

---

# **40 let profesionálních hasičů v Chotěboři**

---

Město Chotěboř  
2015

# Předmluva

*Milí čtenáři,  
profesionální hasičská stanice v Chotěboři slaví v roce 2015 čtyřicáté výročí svého založení.*

*V lednu roku 1975 bylo v našem městě zřízeno pracoviště Okresního veřejného požárního útvaru Havlíčkův Brod, čímž vedle sebe začali fungovat jednak dobrovolní hasiči, jednak hasiči z povolání. Velice mě těší, že tato bezproblémová spolupráce obou složek trvá dodnes.*

*V době svého působení na chotěbořské radnici jsem se již mnohokrát setkal s profesionálním přístupem hasičů. V minulosti jsem jejich rychlou a bezchybnou pomoc ocenil zejména při řešení různých krizových situací, ať již při povodních nebo sněhových či větrných katastrofách. Téměř denně jsem prostřednictvím textových zpráv informován o jejich výjezdech k požárům i technickým zásahům, kdy obětavě jako jedna ze složek integrovaného záchranného systému zachraňují životy, zdraví a majetek našich spoluobčanů. Uvědomuji si, že se jedná o práci nesmírně fyzicky, ale především mnohdy psychicky náročnou.*

*Chtěl bych velice poděkovat všem hasičům za jejich dosavadní obětavou práci. Je mi velkou ctí, že mohu vepsat těchto pár slov do almanachu, jež vydává město Chotěboř v rámci své knižní edice. Všem hasičům si dovoluji popřát pevné zdraví, životní elán a odvahu, ale především vždy bezpečný návrat do stanice a domovů ke svým blízkým.*



**Ing. Tomáš Škaryd**  
starosta města Chotěboře

## Slovo úvodem

Vážený kolegové, milí čtenáři tohoto almanachu,



dostalo se mi cti, abych k tomuto dokumentu napsal úvodní slovo. Město Chotěboř a jeho spádová část si v roce 2015 připomíná 40 let působení profesionálních hasičů ve městě.

Více než dvacet let mohu být součástí historie této stanice, kde jsem zahájil svoji profesionální hasičskou činnost. Měl jsem tu možnost sloužit s kolektivem této stanice a určité období mu přímo velet a vím, že se na profesionální hasiče vždy mohli občané spolehnout. Jak šel vývoj společnosti, tak se vyvíjela i struktura zásahové činnosti zdejší stanice. Z období před rokem 1990, kdy hasiči zdejší stanice vyjížděli převážně k požárům společně s členy jednotky dobrovolných hasičů města přibližně 30–40x za rok, se dnes tato stanice podílí na likvidaci zhruba 300 nežádoucích událostí za rok. Toto číslo ji řadí na pomyslné sedmé místo v Kraji Vysočina za pět centrálních stanic v okresních městech a jednu pobočnou stanici předurčenou pro zásahy na dálnici. Chotěbořští hasiči každoročně zasahují u desítek požárů, dopravních nehod, provádějí technické a jiné zásahy. Díky jejich obětavé činnosti jsou zachraňovány velké materiální hodnoty, ale hlavně hodnoty, které nelze vyčíslit, a to je zdraví a životy občanů této země.

Chtěl bych u příležitosti vydání tohoto almanachu poděkovat všem příslušníkům, kteří za uplynulých čtyřicet let prošli zdejší stanicí a pracovali na různých pozicích, za jejich obětavou činnost a naplnění hasičského poslání. Chtěl bych také poděkovat vedení města Chotěboř za podporu v celé historii zdejší stanice i za vynaložení financí, které zlepšily zázemí pro sloužící příslušníky a členy jednotky sboru dobrovolných hasičů města, protože financováním přestavby budovy v letech 1996–1998 ze strany města vznikl důstojný hasičský dům pro činnost všech hasičů v Chotěboři. V neposlední řadě bych chtěl poděkovat všem rodinám našich příslušníků za pochopení a podporu při nelehkém povolání.

Všem mým kolegům, nejen zde v Chotěboři, bych chtěl popřát jen úspěšné zásahy a vždy šťastný návrat na své základny.

**plk. Mgr. Luboš Vacek**

ředitel územního odboru Havlíčkův Brod  
Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina

## 40 let profesionálních hasičů v Chotěboři

Historie chotěbořských hasičů začíná v poslední čtvrtině devatenáctého století. Po několika ničivých požárech a z nařízení zemské vlády o požární policii došlo k tomu, že se 16. června **1878** v zasedací síni městské radnice sešlo 124 předních občanů Chotěboře, kteří za předsednictví purkmistra Františka Hubáčka přijali usnesení o zřízení Sboru dobrovolných hasičů v Chotěboři. Zakládajících členů bylo 33. Ihned po založení byla zakoupena výstroj, výzbroj a započalo se s výcvikem. Již 27. října 1878 se uskutečnilo první veřejné cvičení hasičů na náměstí. V roce **1880** byla za 832 zlatých zakoupena první dvoukolová stříkačka, což byla velká vymoženost, neboť se do ní již nemusela nosit voda. Postupem času získával sbor autoritu v celém okolí, což vyústilo dne 26. srpna **1894** v založení hasičské župy se sídlem v Chotěboři. Ta byla později přejmenována na Ludmilovu župu Chotěbořskou.

V roce **1921** rozhodla městská rada, aby napříště velitel sboru zastupoval při požárech starostu města, čímž se mu dostalo plné moci. Dne 29. dubna **1923** je za velké účasti občanů předvedena první motorizovaná stříkačka v hodnotě 16 000 korun, která byla zakoupena městem. V roce **1929** dostal sbor do užívání budovu dnešní hasičské zbrojnice, ovšem až 10. září 1935 ji sbor přebírá do svého vlastnictví a náklady s tím spojené činily 9 342 korun. Dne 24. června **1953** kupuje městský úřad první typizovaný vůz s přenosnou stříkačkou o výkonu 800 l/min. Dále město koupilo v roce **1957** Tatra 805, v roce **1960** Pragu V3S a roku **1968** cisternu Škoda RTHP.

Dnem 1. ledna **1975** se začaly psát nové dějiny chotěbořské požární ochrany, když byla založena požární stanice jako detašované pracoviště Okresního veřejného požárního útvaru v Havlíčkově Brodě. Předcházela tomu 25. listopadu 1974 členská schůze Základní organizace Svazu požární ochrany v Chotěboři za účasti předsedy Městského národního výboru v Chotěboři pana Jaromíra Kopeckého, náčelníka Okresní inspekce požární ochrany v Havlíčkově Brodě mjr. Miloslava Vrabce, velitele směny Okresního veřejného požárního útvaru v Havlíčkově Brodě rtm. Václava Doležána a předsedy Okresního výboru svazu požární ochrany v Havlíčkově Brodě pana Jiřího Blažka. Mimo jiné bylo dohodnuto, že tři hasiči

Základní organizace Svazu požární ochrany v Chotěboři – Karel Pejzl, Bedřich Široký a Petr Zmek nastoupí na požární stanici jako profesionální hasiči – příslušníci – na nepřetržitou 24 hodinovou službu. Vedeni budou velitelem směny z Okresního veřejného požárního útvaru v Havlíčkově Brodě. Při výjezdech k požárům byli podle potřeby doplňováni dobrovolnými hasiči města pod vedením velitele Jaroslava Doležála a vytvořili tak společnou jednotku. K dispozici měli vozidla CAS 25 RTHP, AS 16 Praga RN, DVS T 805, osvětlovací agregát a DS 16 Holeček.

Začátky nejsou jednoduché, prostory pro tuto práci nejsou vyhovující. Přestože byt po rodině Kafkových je prázdný, musí se provést rekonstrukce elektrického zařízení, instalace vysílačky a další stavební úpravy. První velkou zkoušku museli příslušníci stanice podstoupit 29. ledna 1975 při požáru stodoly na Státním statku v Chotěboři, který se rozšířil i na další objekty. Zásah trval dva dny, komplikoval ho silný mráz, byla použita veškerá technika včetně 48 kusů hadic a požár také odkryl všechny neduhy. V mrazivém počasí nebylo kde usušit hadice ani kde se ohřát. V měsíci březnu bylo započato s budováním dílny pro údržbu techniky místo skladu pohonných hmot. V polovině roku 1975 ještě rozšířili řady profesionálů Miloslav Míček a Jaroslav Doležal. Posledně jmenovaný byl zároveň jmenován velitelem požární stanice. V jarních měsících jednotka vyjížděla nejvíce k požárům suché trávy v okolí železniční trati, v letních měsících hasiči likvidovali dva bytové požáry. Při jednom z nich se popálila žena, která prala v technickém benzínu. Při požáru kůlny v Křížové (dne Krucemburk) dokonce uhořel majitel. Chotěbořští hasiči ještě zasahovali v Malči u požáru rodinného domu, v Kroměšíně při požáru vleku se slámou nebo na skládce uhlí v Chotěboři.

I v roce **1976** pokračují práce na zlepšení podmínek na stanici. Jsou rekonstruovány prostory pro sociální zařízení a v polovině roku předkládá velitel Jaroslav Doležal informace o chystané přestavbě zbrojnice. Dnem 1. června nastupuje spojačka paní Jana Pejzlová, 1. září nastupuje další profesionál Pavel Polívka a každá směna tak má dva příslušníky. Byla také zpracována dokumentace na stavbu nové požární zbrojnice. Nakonec zůstalo u přestavby stávající zbrojnice, a to v akci „Z“ (svěpomocí). Při požárech hasiči zasahovali v jarních měsících hlavně u požárů suché trávy, několika menších požárů uhlí ve sklepech a při požáru obytné buňky v Borku. Kvůli dlouhotrvajícímu suchu pomáhají hasiči i při zavlažování polí.

Během roku **1977** byla zahájena stavba garáží, kotelny a věže na sušení hadic. Stanice je posílena o další dva příslušníky – Rudolfa Holoub-

ka a Jaroslava Krédla, kteří zde sloužili po dobu stavby až do roku 1978 a poté byli převeleni na okresní útvar do Havlíčkova Brodu. Do konce roku jsou práce na hrubé stavbě hotovy a přebudovaná zbrojnice je pod střechou. Při zásahové činnosti se hasiči např. podíleli na likvidaci úniku ropy z ropovodu u Golčova Jeníkova.

V následujícím roce – v roce **1978** – se pracuje na rozvodech vody, elektřiny a topení, omítkách, pokládce podlah, úpravách střech, ventilaci a bílení. Řady hasičů rozšířil Václav Vampola. Tento rok je významný hlavně pro chotěbořské dobrovolné hasiče, protože před 100 lety byl založen místní dobrovolný sbor. Oslavy výročí založení byly přesunuty až na rok následující, kdy byla dokončena přestavba stanice.

Rok **1979** začíná několika menšími požáry, v měsíci dubnu jsou hasiči povoláni k požáru zámečnické dílny v podniku Komunální služby. Požár se rozšířil ještě na čalounickou dílnu a sklad v půdním prostoru. V květnu zasáhl rozsáhlý požár dřevařské závody ve Ždírci nad Doubravou, zásah provázela nedostatek hasební vody, a proto byla stanice posléze vybavena další cisternou – CAS 25 VOSA.

Na budově stanice byly provedeny venkovní omítky a poslední úpravy, takže přebudovaná zbrojnice byla slavnostně otevřena 20. října 1979. Profesionální a dobrovolní hasiči zde odpracovali přes 22 213 hodin, z toho 8 913 zdarma, takže při vynaložení 572 tisíc Kčs dosáhla hodnota stavby 831 tisíc korun.

Na náměstí, v budově tehdejšího městského národního výboru, proběhly 15. září 1979 ukázky techniky a prostředků pro záchranu osob ukázky

Od roku 1978 byla postupně obměňována i technika. Při otvírání přestavěné zbrojnice zde již byla další nová technika – CAS 25 RTHP, DVS 12 AVIA, CAS 25 VOSA, Š 1203 a tři přívěsy (osvětlovací, sněhový a práškový).

V následujících letech byl areál oplocen, provedeny terénní úpravy a postavena cvičná lezecká věž. Pro mladou generaci hasičů, mladé požárníky, je budována klubovna v půdním prostoru.

V roce **1981** odchází do Havlíčkova Brodu spojařka Jana Pejzlová a nastupuje další profesionální hasič – Josef Pilař. Jednotka zasahuje mimo jiné dvakrát – v květnu a červenci při požáru stodoly v Rozsochatci, kterou úmyslně zapálil žhář.

Dne 22. května **1982** je jednotka volána k požáru Horního mlýna u Sokolovců (narodil se zde spisovatel Ignát Herrmann). Požár vznikl od statického výboje a byla jím zasažena celá budova, zásah navíc komplikovalo velké množství tlakových lahví s propan-butanem. Přestože chotěbořské-

mu sboru na pomoc přispěchaly ještě jednotky z Bezděkova a Havlíčkova Brodu, mnoho se z budovy nezachránilo.

Dne 14. srpna 1982 jednotka likviduje celý den požár sena v obci Bezděkov. Seno se muselo rozebrat a vyvozit, neboť ohnisko bylo asi čtyři metry pod povrchem.

V následujícím roce – v roce **1983** – chotěbořští hasiči vyjžděli celkem k 25 požárům, největší byl požár lesa mezi Svinným a Rozsochatcem, nejnáročnější pak v údolí řeky Doubravy pod Čertovým stolkem.

V roce **1984** končí ze zdravotních důvodů pracovní poměr u sboru Petr Zmek a na jeho místo nastupuje František Musil. V letních měsících se pracuje na sváření a zabetonování cvičné lezecké věže. V tomto roce hasiči zasahovali u 16 požárů, k větším patřily: hořící vagon po srážce nákladního auta a vlaku v Golčově Jeníkově, požár dílny ve Svitě Křížová (dnes Elasta Krucemburk), požár v podniku Interier Chotěboř nebo ve škole v Údavech.

V roce **1985** nastupuje na stanici další profesionální hasič – František Kafka. Jednotka zasahovala u 11 požárů, z nich byly tři většího rozsahu: požár rodinného domu v Jitkově, požár dieselové lokomotivy na přejezdu u uhelných skladů a požár stohu za Stavebním podnikem v Chotěboři. Družstva mladých požárníků se v okresním kole soutěže Plamen umístila na prvním a třetím místě.

V roce **1986** na místo odcházejícího Františka Musila nastupuje Pavel Beran. Tento rok hasiči zasahovali u osmi požárů, největší z nich byly: požár rodinného domu u Culků v Chotěboři, les u Nejepína, ocelokolna ve Střížově, sklad lnu v Úhrově.

V roce **1987** přerušuje pracovní poměr Bedřich Široký, jednotka zasahovala u těchto požárů: hospodářské stavení v Chloumku a Horním Sokolovci, les mezi Kojetínem a Dolní Krupou, stoh v Hluboké, rodinný domek v Novém Dvoře a ve Vilémově (úmysl) a požár v podniku Svit Křížová.

V roce **1988** k profesionálním hasičům nastupují Jaroslav Pejzl a Jiří Boček, hlavní událostí tohoto roku je oslava 110. výročí založení Sboru dobrovolných hasičů v Chotěboři. Při této příležitosti je připravena na náměstí ukázka současné i historické techniky hasičů, probíhají ukázky zásahů a vystoupení hasičských dechových hudeb. K větším požárům z celkem 18 případů patřil v tomto roce požár lesního porostu u rybníka Dlouhý, požár svářecí soupravy v ZZN Chotěboř a bytový požár v Severní ulici v 5. podlaží.

V roce **1989** je profesionální sbor posílen o další dva příslušníky – Stanislava Kruntoráda a Josefa Fialu. K největším požárům v tomto ro-

ce došlo v Chotěbořských strojárnách (ve výdejně nástrojů), ve Svinném (v mazutové kotelně), v Sobíňově a Klokočově (v rekreačních chalupách), v Čekovicích (v rodinném domě).

V roce **1990** dochází k další modernizaci techniky, když stanice dostává nové vozidlo CAS 25 Liaz. Do pracovního poměru k hasičům se vrací Bedřich Široký. Jednotka na jaře kvůli velkému suchu několikrát zasahovala při požárech lesů a trávy, třikrát hořely rodinné domy v Koutově, Dálčicích a Na Skřivánku v Chotěboři, dvakrát hořela sláma na poli u Příjemek a Rankova, ve Žďirci nad Doubravou zasáhl velký požár družstevní kravín.

V roce **1991** ukončil pracovní poměr jeden z prvních chotěbořských profesionálních hasičů Miloslav Michek a ke sboru nastupuje Luboš Vacek. Jednotka začíná vyjíždět i k dopravním nehodám, zasahuje například při smrtelné nehodě dvou osob na železničním přejezdu u Lapikova.

V roce **1992** nastupují ke sboru čtyři noví příslušníci – Jaroslav Švaldlenka, Petr Michal, Libor Čihák a Petr Navrátil, odchází František Kafka. Na stanici slouží na každé směně čtyři příslušníci. Ke dni 1. prosince 1992 došlo ke změně na postu velitele stanice – Jaroslava Doležala nahradil Karel Pejzl. V tomto roce k největším zásahům patří požáry lokomotivy na nádraží, benzínové čerpací stanice v ulici Sokolohradská, truhlářské dílny podniku Interlignum a malého zámečku v Chotěboři, požár hospodářského stavení v Pouchu a požár stodoly v Hranicích.

V roce **1993** získává stanice další novou techniku – vysokozdvížnou automobilovou plošinu PP 27 a Tatra 623 vybavenou pro rychlé zásahy při dopravních nehodách. O rok později toto speciální záchranné vozidlo nahradil nový automobil Jeep Cherokee. Při zásahové činnosti patřily k největším požáry lakovny v podniku Interlignum Chotěboř, v Ústavu sociální péče v Rozsochatci, zemědělského skladu tamtéž, rodinných domů v Počátkách a Pukšicích, myslivecké chaty ve Vepříkově nebo požár lesa u Kraborovic. Při příležitosti svátku sv. Floriána a 115. výročí založení Sboru dobrovolných hasičů v Chotěboři proběhly oslavy a ukázky techniky a vybavení na náměstí T. G. M. Na slavnostním shromáždění byli dobrovolní hasiči oceněni nejvyšším vyznamenáním Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska – Čestným praporem.

Od roku **1994** dochází k výrazné změně v organizaci výjezdů hasičů v Chotěboři. Dobrovolná jednotka se osamostatnila a vytvořila výjezdovou jednotku Sboru dobrovolných hasičů města Chotěboř se samostatným velitelem, ale bez vlastní techniky. K zásahům pak dobrovolná jed-

notka už nevyjíždí tak často, jak dosud a používá techniku stanice. Dle nově schváleného poplachového plánu okresu zasahuje až při větších událostech. Ze služby na stanici odchází Petr Michal, Pavel Beran a Václav Vampola, řady hasičů doplňují Jaroslav Bačkovský a Jiří Kuneta. V tomto roce příslušníci zasahovali u 98 událostí, mezi nejzávažnější patřily požár kravína v Hoješíně, požáry lesa u Kraborovic a Přísečna, požáry slámy v Havlíčkově Borové a Bílku, požár sklepa v Tyršově ulici nebo dopravní nehoda kamionu u Údav.

Hasiči každoročně prováděli ukázky techniky na letních dětských tábořích (např. v Jitkově).

V roce **1995** byla zřízena příspěvková organizace Hasičský záchranný sbor okresu Havlíčkův Brod. S dobrovolnými hasiči se začalo intenzivně jednat o řešení zázemí pro jednotku a sbor dobrovolných hasičů města, protože současné prostory stanice nedostačovaly. Prvním krokem bylo, že město zajistilo garáže pro vozidlo CAS 32 T-148 v sousedním podniku Agroekol, s Hasičským záchranným sborem byla uzavřena smlouva o využívání prostorů stanice pro spolkovou činnost sboru a zastupitelstvo města schválilo finance pro projekt a přístavbu. Mezi profesionální hasiče nastupuje Milan Franc, ze služby odchází Stanislav Kruntorád a do důchodu odchází spojařka Jana Pejzlová.

V roce **1996** přestoupil Josef Fiala k podnikovým hasičům do podniku Čepro Šlapanov a do důchodu odešel dlouholetý velitel stanice Jaroslav Doležal. Ve spolupráci s městem Chotěboř je připravována přístavba stanice Hasičského záchranného sboru a nových prostor pro dobrovolné hasiče města Chotěboř. Mezi velké zásahy v tomto roce patřily požáry rodinného domu v Horním Studenci a Dolním Vestci nebo dopravní nehoda kamionu v Novém Ransku.

V roce **1997** postihly Moravu a východní Čechy katastrofální povodeň, které byly patrně nejhorší živelnou pohromou, jež naši republiku v minulém stolení postihla. Na záchraně osob a majetku se podílel Libor Čihák, na odčerpávání vody z lagun byl následně vyslán Jaroslav Pejzl. Celkem se na záchraně osob a majetku a při likvidaci následků povodní podílelo přes 27 tisíc hasičů ze 3 879 jednotek z celé republiky. K profesionálním hasičům do Chotěboře nastupuje Jaroslav Čermák.

V lednu **1998** je ukončen výběr dodavatele druhé etapy přestavby a modernizace zbrojnice a je podepsána smlouva s firmou Stavounie Havlíčkův Brod, která má celou zakázku do konce roku 1999 provést. Stavba byla zahájena v únoru roku 1998 a dokončena byla v červnu 1999. Realizována byla nákladem města Chotěboř ve výši 4,9 mil. Kč. Po do-

končení této přestavby vznikla integrovaná budova zahrnující komplexní zázemí pro profesionální i dobrovolné hasiče.

V červnu proběhla na letišti v Dobkově ve spolupráci s dobrovolnými hasiči z celého okolí, záchrannou službou, policií a aeroklubem velká výstava historické a současné techniky hasičů s ukázkami zásahů (např. vyprošťování při dopravní nehodě, poskytování první pomoci, hašení pěnou). V měsíci září pořádal Hasičský záchranný sbor v Chotěboři pod patronací přednostky okresního úřadu již třetí ročník soutěže dobrovolných jednotek okresu „Pohár Integrovaného záchranného systému“. Nejlépe se s dovednostními úkoly a požárním útokem vypořádaly jednotky sborů z České Bělé, Příbyslavi a Klouzov.

Od roku 1998 docházelo k postupnému obměňování dýchacích přístrojů a spojové techniky. Původní rovnotlaké, jednostupňové přístroje SATURN S5 a S7 byly nahrazovány přetlakovou, dvoustupňovou dýchací technikou AUER BD 96. Ve spojové službě došlo k přezbrojení na radiostanice MOTOROLA, linky tísňového volání byly převedeny na okresní operační středisko do Havlíčkova Brodu. K 31. říjnu odešel Karel Pejzl do důchodu a do funkce velitele stanice byl jmenován Luboš Vacek.

V roce 1999 hasiči u příležitosti Mezinárodního dne dětí opět připravili na dobkovském letišti ukázkou techniky.

Hlavní událostí tohoto roku se však dne 28. srpna stalo slavnostní otevření požární zbrojnice, kterého se přestřížením pásky ujali přednostka Okresního úřadu v Havlíčkově Brodě Ing. Jaroslava Příbylová, starosta města Ing. Zdeněk Stejskal a ředitel Hasičského záchranného sboru okresu pplk. Ing. František Zadina. Po dokončení přestavby vznikla nákladem města Chotěboře ve výši 4,9 mil. Kč integrovaná budova, zahrnující komplexní zázemí pro profesionální i dobrovolné hasiče. K největším zásahům v tomto roce patřila havárie dvou stíhaček MIG 21 u České Bělé, požár stodoly v Jitkově a zásahy v měsíci červenci, kdy se nad Železnými horami přehnal silná bouřka, která způsobila lokální povodně v okolí Malče, Podmoklan, Bezděkova a Libice nad Doubravou. Jednotka stanice zasahovala celkem u 211 událostí.

V roce 2000 ukončil svůj pracovní poměr u Hasičského záchranného sboru Bedřich Široký, do služby nastoupil Josef Trávníček.

Ve spolupráci s dobrovolnými hasiči, policií a armádou opět proběhly oslavy mezinárodního dne dětí a v srpnu letní hasičské slavnosti s ukázkami techniky a výcviku a soutěží v požárním útoku.

Mimořádnou událostí nejen pro hasiče se stala havárie dvou letadel MIG 21 v areálu vojenského prostoru u Bílku. Celkem jednotka stanice

zasahovala u 197 událostí. V tomto roce byla provedena repase podvozku a nástavby na vozidle CAS 24 Liaz.

V roce 2001 došlo k další významné organizační změně. Na základě zákona č. 238/2000 Sb., o Hasičském záchranném sboru ČR vznikl ke dni 1. ledna 2001 Hasičský záchranný sbor Jihlavského kraje, posléze Kraje Vysočina. Jeho součástí se stal i územní odbor Havlíčkův Brod se stanicemi Havlíčkův Brod, Chotěboř a Ledec nad Sázavou.

V tomto roce ukončili svůj pracovní poměr Pavel Polívka a Jiří Boček, do služby na stanici nastoupil Zdeněk Rázl. Příslušníci stanice vyjžděli k celkem 237 událostem, mezi nejvážnější patřily požár dřevěné boudy ve Svinném (uhořelo dítě), chaty v Libici nad Doubravou, sila na piliny v podniku Interlignum Chotěboř nebo zemědělské usedlosti ve Vratkově. Chotěbořští hasiči se rovněž podíleli na likvidaci následků červencové povodně na řece Doubravě.

V roce 2002 ukončili pracovní poměr u hasičů Josef Pilař a Petr Navrátil, na stanici do Havlíčkova Brodu přešel Zdeněk Rázl, ke sboru nastoupili Tomáš Franc, Petr Havel, Jaromír Souček a Petr Polívka. V srpnu 2002 Českou republiku postihly opět katastrofální povodně. Nejvíce zasaženými oblastmi byly jižní a střední Čechy a hlavní město Praha, kde se jednalo až o tisíciletou povodeň. Do postižených oblastí opět vyjely pomáhat odřady hasičů z celé republiky, z územního odboru Havlíčkův Brod se na odřadech podílelo 29 příslušníků. Ze stanice Chotěboř tak zasahovali Jaroslav Bačkovský, Milan Franc a Josef Trávníček.

Z celkem 306 událostí patřily k nejvážnějším požáry kompresorovny na ždírečné pile nebo rodinného domu v Havlíčkově Borové. Pro dobrovolnou jednotku město Chotěboř v květnu zakoupilo vozidlo CAS 25 na podvozku LIAZ.

V roce 2003 stanice zasahovala u 266 událostí, k nejvážnějším patřily požáry rodinného domu v Golčově Jeníkově, hostince ve Vilémově, pole s obilím u Kamene a sběracího vozu v Rušinově.

V roce 2004 stanice zasahovala u 311 událostí, k větším událostem patřil např. požár svařovací soupravy v Chotěboři a kamionu po dopravní nehodě u Jitkova. V květnu proběhlo cvičení na budovu městského úřadu, spojené s evakuací osob. V budově stanice byla provedena rekonstrukce podlah v garážích.

V roce 2005 stanice zasahovala u 267 událostí. V květnu došlo po přivalovém dešti k zaplavení části obce Maleč. Z požárů patřily k největším požár seníku v Sirákovcích a kuželníku ve Ždírci nad Doubravou. Při velkém cvičení Integrovaného záchranného systému byl simulován

zásah na zřícené budově bývalých jatek v Chotěboři. Policie, profesionální a dobrovolní hasiči, kynologové a armádní specialisté si při společném cvičení vyzkoušeli zvládnutí požáru a záchranu osob ze sutin po výbuchu v průmyslovém podniku. Kynologové předvedli práci záchranářských psů a hasiči z Prahy unikátní šterbinovou kameru pro vyhledání a záchranu osob z trosek. Kromě toho byl předveden i vysokotlaký systém Kobra. V tomto roce se podařilo provést celkovou opravu vozidla CAS 32 T-815 za 1,2 milionu Kč.

Rok **2006** se do historie zapsal zejména velkou zimou s přívaly sněhu, což mělo za následek zhroucení několika střech i celých objektů (např. zimní stadion v Humpolci). Hasiči proto zasahovali v mnoha případech při odklizení sněhu z přetížených střech. Kritická situace vznikla i na zimním stadionu v Chotěboři. Na odklizení více než půlmetrové vrstvy sněhu střídavě pracovaly desítky hasičů a vojáků několik dnů. K největším požárům v tomto roce patří požár hospodářské budovy ve Strážově a rodinného domu v Sobíňově – Hlíně.

Na konci roku nahradil ve funkci velitele stanice Luboše Vacka, který byl ustanoven do funkce velitele stanice v Havlíčkově Brodě, Jiří Prchal. Ze stanice ještě odešel Petr Havel, naopak nastoupil Ladislav Pecina.

V roce 2006 byla stanici pořízena nová CAS 24 na podvozku Tatra Terrno v hodnotě 6,8 mil. Kč, která nahradila CAS 25 Liaz.

V roce **2007** došlo ke dvěma nešťastným událostem. Nejprve zemřel dne 22. června Petr Polívka, pak 13. prosince Tomáš Franc. Kolektiv příslušníků stanice byl doplněn o Pavla Kubáta.

Při zásazích dvakrát hořelo v zinkovně v Chotěboři, požár zasáhl rodinný dům v Lánech a byt v domě v Železnohorské ulici. V červnu zaměstnala hasiče bouřka, která se přehnala nad Chotěboří a vyvrátila několik stromů v lokalitě U Nádržky, na podzim pak vichřice Kyrill, která způsobila škody v celém okrese.

Z požárů byl co do výše škody (2 mil. Kč) i uchráněných hodnot (2 mil. Kč) největší požár rodinného domu v obci Lány dne 3. září. Zřejmě pozdní zpozorování a nahlášení zapříčinilo, že v době příjezdu prvních jednotek na místo byla v plamenech již celá střecha. Přesto se podařilo před ohněm ochránit celé obytné přízemí. Požárem byla zničena celá střecha, podkrovní místnosti a přístavek za domem. Na likvidaci požáru bylo zapotřebí sedmi vodních proudů a podílely se na ní jednotky požární stanice Hasičského záchranného sboru v Chotěboři a Sboru dobrovolných hasičů Chotěboř, Libice nad Doubravou a Maleč. Příčinou požáru byla ne-

dbalost majitele, který nechal bez dozoru plynový vaříč, na němž rozehrával včelí vosk.

V roce **2008** k jednotce stanice nastoupili Petr Vágner, Martin Žejdlík, Martin Klimeš, Luboš Flídr a Petr Svatek (ten před koncem roku 2008 přešel na stanici Světla nad Sázavou), ze stanice odešel k hasičům do Hlinska Ladislav Pecina a Jaroslav Čermák přestoupil na stanici do Havlíčkova Brodu.

U příležitosti oslav 130. výročí založení Sboru dobrovolných hasičů v Chotěboři byla dne 20. září uspořádána soutěž dobrovolných jednotek – Pohár Integrovaného záchranného systému. V prostoru u zimního stadionu se konalo sportovní klání 34 družstev, jejichž úkolem bylo z vodního zdroje pomocí přenosné stříkačky a 100 metrů hadicového vedení dopravit vodu k terčům, přitom pomocí žebříků překonat překážky a přenést zraněnou osobu na nosítkách. Po sbalení hadicového vedení byl pokus ukončen. Nejlepším družstvem se s časem 2:30 minut stala Česká Bělá, následovaná družstvy Kamene a Kamenné Lhoty.

Při zásazích nejvíce zaměstnala hasiče jarní vichřice Emma, požár střechy domu v Ningerově ulici, nález nebezpečné chemické látky ve vojenském prostoru na Bílku. Při dopravních nehodách se např. srazil osobní a nákladní vlak ve Ždírci nad Doubravou nebo havarovala cisterna převážející asfalt u Oudoleně. Přímo v obci Oudoleň vítr utřhl plech ze střechy na budově mlýna, který hasiči-lezci provizorně připevnili zpět.

Požár střechy rodinného domu v ulici Ningerova v Chotěboři byl nahlášen 26. července ve 13.25 hodin a na místo byly vyslány jednotky Hasičského záchranného sboru, požární stanice Chotěboř, Sboru dobrovolných hasičů Chotěboř a Ždírec nad Doubravou. Při příjezdu na místo bylo zjištěno, že z lepenkové střechy se valí hustý dým a v zadní části se objevují plameny. Ke vstupu do objektu musely být vypáčeny vstupní dveře a průzkum byl prvotně zaměřen na skutečnost, zda se v objektu nenachází nějaká osoba. Půda však byla značně zakouřena a vysoká teplota uvnitř neumožňovala vstup. Byly proto nasazeny vodní proudy na snížení teploty a ve střešní krytině vytvořeny otvory pro odvod tepla a kouře. Majitel domu, který se na místo zásahu mezitím dostavil, sdělil, že v objektu se žádná osoba nenachází, na střeše byla před asi dvěma hodinami prováděna oprava lepenky pomocí plynového hořáku. Tato činnost byla stanovena vyšetřovatelem jako pravděpodobná příčina vzniku požáru. Jednotky hasičů za pomoci dýchacích přístrojů prováděly rozebírání střechy, vynášení uskladněných věcí z půdy a jejich dohašování. Tato značně fyzicky náročná činnost (velké množství materiálu, vysoké teploty) rychle vyčer-



pávala zasahující hasiče a museli se v krátkých intervalech střídat. Na pomoc byly povolány ještě jednotky dobrovolných hasičů z Libice nad Doubravou a České Bělé. Dohašování a odklizení materiálu z půdy bylo ukončeno v 18 hodin a jednotky se postupně vracely na základny. Na místě požářiště byla ponechána místní jednotka pro dohled do ranních hodin. Při zásahu si jeden z hasičů zranil chodidlo hřebíkem, škoda na domě dosáhla částky bezmála 400 tis. Kč.

Mimořádnou událost nahlásilo operační středisko 27. srpna ve 14.19 hodin. V prostoru bývalého vojenského prostoru na Bílku byla pyrotechniky nalezena bedna s nádobami, jejichž obsah unikl a hrozilo nebezpečí zamoření a otravy neznámou látkou. Příslušníci armády, kteří přišli do kontaktu s látkou, byli odvezeni do nemocnice v Havlíčkově Brodě na vyšetření. Jednotka Hasičského záchranného sboru po příjezdu na místo provedla ohraničení prostoru nálezu a pomocí detekčních přístrojů v ochranných oblecích zjišťovala druh uniklé látky. Na pomoc se zjištěním, o jakou látku se jedná, byla povolána ještě skupina chemické laboratoře Hasičského záchranného sboru z Tišnova a vojenská chemická brigáda z Liberce. Po prvotních měřeních se naštěstí nepotvrdila domněnka, že se jedná o náplně do chemických zbraní z dob studené války. Přesto byl preventivně na dekontaminaci veškerého materiálu, techniky i osob povolán dekontaminační kontejner z Jihlavy, který společně s hasiči v Havlíčkově Brodě provedl preventivní dekontaminaci na parkovišti u nemocnice. Po příjezdu vojenských chemiků z Liberce jim bylo místo nálezu předáno, výsledkem laboratorního testu neznámé látky byl pesticid tetralin, který je „jen“ dráždivý pro oči, sliznice a pokožku.

Nejvážnější nehoda se stala 10. listopadu ve Ždírci nad Doubravou, kde došlo ke srážce osobního a nákladního vlaku. Na místě nehody postupně zasahovaly jednotky Hasičského záchranného sboru ze stanic Chotěboř, Havlíčkův Brod, Hlinsko a jednotky Sboru dobrovolných hasičů Ždírci nad Doubravou a Krucemburk a hasiči podniku Stora Enso Timber. V osobním vlaku došlo ke zranění 12 osob, některé museli hasiči z vlaku vynést a poskytli jim předlékařskou pomoc. Na místě kromě sanitky záchranné služby zasahoval i vrtulník. Po odvozu zraněných do nemocnic hasiči zajistili místo nehody a provedli zabezpečení úniku pohonných hmot. Místo zásahu si převzala drážní inspekce pro vyšetření příčin srážky.

U silničních dopravních nehod jsme v tomto roce zasahovali mimo jiné při havárii cisterny s asfaltem. Dne 28. dubna ve 23.00 hodin havaroval nákladní automobilu převážející horký tekutý asfalt na silnici ze

Ždírci nad Doubravou do Havlíčkova Brodu u odbočky na Oudoleň. Při nehodě utrpěl řidič zranění ruky a nohy a skončil mimo vozidlo. Došlo k proražení nádrže s asfaltem (přepravované množství v cisterně bylo 25 500 kg) a jeho následnému úniku do potoka. Jednotka provedla prvotní ošetření zraněného řidiče a dále se soustředila na zamezení úniku asfaltu do vodního toku budováním hrází ze zeminy. Na místo vyjela jednotka ze stanice Havlíčkův Brod, byla pozvána vyprošťovací firma PRETOL a traktorbagr na přehrazení toku a vyhloubení záchytné jímky. Zástupce přepravní firmy vyslal na místo nehody další cisternu, do které se podařilo přečerpát 3 500 kg nákladu, zbylý obsah cisterny vytekl do vyhloubené záchytné jímky. Nad místem zásahu byl přehrazen potok, a aby nedocházelo ke kontaminaci vodního toku, byl pomocí plovoucích čerpadel potok přečerpáván pod místo úniku. Na pomoc byla proto povolána jednotka Sboru dobrovolných hasičů Ždírec nad Doubravou, která tuto činnost zajišťovala až do 30. dubna. Na místo se postupně dostavili zástupci odboru životního prostředí a firmy Envirex, která provádí chemické rozborů, a byl dohodnut postup sanace místa nehody. Po ztuhnutí asfaltu se 30. dubna dopoledne začalo s jeho odbagrováním a odvozem, poté bylo sanováno i koryto potoka.

V roce 2008 na stanici proběhla rekonstrukce topení – byly pořízeny dva plynové kondenzační kotle a nová topná tělesa s termostatickými hlavicemi.

V roce 2009 jednotka stanice vyjžděla k 211 událostem, k nejvážnější patřila letecká nehoda u Sobíňova (dva mrtví), požáry rodinného domu ve Vepříkově, dopravní nehody, např. u Údav, Rozsochatce, Oudoleně a Bílku.

Při požárech došlo bohužel ke dvěma úmrtím – jednalo se o dvě usmrčené osoby po havárii sportovního letadla u Sobíňova. K této tragédii došlo 12. září krátce před devátou hodinou ranní poblíž místní části Sobíňova – Hlíny. Po havárii sportovního letadla utrpěla smrtelná zranění dvoučlenná osádka, letadlo po pádu na louku u kraje lesa začalo navíc hořet. Na místo byly vyslány jednotky dobrovolných hasičů ze Sobíňova a Ždírci nad Doubravou společně s jednotkou chotěbořské požární stanice Hasičského záchranného sboru. Po příjezdu na místo hasiči uhasili torzo letadla, dvěma mužům uvězněným v ohořelých troskách se však pomoci nedalo. Jednotky uzavřely místo nehody a prohledaly les v okolí dopadu, jestli se zde nenachází další cestující, protože v letadle byla další dvě sedadla prázdná. S negativním výsledkem bylo místo předáno Policii ČR, která společně s leteckou inspekcí šetřila příčiny havárie.

Druhým vážným požárem byl požár rodinného domu v obci Vepříkov dne 5. prosince. Na místo byla vyslána jednotka stanice Chotěboř a dobrovolní hasiči z Uhelné Příbrami, Habrů, Chotěboře a Vepříkova. Při příjezdu hasičů na místo události byly požárem zasaženy přes dvě třetiny střechy rodinného domu a celé navazující hospodářské stavení. Přítomnost osob v objektu byla průzkumem vyloučena. Zasahující jednotky zastavily šíření požáru půdním prostorem a do podkrovních místností rodinného domu pomocí pěti vodních proudů. Nad hospodářskou částí však oheň zničil celou střechu a garáž se zaparkovaným osobním autem. Při požáru došlo ke zranění jednoho z dobrovolných hasičů na ruce poté, co propadl stropem půdy. Dohašovací a likvidační práce probíhaly po celé dopoledne, poté na místo požáru do večerních hodin dohlížela místní jednotka Sboru dobrovolných hasičů. Jako příčina požáru se škodou 1,5 milionu Kč bylo vyšetřovateli stanoveno úmyslné zapálení neznámou osobou. Zásahem hasičů se podařilo uchránit majetek v hodnotě 3 mil. Kč.

Za finanční podpory města Chotěboř proběhla výměna oken v celé budově včetně části dobrovolných hasičů, což spolu s rekonstrukcí topení v předešlém roce podstatně snížilo energetickou náročnost budovy.

V roce **2010** profesionální chotěbořští hasiči zasahovali u 234 událostí. Mezi největší patřily požáry rodinného domu v Rušinově a stodoly ve Vísce, dopravní nehody osobního auta s traktorem mezi Ždírcem a Kruceburkem a motorky s osobním vozidlem u Jitkova. Kuriózní dopravní nehoda se řešila u Příjemek, kde se převrátil kombajn. V zimních měsících hasiče nejvíce zaměstnalo odstraňování sněhových převisů a rampouchů.

Nejvážnější požár vypukl večer 9. srpna v Rušinově, kde hořel rodinný dům s hospodářskou částí. Na místě zasahovaly dvě profesionální jednotky a pět jednotek dobrovolných hasičů. Příčinou požáru se škodou 400 tis. Kč byla nesprávná obsluha lokálního topidla, zásahem hasičů zůstal uchráněn majetek v hodnotě 800 tis. Kč.

Další velký požár vypukl dne 4. dubna v obci Víska, kde krátce po poledni hořela stodola u rodinného domku. Na místo byli vysláni spolu s jednotkou Hasičského záchranného sboru ještě dobrovolní hasiči z Malče a Libice nad Doubravou. Po příjezdu na místo události bylo zjištěno, že požárem je zasažena jen stodola a došlo k prohoření střechy, která se zřítla dovnitř objektu. Nikdo naštěstí nebyl zraněn. Hasiči nasadili vodní proudy na ochranu sousedícího rodinného domku a k hašení uskladněného materiálu uvnitř. Před příjezdem hasičů byl ze stodoly vytlačen místními obyvateli osobní automobil a bylo vyneseno několik dalších vě-

cí. Po příjezdu dalších jednotek na místo byl požár zlikvidován, byly strženy ohořelé krovy a místo bylo předáno místní jednotce dobrovolných hasičů na dohlídání požářiště. Příčinou požáru se škodou 50 tisíc Kč bylo nedbalostní jednání (kouření) jednoho z místních obyvatel ve stodole.

Na budově stanice byly zatepleny stropy a zhotoven nový sádkartonový podhled ve 2. patře, a to za finanční podpory města.

V roce **2011** řešili profesionální chotěbořští hasiči 281 událostí. K největším patřily požár skladu firmy LACMAN ve Vísce a řadového domu v Chotěboři ulice Palackého.

K prvnímu požáru byli hasiči vysláni dne 6. března ve 22.57 hodin do obce Víska, kde hořel objekt skladu se spojovacím materiálem firmy Lacman. Kromě jednotky chotěbořské požární stanice Hasičského záchranného sboru vyjžděly k tomuto požáru ještě jednotky dobrovolných hasičů z Libice nad Doubravou, Malče, Chotěboře, Uhelné Příbrami a místní jednotka. Již při příjezdu prvních hasičů bylo zřejmé, že se jedná o rozsáhlý požár, který zasáhl celý objekt skladu včetně administrativní části, a že došlo k prohoření a propadnutí střechy. Zpočátku byl problém s vypnutím venkovního elektrického vedení vedoucího přes štít objektu, vnitřní rozvod elektřiny se podařilo v hlavním jističi odpojit. Na hašení byly postupně nasazeny z venkovní strany čtyři vodní proudy, po vniknutí hasičů do administrativních prostor byly nasazeny další tři vodní proudy i zevnitř. Kvůli doplnění vzduchu do dýchacích přístrojů zasahujících hasičů byla ještě povolána speciální technika z Havlíčkova Brodu. Majitel firmy po příjezdu na místo sdělil, že v garážích u skladu se nacházejí motorky a vysokozdvizný vozík na propan-butan, které hasiči z ohroženého prostoru evakovali. Z kanceláří byla postupně vynášena výpočetní technika a nábytek. Po lokalizaci požáru byla jednotlivá ohniska dohašována až do ranních hodin. V nadcházejících dvou dnech pak hasiči pomáhali vyšetřovateli se zjišťováním příčiny požáru a dohašovali doutnající trosky. Příčinou požáru bylo úmyslné zapálení neznámou osobou, vzniklá škoda byla odhadnuta na 26 milionů Kč, zraněn při požáru nebyl nikdo.

K druhému požáru vyjžděli hasiči dne 18. dubna v 16.45 hodin do ulice Palackého v Chotěboři, kde hořel v řadové zástavbě dům. Současně byl vyhlášen poplach ještě jednotkám dobrovolných hasičů z Chotěboře, Libice a Ždírcem nad Doubravou. Dle prvotních informací se měly v objektu nacházet dvě osoby, po provedeném průzkumu byla nalezena jedna osoba – mentálně postižený syn majitelky na dvoře domu, kterého hasiči předali do péče záchranné služby, další osoba v objektu nebyla a na místo se dostavila později. Hasiči na likvidaci nasadili několik vodních

proudu z ulice i dvora, kvůli nebezpečí přenosu na vedlejší domy byly i zde na půdách nasazeny další proudy. Zásah a vlastní hašení komplikovala skutečnost, že v domě bylo uskladněno velké množství papíru (novin, časopisů) a dalšího hořlavého materiálu. Celý zásah musel být prováděn v dýchací technice, proto byla na místo povolána ještě speciální technika z Havlíčkova Brodu pro doplňování vzduchu do lahví dýchacích přístrojů. Kvůli střídání zasahujících při vyklízení většího množství materiálu z domu byly na místo ještě povolány další jednotky dobrovolných hasičů ze Sobiňova, Nové Vsi, České Bělé, Horní a Dolní Krupé. Požár na domě napáchal škody za 1,5 milionu Kč, sousední domy se podařilo uchránit, ke zranění při požáru nedošlo. Příčiny požáru jsou předmětem dalšího šetření, pravděpodobně byl založen mentálně postiženým synem majitelky.

Dne 13. září se konala na prostranství u zimního stadionu krajská soutěž ve vyprošťování zraněných osob z havarovaných vozidel, která měla i bohatý doprovodný program. Na akci spolupracovali hasiči, Policie ČR, městská policie, město Chotěboř, BESIP a další. Veřejnost a hlavně žáci škol měli možnost vidět práci hasičů při dopravních nehodách. Promítání v kině a doprovodné ukázky pak byly zaměřeny zejména na bezpečné chování v silničním provozu. Úkolem soutěžního družstva bylo rychlé, bezpečné a efektivní vyproštění zraněné osoby z havarovaného vozidla a poskytnutí první předlékařské pomoci. Územní odbor Havlíčkův Brod reprezentovalo družstvo naší stanice ve složení: Martin Žejdlík, Petr Vágener, Luboš Flídr a Martin Klimeš. Přestože se neumístili na předních příčkách, svoje zkušenosti zúročili v následujícím roce na soutěži v Pacově, kde skončili na druhém místě.

V roce **2012** zasahovali hasiči z požární stanice Hasičského záchranného sboru v Chotěboři u 296 událostí. Mezi nejvýznamnější patřily požár ocelokolny v Čachotíně, požáry dvou rodinných domů v Sobiňově a požár vepřína v Borku, kde uhořelo 1 400 prasat.

Velký požár tohoto roku vypukl dne 25. března kolem 14. hodiny v Čachotíně, kde hořel sklad sena a slámy v zemědělském podniku. Na místo nejprve vyjžděla jednotka stanice společně s dobrovolnými hasiči města Chotěboře, Horní Krupé a místní jednotkou. Při příjezdu prvních hasičů na místo byla požárem zasažena většina uskladněné slámy a hrozil přenos požáru na sousední kravín. Proto byla nejprve prováděna ochrana vedlejších budov a na místo byla povolána další technika ze stanice Chotěboř a jednotky z Havlíčkova Brodu, Libice nad Doubravou, Lučice a České Bělé. Na likvidaci muselo být nasazeno 10 vodních proudů, dohašování

slámy bylo prováděno i za pomoci mechanizace zemědělského družstva do nočních hodin. Požár se obešel bez zranění, ale napáchal škody na uskladněné slámě a na ocelokolně za 750 tisíc Kč. Jeho příčinou byla hra dětí s ohněm.

K dalšímu vážnému požáru vyjžděly dne 5. listopadu do místní části Sobiňova, kde hořela střecha rodinného domu, jednotky hasičů ze stanice Chotěboř spolu s dobrovolnými jednotkami Sobiňova, Ždírcem nad Doubravou, Krucemburku a města Chotěboř. V době příjezdu první jednotky na místo byla střecha domu zasažena požárem v plném rozsahu. Jednotky při průzkumu zjistily, že uvnitř domu se nikdo nenachází, provedly odpojení domu od přívodu elektrické energie a plynu a postupně na hašení nasadily osm vodních proudů. Po informaci od majitele, že uvnitř domu se nachází propan-butanová lahev, hasiči lahev našli a z domu vynesli. Zásah probíhal za použití dýchací techniky, pro doplňování vzduchu do dýchacích přístrojů musela být na místo ještě povolána jednotka ze stanice Havlíčkův Brod. Požár se podařilo lokalizovat po 40 minutách od příjezdu prvních jednotek, likvidace všech hořících míst však probíhala až do následujícího dne. Příčina požáru, který se obešel bez zranění, je zatím předmětem šetření. Oheň způsobil škody ve výši 500 tisíc Kč, zásahem hasičů se podařilo uchránit majetek v hodnotě 1 milion Kč.

Ke druhému požáru v Sobiňově dne 21. prosince, kdy hořela rekreační chalupa, byla vyslána jednotka ze stanice Chotěboř spolu se ždírečskými, krucemburskými a místními dobrovolnými hasiči. Po dojezdu na místo bylo zjištěno, že oba majitelé jsou v péči sousedů mimo objekt, hoří uvnitř domu v přízemí i v patře a částečně je zasažena i střecha. Byl odpojen přívod elektrického proudu do objektu a pomocí třech vodních proudů bylo zahájeno hašení. Skrytá ohniska zejména v konstrukcích stropů a střechy musela být rozebírána a postupně likvidována. Zásah probíhal za použití dýchací techniky, pro doplňování vzduchu byla proto na místo ještě povolána technika ze stanice Havlíčkův Brod. Požár způsobil škodu ve výši 900 tisíc Kč. Zásahem hasičů se podařilo uchránit majetek v hodnotě 2 miliony Kč.

Poslední požár byl rozsahem, škodou i nasazením hasičů jedním z největších v tomto roce v okrese Havlíčkův Brod. Dne 25. prosince ve 3.30 hodin byl na tísňovou linku nahlášen požár vepřína u obce Borek. Na místo byly nejprve vyslány jednotky hasičů ze stanice Chotěboř a dobrovolní hasiči obcí Uhelná Příbram, Maleč a Golčův Jeníkov. Již při příjezdu první jednotky ze stanice Chotěboř bylo zřejmé, že se jedná o velký požár a byl proto vyhlášen poplach dalším jednotkám – Seči, Libici

nad Doubravou, Habrům a chotěbořským dobrovolným hasičům. Požárem byla zcela zasažena jedna ze čtyř výkrmových hal vepřina o rozměrech 100 x 18 m. Hořelo dřevěné opláštění haly, uvnitř haly a střecha, která se na polovině objektu zřítily. Uvnitř se nacházelo 1 400 prasat, kterým se už bohužel nedalo pomoci. Hasiči kromě hašení zasaženého objektu pomocí osmi vodních proudů prováděli nucené odvětrání vedlejších výkrmových hal od kouře kvůli výpadku elektrického proudu. Požárem vznikla škoda ve výši 5,5 milionu korun, uchráněny byly sousední haly za 12 milionů Kč. Příčina požáru je nadále v šetření.

Na budově stanice byla provedena oprava střechy kvůli zatékání skrz asfaltové pásy, ale následně po zjištění havarijního stavu musela být položena kompletní nová plechová střecha. V části budovy profesionálních hasičů došlo ještě na zateplení obvodových stěn budovy a zhotovení nové fasády. Celkem náklady dosáhly 940 tisíc Kč.

Rok **2013** si vyžádal zásah u 250 událostí, k nejvýznamnějším náleží požár rodinného domu v Rankově a bytu ve Ždírci nad Doubravou.

K požáru po výbuchu v rodinném domě v obci Rankov vyjžděla jednotka chotěbořské stanice dne 4. října ve 12.27 hodin spolu s dobrovolnými hasiči města Chotěboř a obce Horní Krupá. Po příjezdu na místo bylo zjištěno, že uživatel domu je těžce zraněný a v péči záchranné služby mimo objekt, hoří střecha, podkroví a první patro domu. Po vypnutí elektrického proudu bylo zahájeno hašení několika vodními proudy. Po vstupu a prohlídce vnitřku domu bylo nalezeno větší množství chemikálií. Podle sdělení Policie ČR měl zraněný uživatel v domě sestrojil nástražný výbušný systém. Na základě těchto informací bylo rozhodnuto o přerušení hasebních prací a evakuaci zasahujících jednotek a sousedních objektů. Na místo byl povolán policejní pyrotechnik a další jednotky. Po prozkoumání domu pyrotechniky bylo zjištěno, že se v domě nenachází žádný aktivní výbušný systém. Až poté mohli hasiči provádět dohašování a likvidaci požáru. Nalezené chemikálie zajistili a odvezli příslušníci laboratoře z Tišnova, v domě bylo nalezeno i zařízení k výrobě drog. Místo si převzala kriminální police, zraněného muže s popáleninami a úrazem hlavy transportoval do nemocnice vrtulník.

Při druhém velkém požáru zasahovalo celkem pět jednotek hasičů v podvečer dne 24. září ve Ždírci nad Doubravou poté, co byl na tísňovou linku v 18.48 hodin nahlášen kouř z oken ve 4. podlaží bytového domu na náměstí 9. května. Na místo byly vyslány jednotky ze stanic Chotěboř a Havlíčkův Brod a dobrovolní hasiči ze Ždírci, Krucemburku a Sobíňova. Již při příjezdu prvních jednotek bylo zřejmé, že požárem je zasažen

celý byt, z oken šlehaly plameny až ke střeše. Místní jednotka hasičů po příjezdu na místo provedla evakuaci pěti obyvatel ze vchodu. Ze zasaženého bytu se naštěstí mladé ženě podařilo před plameny uniknout na chodbu a odtud ji hasiči pomohli vyvést ven před dům. Po vypnutí elektrického proudu bylo zahájeno hašení bytu jedním vodním proudem. Žena z postiženého bytu byla ošetřena záchrannou službou a kvůli nadýchání se zpločin hoření byla převezena do nemocnice. Po dojezdu dalších jednotek byl požár zcela zlikvidován, zakouřené prostory bytu a domu hasiči přetlakovou a přirozenou ventilací odvětrali, požárem zasažené vybavení bytu pak vynosili před dům. Za pomoci automobilové plošiny byla ještě prohlédnuta střecha domu, zda nedošlo k rozšíření požáru mimo byt. Příčinou požáru, který kompletně zničil vybavení bytu a zanechal za sebou škodu 800 tisíc Kč, bylo jídlo ponechané bez dozoru na zapnutém sporáku.

Od 1. listopadu došlo k navýšení počtu systemizovaných míst ze 13 příslušníků na 14 a stanice byla posílena Martinem Kotilem, takže směny slouží ve stavu 4/4/5 + 1 velitel stanice.

V roce **2014** zasahovala jednotka chotěbořských profesionálních hasičů u 237 událostí. K nejvýznamnějším událostem patřil pád rekonstruovaného silničního mostu ve Vilémově, požáry bytovky v Rušinově, peletační linky v Podmoklanech a nákladního automobilu v Chotěboři

Nad všemi událostmi nejen tohoto roku vyčnívá tragické zřícení mostu ve Vilémově dne 4. září. Pod troskami mostu zahynuli čtyři dělníci, jeden dělník utrpěl lehčí zranění, druhý přežil byl pod troskami mostu uvězněn více než čtyři hodiny, než se jej podařilo jednotkám hasičů a záchrannářů vyprostit. Na místě zasahovalo téměř 100 osob ze složek Integrovaného záchranného systému (jednotky hasičů Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina ze stanic Havlíčkův Brod, Chotěboř, Pelhřimov, Jihlava, odřad USAR z Prahy a Brna, záchranný útvar Hlučín, jednotky Sboru dobrovolných hasičů Golčův Jeníkov a Vilémov; Zdravotní záchranná služba, Policie ČR, kynologové, firma Pretol). Zásah probíhal až do dopoledne následujícího dne, kdy bylo prohledávání trosk ukončeno. Okolnosti tragické události jsou předmětem šetření Policie ČR. Vlastní zásah probíhal takto:

Dne 4. září 2014 ve 14.42 hodin přijalo operační středisko Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina z tísňové linky oznámení o pádu opravovaného silničního mostu v obci Vilémov s tím, že pod mostem jsou pravděpodobně zavaleni stavební dělníci. Na místo vysílá jednotky v 1. stupni poplachu – stanice Chotěboř a Havlíčkův Brod, dobrovolné hasiče z Golčova Jeníkova a Vilémova, následně ještě další jednotky s je-

ráby – stanice Žďár nad Sázavou a Jihlava, jednotku Správy železniční dopravní cesty z Havlíčkova Brodu a informuje o události vedení Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina. První na místo v čase 14.53 hodin přijíždí jednotka Sboru dobrovolných hasičů Golčův Jeníkov, o další dvě minuty později se dostavila místní jednotka dobrovolných hasičů. Průzkumem zjišťují, že došlo k pádu opravovaného mostu do údolí potoka, na místě se nachází jedna zraněná osoba, která byla pádem mostu vymrštnuta mimo hlavní trosky mostu. Ihned je vyproštěna a je jí poskytnuta předlékařská první pomoc. Po příjezdu záchranné služby je jí osoba předána a následně proveden její transport do sanity. Dále je zjištěno, dle informací od zraněného dělníka, že pod mostem bylo ještě dalších pět dělníků. Jeden dělník, který je nalezen zavalen pod troskami v pravé části mostu, utrpěl zranění neslučitelná se životem. Další dělník je nalezen částečně zavalený pod troskami v levé části, asi 3 m od kraje, je při vědomí a komunikuje, nad ním jsou kvádry kamenné klenbové konstrukce, beton, zřícená výdřeva a násyp. Bylo provedeno částečné zajištění krajního žulového kvádrů pomocí hydraulického rozpěrného válce a pomocí ručního nářadí je započato s odkopáváním zeminy u kraje mostu. V čase 15.08 hodin přijíždí jednotka Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina, požární stanice Chotěboř, její velitel nprap. Jaroslav Pejzl přebírá velení na místě zásahu a požaduje další jednotky a techniku pro vyprošťování. Policii ČR je uloženo ohraničení a uzavření místa zásahu pro přihlížející. Je prováděn další průzkum a kromě zraněného dělníka nejsou nikde známky možného přežití dalších. Pomocí lopat a krumpáčů byla odkopávána okolní zemina u nalezené živé osoby, těžkou technikou bylo zakázáno používat z důvodu vyloučení jakéhokoliv otřesu. Na místo byl povolán speciální vyprošťovací tým USAR a kynologická služba z Prahy na prohledávání sutin, těžká technika ze Záchranného útvaru Hlučín, osvětlovací prostředky a týlové zabezpečení. Po příjezdu USAR týmu v 17.20 hodin a po předání a vyhodnocení všech poznatků se pokračovalo v záchrane pod jeho vedením. Pomocí šterbinové kamery byla zjištěna situace u zavaleného dělníka, provedena další stabilizace pohnutých kvádrů pomocí rozpěrných válců a pneumatických vaků s využitím výdřevy. Pomocí ručního nářadí byla pomalu odhrabávána zemina u zasypaného dělníka, až se k němu dostal lékař záchranné služby a mohl zjistit jeho životní funkce. Aplikoval mu zklidňující a tišící prostředky a zajistil přívod kyslíku. Pokračovalo se v odhrabávání až do chvíle, kdy bylo možné k zavalenému vlézt a začít ho vytahovat. Při vyprošťování byl uložena speciální nosítka, na nich pak v 19.04 hodin vytažen ze zřícené kon-

strukce a transportován do vrtulníku Zdravotnické záchranné služby. Poté místo prohledávali psodiví se psy vycvičenými na vyhledávání zavalených osob. Postupně prošli obě křídla zhrouteného mostu a shodně označili další místa, kde se osoby nacházejí. Po vyloučení možnosti, že je pod troskami někdo živý, byla nasazena těžká technika (pásový bagr z firmy provádějící rekonstrukci) na odstranění levé části zříceného mostu. Zároveň se pomocí pneumatických a elektrických kladiv začalo s narušováním svrchní části mostu na pravém křídle. Byla využita osvětlovací technika, osvětlovací agregáty se světlomety a osvětlovací balony, týlový kontejner a stan pro odpočinek zasahujících. Po postupném odbagrování levé části zříceného mostu byl pod sutinami objeven třetí zavalený dělník. Pomocí ručních nástrojů se podařilo jeho tělo postupně odhrabat a vynést na ohledání lékařem a policejním vyšetřovatelem. Po nález těla byl bagr nasazen na likvidaci tělesa mostu na druhé straně. Mezitím se na místo dostavil druhý bagr povolán z Hlučína. Byl zabezpečen pravý svah nad spadlým mostem proti pádu zeminy, a to pomocí klád, popruhů a lan. Po zabezpečení místa pak oba bagry začaly narušovat konstrukci pravé části mostu. Postupně byla po odstranění zřícené konstrukce nalezena další tři mrtvá těla zavalených dělníků, poslední v 03.03 hodin. Po odhrabání a vyproštění byli odneseni na ohledání a následně odvezeni pohřební službou. Poté byly zásahové práce v 03.45 hodin po dohodě s policií přerušeny do rozednění a jednotky se začaly postupně vracet na základny. Na místě zůstala pouze jednotka z Hlučína a policie. Ráno se pokračovalo v prohledávání a odtěžování trosk mostu. Pomocí těžké techniky byly všechny části zříceného mostu přemístěny, a byla tak vyloučena možnost zavalení dalších osob. Zásah byl ukončen, místo zásahu předáno firmě, která prováděla opravu mostu, a jednotky se vrátily na základny.

Tento zásah byl nominován na celorepublikové soutěži v kategorii Zásah roku 2014 a zvítězil. Na slavnostním vyhlášení dne 2. dubna 2015 ocenění z rukou ministra vnitra Milana Chovance převzali ředitel územního odboru Havlíčkův Brod plk. Mgr. Luboš Vacek, velitel stanice Havlíčkův Brod a řídící důstojník mjr. Mgr. Martin Sedláček a velitel zásahu nprap. Jaroslav Pejzl.

Z požárů byl v roce 2014 nejsložitější zásah z 16. března v obci Rušínov, kde půl hodinu po půlnoci hořela střecha bytového domu. Na místo byly postupně vyslány jednotky hasičů z Chotěboře, Malče, Uhelné Příbrami, místní hasiči a jednotka ze stanice Seč. Po příjezdu hasičů na místo bylo zjištěno, že hoří část střechy na bytovce, která má šest bytů.

Hasiči pomohli ještě dvěma osobám při evakuaci z objektu, ostatní obyvatelé domu se už nacházeli mimo objekt. Po vypnutí přívodu elektrického proudu do domu bylo zahájeno hašení dvěma vodními proudy a během čtvrt hodiny byl požár lokalizován. Dohašovací práce pak pokračovaly ještě hodinu kvůli rozebírání části střechy. Požár se naštěstí obešel bez zranění, jeho příčinou byla závada na komíně. Škoda dosáhla 250 tisíc Kč.

Počet systemizovaných míst na stanici Chotěboř byl navýšen o jednoho příslušníka a zůstává pro rok 2014 na celkovém počtu 15 příslušníků (4/5/5 + velitel stanice).

Ze stanice odešli na stanici do Havlíčkova Brodu Jiří Kuneta a Jaromír Souček, na jejich místa přišli Jaroslav Čermák, Pavel Kubát a nastoupil nový příslušník Ing. Jiří Polívka.

Za prostředky z měst celého okresu bylo pořízeno vozidlo Peugeot, která má kapacitu až devět osob.

V roce **2015** slouží na stanici celkem 14 směnových příslušníků a 1 velitel stanice v denní směně. Směnu A vede nprap. Jaroslav Čermák, jeho zástupcem a technikem strojní služby je pprap. Jaroslav Bačkovský, hasiči-strojníky jsou nstržm. Martin Klimeš a Martin Žejdlík. Směnu B vede nprap. Jaroslav Švadlenka, jeho zástupcem a technikem technické služby je pprap. Milan Franc, hasiči-strojníky jsou nstržm. Luboš Flídr, Pavel Kubát a Petr Vágner. Ve směně C je velitelem družstva nprap. Jaroslav Pejzl, zastupuje ho a technikem chemické služby je pprap. Josef Trávníček, hasiči-strojníky jsou nstržm. Libor Čihák a Martin Kotil, hasičem je benjamínek stržm. Ing. Jiří Polívka. Velitelem stanice je npor. Ing. Jiří Prchal.

K zásahům slouží tato technika: CAS 24 TATRA T-815 Terrno, CAS 32 T-815, AP 20 ŠKODA 706 a osobní automobily Renault a Peugeot.

**Ing. Jiří Prchal**

velitel Požární stanice Chotěboř  
Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina