

Puchmajerova 1
Moravská Ostrava
tel.: 558 959 111
redova@mfdnes.cz

Předplatné
a distribuce: 225 555 522
Inzerce: 558 959 317

Moravskoslezský kraj

Trable s nádorem zvládl. Teď ho čeká nová výzva - projede jižní Afriku na „kozím dechu“

V džípu? To by uměl každý. A navíc by nikoho nezaujal. Proto když Martin Tomaško s přítelkyní Petrou plánovali, na čem pojedou jižní Afriku, vybrali Stadion S11. Ano, slyšíte dobře, „kozí dech“. Po návratu napíšou knihu, jejíž výtěžek podpoří onkologicky nemocné děti.

Markéta Radová
redaktorka MF DNES

Příběh téhle africké tour začal vlastně už před třemi lety.

Dnes čtyřicetiletý Martin Tomaško si tehdy při pobytu v nemocnici uvědomil, jak je zdraví křehké - a jak snadno je člověk může ztratit.

Lékaři mu diagnostikovali velký nádor v oblasti dutiny břišní. Naštěstí se později ukázalo, že nádor není zhoubný. I tak ale Martina čekala náročná léčba.

Při druhé z operací, s nimiž se



Kdo je kdo

Martin a Petra na cestě

- Martin Tomaško (40) vyrostl v Hlučíně, teď ale bydlí v Krmelíně. V současné době pracuje jako hasič u krajského záchranného sboru. „Ve svém volném čase se věnuji zejména vodáctví, působím jako vodácký instruktor v Občanském sdružení Posejdon. Rád také cestuji, zejména do vzdálenějších exotických krajín,“ říká o sobě na webu www.stadiontourafrika.cz. Je i vášnivý motorkář. Nyní jezdí na motorce Honda 1100 VT Shadow. Nedá ovšem dopustit na svůj oblíbený moped Stadion S11. Je rozvedený, má čtyři děti.

- Petra Šimková (39) je matkou tří dětí a v současné době žije ve Frýdku-Místku. Pracuje v pobytovém zařízení pro osoby s mentálním a tělesným postižením, kde má krom jiného na starosti vzdělávací projekty hrazené z Evropského sociálního fondu. V sociální oblasti se zároveň vzdělává na Univerzitě Palackého v Olomouci. „Práce s osobami s postižením a jinak handicapovanými je pro mne posláním a důležitou součástí mého života,“ říká o sobě Petra. Má široké spektrum zájmů, ale v poslední době se blíže seznamuje s vodou – pokouší se zdolávat její peřeje. Ráda si vychutnává příjemné chvíle při vyjíždění

kata náročná léčba.

Při druhé z operací, s nimiž se pojí vysoké riziko úmrtí, se lékařům ostravské fakultní nemocnice podařilo odstranit asi devadesát procent nádoru zvaného desmoid. Deset procent - ty, které odstranit nešlo - bylo třeba ozařovat.

Až vyšetření CT rok po operacích dalo Martinovi a jeho blízkým definitivní naději - zbylý nádor byl neživý a beze změn.

Další rána pak přišla v roce 2013,

Stadion, to je srdeční záležitost, už jako kluci jsme na něm lítali a vždycky jsme chtěli jet někam dál.

kdy Martinovi zemřela maminka. Boj s rakovinou bohužel prohrála.

„S přítelkyní Petrou jsme přemýšleli nad nějakou dobrovolnou činností, kterou bych mohl vrátit to, co udělalo zdravotnictví pro mou záchranu života. A hlavně, jak pomoci druhým, které postihlo toto zákeřné onemocnění,“ vzpomíná Martin Tomaško.

Vzhledem k tomu, že je duší dobrodruh a už dřív procestoval řadu zemí (krom evropských třeba

Se stroji Martin Tomaško a Petra Šimková už zítra vyrazí na šedesátidenní tour po jižní Africe. Aby cesta, z níž plánují sepsat knihu a z jejího výtěžku pak podpořit onkologicky nemocné děti, byla zajímavá, zvolili nevěšdní dopravní prostředek – Stadion S11 zvaný kozí dech. FOTO: 3x Adolf Horsinka, MAFRA

i Laos, Kambodžu nebo Vietnam), byla nasnadě cestovatelská výprava.

Jenže kam? Vyhrála to jižní Afrika. Martin s Petrou se rozhodli, že z cesty, kterou zdolají, napíší knihu, jejíž výtěžek podpoří Nadační fond dětské onkologie Krtek v Brně.

Jet na kole či v autě, to nepřicházelo v úvahu

Bylo ovšem jasné, že nemohou jet na kole ani v autě.

„Cestovat v drahém džípu, to by dokázal každý. My chtěli něco originálnějšího,“ vysvětluje Martin.

Konec napínání: vybrali si moped Stadion S11 lidově zvaný kozí dech.

„Ten výběr má další důvody,“ pokračuje Martin. „Stadion, to je srdeční záležitost, už jako kluci jsme na něm lítali a vždycky jsme chtěli jet někam dál. Navíc přeprava tohoto mopedu je snadná, můžeme ho převézt v letadle jako zavazadlo.“

A tak až zítra - na Mikuláše - vyrazí Martin s Petrou na pražské Letiště Václava Havla, odkud v 19.05 odletí do jihoafrického Johannesburgu, budou mít s sebou jen dvojici mopedů obohacených o náhradní díly a příruční zavazadla, do kterých



Staré i nové Moped, na kterém cestovatelé projedou kus černého kontinentu, je opatřen i navigací GPS.

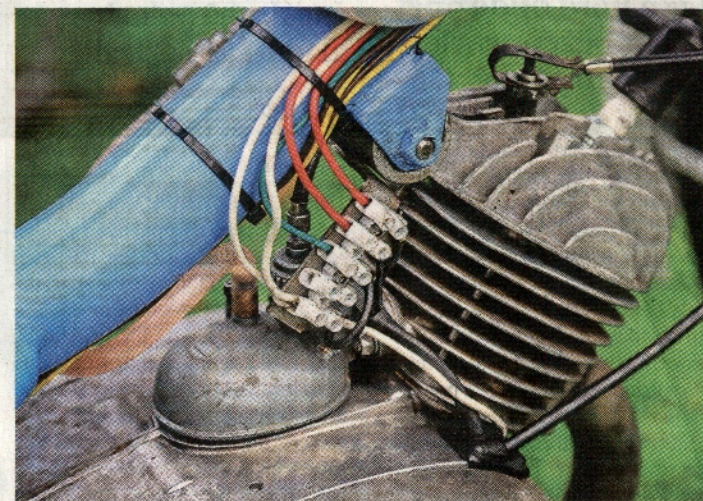
vtěsnají karimatky, spacáky a další nejnnutnější věci.

Náhradní kusy oblečení si plánují navléknout na sebe a drobnou elektroniku dát do kapes. „První den budeme muset někde poblíž letiště najít klidné místo a smontovat mopedy do pojízdného stavu. Později budeme muset taky nakoupit jídlo na cestu,“ přemýšlí Martin.

Trasa, kterou si pár naplánoval,

měří zhruba pět tisíc kilometrů. Z Johannesburgu dvojice vyrazí do Gaborone v Botswaně, projedou přes Zimbabwe, podívají se k Viktoriínským vodopádům a také - pokud vše klapne - splují řeku Zambezi.

Vánoce stráví ve městě Lusaca v Zambii a nedlouho po Novém roce zamíří do Tanzanie. Do 5. února, na kdy si naplánovali odlet, chtějí ještě projet Zanzibar a Keňu. Cíl



Úpravy Stadion S11 vypadá poněkud jinak, než ho lidé znají. Dráty patří k elektroinstalaci. Jejich venkovní upevnění má usnadnit případné opravy.

cesty si stanovili v Nairobi. Během výpravy plánují fotit a pečlivě dokumentovat dění.

„To bude mít na starosti hlavně Petra, já se budu především starat o stroje. Už nejsou tak dokonalé jako ty dnešní,“ říká Martin, který pracuje jako hasič.

Mopedy, které s sebou pár poveze, mají původní kostry, mnohé z dílů ale pocházejí z dalších strojů

zvolávat její přeje. Ráda si vychutnává příjemné chvíle při vyjížděcích na motorce s Martinem. A krom jiného také ráda cestuje.

značky Stadion S11, které Martin stačil nashromáždit.

„Jednotlivé díly z různých mopedů jsme museli poskládat tak, aby výsledné Stadiony jely co nejlépe.“

Pokud byste chtěli putování Martina s Petrou sledovat průběžně, můžete. Na stránkách www.stadion-tourafrika.cz bude pár během šedesát dnů trvající cesty zveřejňovat své postřehy.