

Automobilový žebřík AZ 30

Základní popis

Technika automobilový žebřík	AZ 30
Výrobce nástavby fa.	METZ (Německo)
Typ nástavby	L32
Výrobce po podvozku fa.	Mercedes-Benz Daimler (Německo)
Typ podvozku	MB ATEGO 1422
Délka	10 000 mm
Šířka	2 500 mm
Výška	3 300 mm
Provozní hmotnost	13 300 kg
Posádka	1+1
Záchranný koš	pro 4 osoby
Dostupná pracovní výška	30 m

Automobilový žebřík (AZ) slouží zejména:

- 1) **K záchraně osob z výšek nebo hloubek.** Konstrukce AZ je konstruována, tak že lze sadu žebříku sklopit i do negativního sklonu a pracovat např. nad řekou, z mostů nebo nad výkopy.
- 2) Na koš lze umístit záchraná nosítka, která jsou součástí vozidla a zachránit tak zraněné osoby, které musí být zachraňovány v leže.
- 3) Při likvidacích požárů ve výškách nebo zásahy technického charakteru AZ umožňuje **převahu zasahujících hasičů.**
- 4) AZ má zabudovanou elektrocentrálu o výkonu 6,0 kVA (4,8 kW). Tato elektrocentrála je určena převážně k dodávce elektrické energie pro dva reflektory umístěny na koši, které jsou schopny **dokonale osvětlit místo zásahu.**
- 5) Součástí dodávky je i vodní monitor (proudnice určena k vedení hasebního zásahu vodou a vodními hasivými kompaktním i sprchovým proudem). Tento monitor se umístí na koš a umožní **zásah vodou z výšky** (tzv. hasící rameno).

AZ 30 byl dodán společností Metz Aerials GmbH & Co. & KG Karlsruhe, SRN a je dislokován na požární stanici v Jeseníku.

