Ministerstvo vnitra-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky					
	TECHNICKÉ PODMÍNKY **PRO POŘÍZENÍ** **POŽÁRNÍHO AUTOMOBILU**			STS	
Číslo jednací: **PO-3508/IZS-2006**	**Zásahový požární automobil** **Všeobecné technické podmínky**			**TP-STS/01-2007**	
Vydáno dne:	**11. ledna 2007**	Účinnost od:	**15. ledna 2007**	**Počet stran/příloh:**	**2/0**

1. Pořídit zásahový požární automobil k jednotce PO je možné pouze od držitele certifikátu "Norma jakosti EN ISO 9001:2001" na výrobu požárních automobilů nebo na výrobu speciálních nástaveb silničních vozidel.

2. Zásahový požární automobil splňuje technické podmínky stanovené:
   a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
   b) vyhl. č. 49/2003 Sb., o technických podmínkách požární techniky a doložené kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
   c) vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb.
   d) a dále uvedené technické podmínky.

3. Pro barevnou úpravu zásahového požárního automobilu je použita červená barva RAL 3000 nebo RAL 3024. Součástí barevné úpravy je nápis s označením dislokace jednotky umístěný v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky a znak HZS ČR umístěný na přední části karosérie kabiny osádky.

4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do zásahového požárního automobilu splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

5. Pro výrobu zásahového požárního automobilu se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Podvozková část

6. Brzdová soustava je vybavena nejméně zařízením ABS.

Kabina osádky

7. Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií a přípojné místo pro doplňování tlakového vzduchu ze zdroje mimo zásahový požární automobil jsou umístěny v blízkosti nástupu řidiče.

8. Kabina osádky je:

   a) jednoprostorová nedělená, je vybavena sedadly orientovanými po směru jízdy a přístupnými ze dvou stran, v prostoru mezi řidičem a velitelem je vybavena místem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,

   b) vybavena analogovou radiostanicí, v případě, že kabina osádky je vybavena i digitální radiostanicí je užit měniče napětí 24/12V s výkonem nejméně 16 A.

c) vybavena nejméně dvěma dobíjecími úchyty pro radiostanice a nejméně dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny.

9. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část je opatřena zábleskovým zdrojem světla. Jeho součástí jsou také dvě svítilny modré barvy umístěné na přední straně kabiny osádky.

Účelová nástavba

10. Pokud je zásahový požární automobil je vybaven
   a) žebříkem pro výstup na střechu účelové nástavby, pak je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo,
   b) osvětlovacím stožárem, je jeho výška nejméně 5 m od země s výkonem nejméně 1000 W, osvětlovací stožár může být nahrazen obdobným osvětlovacím zařízením srovnatelného výkonu; zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála o výkonu nejméně 3,5 kW, a to pevně nebo vyjímatelně zabudovaná do účelové nástavby,
   c) oranžovými blikajícími světly na zádní části účelové nástavby, pak jejich zapínání je umístěno nebo konstruováno tak, aby bylo vyloučeno jejich použití během jízdy, v zorném poli řidiče umístěn vizuálním ukazatelem použití těchto světel.