

Ocenění v kategorii „Hasič roku 2020“

1. místo - nstržm. Jan Malík z HZS Jihočeského kraje

nstržm. Malík zachránil loni v květnu dva muže, kteří uvízli ve studni v hloubce 7 metrů poté, co se nadýchali výparů barvy, kterou studnu natírali. Jeden z mužů byl v bezvědomí a druhý silně omámen. S vypětím všech fyzických sil vlezl nstržm. Malík do studny, kde ve stísněných podmínkách uvázal bezvládným osobám prsní úvazek a s pomocí kolegů vytáhli oba muže ven.

Krom tohoto zásahu má nstržm. Malík za sebou řadu dalších. Je instruktor ve vyprošťování z havarovaných vozidel a instruktor flashkontejneru. Aktivně se věnuje lezení i požárnímu sportu. Také se velice rád podílí na organizaci preventivně výchovných akcí pro děti.

2. místo - pprap. Lukáš Tengler z HZS hl. m. Prahy

V lednu loňského roku zachránil pprap. Lukáš Tengler život muži v potopeném vozidle. Automobil se potopil do řeky ve Vraném nad Vltavou a Lukáš Tengler se jako člen potápěčské skupiny potopil k záchraně muže, který se měl v autě nacházet. Po prvotním průzkumu však nikoho na místě řidiče ani spolujezdce nenašel. Teprve po rozbití zadního okna uviděl v zadní části automobilu ve vzduchové bublině nohy. Vytáhnout osobu ale nebylo vůbec jednoduché, protože se jí jedna noha zasekla o rám dveří. Po náročném zásahu se ale přece jen podařilo dostat osobu nad hladinu a předat jí do péče zdravotníků.

3. místo - nstržm. Ing. Adam Bečka z HZS Středočeského kraje

14. července loňského roku došlo k železniční dopravní nehodě na trati Praha – Český Brod. Prvotním průzkumem bylo zjištěno, že se jedná o srážku osobního a nákladního vlaku. Přední část osobního vlaku byla zdemolována a zaklesnuta do posledního vagónu nákladního vlaku. V osobním vlaku cestovalo přibližně 120 cestujících. K této nehodě byl povolán i nstržm. Adam Bečka. Při prohledávání vlaku a zajišťování první pomoci narazil nedaleko zaklíněných vlaků na těžce zraněnou ženu, která měla otevřenou zlomeninu stehenní kosti a poraněnou tepnu. Poskytnul jí první pomoc zastavením tepenného krvácení, a až do příjezdu zdravotníků zajišťoval její životní funkce. Tím jí zachránil život.

1. místo - Požár výškové budovy v Bohumíně, Moravskoslezský kraj

Tento požár výškové budovy, ke kterému došlo 8. srpna loňského roku, byl v historii Hasičského záchranného sboru ČR zcela mimořádnou událostí. Úmyslně založený požár v 11. patře budovy za použití akcelerantů hoření odřízl ústupovou cestu celkem 15 osobám, které se v bytě nacházely. Vzhledem k místu požáru, jedenácti obětem a jeho rychlému rozvoji se jednalo o fyzicky, a především psychicky extrémně náročný zásah. O rychlosti šíření požáru svědčí i to, že přestože byl požár uhašen v řádu minut a lokalizován na půdorysu bytu, kdy nedošlo k jeho rozšíření jak ve vertikálním, tak horizontálním směru, tragická bilance této události je 11 obětí, z toho tři děti. 6 osob zemřelo v bytě a 5 osob vyskočilo z 11. patra. Při požáru se zranilo dalších 15 osob.

2. místo - Výbuch v Bejrútu (Libanon) – střední USAR tým

Český střední USAR odřad byl nasazen v srpnu loňského roku v Bejrútu, kde došlo k výbuchu více než 2,5 tun ledku v místním přístavu. V místě výbuchu byly uváděny ztráty 220 mrtvých a přes 100 nezvěstných. Česká republika okamžitě nabídla střední USAR tým a nabídka byla vzápětí akceptována. Po necelých 10-ti hodinách od akceptace nabídky odstartovalo letadlo směr Bejrút. Na palubě byl 36ti členný USAR tým složený z příslušníků HZS hl. m. Prahy, 5 kynologů se psy, statikem a lékařem. Na místě byl tak tým mezi prvními.

V prohledávaném sektoru byly převážně sklady, autodílny a velké parkoviště nových aut. Bylo důležité určit si prioritní místa, kde by se teoreticky mohl někdo nacházet, a pak systematicky postupovat v prohledávání trosce. Práce musely být několikrát přerušeny z důvodu bezpečnosti, protože se v Bejrútu konaly několikadenní demonstrace. Po první „záchranné“ fázi nabídl český tým volné kapacity ke zhodnocení statiky postižených objektů. Ve spolupráci se zástupcem místní samosprávy tým během dvou dnů provedl posouzení mnoha objektů.

3. místo - Železniční dopravní nehoda u Perninku na Karlovarsku HZS Karlovarského kraje

Na jednokolejné železniční trati na Karlovarsku se v úterý 7. července 2020 čelně srazily dva osobní vlaky. V obou železničních soupravách bylo celkem 33 cestujících a personál. Po srážce zůstaly čelní vozy obou železničních souprav do sebe zaklíněné.

Na místě zasahovalo celkem 17 jednotek hasičů. Zásah komplikovalo především velmi špatně dostupné místo samotné nehody, velký počet zraněných osob a nutnost nasazení velkého počtu zasahujících složek. Jen necelá třetina cestujících byla schopna v doprovodu záchranářů odejít z místa nehody do místa shromaždiště. Ostatní bylo nutné transportovat s použitím transportních prostředků, většinu ve vaukových matracích. Dvě osoby bylo nutné vyprostit s použitím hydraulických nástrojů, další dvě osoby utrpěly při srážce smrtelná zranění.

I přes veškeré složitosti byly za 1 hodinu a 26 minut od nahlášení všechny osoby transportovány do místa shromaždiště zraněných.

Ocenění v kategorii „Kolektiv roku 2020“

1. místo - Kolektiv příslušníků Hasičského záchranného sboru ČR, Záchraného útvaru HZS ČR na akci „Letadlo“

V roce 2020 postihla celý svět pandemie nového koronaviru způsobujícího onemocnění COVID-19, která změnila běžný život snad každého z nás. V rámci vládou přijatých opatření byl sjednán nákup a transport ochranných pomůcek mezi Čínou a Českou republikou pomocí tzv. leteckého mostu. Na letišti v Praze tak v období od 20. března do 2. května přistálo celkem 52 letadel, která na svých palubách dopravila přes 1 700 tun ochranných pomůcek.

Celou logisticky náročnou akci zajišťoval Hasičský záchranný sbor České republiky. Jednalo se především o vykládky letadel přímo na letišti, transport, příjem a roztřídění ochranných pomůcek a následné rozdělení pro jednotlivé kraje. Na celé akci se podílelo mimo jiné více než 160 příslušníků a zaměstnanců Záchraného útvaru HZS ČR, kteří během 48 dní odpracovali zhruba 43 tisíc hodin a najezdili bezmála 400 000km.

2. místo - Skupina pro evakuaci elektromobilů HZS Olomouckého kraje

Skupina pro evakuaci elektromobilů HZS Olomouckého kraje se v roce 2020 věnovala řešení problematiky manipulace s hořícími vozidly v prostorách s omezeným přístupem. Cílem jejich práce byl vývoj technického prostředku, který by umožnil přemístění vozu z uzavřených prostor, kam není možný přístup standardní odtahové techniky, na volné prostranství a tím přesunutí hasebních prací mimo ohrožené objekty. Skupina se specializovala především na manipulaci s automobily s elektropohonem. Po hodinách teoretických konzultací a praktických zkoušek byl ve spolupráci se strojírenskou společností navržen prototyp manipulačních vozíků, který byl následně zdokonalován a upravován. Součástí pracovní náplně skupiny bylo také vytvoření ojedinělé taktiky nasazení těchto technických prostředků do zásahu.

3. místo - směna A stanice HZS Beroun za významný podíl na rozvoji progresivního systému hašení pomocí „D-programu“ u jednotek požární ochrany.

Berounští hasiči počali rozvíjet „D program“, hašení hadicemi s proudnicemi D25, v roce 2017 jako řešení problematiky zabývající se snížením spotřeby hasební vody, s tím související kulturou hašení a její účinnější aplikací včetně problematiky hašení požárů v přírodním prostředí. Využití „D programu“ by mohlo být vnímáno jako efektivní nasazení moderních technických prostředků, s ohledem na základní principy práce hasiče, s důrazem na ekonomiku zásahu a eliminaci následných škod způsobených činnostmi hasičů včetně hospodárneho využití hasební vody v souvislosti s řešením klimatických změn – sucha.

1. místo - Tři metry k životu aneb Parkuji ohleduplně / Preventivně – výchovný projekt zaměřený na širokou řidičskou veřejnost, ale i na dopravní odborníky a zástupce jednotlivých obcí.

Projekt Tři metry k životu aneb Parkuji ohleduplně, nenásilnou formou působí především na obyvatele bytových domů na sídlištích. Autoři projektu cestou článků, videoklipů, spoluprací se zástupci místní samosprávy a jednotlivých společenství vlastníků bytových jednotek, upozorňují na důležitost zachování průjezdnosti hasičské techniky a ustavení výškové techniky na nástupních plochách pro provedení účinného protipožárního zásahu a evakuaci osob. Hlavním cílem projektu je změnit chování řidičů tak, aby respektovali zákazové dopravní značky a uvědomili si, že i jedno nesprávně zaparkované vozidlo může způsobit fatální následky. Hasiči už mají k dispozici zpětnou vazbu, která ukazuje, že po zavedení nového značení, začali řidiči ve většině případů parkovat správně.

2. místo - Zavádění inteligentních dopravních systémů do vozidel HZS Jihomoravského kraje ve městě Brně

Záměrem inteligentního dopravního systému je poskytovat inovativní služby, které se vztahují na různé dopravní prostředky a dopravní management a poskytují uživatelům lepší informovanost, bezpečnost, koordinovanost a zejména "chytřejší" využívání dopravních sítí.

Na několika zásahových vozech je pilotně testován moderní komunikační standard, který umožňuje vozidlům komunikovat mezi sebou nebo infrastrukturou. Prakticky to umožňuje zajistit zásahovým vozidlům preferenční bezpečný a plynulý průjezd na zelenou přes křižovatky se světelným signalizačním zařízením. Díky evropskému standardu, a stejně využívané technologii používané Dopravním podnikem města Brna, jsou hasiči schopni při jízdě k zásahu informovat řidiče hromadných dopravních prostředků, že se k nim blíží, aniž by je viděli nebo slyšeli.

3. místo - Hasiči pod lupou – HZS Pardubického kraje

Projekt Hasiči pod lupou je jedenáctidílný seriál, jehož prostřednictvím se veřejnost v krátkých několikaminutových videích seznámila s různými profesemi u Hasičského záchranného sboru ČR, které běžně, na první pohled, v činnosti sboru vidět nejsou. Seriál velmi přitažlivým způsobem představil službu příslušníků na operačním středisku, seznámil s činností na úseku stavební prevence, ochrany obyvatel, popsal činnost psychologa, strojní služby i ekonomického úseku. Ukázal, jak probíhá den hasičů ve službě, jakou speciální techniku mají hasiči k dispozici při zdolávání mimořádných událostí a jakým výcvikem musí hasiči procházet. Seriál se u veřejnosti setkal s obrovským ohlasem a vysokou sledovaností.

Ocenění v kategorii „Velitel/Vedoucí roku 2020“

1. místo - por. Mgr. Jiří Čmakal – HZS hl. m. Prahy

Jiří Čmakal nastoupil k hasičům v roce 1996. O tři roky později, ve svých 25 letech, se dostal k zásahu, který dodnes patří vůbec k nejrozsáhlejším v moderní historii Prahy. Zasahoval u požáru tržnice SAPA, kde se propadl střechou a týden bojoval o život v umělém spánku. K hasičům se ale vrátil a dnes je velícím důstojníkem směny „A“ u HZS hl. m. Prahy a vede tým USAR. S tím také, jako jeho velitel, odletěl v srpnu loňského roku do libanonského Bejrútu, pomáhat po ničivém výbuchu. Jiří Čmakal byl členem USAR týmu i v roce 2015, kdy byl nasazen v Nepálu. Účastnil se celorepublikových zásahů během záplav v roce 1997 a ptačí chřipky v roce 2007. Velel zásahu u požáru haly v pražských Vysočanech v roce 2015, kde byl vyhlášen zvláštní stupeň poplachu.

2. místo - plk. Ing. Miroslav Lukeš – HZS Karlovarského kraje

Plk. Lukeš v srpnu 2020 působil jako expert v rámci týmu Evropské Unie pro koordinaci civilní ochrany a hodnocení v Bejrútu po ničivé explozi. Na místě události působil Miroslav Lukeš v roli koordinátora, vyhodnocoval potřebu dalších modulů z evropských zemí, analyzoval informace z místa výbuchu, z četných jednání se zástupci ministerstev, místní samosprávy a zejména armády. Zkušenosti v oblasti mezinárodní pomoci v rámci civilní ochrany čerpal mimo jiné během předchozích zahraničních misí. Například se podílel na vyhodnocování protipovodňových opatření v Nigérii nebo koordinoval humanitární pomoc na Filipínách po rozsáhlých tropických bouřích (obojí v roce 2013), působil rovněž v mezinárodním koordinačním týmu po zemětřesení v Nepálu v dubnu 2015.

3. místo plk. Ing. Jiří Němčík – HZS Moravskoslezského kraje

Jiří Němčík zahájil svou profesní kariéru v roce 1998, kdy nastoupil jako hasič a postupně se vypracoval až na pozici vedoucího oddělení IZS. Dlouhodobě je členem speciálních odřadů USAR a WASAR, a to jako styčný důstojník. V roce 2014 velel odřadu vysokokapacitního čerpání vyslaného na povodně v Bosně a Hercegovině.

V roce 2020 Jiří Němčík v rámci 1. vlny pandemie COVID-19 zajišťoval koordinaci budování fixních odběrových míst v rámci Moravskoslezského kraje, koordinaci a logistiku rozvozu ochranných prostředků v rámci Krajského distribučního centra a mnoho dalších dílčích úkolů.

V rámci 2. vlny připravil a zkoordinoval systém mobilních odběrových týmů Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje a to jak pro celorepublikový systém, tak pro interní testování zaměstnanců.

1. místo - Ing. Luboš Marhold – HZS Královéhradeckého kraje

Ing. Marhold koordinuje, řídí a metodicky usměrňuje agendu oddělení provozního a správy majetku spojenou s investiční výstavbou a opravami nemovitostí v Královéhradeckém kraji. V uplynulém období se podílel výrazným způsobem na zajištění realizace řady stavebních akcí. Nezastupitelnou roli sehrál v týmu, který se zabýval například výstavbou nové výjezdové stanice v Jaroměři v celkovém objemu 80 mil. Kč, která byla uvedena do provozu na podzim roku 2020. Dále se výraznou měrou podílel na realizaci projektu „UPO Velké Poříčí – modernizace stávajícího vzdělávacího a výcvikového střediska“. Tento projekt získal prvenství v anketě Hasič roku, kategorie „Projekt roku 2019“ a byl korunován nejen oceněním Stavba roku 2019 od odborné poroty, ale vyhrál také s převahou v hlasování o cenu veřejnosti. Podílel se rovněž na řadě akcí při realizaci oprav a údržby na všech objektech HZS kraje.

2. místo Jana Maidlová z HZS Karlovarského kraje

Paní Jana Maidlová pracuje u hasičů v Karlovarském kraji již přes 40 let a od svého nástupu v roce 1979 prošla řadou pozic. V posledních letech působí na pozici zásobovače a vedoucí provozního oddělení. Její dlouholeté zkušenosti se projevují zejména v bezproblémovém zvládnutí ekonomické oblasti a provozu skladu územního odboru Sokolov. Nezastupitelnou roli má při vystrojování příslušníků. Jana Maidlová je schopná a ochotná předávat své zkušenosti i novým kolegům, kteří se díky ní dokáží rychle zapracovat. Rovněž, v případě potřeby, plnohodnotně zastupuje svojí kolegyni na sekretariátu ředitele.

3. místo Bc. Daniela Budinová HZS Moravskoslezského kraje

Paní Daniela Budinová je přes dvacet let nepostradatelnou součástí a výraznou osobností kolektivu zaměstnanců nejen krajského ředitelství, ale také celého Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje. Komplexně zpracovává agendu rozpočtu, podklady pro finanční plánování, přehledy o výsledcích hospodaření, výstupy účetních závěrek, zajišťuje finanční správu organizace ve státní pokladně. Při řešení zadaných úkolů aktivně vytváří vlastní postupy, přispívá k zefektivnění zavedených činností. Svěřené agendy zpracovává s mimořádnou pečlivostí. Její přístup k práci a spolupráci nejen v rámci organizace je mimořádně vstřícný, je připravena kdykoliv zajistit potřebné záležitosti, a to i mimo stanovený fond pracovní doby.

Brigádní generál Ing. Miloš Svoboda

Brigádní generál Miloš Svoboda působil v profesionální požární ochraně od roku 1982, kdy nastoupil na Krajský veřejný požární útvar Kladno. Se získáváním pracovních zkušeností postupně zastával funkce v managementu Hasičského záchranného sboru ČR. V roce 2002 byl ustanoven do funkce náměstka generálního ředitele pro prevenci a civilní nouzovou připravenost, kterou vykonával do 31. března 2017.

Za svůj profesní život se významnou měrou podílel na přípravě novel právních předpisů a to např. zákona o požární ochraně nebo zákona o krizovém řízení. Je spoluautorem publikace Ochrana kritické infrastruktury, kterou vydala Česká asociace bezpečnostních manažerů. Přispíval odbornými články do odborného časopisu požární ochrany, integrovaného záchranného systému a ochrany obyvatelstva zaměřené na aktuální téma, např. „Proměny a perspektivy HZS ČR z pohledu civilní nouzové připravenosti“ nebo „Prevence hrozeb 21. století“. Celý svůj život velmi aktivně pracoval ve prospěch hasičů.