



HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh



Č.j. HSOS-1196-2/2024

Vyřizuje: kpt. Mgr. Vladislava Esenaljevová
Tel.: 950 730 351
E-mail: vladislava.esenaljevova@hzscr.cz

Ostrava 6. března 2024

Počet listů: 0
Přílohy: 0
PID: HZSTX00FN2DF



Poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Hasičskému záchrannému sboru Moravskoslezského kraje (dále i „HZS MSK“) byla dne 20.02.2024 doručena Vaše žádost dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“), o poskytnutí informací týkajících se závazných stanovisek vydaných HZS MSK ve věci územního a stavebního řízení stavby hangáru na parc. č. 341/20, k.ú. Lubno, na letišti ve Frýdlantu nad Ostravicí:

„1.

Prověřuje HZS MsK správnost údajů v předložené dokumentaci PBŘ a ověření se skutečným stavem na místě?

Na rozdíl od původní dokumentace pro stavební povolení nepřiznává PBŘ pro změnu stavby trvalé objekty-chatky na pozemku parc.č. 341/8, které zasahují do požárně nebezpečného prostoru (PNP) stavby hangáru a jejich PNP se pravděpodobně protínají.

V PBŘ pro stavební povolení byl stanoven limit max. 10 ultralehkých letadel s max. množstvím benzínu v nádržích 250 l. PBŘ pro změnu stavby předpokládá vyšší počet 15 letadel kategorie A2, ale PBŘ s množstvím benzínu v nádržích nepočítá i když je daleko větší.

PBŘ pro změnu stavby počítá s neprůjezdnou komunikací a neexistujícím obratištěm a zpevněnými plochami před hangárem.

2.

Uskutečnil HZS MsK před vydáním stanoviska k užívání stavby kontrolní prohlídku na místě? Pokud ano, žádáme o zaslání protokolu z prohlídky a vysvětlení rozporu, proč na místě nebyly zjištěny výše uvedené nesrovnalosti v přesahu PNP do stávajících staveb a neexistence obratiště a zpevněných ploch.“

Na základě výše uvedené žádosti Vám HZS MSK poskytuje následující informace:

K bodu č. 1 Vaší žádosti HZS MSK uvádí, že v souladu s § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), se výkon státního požárního dozoru vykonává posouzením stavební nebo územně plánovací dokumentace v rozsahu **požárně bezpečnostního řešení** (dále i „PBŘ“) podle zvláštního právního předpisu nebo v rozsahu obdobného dokumentu, který je dostatečný pro posouzení požární bezpečnosti stavby. Hasičský záchranný sbor kraje posuzuje předloženou stavbu v rozsahu PBŘ zpracovaného dle § 41 odst. 2 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

Zda stavba odpovídá stavu navrženému ve schváleném PBR, tedy zda byly dodrženy podmínky požární bezpečnosti staveb vyplývající z posouzených podkladů a dokumentace podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně, včetně podmínek vyplývajících z vydaných stanovisek, posuzuje hasičský záchranný sbor kraje v rámci ověřování prováděném zpravidla při ústním jednání spojeném s místním šetřením před zahájením užívání stavby (§ 31 odst. 1 písm. c) zákona o požární ochraně).

Pro úplnost uvádíme, že hasičský záchranný sbor kraje provádí posuzování vždy pouze v rozsahu předložené dokumentace, přičemž dokumentace pro jednotlivá řízení nemusí na sebe vzájemně navazovat a může být aplikována i jiná koncepce návrhu požární bezpečnosti. Vždy však musí být dokumentace dostatečným podkladem pro posouzení požární bezpečnosti navrhované stavby a navrhovaná stavba musí splňovat veškeré technické podmínky požární ochrany na ni kladené.

K problematice stanovení požárního rizika (počty letadel a provozních hořlavých kapalin) HZS MSK uvádí, že ve Vámi uváděných příkladech PBR byly projektantem zvoleny různé metody výpočtu požárního rizika daného požárního úseku. V prvním případě detailním výpočtem se započtením skutečného maximálního množství letadel a hořlavých kapalin, ve druhém případě zjednodušeným postupem s využitím nahodilého požárního zatížení s hodnotami uvedenými v ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty. V případě stanovení požárního rizika podrobným výpočtem je povinností vlastníka/provozovatele v průběhu užívání stavby nepřekročit mezní limity. Pokud jsou pro výpočet použity normativní hodnoty není nutno tyto hodnoty dále prokazovat a objekt lze užívat pro daný účel užívání bez ohledu na počet letadel a jejich provozních náplní.

K problematice přístupových komunikací HZS MSK uvádí, že za přístupovou komunikaci se dle normy ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb - Výrobní objekty považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace (viz ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Vjezdy na pozemky, obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem zneprístupněné a určené pro příjezd požární techniky musí být navrženy o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,1 m. Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů, dále klade požadavky na zakončení jednopruhé neprůjezdné komunikace delší než 50 m. Ta, pokud je komunikací jedinou, musí být na svém zakončení navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla. Plocha umožňující otáčení vozidla může mít tvar písmene T na konci jednopruhé komunikace s rameny minimálně dlouhými 10 m na každou stranu v šířce jednoho pruhu komunikace od osy jednopruhé přístupové komunikace nebo může být provedena rozšířením pruhu na konci komunikace na šířku minimálně 20 m v minimální délce 20 m. Norma ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty požaduje zabezpečit přístupové komunikace od objektu alespoň ve vzdálenosti 10 m od vchodů do objektu, kde se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Dle schválené dokumentace je přístupová komunikace ke stavbě objektu hangáru zabezpečena zpevněnou neprůjezdnou komunikací vyhovujících parametrů. V případě nutnosti provedení protipožárního zásahu není pro jednotky požární ochrany žádným způsobem rozhodující způsob užívání přístupových komunikací ani druh vlastnictví. Jednotky požární ochrany v případě protipožárního zásahu disponují zákonným zmocněním vstupu na cizí komunikace.

Dále HZS MSK uvádí, že při ústním jednání spojeném s místním šetřením k ověření, zda byly dodrženy podmínky požární bezpečnosti staveb vyplývající z posouzených podkladů a dokumentace v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 písm. c) zákona o požární ochraně dne 21.09.2022, byla na místě stavby zjištěna jednopruhá příjezdová komunikace vedoucí podél jižní stěny objektu, která je zakončena plochou umožňující otáčení vozidel ve tvaru písmene T na konci této komunikace s rameny minimálně dlouhými 10 m na každou stranu. Tato komunikace splňuje požadavky pro účinný a bezpečný zásah jednotek požární ochrany v souladu s českými technickými normami.

K bodu č. 2 HZS MSK konstatuje, že právní předpisy neukládají povinnost hasičskému záchrannému sboru kraje vypracovat při ověřování, zda byly dodrženy podmínky požární bezpečnosti staveb, protokol nebo jinou obdobnou dokumentaci. Výsledkem ověření, zda stavba splňuje podmínky požární bezpečnosti, je stanovisko dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany, které

může být souhlasné, souhlasné s podmínkami nebo nesouhlasné. V návaznosti na výše uvedené provedl HZS MSK dne 21.09.2022 na místě předmětné stavby ústní jednání spojené s místním šetřením k ověření, zda byly dodrženy podmínky požární bezpečnosti staveb vyplývající z posouzených podkladů a dokumentace v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 písm. c) zákona o požární ochraně. Na jeho základě vydal souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany k užívání stavby č.j. HSOS-5639-2/2022 ze dne 21.09.2022.

K problematice stanovení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru HZS MSK uvádí, že v PBR ke změně stavby před dokončením z dubna 2021 byl vymezen požárně nebezpečný prostor ve vzdálenosti 14,24 m pro největší požárně otevřenou plochu objektu (rozměru 46,87 x 6,2 m), tzn. východní a západní stranu objektu. Na straně bezpečnosti byl tento odstup v situaci zakreslen kolem celého objektu. Při ústním jednání spojeném s místním šetřením na místě předmětné stavby dne 21.09.2022 byl z důvodu možného přesahu požárně nebezpečného prostoru stavby objektu hangáru na stávající stavby (chatky) na parc. č. 341/8, k.ú. Lubno, neuvedenými v katastru nemovitostí ani v PBR, detailně přehodnocen požárně nebezpečný prostor od kratší severní strany stavby objektu hangáru. Požárně nebezpečný prostor od kratší severní strany stavby objektu hangáru (rozměru 20,425 x 4,82 m) stanovený dle Přílohy H normy ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty pro ekvivalentní dobu trvání požáru $T_e = 8,68$ min. vychází v délce 6,6 m. Skutečná odstupová vzdálenost tak nezasahuje do stávajících staveb (chatek) na parc. č. 341/8, k.ú. Lubno. Pro úplnost HZS MSK uvádí, že změny staveb spočívající v nepodstatných odchylkách od schválené dokumentace, jejichž provedení nemůže negativně ovlivnit požární bezpečnost stavby, mohou být projednány při ověření podmínek požární bezpečnosti. Zjištěná odchylka ve vztahu k velikosti požárně nebezpečného prostoru nebyla důvodem k vydání nesouhlasného stanoviska.

K Vaší žádosti o prošetření požárně bezpečnostního řešení předmětné stavby může HZS MSK pouze odkázat na ustanovení § 149 odst. 8 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle něhož je možné zrušit nebo změnit nezákonné závazné stanovisko (nikoli požárně bezpečnostní řešení stavby) v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko. Přezkumné řízení lze však zahájit pouze do 1 roku od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno; závazné stanovisko nelze v přezkumném řízení zrušit nebo změnit po uplynutí 15 měsíců od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno. Přezkumné řízení lze zahájit na základě podaného návrhu, popř. z moci úřední.

brig. gen. Ing. Radim Kuchař
ředitel
HZS Moravskoslezského kraje