástavbu.
8. Odvzdušnění olejových náplní je vyvedeno nad čáru brodění.
9. Vlna vody, vzniklá pomalou jízdou, nesmí omezit řidiče ZPA v řízení.