



# Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje

Krajské ředitelství

Teplého 1526, 530 02 Pardubice



Č. j.: HSPA-144-4/2024  
PID: HZSEX006SCC5  
Datum: 27. 3. 2024  
Vyřizuje: plk. Mgr. Petr Kovalčuk, vedoucí právního a organizačního oddělení  
Tel: 950 570 144  
E-mail: petr.kovalcuk@hzscr.cz  
Počet stran: 1  
Počet příloh: 0  
IDDS: 48taa69

## **Poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Dne 26. 3. 2024 obdržel Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje Vaši žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, v níž požadujete poskytnutí informací za účelem zpracování Vaší bakalářské práce týkající se problematiky nehodovosti HZS Pardubického kraje. Konkrétně žádáte o 5 případových studií nehody v letech 2018-2022.

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje posoudil Vaši žádost v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a dle ustanovení § 14 odst. 5 písm. d) daného zákona Vám zasílám následující informace:

1. Dopravní nehoda ze dne 15. 7. 2019, kterou způsobil příslušník jako řidič služebního nákladního vozidla při jízdě k mimořádné události. Při výjezdu z pravotočivé zatáčky objížděl při pravém okraji vozovky stojící nákladní vozidlo, nedbal potřebné opatrnosti a zachytil se pravým zpětným zrcátkem o levý zadní roh návěsu nákladního vozidla a poškodil zpětné zrcátko na služebním vozidle. Tím porušil povinnosti uložené v ustanovení § 4 písm. a), b) a § 41 odst. 1) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“), a dopustil se jednání majícího znaky přestupku z nedbalosti podle § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu. Ke zranění osob nedošlo.
2. Dopravní nehoda ze dne 30. 9. 2019, kterou způsobil příslušník jako řidič služebního nákladního vozidla při jízdě k mimořádné události. Při přejíždění hlavní pozemní komunikace nedbal potřebné opatrnosti a v prostoru křižovatky způsobil dopravní nehodu, při níž došlo ke střetu přední části služebního vozidla a pravého boku osobního vozidla. Tím porušil ustanovení § 4 písm. a), b) a § 41 odst. 1) silničního zákona, a dopustil se jednání majícího znaky přestupku z nedbalosti podle § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu. Ke zranění osob nedošlo.
3. Dopravní nehoda ze dne 28. 7. 2020, kterou způsobil příslušník jako řidič služebního osobního vozidla na služební cestě. Při parkování zajel pravou stranou služebního vozidla k okraji plochy, kde byla vysoká tráva. Nepřesvědčil se však, zda v trávě není nějaký předmět,

který by mohl služební vozidlo poškodit. V trávě nebyl vidět zbytek ocelového sloupku, o který příslušník odřel pravý bok služebního vozidla. Tím porušil povinnosti uložené v ustanovení § 4 písm. a), b) a § 24 odst. 3) silničního zákona, a dopustil se jednání majícího znaky přestupku z nedbalosti podle § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu. Ke zranění osob nedošlo.

4. Dopravní nehoda ze dne 28. 6. 2021, kterou způsobil příslušník jako řidič služebního osobního vozidla na služební cestě. Při couvání z parkovacího místa na odpočívce dálnice D11 ve směru na Prahu, na parkovišti u čerpací stanice Shell narazil zadní částí služebního vozidla do pravé zadní části zaparkované nákladní soupravy. Tím porušil povinnosti uložené v ustanovení § 4 písm. a), b) a § 24 odst. 2) silničního zákona, a dopustil se jednání majícího znaky přestupku z nedbalosti podle § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu. Ke zranění osob nedošlo.

5. Dopravní nehoda ze dne 25. 6. 2022, kterou způsobil příslušník jako řidič služebního nákladního vozidla při jízdě k mimořádné události. Na třiramenné křižovatce při průjezdu pravotočivou zatáčkou neodhadl rozměr služebního vozidla a jeho vzdálenost od pravého svodidla a pravou zadní částí služebního vozidla poškodil svodidlo. Tím porušil povinnosti uložené v ustanovení § 4 písm. a), b) a § 5 odst. 1 písm. b) silničního zákona, a dopustil se jednání majícího znaky přestupku z nedbalosti podle § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu. Ke zranění osob nedošlo.

**plk. Mgr. Aleš Černožský**  
**ředitel Hasičského záchranného sboru**  
**Pardubického kraje**  
*podepsáno elektronicky*