

Název obce/města
Kraj

Poučení:

- *Text provedený černým písmem je závazný, upřesňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., tak aby bylo dosaženo požadovaných technicko-taktických parametrů cisternové automobilové stříkačky.*
- *Text provedený zeleným a červeným písmem nabízí variantní řešení, přičemž text provedený zeleným písmem je doporučený.*
- *Požadavky uvedené jako (Nepovinný bod) lze zcela vypustit.*
- *Text vyznačený modrým podbarvením se nahrazuje konkrétním označením výrobku, podle konkrétních podmínek jednotky SDH obce.*
- *Text provedený modrým písmem je informativní a měl by být z konečného znění technických podmínek vypuštěn*

**(Vzorové) Technické podmínky
pro technické zhodnocení cisternové automobilové stříkačky
s novou „super dlouhou“ kabinou osádky
pracovní verze 1**

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky na technické zhodnocení formou rekonstrukce a modernizace cisternové automobilové stříkačky z produkce národního, později státního podniku Karosa Vysoké Mýto vyrobené na podvozkové části Tatra 815 PR2 6x6. Předmětem technického zhodnocení je cisternová automobilová stříkačka, která byla k jednotkám požární ochrany zařazena v souladu s technickými přejímacími podmínkami TPP 124.20.06/83, schválenými Ministerstvem vnitra ČSR Hlavní správou požární ochrany dne 15. prosince 1984 a její modernizované verze podle příslušných TPP (dále jen „CAS“).
2. Technické zhodnocení se provádí na CAS s platným technickým průkazem (osvědčením o registraci vozidla) a platnými doklady o emisní zkoušce a kontrole stanicí technické kontroly.
3. CAS po technickém zhodnocení s celkovou hmotností nepřesahující 21.000 kg se označuje CAS v provedení speciálním redukováném pro šest osob a splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně případných výjimek jsou uvedeny v technickém průkazu vozidla (osvědčení o registraci vozidla),
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při předložení nabídky kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
 - d) výrobcem podvozku a definované v technickém předpisu „Technicko-informační publikace pro rekonstrukci vozidla T815-PR2“ pro technické zhodnocení podvozkové části požárního automobilu CAS 32 vydaném pod číslem 11-0101-

CZE/01 a doložené při předložení nabídky prohlášením výrobce podvozku, které jím určené pracoviště technické zhodnocení předmětné CAS provede a těmito technickými podmínkami.

4. Pro technické zhodnocení CAS se používá pouze nové a originální součásti, a to pokud není možné stávající součásti a zařízení po celkové kontrole a případné opravě znovu použít nebo pokud zadavatel jednoznačně požaduje nové. Rozsah ponechaných původních součástí a zařízení se sestaví na základě fyzické kontroly předmětu plnění u zadavatele v rámci výběrového řízení, a to jak u podvozkové části, tak u účelové nástavby.

A. Technické zhodnocení rekonstrukcí

5. Technická zhodnocení rekonstrukcí prováděná v souladu s technickou dokumentací výrobce podvozku.

- 5.1 V rámci rekonstrukce zadních náprav je na pneumatickém odpružení zadních náprav provedena výměna polohových ventilů a je změněno jejich umístění do bezpečnější polohy pro jízdu v terénu.

- 5.2 V rámci rekonstrukce zadních náprav jsou na obě zadní nápravy namontovány příčné stabilizátory.

- 5.3 Všechna kola včetně náhradního kola jsou

☐ osazena pneumatikami 445 Barum, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“.

☐ osazena původními pneumatikami, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu, kterými provozovatel CAS opatřil v roce a jejich opotřebení nedosahuje 50%. (stav opotřebení pneumatik posoudí zástupce výrobce podvozkové části)

☐ osazena pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“, na nápravě jsou osazena původními pneumatikami, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu, kterými provozovatel CAS opatřil v roce a jejich opotřebení nedosahuje 50%.

Na nápravě jsou osazena novými pneumatikami 445 Barum, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu. (stav opotřebení pneumatik posoudí zástupce výrobce podvozkové části)

☐ osazena pneumatikami 445 Continental, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S“ (navýšení ceny).

☐ osazena pneumatikami 445 Michelin, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S“ (navýšení ceny).

☐ nahrazena novými disky kol s pneumatikami 14 R20 Continental (navýšení ceny).

- 5.4 Na podvozkové části je provedena úprava pro zvýšení brodivosti CAS na 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou, součástí úpravy je výměna všech světlometů za vodotěsné a přemístění směrových světel na kabině osádky nad čáru brodivosti.

- 5.5 Podvozková část je osazenou kabinou osádky typu „super dlouhá“ pro přepravu požárního družstva o základním početním stavu 1+5, která je opatřena homologovanými a testovanými upevňovacími body pro montáž druhé řady sedadel s dýchacími přístroji a bezpečnostními pásy. Kabina osádky je nedělená, jednoprostorová, vybavena dvěma řadami sedadel orientovanými po směru jízdy a čtyřmi dveřmi. První řada sedadel není vybavena bezpečnostními pásy a je určena

pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky, druhá řada splňuje požadavky ČSN EN 1846-2 a je určena pro čtyři hasiče. Z původní kabiny osádky budou do nové přeneseny všechny funkční a technicky způsobilé části. Základní technické provedení kabiny osádky je definováno výrobcem podvozku.

- 5.6 **Kabina osádky je vybavena**
□ **druhým nezávislým topením pro zadní část kabiny osádky (navýšení ceny).**
□ **klimatizační jednotkou (navýšení ceny).**
- 5.7 **Z hnací soustavy je demontován dvanáctiválcový motor a je nahrazen osmiválcovým motorem T3B 928.70 Euro II se jmenovitým výkonem 300 kW (navýšení ceny).**
- 5.8 CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
6. Technické zhodnocení účelové nástavby s hasicí technologií.
- 6.1 Nádrž na vodu a obě nádrže na pěnídlo jsou nahrazeny nádrží na hasivo, tvořené nádrží na vodu o objemu nejméně 6.000 l a na pěnídlo o objemu 6 % o objemu nádrže na vodu, z materiálů s vysokou životností. Nádrž na vodu je v prostoru pochůzně plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnídla.
- 6.2 Čerpací jednotka CAS je vybavena novým požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1 s vysokotlakou částí, která pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹. Pěnotvorné přiměšovací zařízení čerpací jednotky je vybaveno ručně nastavitelnou regulací. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání a vypínání pohonu požárního čerpadla. Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 6.3 **V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice (navýšení ceny).**
- 6.4 Zařízení prvotního zásahu tvořené hadicemi 52 s pěnotvornou proudnicí jsou demontována a nahrazena jedním zařízením prvotního zásahu, které je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby a tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou.
- Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury. (navýšení ceny).**
- 6.5 Karosérie účelové nástavby je demontována a nahrazena novou karosérií účelové nástavby s úložnými prostory a úchytnými prvky z materiálů s vysokou životností.

- 6.6 Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými a částečně zapuštěnými zdroji neoslňujícího světla na bočních a zadní stěně účelové nástavby. Osvětlení je možné zapnout a vypnout z místa řidiče.
- 6.7 Úložné prostory pro požární příslušenství:
- a) jsou organizovány tak, aby pro jejich vyjímání a vkládání nebyly použity stupačky ani jiné obdobné prvky,
 - b) v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí,
 - c) po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky, výška madla otevřené roletky nebo jiného prvku pro její ovládání je nejvíce 2000 mm od země, prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru,
 - d) jsou osvětleny světelnými zdroji typu LED.
- 6.8 Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, trhačích háků
- **sacích hadic,**
je uloženo
 - **ve schránce s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobené z lehkého kovu
a umístěné na účelové nástavbě.**
 - **ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě (navýšení ceny).**
 - **Schránka**
 - **Každá schránka**
na rozměrné požární příslušenství je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.
- 6.9 Žebřík pro výstup na účelovou nástavbu je demontován a je nahrazen novým, který je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo a vykazuje torzní tuhost.
- 6.10 Na zadní straně účelové nástavby je oranžové blikající světlo tvořené nejméně čtyřmi světelnými zdroji typu LED.
- 6.11 Držák náhradního kola je demontován a náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem, součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem, včetně vybavení pro výměnu kola.

B. Technické zhodnocení modernizací

7. Technická zhodnocení modernizací prováděná v souladu s technickou dokumentací výrobce podvozku.
- 7.1 Přední nárazník je nahrazen novým, který umožňuje a montáž hlavních světlometů a mlhovek ve vodotěsném provedení. Součástí nárazníku jsou nově řešené nástupní schůdky pro nástup do kabiny osádky k první řadě sedadel.
- **Upevnění nárazníku do přední části rámu je upraveno pro použití elektrického lanového navijáku,**
 - **který není součástí dodávky (navýšení ceny).**
 - **který je součástí dodávky (navýšení ceny).**
- 7.2 **Přední část kabiny osádky je ve spodní části**

- ❑ **vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče) (navýšení ceny).**
- ❑ **upravena pro dodatečnou montáž asanační lišty nebo obdobného zařízení (navýšení ceny).**

- 7.3 **Převodovka je vybavena systémem Tatra Norgren pro poloautomatické řazení rychlostních stupňů (navýšení ceny).**
- 7.4 **Kabiny osádky je vybavena elektrickým sklápěním (navýšení ceny).**
- 7.5 **Přední světlomety jsou vybaveny ochrannými homologovanými mřížkami (navýšení ceny).**
- 7.6 **Brzdová soustava je vybavena systémem ABS (navýšení ceny).**
- 7.7 **Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti 3.500 kg (navýšení ceny).**

C. Oprava v rámci technického zhodnocení

8. Na podvozkové části po demontáži kabiny osádky a účelové nástavby se provádí kontrola případně rozebrání vybraných podvozkových podskupin, měření, posouzení stavu, výměna, oprava, montáž a odzkoušení podle technické dokumentace výrobce podvozku. Obdobný postup se provádí u vybraných částí kabiny osádky, které jsou použitelné pro zástavbu do nové kabiny osádky.

D. Další úkony v rámci technického zhodnocení

9. Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva

❑ **RAL 3000.**

❑ **RAL 3024 (navýšení ceny).**

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

10. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „**SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ**“, v druhém řádku je název obce „**.....**“.
11. Na pravé straně karoserie v její zadní části je umístěn nápis (podle bodu 39 vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.) s textem „**PORÍZENO S PŘÍSPĚNÍM FONDU ZÁBRANY ŠKOD ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ**“. Text je proveden ve třech řádcích černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm.
12. Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „**HASIČI**“ o výšce písma 100 až 200 mm.
13. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
14. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
15. Kabina osádky je vybavena

- ❑ zvláštním výstražným zařízením typu „rampa“ se šířkou nejméně 3/5 šířky CAS a se světelnou částí modré barvy typu LED.
- ❑ původní světelnou částí zvláštního výstražného zařízení modré barvy typu, která je součástí CAS před technickým zhodnocením. (navýšení ceny).
- ❑ dvěma samostatnými modrými světelnými zdroji zvláštního výstražného zařízení modré barvy typu LED se samostatnou akustickou částí (navýšení ceny).

Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

16. Kabina osádky je vybavena:

- ❑ analogovou radiostanicí typu a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel nebo která je součástí CAS před technickým zhodnocením.
- ❑ analogovou radiostanicí kompatibilní s typem a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS (navýšení ceny).
- ❑ digitálním terminálem kompatibilním s a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá
 - ❑ zadavatel (navýšení ceny).
 - ❑ výrobce CAS (navýšení ceny).

17. Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro dýchací přístroje kompatibilní s typem a úchyty pro tři náhradní tlakové láhve k dýchacím přístrojům, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy

- ❑ v kabině osádky.
- ❑ v účelové nástavbě.

Kompletní dýchací přístroje a náhradní tlakové láhve pro montáž

- ❑ poskytne zadavatel.
- ❑ dodá výrobce CAS (navýšení ceny).

18. CAS je v kabině osádky vybavena:

- ❑ autorádiem (navýšení ceny).
- ❑ sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio (navýšení ceny).
- ❑ dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů (navýšení ceny).
- ❑ v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes samostatnou zásuvku na elektrickou soustavu CAS (navýšení ceny).

19. V prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do kabiny osádky CAS je umístěna

- ❑ samostatná zásuvka 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatné přípojně místo pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy. Pro montáž je použita
 - ❑ původní zásuvka typu, která byla součástí CAS před technickým zhodnocením.
 - ❑ původní přípojně místo typu, které bylo součástí CAS před technickým zhodnocením.
 - ❑ nová zásuvka typu (navýšení ceny).

- nové přípojn $\acute{\text{e}}$ místo typu (navýšení ceny).
 - zásuvka 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdružená s přípojn $\acute{\text{y}}$ m místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinn $\acute{\text{e}}$ odpojí. Součástí dodávky je příslušný protikus (navýšení ceny).
 - zásuvka 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdružená s přípojn $\acute{\text{y}}$ m místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinn $\acute{\text{e}}$ odpojí. Součástí dodávky je příslušný protikus. Sdružená zásuvka je napojena na vestav $\acute{\text{e}}$ nou inteligentní nabíječka s výstupním napětím 24 V pro konzervaci a dobíjení akumulátorových baterií s kapacitou 180 Ah (navýšení ceny).
- 20. Nová karosérie účelové nástavby
 - je vybavena přípojn $\acute{\text{y}}$ mi body pro požární světlomety v původním provedení a v původních místech.
 - není vybavena přípojn $\acute{\text{y}}$ mi body pro požární světlomety, ty jsou nahrazeny osvětlovacím stožárem, který tvoří stávající součást CAS (navýšení ceny).
 - není vybavena přípojn $\acute{\text{y}}$ mi body pro požární světlomety, ty jsou nahrazeny pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejmen $\acute{\text{e}}$ 5 m od zem $\acute{\text{e}}$ se čtyřmi světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejmen $\acute{\text{e}}$ 20.000 lm a krytím nejmen $\acute{\text{e}}$ IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejmen $\acute{\text{e}}$ 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojn $\acute{\text{y}}$ m kabelem o délce nejmen $\acute{\text{e}}$ 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinn $\acute{\text{e}}$ ho složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy.
 - Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrocentrály. (navýšení ceny). *(Nutné doplnit elektrocentrálu do požárního příslušenství a upřesnit kdo ji dodá.)*
 - Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V. (navýšení ceny).
- 21. Lafetová proudnice je demontována a je nahrazena odnímatelnou lafetovou proudnicí s průtokem nejmen $\acute{\text{e}}$ 2000 l.min $^{-1}$.
- 22. CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá dodavatel, s výjimkou položek požárního příslušenství označených: „dodá zadavatel“.

(U požárního příslušenství dodaného zadavatelem pro zástavbu do CAS, je nutné uvést typ a výrobce nebo rozměry příslušenství např.:

□ dýchací přístroj kompletní typ PSS 7000, výrobce Dräger	6 ks,
□ skříňka s nástroji 550 x 450 x 115 mm	1 ks)
□ cestářské koště s násadou	1 ks,
□ dalekohled	1 ks,
□ dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 l vzduchu	6 ks,
□ džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks,
□ ejektor ležatý/stojatý	1 ks,
□ hadicový (přejezdový) můstek	2 ks,
□ hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks,
□ hydrantový nástavec	1 ks,
□ izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks,
□ izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks,
□ izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks,

❑ kanálová rychloupávka	1 ks,
❑ kbelík 10 l	1 ks,
❑ klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
❑ klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
❑ klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
❑ klíč na sací hadice	2 ks,
❑ kombinovaná proudnice 52	2 ks,
❑ krumpáč	1 ks,
❑ lafetová odnímatelná proudnice 75	1 ks,
❑ lékárnička velikost III v kufru (v batohu)	1 ks,
❑ lopata	2 ks,
❑ motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím	1 ks,
❑ motykosekera	1 ks,
❑ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks,
❑ nádoba na úkapy	1 ks,
❑ náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	2 ks,
❑ nízkopřůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks,
❑ nízkopřůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks,
❑ objímka na hadice 52 v obalu	4 ks,
❑ objímka na hadice 75 v obalu	4 ks,
❑ pákové kleště	1 ks,
❑ papírové ručníky (balení)	1 ks,
❑ pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks,
❑ pěnотvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
❑ pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks,
❑ ploché páčidlo	1 ks,
❑ plovoucí čerpadlo	1 ks,
❑ požární sekera bourací	1 ks,
❑ požární světlo s kloubovým úchytem, není-li použit osvětlovací stožár	2 ks,
❑ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks,
❑ protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 ks,
❑ proudnice 52 s uzávěrem	1 ks,
❑ proudnice 75	1 ks,
❑ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
❑ přechod 125/110	1 ks,
❑ přechod 52/25	1 ks,
❑ přechod 75/52	4 ks,
❑ přenosné výstražné světlo oranžové barvy (<i>akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením</i>)	4 ks,
❑ přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 ks,
❑ přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks,
❑ přenosný kulový kohout 75	1 ks,
❑ přenosný příměšovač	1 ks,
❑ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací/vysunovací	1 ks,
❑ přetlakový ventil	1 ks,
❑ příkrývka (deka) v obalu	1 ks,
❑ pytel polyetylenový na kontaminovaný sorbent	5 ks,
❑ rozdělovač 75	1 ks,

<input type="checkbox"/> ruční svítidla v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut	4 ks,
<input type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks,
<input type="checkbox"/> rukavice proti tepelným rizikům	2 ks,
<input type="checkbox"/> sací hadice ø 125, délka ... m (celková délka sady 10 m)	... ks,
<input type="checkbox"/> sací koš ø 125	1 ks,
<input type="checkbox"/> sací nástavec na pěnídlo	1 ks,
<input type="checkbox"/> savice přiměšovače	1 ks,
<input type="checkbox"/> sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks,
<input type="checkbox"/> skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks,
<input type="checkbox"/> skříňka s nástroji	1 ks,
<input type="checkbox"/> tekuté mýdlo 500 ml	1 ks,
<input type="checkbox"/> termofólie 2x2 m	1 ks,
<input type="checkbox"/> trhací hák nastavovací/teleskopický, kovový/dřevěný, délka 5 m	1 ks,
<input type="checkbox"/> ventilové lano na vidlici	1 ks,
<input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks,
<input type="checkbox"/> vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks,
<input type="checkbox"/> záchranná a evakuační nosítka plátěná skládací/páteřová deska	1 ks,
<input type="checkbox"/> záchytné lano na vidlici	1 ks,
<input type="checkbox"/> ks,
<input type="checkbox"/> ks,

23. V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

<input type="checkbox"/> přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 ks,
<input type="checkbox"/> skříňka s nástroji	1 ks,
<input type="checkbox"/> skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks,

➤ uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech

<input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 52x20m	4 ks,
<input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 75x20m	2 ks,

b) Pravá zadní část účelové nástavby:

<input type="checkbox"/> džberová stříkačka v provedení na záda	1 ks,
<input type="checkbox"/> klíč na hadice 75/52	2 ks,
<input type="checkbox"/> kombinovaná proudnice 52	1 ks,
<input type="checkbox"/> pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici	1 ks,
<input type="checkbox"/> přechod 52/25	1 ks,
<input type="checkbox"/> přechod 75/52	2 ks,
<input type="checkbox"/> přenosný přiměšovač	1 ks,
<input type="checkbox"/> savička přenosného přiměšovače	1 ks,
<input type="checkbox"/> přenosný kulový kohout	1 ks,
<input type="checkbox"/> přetlakový ventil	1 ks,
<input type="checkbox"/> rozdělovač	1 ks,
<input type="checkbox"/> ejektor ležatý	1 ks,

➤ uložení na výsuvném úložném prvku

<input type="checkbox"/> papírové ručníky	1 balení,
<input type="checkbox"/> tekuté mýdlo 500 ml	1 ks,

c) Levá přední část účelové nástavby:

<input type="checkbox"/> požární světlo	2 ks,
<input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně	4 ks,

- nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
 - uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM
 - motorová řetězová pila 1 ks.
- d) Levá zadní část účelové nástavby:
 - izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 2 ks,
 - klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - kombinovaná proudnice 52 1 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - hydrantový nástavec 1 ks,
 - klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj CO2 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,
- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
 - pákové kleště 1 ks,
 - ploché páčidlo 1 ks,
 - požární sekera bourací 1 ks,
- e) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - izolovaná hadice 75x5m v kotouči 2 ks,
 - klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - klíč na sací hadice 2 ks,
 - přechod 110/75 1 ks,
 - ventilové lano na vidlici 1 ks,
 - záchytné lano na vidlici 1 ks.
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
 - plovoucí čerpadlo 1 ks,
 - sběrač 110/2x75 1 ks.
- f) Úložný prostor v kabině osádky:
 - dalekohled 1 ks,
 - dýchací přístroj 6 ks,
 - hadicový držák v obalu 2 ks,
 - lékárnička velikost III 1 ks,
 - náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,
 - pytel polyetylénový 5 ks,
 - ruční svítilna 6 ks,
 - rukavice lékařské jednorázové 15 ks,
 - termofolie 2 x 2 m (lékárničky velikosti III) 2 ks,
 - vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
 - vytyčovací páska 500 m 1 ks,
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel
 - nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
 - nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
 - příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
- g) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
 - cestářské koště 1 ks,
 - hadicový můstek 2 ks,

<input type="checkbox"/> kanálová rychloupávka	1 ks,
<input type="checkbox"/> kbelík 10 litrů	1 ks.
<input type="checkbox"/> krumpáč	2 ks,
<input type="checkbox"/> lopata	3 ks,
<input type="checkbox"/> motykosekera	1 ks,
<input type="checkbox"/> nádoba na úkapy	1 ks,
<input type="checkbox"/> odnímatelná lafetová proudnice	1 ks,
<input type="checkbox"/> pěnотvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
<input type="checkbox"/> pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks,
<input type="checkbox"/> přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče	1 sada,
<input type="checkbox"/> sací hadice	1 sada,
<input type="checkbox"/> sací koš	1 ks,
<input type="checkbox"/> sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
<input type="checkbox"/> trhací hák	1 ks,
<input type="checkbox"/> záchranná a evakuační nosítka vanového typu	1 ks.

24. Funkční díly a části kabiny osádky a účelové nástavby, jako například

- ☐ **sedáčky**
- ☐ **okna**
- ☐ **rolety,**
- ☐ **výklopné dveře,**
- ☐ **nebo úchytné a výsuvné prvky,**
- ☐
- ☐
- ☐
- ☐

je možné použít ze stávající CAS pro technické zhodnocení CAS.

25. Technická životnost CAS po technickém zhodnocení je nejméně 10 roků s tím, že po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
26. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
27. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan/paní, e-mail@..... telefon

V dne 2016.

Vzor pro označení volitelných možností (nepožadované řešení se škrtná):

9. Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva

☐ **RAL 3000.**

☐ ~~**RAL 3024 s navýšením ceny o 100.000,- Kč.**~~

