



MVCRX07TGV71

prvotní identifikátor

MINISTERSTVO VNITRA
generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky
Kloknerova 2295/26, Praha 414, 148 01

Spis. zn. MV-42140/PO-OVL-2024

Č. j. MV-42140-6/PO-OVL-2024

Praha 20. března 2024

Počet listů: 4



Sdělení k žádosti o informace doručené dne 7. 3. 2024

Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „MV-GŘ HZS ČR“) obdrželo dne 7. 3. 2024 prostřednictvím Ministerstva vnitra Vaši žádost o poskytnutí informací, která se týká „61. výzvy IROP – Hasiči – SC 5.1 (CLLD) (dále jen „Výzva“), konkrétně pak podporované podaktivity B – pořízení požární techniky a věcných prostředků požární ochrany.

Dle specifických pravidel pro žadatele a příjemce Výzvy je při realizaci zadávacího řízení na pořízení požární techniky a věcných prostředků požární ochrany žadatel povinen využít vzorovou technickou specifikaci pro IROP (dále jen „Technické podmínky pro IROP“) zveřejněnou na webových stránkách Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „HZS ČR“).

Tyto technický podmínky nastavují speciální parametry pro požární techniku, která má být pořizována z podpory získané na základě Výzvy, resp. na základě všech výzev souvisejících s Integrovaným regionálním operačním programem. Generální ředitelství HZS ČR však stanovuje i obecné technické podmínky pro požární techniku (dále jen „obecné technické podmínky GŘ HZS ČR“).

Vaše žádost obsahovala následující dotazy, přičemž MV-GŘ HZS ČR uvede odpovědi bezprostředně za nimi:

1. „Z jakého důvodu jsou specificky nastaveny technické podmínky pro požární techniku financovanou z podpory získané na základě Výzvy, případně jakýchkoliv výzev souvisejících s Integrovaným regionálním operačním programem?“

K tomu MV-GŘ HZS ČR uvádí, že specifické nastavení technických podmínek vychází z dohody mezi Řídicím orgánem IROP a MV-GŘ HZS ČR. **Cílem je, aby byly splněny cíle programu a aktivity „Pořízení materiálně technického vybavení požární ochrany (technika a věcné prostředky), pro předcházení změnám klimatu a novým hrozbám, pro řešení a odstraňování jejich následků a následků mimořádných událostí a novým hrozbám“.**

V minulosti docházelo k tomu, že nedostatečné definování technických podmínek komplikovalo naplnění indikátorů programu, obce pořizovaly vybavení, které bylo poté identifikováno poskytovatelem dotace jako neuznatelné z důvodu neplnění parametrů programu.

Stanovení technických podmínek umožňuje lepší a efektivnější využití pořízené techniky při zajištění záchranných prací u mimořádných událostí způsobených změnou klimatu a novými hrozbami. Konkrétní stanovení technických podmínek vychází ze zkušeností při řešení mimořádných událostí. Nastavené technické podmínky jsou uplatňovány i v národních dotačních programech. Standardizace techniky má pozitivní vliv i na cenu výrobku a související provozní náklady.

2. *„V případě, že má být z podpory financována cisternová automobilová stříkačka pro velkoobjemové hašení (dále jen „CAS VH“), je u Výzvy, resp. technických podmínek pro IROP, stanoveno, že musí jít o CAS VH hmotnostní třídy S kategorie podvozku 3 (terénní, automobily určené k provozu zejména mimo zpevněné komunikace), nikoliv již kategorie podvozku 2 (smíšené, automobily určené k provozu částečně i mimo zpevněné komunikace). Přestože u obecných technických podmínek GŘ HZS ČR je pro CAS VH umožněna jak kategorie 3, tak kategorie 2. Z jakého důvodu je u Výzvy umožněno využít podporu z ní plynoucí jen na koupi CAS VH třídy S kategorie 3?“*

K tomu MV-GŘ HZS ČR uvádí, že **mimořádnými událostmi způsobenými změnou klimatu jsou zejména požáry v přírodním prostředí, tedy lesní a polní požáry.** Dokladem toho je i razantní nárůst počtu požárů v roce 2022 a také nejrozsáhlejší lesní požár v Národním parku České-Švýcarsko.

CAS VH musí zajistit přepravu dostatečného objemu vody do nepřístupného lesního nebo polního terénu (zejména svažité/kopcovité komunikace, částečně zpevněné nebo nezpevněné lesní cesty, vyjeté koleje na lesních cestách, zúžený nebo snížený profil komunikace). Právě z tohoto důvodu byl volen typ podvozku kategorie 3 – pro terénní provoz.

Podvozek kategorie 2 (smíšený provoz) se u tohoto typu CAS může použít například v areálech průmyslových podniků apod., kde se předpokládá provoz převážně na pozemních komunikacích. **Hmotnostní kategorie S je dána tím, že vozidlo má primárně přepravovat hasební vodu v objemu minimálně 9.000 litrů vody (opět vychází z požadavku zajištění dostatečného množství vody pro hašení požárů v přírodním prostředí) a nezbytné vybavení.**

Nižší hmotnostní kategorie M je definována maximální hmotností 16.000 Kg, což při zohlednění výše uvedeného, hmotnosti vybavení, nádrže a nástavby je obtížně dosažitelné.

Doposud realizovaná vozidla pro velkoobjemové hašení mají celkovou hmotnost přesahující 20 tun.

3. „Je nějak odůvodněno, že technické podmínky pro IROP u CAS VH stanovují ještě vyšší standard (např. výška vozu v nezátíženém stavu, počet sedadel ve směru jízdy, aj.), než je dán samotnými obecnými technickými podmínkami stanovenými GŘ HZS ČR? A to přesto, že žadateli Výzvy mohou být jen obce, které zřizují jednotky sboru dobrovolných hasičů zařazené do kategorie jednotek požární ochrany II, III a V. Tedy nejde o profesionální hasiče.“

K tomu MV-GŘ HZS ČR uvádí, že vyhláška č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 35/2007 Sb.“), definuje základní požadavky na požární techniku využívanou jednotkami požární ochrany. S ohledem na technický rozvoj a zkušenosti s používáním požární techniky u mimořádných událostí, byly vypracovány tzv. Technické podmínky strojní služby (viz např. TP STS 15 A 2014 a další) (dále jen „TP STS“), které zpřesňují některé parametry oproti vyhlášce. **Konkrétní technické podmínky pro požární techniku vychází tedy jak z vyhlášky č. 35/2007 Sb., tak z TP STS a v poslední řadě i z účelu, za jakým má být vozidlo pořízené.**

Současně je třeba uvést, že jednotky SDH obcí hrají nezastupitelnou roli v systému zajištění požární ochrany v České republice. V České republice je celkem 6.063 jednotek SDH obcí, přičemž z tohoto počtu je 244 jednotek kategorie JPO II a 1.407 jednotek kategorie JPO III (jednotky s územní působností). Jednotky SDH obcí jsou zahrnuty do požárních poplachových plánů krajů a v souladu s nimi jsou vysílány téměř ke všem mimořádným událostem. V roce 2023 bylo celkem 171.928 událostí, u kterých zasahovaly jednotky požární ochrany (včetně 18.653 ostatních činností). Jednotky SDH zasahovaly u 33% z těchto událostí.

Technika využívaná jednotkami SDH obcí, zejména cisternové automobilové stříkačky, je značně zastaralá a zcela nevyhovující pro plnění úkolů jednotek SDH obcí. **V případě jednotek SDH obcí (kategorie JPO II, JPO III) je s ohledem na počet výjezdů, technické vlastnosti a bezpečnost optimální doba životnosti CAS 20 let. Z celkového počtu 1.287 ks CAS pro velkoobjemové hašení u SDH obcí je 1.034 starších 20 let.** Z důvodu nedostatečného tempa obnovy techniky se počet CAS s dobou používání více jak 20 let každoročně zvyšuje. **Máme-li tedy efektivně zajistit připravenost území (včetně jednotek SDH obcí) na řešení mimořádných událostí, je nezbytné přistoupit ke standardizaci a zajistit pořízení unifikované a plně interoperabilní techniky.**

Technické podmínky vychází právě ze zajištění této potřebné standardizace a unifikace, což se v konečné fázi příznivě promítne i do ceny. Technické podmínky tak umožní pořizovat co možná nejlepší vybavení při zachování udržitelné ceny. Hasičský záchranný sbor České republiky realizoval v posledních třech letech nákup více než 200 ks cisternových automobilových stříkaček a zkušenosti z nákupu této techniky se promítly i do zmiňovaných technických podmínek. Technické podmínky ale zároveň umožňují, aby daný výrobek dodalo několik dodavatelů a výběr tak proběhl na základě transparentní a objektivní veřejné soutěže.

4. „Kolik sborů dobrovolných hasičů má k dnešnímu dni CAS VH třídy S kategorie 3 a kolik z nich CAS třídy S kategorie 2?“

K tomu MV-GŘ HZS ČR uvádí, že podle naší evidence je v České republice u jednotek sboru dobrovolných hasičů obcí 92 ks CAS VH na podvozku kategorie 3 a 79 ks CAS VH na podvozku kategorie 2.

5. „Kolik sborů dobrovolných hasičů nakoupilo od roku 2021 CAS VH třídy S kategorie 3? “

K tomu MV-GŘ HZS ČR uvádí, že podle naší evidence bylo v České republice u jednotek sboru dobrovolných hasičů od roku 2021 pořízeno 7 ks CAS VH na podvozku kategorie 3.

Vaši žádost tímto považujeme za vyřízenou.

Mgr. Antonín Slabý, Ph.D., MBA, LL.M.
ředitel odboru legislativně právního
pověřen řízením