

# \*HZSUX009GXB8\*

HZSUX009GXB8



## Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje Územní odbor Most Dělnická 163, 436 01 Most - Velebudice

Č. j.: HSUL- 4357-3/MO-2021  
Ev. č.: 4221009648  
Počet stran: 7  
Počet příloh: 0  
Vyřizuje: nrap [REDACTED]  
Tel.: [REDACTED]  
E-mail: [REDACTED]  
Datum: 24. 9. 2021

### ODBORNÉ VYJÁDŘENÍ

#### Požáru osobního automobilu

zpracované ve smyslu § 31 odst. 1 písm. f) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a v rozsahu § 50 vyhlášky číslo 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

#### 1. Místo a doba vzniku požáru

Adresa požáru: Jana Palacha, Most  
GPS: 50,498453N, 13,657709E  
Čas vzniku požáru: 16. 9. 2021 19:49 ± 5 minut

Popis určení času vzniku požáru: stanovení doby požáru vychází z času zpozorování a ohlášení události, rozsahu požáru a času nasazení prvotních sil a hasebních prostředků. Při příjezdu první zasahující jednotky byl požár motorového prostoru v II fázi. Po provedení výpočtu v závislosti na fázi hoření (dle hořlavých látek v místě ohniska požáru, dle výpovědi svědka a zasahující jednotky) a času zahájení hasebního zásahu byl odborným odhadem stanoven čas vzniku požáru dne 16. 9. 2021 v 19:49 hod.

Požár zpozoroval: [REDACTED]  
Čas zpozorování: 16. 9. 2021 19:51  
Požár ohlásil: [REDACTED]  
Čas ohlášení na KOPIS: 16. 9. 2021 19:51  
Čas ohlášení JPO: 16. 9. 2021 19:52

Čas bojového rozvinutí: 16. 9. 2021 20:00  
Čas lokalizace dle velitele zásahu: 16. 9. 2021 20:01  
Čas likvidace dle velitele zásahu: 16. 9. 2021 20:40  
Určený vyšetřovatel požárů: nrap. [REDACTED]  
Ohledání místa události provedeno: 16. 9. 2021 20:29

## 2. Osoba, u které požár vznikl

Majitelem vozu je [REDACTED]

Uživatelé vozu je [REDACTED]

## 3. Odborné vyjádření vyšetřovatele požáru Popis objektu

Jedná se o osobní automobil Ford S-MAX barvy šedé, s [REDACTED] VIN: WFOSXXGBWS7U34882, palivo Nafta motorová, obsahem motoru 1 997 cm<sup>3</sup>, rok výroby 2007, stav tachometru v době požáru 245 000 km,

### Popis příčiny vzniku požáru, okolností mající vliv na šíření požáru

K požáru osobního vozu došlo během jízdy po komunikaci v ulici Jana Palacha cca 150 m od čerpací stanice Shell. Požár, OA byl ohlášen uživatelem vozu [REDACTED] dne 16. 9. 2021 v 19:51 hod. Svědecké ohnisko požáru, je situováno do přední části motorového prostoru. Svědek požáru uvedl, že během jízdy došlo u vozu k nenadálé závadě na výkonu motoru (došlo k výpadku dodávky paliva do motoru), po které z přední motorové části, vycházel kouř a plameny. Po zastavení vozu u krajnice došlo k rychlému rozvoji požáru v motorové části. Požární ohnisko je stanoveno na základě výpovědi první zasahující JPO do vnitřní přední části motorového prostoru. Na základě zjištěných skutečností a vyhodnocení všech stop po požáru na místě události, je vyšetřovatelem určeno kriminalistické ohnisko do přední motorové části vozu. Pozičně ve střední motorové části v místě připojení hadičky přívodu paliva (nafta) do palivového systému vozu. Aby mohlo dojít ke vzniku požáru, musely pro něj být splněny základní podmínky, tj. výskyt hořlavého materiálu a energeticky vydatného iniciátoru současně v jednom místě tak, aby iniciátor mohl na hořlavý materiál působit. Vzhledem k výše uvedeným a známým skutečnostem v době zpracování tohoto odborného vyjádření, byly stanoveny jako reálné možné verze příčiny vzniku požáru.

1. Technická závada elektro instalace vozu
2. Technická závada palivového systému vozu

### Iniciátor požáru

Elektrický jev provázení vývinem tepla (např. elektrický zkrat, elektrický přechodový odpor)

Povrchové a sálavé teplo horkých částí motoru

## **Prověrka stanovených verzí vzniku požáru**

### **1. Technická závada elektro instalace vozu**

Při ohledání místa kriminalistického ohniska požáru a jeho blízkosti nebyly nalezeny žádné indicie, které by nasvědčovaly, že došlo ke vzniku požáru od elektrické disfunkce (elektrický zkrat, elektrický přechodový odpor) na zařízení, nebo elektrickém rozvodu OA. Svědek požáru uvedl, že před vznikem požáru došlo k výpadku přívodu paliva a po zastavení vozu u krajnice došlo k rychlému rozvoji požáru. Na základě výše uvedených faktů a zadokumentovaných skutečností v tomto odborném vyjádření lze tuto verzi příčiny vzniku požáru vyloučit.

### **2. Technická závada palivového systému vozu**

Kriminalistické ohnisko je stanoveno do přední motorové části vozu. Pozičně ve střední horní části motoru v místě připojení hadičky přívodu paliva (nafta) do palivového systému vozu. Hořlavou látkou v místě vzniku požáru bylo s největší pravděpodobností palivo (nafta). Iniciátorem bylo povrchové teplo bloku motoru nebo vyústění výfukového potrubí motoru. Tato varianta je podmíněna porušením těsnosti motoru a únikem provozní kapaliny (nafta) do prostoru mimo systém. V horkém prostředí motorového prostoru se kapalina rychle odpařuje a páry hořlavé kapaliny se mohou vznítit na povrchu součásti motoru. Součásti motoru jako je výfukové potrubí na výstupu dosahuje teploty kolem 800 °C. Z toho je zřejmé, že tento zdroj disponuje teplotou i energií dostatečnou k zapálení hořlavých plynů a par. Tato varianta odpovídá průběhu události, popsané svědkem události a první zasahující jednotkou na místě zásahu. Na základě výše uvedených faktů a zadokumentovaných skutečností v tomto odborném vyjádření, byla jako příčina vzniku požáru stanovena technická závada na palivovém systému OA.

## **Následky požáru**

Prímá škoda: 120 (tis. Kč)

Popis škody: přímým působením požáru byl zasažen motorový prostor automobilu, kde došlo výraznému poškození motoru a přední části vozu. Požárem došlo k prasknutí předního okna vozu a následně zasažení vnitřního prostoru vozu. Vlivem plamenného hoření, tepelnou radiací, nebo horkými zplodinami hoření došlo k poškození vnitřního prostoru vozu.

Uchráněné hodnoty: 40 (tis. Kč)

Popis uchráněných hodnot: Uchráněná hodnota nebyla Hasičskému záchrannému sboru Ústeckého kraje sdělena, pro potřebu tohoto vyjádření byla vyšetřovatelem požárů odhadnuta na 40 000 Kč. Jako uchráněná hodnota nepoškozené zadní části vozu.

## **Porušení předpisů na úseku požární ochrany**

Nedošlo k porušení předpisů

## **Jiné informace**

Případ šetří (eviduje) PČR pod číslem události: KRPU 159333/ČJ-2021-040819

## Citovaná literatura

- [1] Požárně technické charakteristiky a technické informace pro potřeby ZPP. Intranet – MV GŘ HZS ČR [Interní online portál HZS ČR]. [cit. 6. 10. 2021]. Dostupné z: <http://ptch.grh.izscr.cz:88/zpp/zpp.aspx>.



rada  
ředitel Územního odboru Most  
HZS Ústeckého kraje  
podepsáno

elektronicky

## Fotodokumentace



Fotografie č. 1 celkový pohled na požárem zasažené osobní vozidlo FORD S MAX, Požárem je zasažena přední motorová část vozu a vnitřní prostor.



Fotografie č. 2 celkový pohled na přední kapotu osobního vozu s vyznačeným vypáleným lakem pozíčně nad místem ohniska požáru.



Fotografie č. 3 celkový pohled na kriminalistické ohnisko požáru ve střední části motorového prostoru. Situačně v místě napojení přívodu paliva (nafta) do motoru (stříčky, přívodní hadička).



Fotografie č. 4 detailní pohled na kriminalistické ohnisko místa vzniku požáru uprostřed motorového prostoru.



Fotografie č. 5 pohled do přední vnitřní části vozu poškozené požárem. Při požáru došlo k poškození předního okna a požár se mohl dále šířit do vnitřního prostoru vozu.

