

CAS 20/4000/240 s požární výbavou v provedení technickém

CAS 20/4000/240 – S2T je speciální požární automobil na podvozku pro míšený provoz Tatra 815 Terrno s pohonem kol 4x4.2. Podvozek R55 je poháněn přeplňovaným vzduchem chlazeným osmiválcem Tatra T3D-925–31 o výkonu 325 kW a krouticím momentu 2100 Nm, který splňuje emisní normu Euro 5. Nástavba vozidla je modulová vyrobena z nerezových profilů oplepená hliníkovým plechem a nádrže jsou kompozitové. Ve vozidle je zabudováno dvoustupňové bronzové čerpadlo Ruberg R30/2,5e o jmenovitém průtoku 2 000 l/min. při tlaku 10 barů a jmenovité sací výšce 3 metry. Ve vysokotlakém režimu se pak jedná o 200 l/min. při 4,0 MPa. Čerpadlo pracuje s automatickou membránovou vývěvou Membranat. K další výbavě vozidle patří zejména hadicový naviják se 60 metry tvarověstálé hadice zakončené kombinovanou proudnicí turbo, izolované hadice, proudnice, dýchací přístroje Dräger. Na pochůzně střeše nástavby je umístěna snímatelná lafetová proudnice se jmenovitým výkonem 2000 l/min. a délkou účinného dostřiku kompaktním proudem 50 m. CAS 20/4000/240 – S2T na podvozku Tatra 815 Terrno v počtu 2 ks byly dodány společností WISS CZECH s.r.o. Halenkovice a jsou dislokovány na požární stanici v Přerově a Jeseníku.

