



MVCRX03CZJ5X

Ministerstvo vnitra-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky**METODIKA****PROVÁDĚNÍ KONTROL PROVOZUSCHOPNOSTI
POŽÁRNÍ TECHNIKY A VĚCNÝCH PROSTŘEDKŮ
POŽÁRNÍ OCHRANY****TS**

Číslo jednací:	Nastavovací žebřík pro hasiče		MK- TS/01A-2017	
MV- 24456-5/PO-IZS-2017				
Vydáno dne:	27. června 2017	Účinnost od:	1. července 2017	Počet stran/příloh: 4/1

Metodika provádění kontrol provozuschopnosti požární techniky a věcných prostředků požární ochrany „Nastavovací žebřík pro hasiče“ MK-TS/01-2010, vydaná pod č.j. MV-23253-1/PO-2010 dne 31. března 2010 se s účinností od **1. července 2017** upravuje změnou A. Změněná metodika se vydává v úplném znění.

Tato metodika platí pro nastavovací žebříky pro hasiče vyrobené z jiného materiálu než je dřevo v souladu s ČSN EN 1147 Přenosné žebříky pro hasiče. Kontrola provozuschopnosti nastavovacího žebříku pro hasiče se provádí nejméně v rozsahu podle této metodiky. Tímto předpisem nejsou dotčeny kontroly stanovené výrobcem odlišně nebo nad rámec této metodiky.

1. Kontrola před zařazením k jednotce

Provádí se odborná kontrola prohlídkou a zkouškou funkčnosti nejméně v rozsahu kontroly po obvyklém použití podle odst. 3.

2. Kontrola před použitím

Provádí ji uživatel bezprostředně před použitím prostředku.

Prohlídkou se ověřuje zejména:

- celistvost a úplnost prostředku,
- známky viditelného poškození,
- zda západky řádně splnily svou funkci v souladu s ML č. 18/DR5 a ML č. 16/DR3 Cvičebního řádu JPO.

3. Kontrola po obvyklém použití (uživatelská kontrola)**3.1. Provádí se prohlídka:**

- uchycení všech příčlů,
- pevnosti uchycení všech šroubů a nýtů,
- neporušenosti svarů,
- ke zjištění zjevných vad jako trhliny, rozštípnutí, lomy, deformace, prohloubeniny materiálů příčlů a štěrín,
- opotřebení protiskluzových patek,
- zřetelnosti a čitelnosti označení.

3.2. Provádí se zkouška funkčnosti:

- vzájemného spojení nastavovacích dílů se spodním dílem a nastavovacích dílů mezi sebou (díly do sebe musí snadno zapadat),
- správná funkce západek (tahem a trhem na podpěrách se ověří funkce západek - díly se nesmí rozpojit).

4. Kontrola po neobvyklém použití (odborná kontrola)

Kontrola se provádí nejméně v rozsahu kontroly po obvyklém použití podle odst. 3, se zřetelem k důvodům provádění kontroly. V případě potřeby a vždy, pokud existuje podezření na poškození žebříku, zejména pokud byl vystaven:

- většímu než dovolenému zatížení,
- nepřiměřenému nárazu,
- nadměrným účinkům tepla (přímý plamen apod.),

se provádí nedestruktivní zkouška podle odst. 5.2. Poškozené žebříky nebo žebříky vykazující vady se vyřadí z používání a před dalším použitím opraví. Opravy provádí výrobce. Výměny patek, utažení šroubů a opravy značení může provádět technik a následně provede kontrolu nejméně v rozsahu kontroly po obvyklém použití podle odst. 3.

5. Kontrola v pravidelných intervalech

5.1. 1x za 6 měsíců

Odborná kontrola se provádí jednou za 6 měsíců, nejméně v rozsahu kontroly po obvyklém použití podle odst. 3 se zaměřením na součásti podléhající opotřebení a stárnutí.

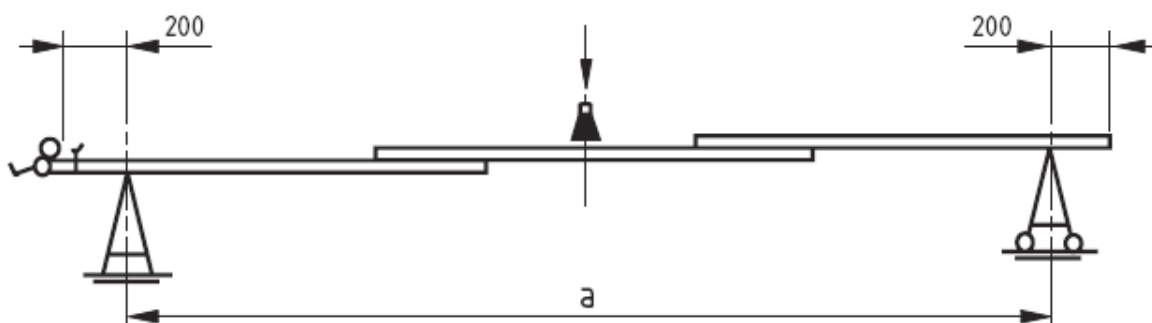
5.2. 1x za 5 let

Jednou za pět let se provádí nedestruktivní zkouška žebříku podle 5.2.1 a to za následujících podmínek:

- zkouška se provádí na celé sestavené žebříkové sadě,
- stanovená měřidla nejsou předepsána,
- zatěžování musí být postupné bez jakéhokoliv dynamického, nebo náhlého zatížení,
- pro všechna měření a výsledky zkoušek platí tolerance ± 3 mm. Zátěž a síly musí být v toleranci ± 1 % stanovené hodnoty,
- zatížení musí být rozloženo nejvýše v šířce jedné mezery mezi příčlemi na obě strany od bodu zatížení,
- po provedení zkoušky se provede odborná kontrola podle odst. 3.

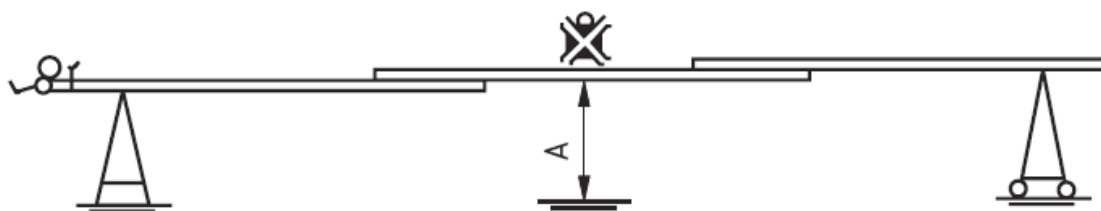
5.2.1. Postup provedení nedestruktivní zkoušky

obr. 1



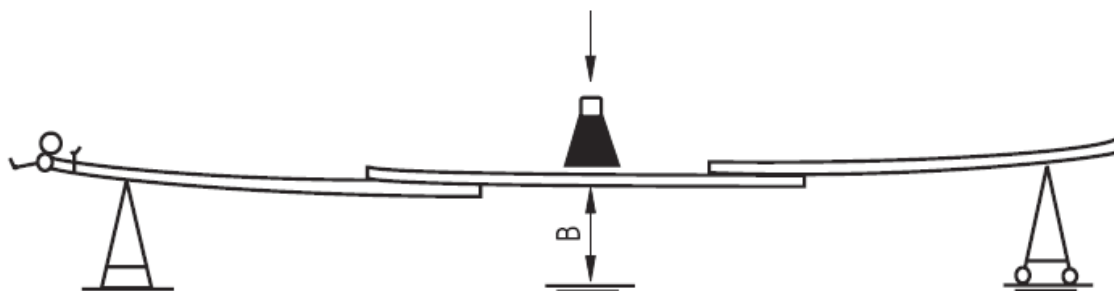
5.2.1.1. Žebřík se v jeho největší délce uloží podle obrázku 1 vodorovně na podpěry, které jsou umístěny 200 mm od konců štěrín. Jedna podpěra je pevná a zajistí se, aby druhá byla pohyblivá. Žebřík se upevní k oběma podpěrám.

obr. 2



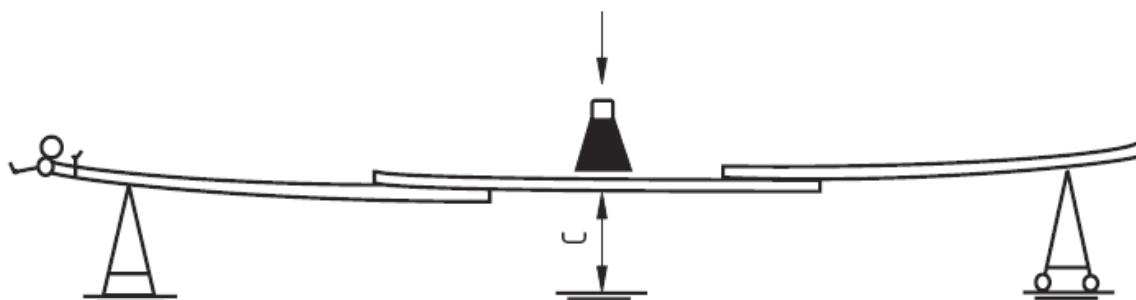
5.2.1.2. Žebřík se ve středu mezi podpěrami zatíží zatížením II podle tabulky 1 nejméně po dobu 60 s. Odstraní se zatížení a měří se svislá vzdálenost A od bodu ve středu žebříku mezi podpěrami k vodorovné výchozí úrovni (viz obrázek 2).

obr. 3



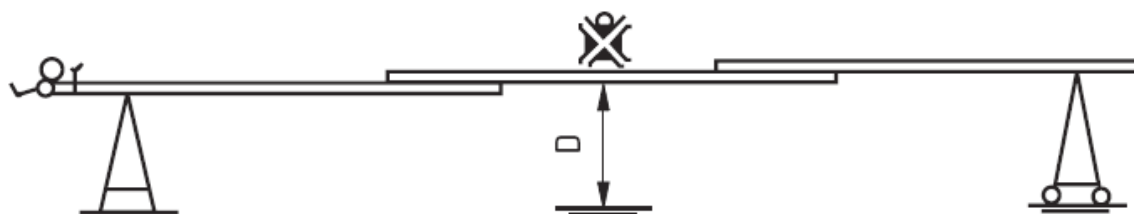
5.2.1.3. Žebřík se ve středu mezi podpěrami zatíží zatížením I podle tabulky 1 nejméně po dobu 60 s. Měří se vzdálenost B od bodu ve středu žebříku mezi podpěrami k vodorovné výchozí úrovni (viz obrázek 3).

obr. 4



5.2.1.4. Zatížení ve středu mezi podpěrami se zvýší na zatížení II podle tabulky 1 nejméně po dobu 60 s. Měří se vzdálenost C od bodu ve středu žebříku mezi podpěrami k vodorovné výchozí úrovni (viz obrázek 4).

obr. 5



5.2.1.5. Nejdéle do 60 s. po odstranění zatížení se měří vzdálenost D od bodu ve středu žebříku mezi podpěrami k vodorovné výchozí úrovni (viz obrázek 5).

Žebřík se nesmí během zkoušky dotknout země.

tab. 1

Druh žebříku	Zatížení I	Zatížení II
Žebřík pro tři osoby	686 N (70 Kg)	1029 N (105 Kg)
Žebřík pro dvě osoby	588 N (60 Kg)	882 N (90 Kg)

5.2.2. Zhodnocení výsledků nedestruktivní zkoušky

5.2.2.1. Průhyb způsobený zatížením působícím podle obrázku 3 (A-B) nesmí překročit 2,5 % vzdálenosti (a) mezi podpěrami (viz obrázek 1).

5.2.2.2. Průhyb způsobený zatížením působícím podle obrázku 4 (A-C) nesmí překročit 1,5 násobek průhybu zjištěného měřením dle obrázku 3 (A-B)

5.2.2.3. Vzdálenost D musí být stejná jako vzdálenost A nejdéle do 60 s po odlehčení žebříku.

6. Kontrola při střídání směn

Kontroluje se uchycení žebříku na nástavbě požárního automobilu.

7. Informace a doporučení pro bezpečnost

1. Při obvyklém použití se doporučuje, aby osoby udržovaly pravidelné rozestupy na žebříku. Minimální vzdálenost mezi osobami má být nejméně 2 m.
2. Na žebříku se smí v jednom okamžiku vyskytovat pouze počet osob uvedený na štítku.
3. Pro účely evropských norem je uvažována hmotnost hasiče s dýchacím přístrojem 108 kg. Bezpečnostní součinitele jsou vypočtené pro běžná použití žebříku (například pro sklon žebříku 75°). Pokud jsou tyto předpoklady významným způsobem porušeny, je třeba zvážit míru rizika poškození žebříku.

8. Vzor formuláře pro kontrolu provozuschopnosti nastavovacích žebříků

Formulář slouží jako pomůcka pro měření hodnot a kontrolu provozuschopnosti.

Viz příloha.

Formulář pro kontrolu provozuschopnosti nastavovacích žebříků	
evidenční číslo	
datum	
druh kontroly*	
Kontrola provozuschopnosti	
Prohlídka	
uchycení příčlí	
šrouby a nýty	
neporušenost svárů	
zjevné vady	
opotřebení patek	
označení	
Zkouška funkčnosti	
spojení dílů se spodním dílem	
spojení dílů mezi sebou	
funkce západek (mazání, konzervace)	
ověření funkce západek (tahem, trhem)	
Nedestruktivní zkouška	
naměřená hodnota a =	
naměřená hodnota A =	
naměřená hodnota B =	
naměřená hodnota C =	
naměřená hodnota D =	
Vypočtené hodnoty	
hodnota dle 4.2.2.1 = $A - B \leq 2,5 \% a$	
hodnota dle 4.2.2.2 = $A - C \leq 1,5 \times (A-B)$	
hodnota dle 4.2.2.3 = $D=A$ do 60 s	
výsledek kontroly	

*druh kontroly (před zařazením k jednotce, po použití, v pravidelných intervalech 1 x za 6 měsíců, po nedestruktivní zkoušce)