


TECHNICKÉ PODMÍNKY
**PRO POŘÍZENÍ
POŽÁRNÍHO AUTOMOBILU**
STS

Číslo jednací:

MV-9331-4/PO-2008

Automobilová plošina 23
AP 23 – M 1
TP-ST/11-2008

Vydáno dne:

16. května 2008

Účinnost od:

20. května 2008

Počet stran/příloh:

4/0

Tyto technické podmínky platí pro pořízení automobilové plošiny vybavené kombinovanou, teleskopicky kloubovou účelovou nástavbou. Pořídit automobilovou plošinu je možné pouze od držitele certifikátu “Norma jakosti EN ISO 9001:2001” na výrobu požárních automobilů nebo na výrobu speciálních nástaveb silničních vozidel.

1. Předmětem technické specifikace je automobilová plošina se záchrannou výškou 23 m a hmotnostní třídy M, která je vyrobena na podvozkové části kategorie 1 pro silniční provoz, s označením „AP 23 – M 1“ (dále jen „AP“).
2. AP splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
 - b) vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, a doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb.
 - d) EN 1777 Hydraulické plošiny pro hasičské a záchranné jednotky – Bezpečnostní požadavky a zkoušení
a dále uvedené technické podmínky.
3. Pro barevnou úpravu AP je použita červená barva RAL 3000 nebo RAL 3024 a bílá barva RAL 9003.
4. Pro výrobu AP se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Podvozková část

5. Brzdová soustava je vybavena nejméně zařízením ABS.
6. Zadní část AP je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s průměrem čepu 40 mm a se svislým pohybem podle příčné vodorovné osy pro požární přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti 1.000 kg.
7. Podvozková část AP je vybavena převodovkou v mechanickém nebo automatickém provedení, zadní náprava je vybavena uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

Kabina osádky

8. Kabina osádky je vybavena sedadly pro dvě osoby, užití kabiny osádky se třemi sedadly je možné.
9. Kabina osádky je vybavena digitálním terminálem a může být vybavena i analogovou radiostanicí.

10. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny a nejméně dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice. AP je vybavena samočinným odpojovačem akumulátorových baterií při poklesu jejich kapacity.

Účelová nastavba

11. Účelovou nastavbu tvoří teleskopicko kloubová technologie, kdy pouze spodní rameno je teleskopické.
12. Pracovní diagram AP umožňuje minimální stranové vyložení koše 11 m.
13. Ramena účelové nastavby jsou vybavena žebříkovou sadou pro pohyb osob mezi košem a zemí.
14. Součástí účelové nastavby je pevné potrubí 75 mm pro dopravu hasiva k lafetové proudnici vybavené uzavírací armaturou a zařízením pro odvodnění.
15. Účelová nastavba AP je přednostně ovládána ze základního obslužného místa v prostoru točny, druhé obslužné místo je v koši. Obě obslužná místa mají shodné uspořádání pro ovládání základních provozních funkcí AP, shodný mají také způsob obsluhy a obě jsou vybavena bezpečnostním tlačítkem „mrtvý muž“ a akustickou signalizací dosažení mezní hodnoty.
16. Konstrukce účelové nastavby AP zaručuje samočinné zastavení příslušného pohybu při dosažení mezní hodnoty nebo při kontaktu s překážkou.
17. Jednotlivá ramena, koš a žebříková sada jsou osvětleny; intenzita světla je nejméně 5 luxů.
18. Zařízení informující o příčném a podélném naklonění automobilu je umístěno v zorném poli řidiče a v prostoru ovládání stabilizačních podpěr.
19. Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nastavby AP jsou vybaveny roletkami.
20. Účelová nastavba AP je konstruovaná tak, aby při každé závadě na AP ji bylo možné v režimu nouzového provozu ovládat, a to i s plně zatíženým košem, a převést do transportního stavu.
21. Pokud jsou stabilizační podpěry v transportním stavu, není možné uvést účelovou nastavbu do provozu.
22. Konstrukce stabilizačních podpěr vylučuje jakoukoli manipulaci s nimi, pokud účelová nastavba není v transportním stavu.
23. Stabilizační podpěry je možné vysunovat jednotlivě, a to na libovolnou vzdálenost, a to od nulového do maximálního vysunutí.
24. Kontrolní systém AP vyhodnocuje pro pracovní diagram počet vysunutých podpěr a velikost vysunutí jednotlivých podpěr, a to v rozmezí od nuly po maximální vysunutí.
25. Pokud stabilizační podpěry opustí transportní polohu, na jejich vnější straně se samočinně rozsvítí žluté přerušované světlo.
26. Konstrukce stabilizačních podpěr zaručuje jejich schopnost vyrovnat AP svislým vysunutím o nejméně 500 mm pod úroveň základní plochy, na které automobilová plošina stojí.
27. Obslužné místo pro ovládání stabilizačních podpěr je umístěno na zadní straně AP tak, aby obsluha mohla při jakékoliv manipulaci opticky sledovat každou podpěru.

28. Přítlačné desky ve spodní části stabilizačních podpěr umožňují naklonění nejméně 15° od vodorovné roviny ve všech směrech.

Koš

29. Konstrukce plně vybaveného koše umožňuje přítomnost tří osob, přitom jeho celková nosnost je nejméně 270 kg.
30. Koš je konstruován pro:
- a) vybavení dvěma požárními světly,
 - b) napojení tří spotřebičů 230 V ,
 - c) vybavení záchrannými nosítky s aretací při libovolném pootočení podle svislé osy,
 - d) umístění spouštěcího zařízení,
 - e) slaňování z koše,
 - f) vybavení lafetovou proudnicí,
 - g) napojení jedné izolované požární hadice 75.
31. Konstrukce koše umožňuje současné použití dvou požárních světlometů s použitím lafetové proudnice nebo s použitím záchranných a evakuačních nosítek.
32. Koš je vybaven sklopnou nástupní plošinkou v šíři nejméně 80% šířky koše.
33. Prostor koše je vybaven vodním ochlazovacím zařízením s ovládáním z koše.
34. Stabilizační zařízení koše je konstruováno tak, aby zajišťovalo plynulé vyrovnávání polohy koše v rozmezí nejvíce $\pm 5^\circ$ od horizontální roviny v celém rozsahu pracovního diagramu.

Požární příslušenství

35. AP je vybavena položkami požárního příslušenství uvedeného v tabulce.

Název položky	Počet	Jednotka
Adaptér pro uložení záchranných a evakuačních nosítek na koše	1	ks
Dýchací přístroj (kompletní)	2	ks
Elektrocentrála o výkonu nejméně 3,5 kW a IP 54 s příslušenstvím	1	ks
Hadicový držák v obalu	4	ks
Kanystr na palivo k elektrocentrále	1	ks
Klíč 75/52	3	ks
Kotvicí lano 30 m	2	ks
Lafetová proudnice (pokud není pevnou součástí koše)	1	ks
Lékárnička velikost II	1	ks
Náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	2	ks
Nízko průtažné lano s opláštěným jádrem typu A, \varnothing min. 10 mm, 33 m	1	ks
Ploché páčidlo	1	ks
Požární hadice \varnothing 52 mm x 20 m	2	ks
Požární hadice \varnothing 75 mm x 20 m	2	ks
Požární světlomet halogenový 230 V s jmenovitým výkonem 1.000 W	2	ks
Práškový přenosný hasicí přístroj 55B	1	ks
Proudnice 52 kombinovaná	1	ks
Přechod 75/52	1	ks
Ruční svítilna s dobíjecím akumulátorem	2	ks
Záchranná a evakuační nosítka s úchytnými prvky k aretaci pacienta	1	ks

36. Výška AP v nezatíženém stavu je nejvíce 3.600 mm.

37. Náhradní kolo je uloženo na AP jako její součást a je shodné s koly zadní nápravy a je možné ho použít i na přední nápravě.
38. Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky
39. Znak HZS ČR nebo nápis „HASIČI“ je umístěn na přední části karosérie kabiny osádky.
40. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do AP splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).