


TECHNICKÉ PODMÍNKY
**PRO POŘÍZENÍ
POŽÁRNÍHO AUTOMOBILU**
STS

Číslo jednací:

PO-3507/IZS-2006

Cisternová automobilová stříkačka
CAS 15/2000/120 – M 2 Z
TP-STS/02-2007

Vydáno dne:

11. ledna 2007

Účinnost od:

15. ledna 2007

Počet stran/příloh:

5/0

Tyto technické podmínky platí pro pořízení cisternové automobilové stříkačky CAS 15/2000/120 – M 2 Z v rámci programu 114 230 „Periodická obnova základní požární techniky jednotek zařazených do plošného pokrytí“.

1. Cisternová automobilová stříkačka (dále jen „CAS“) splňuje technické podmínky stanovené
 - a) všeobecnými technickými podmínkami pro zásahové požární automobily TP-STS/01-2007 ze dne 11. 1. 2007
 - b) a dále uvedené technické podmínky.
2. CAS je:
 - a) vybavena požárním čerpadlem podle ČSN EN 1028-1 o jmenovitém průtoku 1500 l.min⁻¹ při jmenovitém tlaku 10 bar,
 - b) provedena
 - v hmotnostní třídě M,
 - s podvozkovou částí kategorie 2 pro smíšený provoz,
 - v základním provedení.
3. Výška CAS v nezátíženém stavu je nejvíce 3300 mm.
4. Pro barevnou úpravu CAS je použita červená barva RAL 3000. Nápis s označením dislokace jednotky v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky a znak HZS ČR na přední části karosérie kabiny osádky jsou vytvořeny na fóliích, které jsou na CAS nalepeny.

Podvozková část

5. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou v mechanickém provedení, uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením na hnacích nápravách; pohon přední nápravy je řešen jako odpojitelný.
6. Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 35 kN.
7. Zadní část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s průměrem čepu 40 mm pro požární přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti 1000 kg.

Kabina osádky

8. Kabina osádky je:
 - a) vybavena dvěma řadami sedadel pro šest osob a čtyřmi dveřmi,
 - b) v opěradlech druhé řady sedadel vybavena úchyty pro čtyři dýchací přístroje; konstrukce opěradel umožňuje záměnu úchyťů za úchyty pro jiný typ dýchacích

přístrojů; pro zbývající dva dýchací přístroje jsou úchyty uloženy v účelové nástavbě ve výsuvném nebo výklopném prvku, umožňujícím také záměnu úchytů za úchyty pro jiný typ dýchacích přístrojů,

- c) vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě,
- d) vybavena analogovou radiostanicí Motorola GM 380 a digitální radiostanicí v souladu s typovými projekty montáže konvenční vozidlové radiostanice Motorola GM 360/GM 380 a vozidlového terminálu sítě Pegas, vydanými MV-GŘ HZS ČR ve roce 2003.
- e) vybavena šesti dobíjecími úchyty pro radiostanice a čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny.

Účelová nástavba

- 9. Prostor pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby je vybaven roletkami z lehkého kovu a v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru, přitom úchytné a úložné prvky v tomto prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu.
- 10. Po obou stranách je účelová nástavba opatřena plošnými stupačkami pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství.
- 11. Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny dva zdroje bílého neoslňujícího světla.
- 12. Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem s pneumatickým vysouváním a s nejméně dvěma světlomety o výkon 1000 W nebo obdobným osvětlovacím zařízením srovnatelného výkonu; zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála o výkonu nejméně 3,5 kW pevně zabudována do účelové nástavby CAS.
- 13. Ovládání oranžových blikajících světel na zadní části účelové nástavby je umístěno v prostoru obsluhy požárního čerpadla.
- 14. Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení vybavený hadicí DN 25 o délce 60 m s připojenou proudnicí a pevně zabudovaná lafetová proudnice.
- 15. Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby; z obslužného místa je umožněno zapínání pohonu požárního čerpadla. Sací hrdla čerpací jednotky jsou vyvedena na obě strany účelové nástavby a výtlačná hradla jsou vybavena kohouty.
- 16. Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.
- 17. Pěnotvorný příměšovač je vybaven automatickou regulací.
- 18. Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu objemu 2000 litrů ($\pm 3\%$) a nádrž na pěnidlo o objemu 120 litrů ($\pm 3\%$); nádrže jsou vyrobeny z nerezové oceli nebo polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem s ochrannou obrubou pro rychlé plnění.

Požární příslušenství

- 19. Rozměrné požární příslušenství je uloženo ve schránce s víkem, vyrobené z lehkého kovu umístěné na účelové nástavbě.
- 20. Prostorová a hmotnostní rezerva je určena pro uložení základní sestavy hydraulického vyprošťovacího zařízení s motorovou pohonnou jednotkou a příslušenstvím a je situována v přední pravé části účelové nástavby.

21. CAS je vybavena požárním příslušenstvím podle tabulky č. 1.

Tabulka č. 1

Název položky požárního příslušenství	Počet	Jednotka
Dalekohled	1	ks
Dekontaminační souprava (rám, záchytná vana 2,5 x 2,5 m a příslušenství) v obalu	1	souprava
Pytel polyetylénový	5	ks
Detektor výbušné koncentrace par a plynů kalibrovaný na CH ₄	1	ks
Dýchací přístroj s min. zásobou 1600 l vzduchu ¹⁾	6	ks
Náhradní tlaková láhev	3	ks
Reflexní oděv pro speciální hašení ohně	3	ks
Plynotěsný protichemický ochranný oděv typ 1a	4	ks
Lékárnička velikost III	1	ks
Fixační krční límec	1	ks
Kramerova dlaha	1	sada
Popáleninový balíček bez Kendalovy roušky	1	ks
Rozvírač úst	1	ks
Rukavice chirurgické	15	pár
Termofólie 2x2 m	1	ks
Záchranný kyslíkový přístroj	1	ks
Záchranná a evakuační nosítka	1	ks
Izolovaná požární hadice 75x5 m	2	ks
Izolovaná požární hadice 52x20 m	8	ks
Izolovaná požární hadice 75x20 m	8	ks
Objímka na hadice 52 v obalu	4	ks
Objímka na hadice 75 v obalu	8	ks
Těsnění pro izolovanou požární hadici 52	5	ks
Těsnění pro izolovanou požární hadici 75	5	ks
Hadicový držák (vazák) v obalu	4	ks
Hadicový můstek	2	ks
Klíč na hadice a armatury 75/52	2	ks
Klíč k nadzemnímu hydrantu	1	ks
Klíč k podzemnímu hydrantu	1	ks
Klíč na sací hadice	2	ks
Clonová proudnice 52	1	ks
Kombinovaná proudnice 52 (plný a roztříštěný proud)	2	ks
Proudnice 52 s uzávěrem	1	ks
Proudnice 75	1	ks

Přechod 110/75	1	ks
Přechod 52/25	1	ks
Přechod 75/52	4	ks
Přenosný kulový kohout	1	ks
Přetlakový ventil	1	ks
Rozdělovač	1	ks
Ejektor	1	ks
Hydrantový nástavec	1	ks
Sací hadice v celkové délce 10 m	1	sada
Sací koš	1	ks
Ventilové lano na vidlici	1	ks
Sběrač 2 x 75	1	ks
Pěnotvorná proudnice na střední pěnu s nejmenším průtokem 200 l.min ⁻¹ roztoku při jmenovitých podmínkách	1	ks
Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1	ks
Přenosný příměšovač	1	ks
Sací nástavec na pěnidlo	1	ks
Savice příměšovače	1	ks
Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem A 30 m, ø 10 mm	3	ks
Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem A 60 m, ø 10 mm	1	ks
Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1	ks
Džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1	ks
Přenosný hasicí přístroj práškový 27A144B	1	ks
Přenosný hasicí přístroj práškový 55B	1	ks
Motorová řetězová pila	1	ks
Přetlakový ventilátor s výkonem nejméně 12.000 m ³ .h ⁻¹	1	ks
Nastavovací záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby s dostupnou výškou min. 8 m	1	ks
Požární světlo s kloubovým držákem není-li osvětlovací stožár	2	ks
Ruční svítilna s dobíjecími akumulátory	4	ks
Naviják s prodlužovacím kabelem 230 V, 25 m	1	ks
Pákové kleště	1	ks
Ploché páčidlo	1	ks
Požární sekera	1	ks
Skříňka s elektrotechnickými nástroji	1	sada
Skříňka s nástroji	1	ks
Trhací hák	1	ks
Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks
Vytyčovací páska 100 m	1	ks
Záchytné lano na vidlici	1	ks

Kanálová rychloucpávka	1	ks
Kanystr na vodu min. 5 l	1	ks
Cestářské koště	1	ks
Krumpáč	1	ks
Lopata	2	ks
Motykosekera	1	ks

- 1) Čtyři dýchací přístroje jsou vloženy do úchytů v opěradlech druhé řady sedadel v kabině osádky a dva jsou vloženy do úchytů v účelové nástavbě.

Výtah z typového projektu montáže konvenční vozidlové radiostanice Motorola GM 360/GM 380 a vozidlového terminálu sítě Pegas, vydaného MV-GŘ HZS ČR ve roce 2003.

1. Vozidlovou sestavu radiostanic tvoří následující prvky:
 - a) vozidlový terminál MATRA MC 9610,
 - b) radiostanice Motorola GM 380,
 - c) anténní sdružovač,
 - d) měnič napětí 24/12 V DC s výstupním proudem nejméně 12 V,
 - e) pojistková skříňka 12 V (FU 2),
 - f) pojistková skříňka 24 V (FU 1),
 - g) ovládací části k vozidlovému terminálu MATRA MC 9610,
 - h) ovládací části k vozidlové radiostanici Motorola GM 380,
 - i) TRANSLATOR MK (převodník MATRA/konvence),
 - j) reproduktor vozidlového terminálu MATRA MC 9610,
 - k) vozidlová anténa pro pásmo 380 - 400 MHz,
 - l) vozidlová anténa pro pásmo 160 MHz,
 - m) propojovací kabelová vedení.
2. Položky a) – e) jsou umístěny na společném držáku, ten je tvořen
 - a) adaptérem pro pevné spojení s kabinou osádky,
 - b) společný držák s předvrtanými otvory,
 - c) kryt společného držáku.
3. Umístění ovládacích částí radiostanic a společného držáku se řídí požadavkem příslušného HZS kraje.