


TECHNICKÉ PODMÍNKY
**PRO POŘÍZENÍ
POŽÁRNÍHO AUTOMOBILU**
STS

Číslo jednací:

MV-9331-3/PO-2008

**Cisternová automobilová stříkačka
k technickým zásahům**
TP-ST/10-2008

Vydáno dne:

29. dubna 2008

Účinnost od:

1. května 2008

Počet stran/příloh:

4/0

Tyto technické podmínky platí pro pořízení cisternové automobilové stříkačky v provedení k technickým zásahům. Pořídit CAS je možné pouze od držitele certifikátu "Norma jakosti EN ISO 9001:2001" na výrobu požárních automobilů nebo na výrobu speciálních nástaveb silničních vozidel.

1. Předmětem technické specifikace je cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem o jmenovitém průtoku $2.000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ při jmenovitém tlaku 10 bar a sací výšce 3 m, podle ČSN EN 1028-1, v hmotnostní třídy S, s podvozkovou částí kategorie 2 pro smíšený provoz a v provedení k technickým zásahům (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
 - b) vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky a doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb.
 - d) a dále uvedené technické podmínky.
3. Pro barevnou úpravu CAS je použita červená barva RAL 3000 nebo RAL 3024 a bílá barva RAL 9003.
4. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24-ti měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
5. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do zásahového požárního automobilu splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
6. Výška CAS v nezátíženém stavu je nejvíce 3.300 mm.

Podvozková část

7. Brzdová soustava je vybavena nejméně zařízením ABS.
8. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou v mechanickém nebo automatickém provedení, uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením na hnacích nápravách, pohon přední nápravy je řešen jako odpojitelný.

9. Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem s tažnou silou nejméně 50 kN a s mechanismem pro ukládání navíjeného lana.
10. Zadní část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s průměrem čepu 40 mm a se svislým pohybem podle příčné vodorovné osy pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3.500 kg.

Kabina osádky

11. Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová nedělená, je vybavena sedadly s opěrkami hlavy, a to pro šest osob ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy a je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
12. Kabina osádky je v prostoru spolujezdce (velitele) vybavena místem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. V prostoru za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce (velitele) je vybavena uloženým prostorem pro požárního příslušenství, přístupným zezadu. Součástí úložného prostoru kabiny osádky je i úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou. Požární příslušenství je zajištěno proti pohybu v při náhlé změně polohy CAS.
13. Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři náhradní tlakové láhve, zbývající dva úchyty pro dýchací přístroje shodného typu jsou umístěny rovněž v kabině osádky. Úchyty pro dýchací přístroje a pro náhradní tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu.
14. Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí Motorola GM 360 nebo GM 380 a digitálním vozidlovým terminálem M9610 CS G1, pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12V se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A.
15. Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice a čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítlny. CAS je vybavena samočinným odpojovačem akumulátorových baterií při poklesu jejich kapacity.
16. Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií a přípojné místo pro doplňování tlakového vzduchu ze zdroje mimo CAS jsou umístěny v blízkosti nástupu řidiče a mohou být nahrazeny společným prvkem, který se před spuštěním motoru samočinně odpojí.
17. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část je opatřena zábleskovým zdrojem světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě zábleskové svítlny nebo svítlny typu LED vyzařující modré světlo, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Účelová nástavba

18. CAS je vybavena požárním čerpadlem o jmenovitém průtoku $2.000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ při jmenovitém tlaku 10 bar podle ČSN EN 1028-1. Požární čerpadlo s obslužným místem je umístěno v zadní skříni účelové nástavby; z tohoto obslužného místa je umožněno také zapínání pohonu požárního čerpadla.
19. Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně $150 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$.

20. Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vybavený hadicí o délce nejméně 60 m s připojenou proudnicí, umístěný v pravé zadní části účelové nástavby, použitá hadice je v celé své délce tvarově stálá a plnoprůtočná. Druhé zařízení prvotního zásahu tvoří hadice 52 trvale spojená s výtlačným hrdlem požárního čerpadla a s proudnicí pro hašení pěnou i vodou.
21. Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu objemu nejméně 3.000 litrů a nádrž na pěnidlo, nádrže jsou vyrobeny z nerezové oceli nebo polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem s ochrannou obrubou pro rychlé plnění.
22. Pokud je sací hrdlo čerpací jednotky je vyvedeno dozadu, pak je vyvedeno mimo obslužné místo požárního čerpadla.
23. Prostor pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby je vybaven roletkami z lehkého kovu a v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru, přitom úchytné a úložné prvky v prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
24. Účelová nástavba je pro snazší vyjímat a vkládat požárního příslušenství vybavena stupačkami.
25. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.
26. Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny nejméně dva zdroje bílého neoslňujícího světla.
27. Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem s pneumatickým vysouváním, s možností naklápění světlometů po vysunutí a s výkonem nejméně 2.000 W, osvětlovací stožár může být nahrazen obdobným osvětlovacím zařízením srovnatelného výkonu. Zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála 230/400 V o výkonu nejméně 6 kW a s krytím nejméně IP 44, do účelové nástavby CAS je umístěna na výsuvném úchytném prvku v levé přední části účelové nástavby, a to co nejnižší.
28. Oranžová blikající světla na zadní části účelové nástavby jsou soustředěna do jednoho celku vybaveného nejméně čtyřmi světelnými zdroji, jejich ovládání je umístěno v prostoru obsluhy požárního čerpadla a optická signalizace jejich zapnutí je umístěna v zorném poli řidiče.

Požární příslušenství

29. Prostorová a hmotnostní rezerva je situována v přední pravé části účelové nástavby, kde je uložena základní sestava hydraulického vyprošťovacího zařízení podle ČSN EN 13204, soupravu tvoří
 - ☐ motorová pohonná jednotka pro současnou činnost dvou vyprošťovacích nástrojů,
 - ☐ ruční pohonná jednotka,
 - ☐ dva navijáky s jedním párem hadic o délce nejméně 20 m,
 - ☐ stříhací nástroj s minimálním rozevřením 100 mm a se schopností stříhat nejméně podle kategorie G ČSN EN 13204 čl. 5.2.3.6 tabulka 3,
 - ☐ stříhací nástroj na pedály,
 - ☐ rozpínací nástroj s čelistmi s minimální rozpínací vzdáleností 500 mm podle ČSN EN 13204 čl. 5.2.2.1 tabulka 1 a rozpínací silou nejméně 30 kN podle ČSN EN 13204 čl. 5.2.2.2,

- ☐ přímočarý rozpínací nástroj (stojka) o délce v základním stavu cca 450 mm,
 - ☐ přímočarý rozpínací nástroj (stojka) o délce v základním stavu cca 600 mm,
 - ☐ řetězové úvazky,
 - ☐ zachycovač airbagů.
30. Požární příslušenství CAS vykazuje následující parametry
- ☐ motorová kotoučová (rozbrušovací) pila pro profesionální použití, s kotoučem o průměru nejméně 250 mm,
 - ☐ motorová řetězová pila pro profesionální použití, s výkonem nejméně 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 400 mm,
 - ☐ plynotěsný protichemický oděv je typu 1a podle ČSN EN 943-1,
 - ☐ proudnice 52 je s uzávěrem,
 - ☐ přenosný žebřík pro hasiče je záchranný a zásahový, určený pro tři osoby s dostupnou výškou nejméně 8 m,
 - ☐ přetlakový ventilátor má jmenovitý výkon nejméně 12.000 m³.h⁻¹.
31. Nejméně čtyři izolované požární hadice 52x20 m jsou po dvou uloženy v přenosných kazetách.
32. Požární příslušenství podle vyhl. č. 35/2007 Sb. je rozšířeno o následující položky:
- | | | |
|---|---|-----|
| <input type="checkbox"/> požární světlomet 230 V, 500 W | 2 | ks, |
| <input type="checkbox"/> stativ pod požární světlomet | 2 | ks. |
33. Rozměrné požární příslušenství je uloženo ve schránce s víkem, vyrobené z lehkého kovu umístěné na účelové nástavbě.