

SMLOUVA O DÍLO č. 2213

uzavřená podle ustanovení § 536 a následujících zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní zákoník“).

Níže uvedeného dne, měsíce a roku, uzavřely smluvní strany tuto smlouvu o dílo:

I.**Smluvní strany**

- 1.1. **Česká republika – Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje**
 sídlo: Teplého 1526, Pardubice, PSČ 530 02
 IČ: 70885869
 DIČ: CZ70885869 – osoba identifikovaná
 Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Hradec Králové
 Číslo účtu: 6232881/0710
 Zastoupená: plk. Ing. Miroslavem Kvasničkou
 ředitelem HZS Pardubického kraje
 Jednání za objednatele
 ve věcech technických: mjr. Ing. Pavel Vtípil, telefon 950 570 165
 (dále jen „objednatel“)

a

- 1.2. **ČKD Mobilní Jeřáby a.s.**
 sídlo: Slaný, Politických vězňů 1337, okres Kladno
 IČ: 25631781
 DIČ: CZ25631781
 Bankovní spojení: ČSOB Kladno
 Číslo účtu: 73501703/0300
 Zastoupená: Ing. Milošem Kubrem, předsedou představenstva a výkon. ředitelem
 Pavlem Šindlerem, místopředsedou představenstva a ekon. ředitelem
 Jednání za zhotovitele
 ve věcech technických: Ing. Miloš Kubr, tel. č. 602 326 208
 Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl
 B, vložka 5093.
 (dále jen „zhotovitel“)

II.**Předmět smlouvy**

- 2.1. Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele provést Technické zhodnocení AV 14 PS Svitavy v rozsahu dle přílohy č. 1 této smlouvy – Technických podmínek pro technické zhodnocení vyprošťovacího automobilu (dále jen „dílo“).
- 2.2. Objednatel se zavazuje dílo ve výše uvedeném rozsahu převzít a zaplatit za něj cenu díla dohodnutou v článku III. této smlouvy.

III.**Cena díla**

- 3.1. Cena díla byla stanovena v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodou smluvních stran ve výši:

Cena bez DPH	3 590 000 Kč
DPH 21%	753 900 Kč
Cena celkem	4 343 900 Kč

/slovy: čtyři miliony tři sta čtyřicet tři tisíce devět set korun českých/.

146/2013

3.2. Tato cena díla je cenou konečnou a nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele spojené s provedení díla.

IV. Platební podmínky

4.1. Úhrada ceny díla se uskuteční na základě faktury (daňového dokladu) vystavené zhotovitelem po předání a převzetí díla. Faktura (daňový doklad) bude obsahovat veškeré náležitosti dle ustanovení § 13a obchodního zákoníku a dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

4.2. Zhotovitel se zavazuje vystavit fakturu (daňový doklad) a zaslat ji kupujícímu do 5 pracovních dnů ode dne předání a převzetí zboží.

4.3. Lhůta splatnosti faktury (daňového dokladu) se stanovuje na 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli.

4.4. Faktura (daňový doklad) se považuje za proplacenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele.

4.5. V případě, že faktura (daňový doklad) obsahuje nesprávné náležitosti, nebo v ní některé náležitosti chybí, je objednatel oprávněn fakturu (daňový doklad) vrátit zpět zhotoviteli do data splatnosti. Ve vrácené faktuře (daňovém dokladu) musí objednatel vyznačit důvod vrácení faktury (daňového dokladu). V takovém případě je zhotovitel povinen vystavit novou fakturu (daňový doklad) s novým datem splatnosti, stanoveným dle bodu 4.3. tohoto článku.

4.6. V případě, že faktura (daňový doklad) bude uhrazena opožděně prokazatelně z důvodů na straně banky, není objednatel po tuto dobu v prodlení s placením faktury (daňového dokladu).

4.7. Objednatel prohlašuje, že neposkytne zhotoviteli zálohu.

V. Termín plnění a splnění díla

5.1. Objednatel se zavazuje dokončit a předat dílo v místě sídla zhotovitele po předchozí telefonické dohodě nejpozději do 7.3.2014.

5.2. Dílo je splněno jeho řádným provedením, odzkoušením, vystavením případných průvodních dokladů a podpisem Protokolu o předání a převzetí díla zástupci obou smluvních stran. Zhotovitel předá objednateli zejména aktuální katalog náhradních dílů, aktuální návod k obsluze, protokol o revizní zkoušce, prohlášení o shodě, osvědčení o jakosti a kompletnosti výrobků, s testem lan, s originálem „zvláštního posouzení“ dle normy ČSN ISO 12482-1.

5.3. Objednatel převezme dílo v místě plnění na základě písemné výzvy zhotovitele doručené objednateli nejméně 7 pracovních dnů před datem předání a převzetí díla.

5.4. Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí díla pro vady, které samy o sobě nebo ve svém úhrnu brání jeho řádnému užívání.

VI. Místo plnění

6.1. Místem plnění díla (tj. předávání výstupů činností dodavatele) je HZS Pardubického kraje, Olbrachtova 37, Svitavy 568 02.

VII. Záruka na dílo a reklamace vad díla

7.1. Zhotovitel na provedené dílo poskytuje objednateli záruku v délce trvání 36 měsíců ode dne protokolárního převzetí díla objednatelem.

7.2. Veškeré vady díla je objednatel povinen uplatnit u zhotovitele písemně a to bez zbytečného odkladu po jejich zjištění, včetně přesného popisu a vymezení vad a jejich pravděpodobné příčiny.

7.3. Zhotovitel se zavazuje odstranit uznané reklamované vady ve lhůtě 5 pracovních dnů od doručení reklamace objednatele, nebude-li s ohledem na charakter závady dohodnuta lhůta delší.

7.4. V případě, pokud zhotovitel neodstraní řádně a oprávněně reklamované vady ve lhůtě stanovené objednatelem, je objednatel oprávněn po dodatečné písemné výzvě zhotoviteli, v níž je stanovena dodatečná přiměřená nejméně pětidenní lhůta k odstranění vady, zajistit odstranění vady a zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli veškeré náklady vzniklé v souvislosti s takovýmto odstraněním vad.

7.5 Zhotovitel je povinen v případě prodlení s vyřízením reklamace zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč, a to za každý případ a za každý kalendářní den prodlení. Sjednanou smluvní pokutu je povinen zaplatit do 14 kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.

VIII.

Smluvní pokuty

8.1. V případě prodlení objednatele s placením ceny díla, je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úroky z prodlení z dlužné částky ve výši dle obchodního zákoníku.

8.2. Smluvní strany se dohodly, že při nesplnění termínu předání díla dohodnutého v článku V. této smlouvy, uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny díla (včetně DPH) za každý i započatý den prodlení.

8.3. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody.

IX.

Odstoupení od smlouvy

9.1. Odstoupení od této smlouvy je možné pouze v souladu s ustanovením § 344 a násl. obchodního zákoníku.

9.2. Od smlouvy lze odstoupit, pokud dojde k závažnému porušení smluvních povinností kteroukoliv ze smluvních stran a pokud tento úmysl oznámí jedna strana druhé do 10 dnů od vzniku závažného porušení smlouvy.

9.3. Za závažné porušení této smlouvy ze strany zhotovitele se považuje zejména:

a) prodlení zhotovitele s předáním díla po dobu delší než 15 kalendářních dnů.

b) pokud zhotovitel bezdůvodně přeruší práce na zhotovení díla a nezahájí je ani po výzvě v přiměřené lhůtě stanovené objednatelem.

c) pokud vůči zhotoviteli bylo zahájeno insolvenční řízení.

9.4. Za závažné porušení této smlouvy ze strany objednatele se považuje zejména:

a) prodlení objednatele s úhradou faktury (daňového dokladu) po dobu delší než 15 kalendářních dnů.

b) pokud objednatel nezajistí podmínky pro řádný výkon činnosti zhotovitele a tuto skutečnost nenapraví ani po písemném upozornění v dodatečné přiměřené lhůtě.

9.5. V případě oprávněného odstoupení kterékoliv ze smluvních stran od této smlouvy je druhá smluvní strana povinna uhradit veškeré účelně vynaložené náklady spojené s plněním této smlouvy a případnou náhradu škody.

X.

Vyšší moc

10.1. Vyšší moc je definována jako výjimečná událost nebo okolnost, která se vymyká kontrole smluvní strany, před níž se tato strana nemohla přiměřeně chránit před uzavřením této smlouvy, které se strana nemůže účelně vyhnout nebo ji překonat a kterou nelze přičíst druhé straně.

10.2. Vyšší moc může zahrnovat, avšak neomezuje se pouze na ně, následující události nebo okolnosti, zejména:

a) válka, konflikty (ať byla válka vyhlášena nebo ne), akty nepřátelství ze zahraničí,

- b) rebelie, terorismus, revoluce, povstání, vojenský převrat nebo uchopení moci, nebo občanská válka,
- c) výtržnost, vzpoura, nepokoje, stávka nebo výluka vyvolaná jinými osobami než je personál zhotovitele a jiní zaměstnanci zhotovitele,
- d) válečná munice, výbušniny, ionizující záření nebo kontaminace radioaktivitou, pokud nebyla způsobena tím, že tuto munici, výbušniny, ionizující záření nebo radioaktivitu použil zhotovitel,
- e) přírodní katastrofy jako je zemětřesení, vichřice, blesk, tajfun nebo vulkanická aktivita,
- f) nově přijatá opatření státních orgánů, způsobující nemožnost plnění této smlouvy.

10.3. Pokud se provedení předmětu díla nebo jeho částí za sjednaných podmínek stane nemožným z důvodů vzniku vyšší moci, strana, která se důvodů vyšší moci dovolává, vyzve druhou stranu ke změně smlouvy nebo má, za podmínek níže uvedených, právo od smlouvy odstoupit.

10.4. Pokud nedojde k dohodě o změně smlouvy, má strana, která se důvodně odvolala na vyšší moc, právo odstoupit od smlouvy. Účinnost odstoupení nastává v tomto případě dnem doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

10.5. Zhotovitel se nemůže odvolávat na vyšší moc, pokud její účinky nastaly v době, ve které je zhotovitel v prodlení.

10.6. Důsledky z vyšší moci může každá strana uplatnit nejpozději do 30 dnů po zjištění vzniku vyšší moci.

XI.

Ostatní ujednání

11.1. Veškeré nároky z této smlouvy plynoucí musí být uplatněny doporučeným dopisem. Za datum uplatnění se považuje datum podacího razítka poštovního úřadu. V případě nebezpečí z prodlení lze použít i fax, který musí být následně bez zbytečného odkladu doplněn doporučeným dopisem.

11.2. Tuto smlouvu lze měnit pouze formou písemných a očíslovaných dodatků, odsouhlasených a podepsaných oběma smluvními stranami.

11.3. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné či neúčinné novým ustanovením platným a účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému účelu ustanovení neplatného či neúčinného. Do té doby platí odpovídající úprava platných obecně závazných právních předpisů ČR.

11.4. Objednatel je oprávněn provádět průběžnou kontrolu zhotovovaného díla. Zhotovitel se zavazuje předkládat objednateli na jeho žádost písemné informace o průběhu a obsahu prací v rámci zhotovení díla, a to nejpozději do 5 pracovních dnů od doručení žádosti objednatele, která může být učiněna a doručena i prostřednictvím e-mailu nebo faxu. Objednatel je oprávněn nařídít v rámci kontroly průběhu prací na díle kontrolní den, který se bude konat v místě a době určené objednatelem, a zhotovitel je povinen se kontrolního dne účastnit a předložit veškeré požadované informace a dokumenty. Objednatel je povinen zhotoviteli kontrolní den nejméně 5 pracovních dnů před kontrolním dnem písemně oznámit.

11.5. Zhotovitel je povinen při realizaci díla dodržovat veškeré bezpečnostní, požární a jiné předpisy, stejně jako případná rozhodnutí orgánů státní správy týkající se zhotovovaného díla.

11.6. Vlastnické právo ke zhotovované věci náleží po celou dobu realizace díla objednateli.

11.7. Zhotovitel nese plnou odpovědnost za škody vzniklé během realizace díla, a to jak na vlastním materiálu a zařízení, tak i na zařízení objednatele k tomuto účelu mu předaném.

11.8. Zhotovitel bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny díla.

146/2013

XII.

Závěrečná ustanovení

12.1. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a každá ze smluvních stran obdrží po jednom stejnopisu.

12.2. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku.

12.3. Obě smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, vážně, určitě a srozumitelně, nebyla sjednána v tísní ani za jinak nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují obě smluvní strany své vlastnoruční podpisy.

12.4. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

V Pardubicích dne 18.12.2013

V Slaném dne 12-12-2013

Hasičský záchranný sbor
Pardubického kraje
Teplého 1526
530 02 Pardubice
3

za objednatele
plk. Ing. Miroslav Kvasnička
ředitel Hasičského záchranného sboru
Pardubického kraje

za zhotovitele
Ing. Miloš Kubr
předseda představenstva
výkonný ředitel

za zhotovitele
Pavel Šindler
místopředseda představenstva
ekonomický ředitel

CKD MOBILNÍ JEŘÁBY a.s.
Politických vězňů 1337
274 01 Slaný
DIČ CZ25631781 tel.: 312 52 62 10
IČO 25631781 fax: 312 52 62 05

Technické podmínky pro technické zhodnocení vyprošťovacího automobilu

A Základní technické podmínky

1. Předmětem technických podmínek je technické zhodnocení AV-14 na podvozku T-815 6x6, r.v.1989, VIN: TNU.85P186.KK092669 (dále jen „VYA-S3“).
2. VYA-S3 po technickém zhodnocení splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
 - b) všeobecné technické podmínky pro zásahové požární automobily TP-STR/01A-2011,
 - c) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.,
 - d) vyhlášky č.247/2001 Sb.,o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č.226/2005 Sb.
 - e) uvedené v těchto technických podmínkách.

B Další technické podmínky vycházející z přílohy č. 1 vyhl. č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky

3. **K bodu 8**
Prostory pro uložení požárního příslušenství jsou umístěny po stranách účelové nástavby. Vzhledem k povaze nasazení VYA-S3 jsou veškeré schráně na vozidle osvětleny.
4. **K bodu 8**
Úložný prostor VYA S-3 je vybaven úchytnými prvky, ve kterých jsou upevněny položky požárního příslušenství dodaného zadavatelem:

1	Dopravní kužel	1 ks
2	Krumpáč	2 ks
3	Lékárnička velikost II	1 ks
4	Nůž (řezák na bezpečnostní pásy)	2 ks
5	Ochranné rukavice pracovní	2 pár
6	Páčidlo s úvazkem	1 ks
7	Páčidlo ploché	1 ks
8	Práškový přenosný hasicí přístroj s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks
9	Přenosné oranžové výstražné zařízení se zdrojem	1 ks
10	Rukavice lékařské pro jedno použití nesterilní	20 párů
11	Lopata	2 ks
12	Rýč	2 ks
13	Ruční vyprošťovací nástroj	1 ks

5. **K bodu 8**
Všechny položky požárního příslušenství splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

6. **K bodu 36**
Pro barevnou úpravu CAS je použita červená barva RAL 3000 a bílá barva RAL 9003.
7. **K bodu 42**
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je název kraje „PARDUBICKÉHO KRAJE“.
8. **K bodu 42**
Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČR“ a znak HZS ČR.

C Další technické podmínky

1. Rekonstrukci výložníku za stávající nosnosti 14 t na nosnost 20 t ,
 - vyztužení svařenců výložníku,
 - konstrukční změna na posledním výsuvném díle,
 - zesílení základního dílu výložníku pro montáž uchycení hydraulického válce (zesílení tlaku hydrauliky) pro zvýšení nosnosti jeřábu
2. Rekonstrukci podpěr předních i zadních pro zvýšení stability při jeřábnických pracích,
 - pro dosažení požadovaných zvýšení nosností nástavby a nutné stability celého jeřábu.
3. Modernizaci elektroinstalace a všech bezpečnostních prvků za technicky dokonalejší a přesnější (vč. bezpečnostního zařízení s dotykovou obrazovkou – např. GEMINI), kompletní výměna všech snímačů a tím vynucená výměna kompletní elektroinstalace, montáž osvětlení výložníku s dálkovým ovládním, doplnění světelné a zvukové signalizace.
4. Modernizaci hydraulického navijáku za hydraulický naviják s řadičem lana (tah přes kladku 20 t, délka min 70m).
5. Modernizaci VYA-S3 spočívající v doplnění hydraulického navijáku do přední části vozidla (tah přes kladku min.10 t, délka lana min 40m).
6. Rekonstrukci svařence rámu nástavby (vyztužení) z důvodu změny konstrukčního řešení, zesílení uchycení výložníku ve vrchním rámu.
7. Z důvodu výměny hlavních mechanických částí (změna konstrukčních prvků) modernizaci rámu nástavby vč. úložných schrán,í,
8. Modernizaci kabiny jeřábníka (montáž čalounění kabiny, dodání ovladatelného topení jeřábníka, montáži nových obslužných prvků nástavby).
9. Rekonstrukci hydraulické soustavy z důvodu změny nosnosti výložníku (hydraulické čerpadlo, ovládací ventily, hydraulické hadice a válce, ...)
10. Výpočet nového zátěžového diagramu v závislosti na rekonstrukci svařenců spodního rámu, vrchního rámu a výložníku.
11. Kalibrace bezpečnostního zařízení na nové parametry jeřábové nástavby.
12. Dodání dokladu o „zvláštním posouzení“ dle platných norem
13. Dále pak budou provedeny práce související s rekonstrukcí a modernizace VYA-S3 (seřízení a přetěsnění motoru vozidla, olakování nástavby polyuretanovým lakem vč. popisů a bezpečnostních tabulek, ...)