

Název výrobku: Požární automobily
Technické automobily - TA

Základní požadavek:	Nařízení vlády č. 173/1997 Sb., kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody, příloha č. 2 , ve znění pozdějších předpisů
----------------------------	---

Normy, předpisy	
označení	Název
Vyhláška č.35/2007 Sb. ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb.	O technických podmínkách požární techniky
Vyhláška č.153/2023 Sb.	O schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích
ČSN EN 1846-1	Požární automobily – Část 1: Terminologie a označení
ČSN EN 1846-2+A1	Požární automobily – Část 2: Obecné požadavky – Bezpečnost a provedení

Tab.1 Způsobilost provozu dle Vyhl. č. 153/2023 Sb.

Č.	Vlastnost	Norma, předpis	Požadavek
1	Způsobilost provozu na pozemních komunikacích	Vyhláška č.153/2023 Sb.	Vystavení osvědčení o schválení typu

Tab.2 Výsledky zkoušek dle Vyhl. č.35/2007 Sb., ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb., Příloha č.1 a dle ČSN EN 1846-1 a ČSN EN 1846-2+A1

Č.	Vlastnost	Norma, předpis	Požadavek
2	Klasifikace a označení	Vyhl. č.35/2007 Sb., ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb., Př.č.1, čl.5 ČSN EN 1846-1 čl.4 až 6	Dle článků vyhlášky a normy
3	Podvozek - obecně	ČSN EN 1846-2+A1 čl.5.1.1.1 a čl.5.2.1.1	Dle článků normy
4	Podvozek - statická stabilita, dynamická stabilita (stabilita při brzdění a stoupavost) *	ČSN EN 1846-2+A1 čl.5.1.1.2 a 5.1.1.3	Dle článků normy
5	Pohonná soustava	ČSN EN 1846-2+A1 čl.5.1.1.4 až 5.1.1.8, 5.2.1.4 až 5.2.1.9	Dle článků normy
6	Podvozek – geometrické rozměry	ČSN EN 1846-2+A1 čl.5.2.1.2	Dle článku normy
7	Účelová nástavba – instruktážní nebo příkazové nápisy	Vyhl. č.35/2007 Sb., ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb. , Př.č.1, čl.7	Dle článku vyhlášky
8	Základní požární příslušenství	Vyhl. č.35/2007 Sb., ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb., Př.č.1, čl.8	Dle článku vyhlášky
9	Umístění zásuvky pro dobíjení akumulátoru	Vyhl. č.35/2007 Sb. , ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb., Př.č.1, čl.9	Dle článku vyhlášky
10	Měrný výkon motoru	Vyhl. č.35/2007 Sb. , ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb., Př.č.1, čl.10	Zásahový požární automobil: min. 11 kW/t RZA v provedení L a M: 20 kW/t VEA a VA v provedení L: 20 kW/t
11	Jízdní vlastnosti	ČSN EN 1846-2+A1 čl.5.2.1.3	Dle článku normy
12	Elektrické příslušenství všeobecně	ČSN EN 1846-2+A1 čl.5.1.3.1 a	Dle článku normy

		5.2.3.1	
13	Dodávka elektrické energie	ČSN EN 1846-2+A1 čl.5.2.3.2	Dle článku normy (Dle technické dokumentace)
14	Akumulátorové baterie	Vyhl. č.35/2007 Sb., ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb. , Př.č.1, čl.11 ČSN EN 1846-2+A1 čl.5.1.3.2 a čl.5.2.3.2	Dle článků vyhlášky a normy
15	Osvětlení	ČSN EN 1846-2+A1 čl.5.1.3.3 a čl.5.2.3.3	Dle článku normy
16	Výstražná zařízení	ČSN EN 1846-2+A1 čl.5.2.3.4	Dle článku normy
17	Ovládací a řídicí přístroje v kabině a místa obsluhy	ČSN EN 1846-2+A1 čl.5.1.4., čl. 5.1.6, čl. 5.1.7 a čl.5.2.4.	Dle článků normy
18	Komunikační prostředky	ČSN EN 1846-2+A1 čl.5.2.3.5	Dle článků normy
19	El.rozvodny komunikačního prostředku	Vyhl. č.35/2007 Sb., ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb. , Př.č.1, čl.12	Dle článku vyhlášky
20	Napájení komunikačních prostředků	Vyhl. č.35/2007 Sb. , ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb. , Př.č.1, čl.13	Dle článku vyhlášky
21	Konstrukce automobilu vzhledem k napojení energií	Vyhl. č.35/2007 Sb. , ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb. , Př.č.1, čl.14	Dle článku vyhlášky
22	Světlomety do mlhy	Vyhl. č.35/2007 Sb. , ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb. , Př.č.1, čl.15	Dle článku vyhlášky
23	Umístění světlometů k osvětlení místa zásahu	Vyhl. č.35/2007 Sb. , ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb. , Př.č.1, čl.16	Dle článku vyhlášky
24	Umístění anténních prvků a komunikačních prostředků	Vyhl. č.35/2007 Sb. , ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb. , Př.č.1, čl.17 až 19	Dle článků vyhlášky
25	Provedení kabiny pro řidiče a osádku	Vyhl. č.35/2007 Sb. , ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb. , Př.č.1, čl.20 až 23 ČSN EN 1846-2+A1 čl.5.1.2.2, čl.5.1.2.3.2, čl.5.2.2.2	Dle článků vyhlášky a normy
26	Nástavba	ČSN EN 1846-2+A1 čl.5.1.2.1, čl.5.1.2.3.1, čl.5.1.2.3.3 , čl.5.1.2.3.4, čl.5.1.2.3.5, čl.5.1.2.4, čl.5.1.2.5, čl.5.2.2.3	Dle článků normy
27	Uzamykání dveří a uzávěrů úložného prostoru	Vyhl. č.35/2007 Sb., ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb., Př.č.1, čl.24 ČSN EN 1846-2+A1 čl.5.2.2.2.4	Dle článku vyhlášky a normy
28	Příslušenství se spalovacím motorem, používané i bez vyjmutí z úložného prostoru	Vyhl. č.35/2007 Sb. , ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb. , Př.č.1, čl.25	Dle článku vyhlášky
29	Přístup a umístění požárního příslušenství a povinné výbavy	Vyhl. č.35/2007 Sb. , ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb., Př.č.1, čl.26	Dle článku vyhlášky
30	Umístění míst nastavby ke kontrole a	Vyhl. č.35/2007 Sb. , ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb. Př.č.1, čl.27	Dle článku vyhlášky

	doplňování provozních kapalin a náplní		
31	Provedení přístupu, ovládání a zajišťovací prvky uložení požárního příslušenství nástavby	Vyhl. č.35/2007 Sb. , ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb., Př.č.1, čl.30 a 31	Dle článků vyhlášky
32	Ochrana zvláštního výstražného zařízení nebo rozměrného příslušenství uloženého nad kabinou nebo nástavbou	Vyhl. č.35/2007 Sb. , ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb., Př.č.1, čl.32	Dle článku vyhlášky
33	Umístění tlakových nádob nebo hasicích přístrojů	Vyhl. č.35/2007 Sb. , ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb., Př.č.1, čl.33	Dle článku vyhlášky
34	Seznam požárního příslušenství a jeho umístění	Vyhl. č.35/2007 Sb. , ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb., Př.č.1, čl.34	Dle článku vyhlášky
35	Umístění oranžových signalizačních světel	Vyhl. č.35/2007 Sb. , ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb., Př.č.1, čl.35	Dle článku vyhlášky
36	Barevná úprava, nápisy a značení	Vyhl. č.35/2007 Sb. , ve znění Vyhl. č.53/2010 Sb., Př.č.1, čl.36 až 43	Dle článků vyhlášky
37	Návody, údaje, dokumentace, značení	ČSN EN 1846-2+A1 čl.6	Dle článků normy

Tab.3 Výsledky zkoušek dle **technické dokumentace výrobce**

Č.	Vlastnost	Norma, předpis	Požadavek
38	Příslušenství	Technická dokumentace	Dle technické dokumentace

Pozn.:

- u vozidel kategorie 2 dle ČSN EN 1846-1 musí být v rámci výpočtu stoupavosti doloženo plnění požadavku na sjíždění ze svahu bez použití brzdového systému a nepřekročení max. dovolených otáček motoru, součástí tohoto dokumentu je popis systému a určení rychlosti vozidla při které již není ABS funkční