



MVCRX07CP1H9

prvotní identifikátor

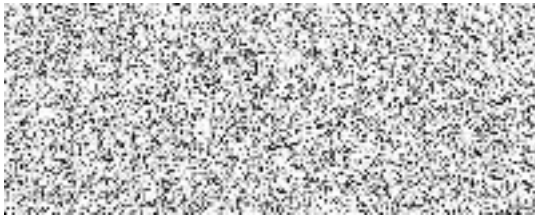
**MINISTERSTVO VNITRA**  
**generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky**  
Kloknerova 2295/26, Praha 414, 148 01

Spis. zn. MV-101869/PO-OVL-2023

Č. j. MV-101869-6/PO-OVL-2023

Praha 25. června 2023

Počet listů: 2



Sdělení k žádosti o informace doručené dne 6. 6. 2023

Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „MV-GŘ HZS ČR“) obdrželo dne 6. 6. 2023 Vaši žádost o poskytnutí informací ohledně počtu jednotlivých požárů. Na ni reagovalo MV-GŘ HZS ČR přípisem ze dne 15. 6. 2023, č.j. MV-101869-4/PO-OVL-2023, jímž Vám byly poskytnuty informace - údaje pouze za období leden až duben 2023. V souladu s principem dobré správy obsaženém v § 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, Vám nyní v návaznosti na Vaši výše uvedenou žádost o informace poskytujeme dodatečně souhrnné informace, které jsou nyní k dispozici za měsíce leden až květen 2023 v souladu s požadavkem uvedeným ve Vaší žádosti.

Současně je třeba opětovně konstatovat, že poskytovaná statistika osobních vozidel na elektrický pohon zahrnuje nejen elektrovozidla, ale i hybridní vozidla, elektrokola, elektrokoloběžky apod.

Odpovědi MV-GŘ HZS ČR na Vaše dotazy jsou uváděny bezprostředně za nimi:

*„1) kolik požárů osobních vozidel na elektrický pohon (BEV) eviduje HZS celorepublikově v měsících leden – květen 2023?“*

K tomu MV-GŘ HZS ČR uvádí, že eviduje 34 požárů dopravních prostředků na elektrický pohon za období leden – květen 2023.

*„2) kolik požárů osobních vozidel vyjma těch na elektrický pohon (BEV) eviduje HZS celorepublikově za měsíce leden – květen 2023?“*

K tomu MV-GŘ HZS ČR uvádí, že eviduje celkem 587 požárů osobních dopravních prostředků vyjma těch na elektrický pohon za období leden – květen 2023.

*„3) u jakého množství požárů osobních vozidel na elektrický pohon (BEV) použily zasahující složky HZS (celorepublikově) v měsících leden – květen 2023 speciální techniku určenou k hašení elektrických vozidel (speciální kontejner na ponoření vozidla apod.)?“*

K tomu MV-GŘ HZS ČR uvádí, že k jednotlivým požárům nejsou data, ohledně použití speciální techniky, statisticky sledována. Jejich vyhledání v jednotlivých případech by bylo mimořádně rozsáhlé a bylo by tudíž spojeno s úhradou, přičemž jak jste sám uvedl ve své žádosti, v daném případě byste nebyl ochoten případnou úhradu za poskytnutí informací uhradit.

*„4) jaké množství požárů spojených s fotovoltaickými či solárními systémy eviduje HZS celorepublikově za měsíce leden – květen 2023?“*

K tomu MV-GŘ HZS ČR sděluje, že eviduje 28 požárů v souvislosti s fotovoltaickými či solárními systémy za období leden – květen 2023.

*„5) v případě, že bylo požárů dle bodu (4) více jak 1, prosím o souhrnné uvedení, jaká byla (v případě, že bylo zjištěno) příčina vzniku požáru v souhrnném počtu (například 3 požáry = technická závada baterie, 1 požár = technická závada panelů apod.)“*

K tomu MV-GŘ HZS ČR sděluje, že se v případě 17 požárů jednalo o příčinu vzniku požáru spočívající v technické závadě, v případě 5 požárů se jednalo o příčinu vzniku požáru v tom, že komín nebo topidlo bylo ve špatném stavu, v případě 3 požárů se jednalo o příčinu vzniku požáru spočívající v nedbalosti, v případě 1 požáru se jednalo o příčinu vzniku požáru spočívající v úmyslu, v případě 1 požáru se jednalo o příčinu spočívající v samovznícení a v případě 1 požáru je příčina dosud v šetření.

Vaši žádost tímto považujeme za vyřízenou.

Mgr. Antonín Slabý, Ph.D., MBA  
ředitel odboru legislativně právního  
pověřen řízením