

Výtisk číslo: 1  
Počet listů: 5  
Počet příloh: 2/2

## **D O D A T E K   č. 1**

**k dohodě o plánované pomoci na vyžádání**

mezi

**Českou republikou, Ministerstvem vnitra-generálním ředitelstvím  
Hasičského záchranného sboru České republiky**

a

**Českou republikou, Ministerstvem obrany-Generálním štábem  
Armády České republiky**

Česká republika, Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, se sídlem Praha 414, Kloknerova 26, PSČ 148 01, zastoupené generálním ředitelem Hasičského záchranného sboru České republiky brigádním generálem Ing. Drahoslavem RYBOU (dále jen „MV-GR HZS ČR“) na straně jedné

a

Česká republika, Ministerstvo obrany - Generální štáb Armády České republiky se sídlem Praha 6, Vítězné nám. 5, PSČ 160 00, zastoupené náčelníkem Generálního štábu Armády České republiky armádním generálem Ing. Petrem PAVLEM, M.A. (dále jen „GŠ AČR“) na straně druhé  
(dále jen „strana nebo strany dohody“),

uzavírají v souladu s ustanovením článku 6 odst. 3 dohody o plánované pomoci na vyžádání (MV-146429-2/PO-IZS-2013, resp. čj. 544-1/2013-1160 ze dne 4. prosince 2013 (dále jen „dohoda“) dodatek č. 1, kterým závazně stanovují postupy pro vyžadování a zapojení vrtulníků Armády České republiky v rámci integrovaného záchranného systému.

## POSTUPY

### **pro vyžadování a zapojení vrtulníků Armády České republiky v rámci integrovaného záchranného systému**

#### Úvod

Postupy stanovují rozsah využití vrtulníků Armády České republiky (dále jen „AČR“) a pravidla pro jejich vyžadování a zapojení při plnění letových úkolů v rámci integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“). Tyto postupy se nevztahují na plnění letových úkolů vykonávaných vrtulníky AČR ve prospěch zdravotnické záchranné služby.

#### Článek 1

#### **Využití vrtulníků Armády České republiky**

1. Pro potřebu Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „HZS ČR“), mohou být vrtulníky AČR využívány k:
  - a) záchraně a evakuaci osob a záchranným pracím pomocí palubního jeřábu a lanové techniky prováděné leteckými záchranáři AČR, leteckými záchranáři HZS ČR; tato činnost může být prováděna pouze osobami s platným oprávněním leteckého záchranáře,
  - b) vzdušnému průzkumu, řízení zásahu a dokumentování mimořádné události,
  - c) přepravě jednotek HZS ČR na místo zásahu,
  - d) přepravě osob nebo materiálu z ohrožených míst,
  - e) dopravě speciálních prostředků a nezbytných potřeb na místo zásahu,
  - f) dopravě humanitární pomoci obyvatelstvu v nepřístupných oblastech,

- g) přepravě osob (odborníků, specialistů) na místo zásahu,
- h) jiné nespecifikované záchranné činnosti,
- i) plnění úkolů při mezinárodních záchranných operacích při mimořádných událostech v zahraničí (na základě rozhodnutí vlády ČR),
- j) výcviku leteckých záchranářů HZS ČR,
- k) cvičení složek integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“).

## Článek 2

### **Vyžadování a zapojení vrtulníků Armády České republiky**

Vrtulníky AČR lze vyžadovat v případě nutnosti podpory zásahu, kde hrozí nebezpečí ohrožení života a zdraví, škoda velkého rozsahu nebo ohrožení životního prostředí a tuto podporu není možné realizovat jiným způsobem. Právo vyžadovat vrtulníky AČR má MV-GŘ HZS ČR.

## Článek 3

### **Způsob vyžadování a zapojení vrtulníků Armády České republiky**

1. O vyžádání vrtulníku AČR má právo rozhodnout

**zpravidla operační nebo řídicí důstojník MV-GŘ HZS ČR;** povolání vrtulníku AČR zajišťuje OPIS MV-GŘ HZS ČR u Záchranného koordinačního střediska (dále jen „RCC“) v případě činností podle článku 1 odst. 1 písm. a) nebo u Společného operačního centra MO (dále jen „SOC MO“) v případě činností podle článku 1 odst. 1 písm. b) až i).

Povolání vrtulníku AČR se vztahuje na všechny činnosti uvedené v článku 1 odst. 1 písm. a) až i).

2. Vyžadování vrtulníku AČR je realizováno s využitím nejrychlejší informační cesty (například telefonní nebo faxové spojení) a dodatečně je zaslána žádost písemně.
3. O nasazení vrtulníku v pohotovosti pro leteckou službu pátrání a záchrany (dále jen „SAR“) v rámci IZS rozhoduje RCC, které následně o svém rozhodnutí informuje SOC MO. Vrtulník v pohotovosti SAR lze poskytnout ve prospěch IZS pouze v těch případech, bude-li daný typ vrtulníku použitelný pro provádění záchrany v požadovaném rozsahu a nebude plnit úkoly vyplývající z ustanovení § 49 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a § 23 zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
4. V případě vyžádání více vrtulníků v rámci IZS nad aktuální možnosti volné kapacity vrtulníků AČR je náčelník GŠ AČR nebo služební funkcionář SOC MO, kterému byla náčelníkem GŠ AČR předána kompetence, oprávněný rozhodnout v závislosti na vzniklé situaci o uvolnění vrtulníků plnících úkoly pro AČR ve prospěch IZS. Při rozhodování o přednostním nasazení vrtulníků AČR přihlíží zejména k hrozícímu nebezpečí ohrožení života a zdraví v rámci předpokládaného nasazení vrtulníků.
5. V případě ústřední koordinace záchranných a likvidačních prací nebo po vyhlášení nouzového stavu nebo stavu ohrožení státu / krizové stavy podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění zákona

č. 320/2002 Sb. je vyžadování vrtulníků AČR a jejich povolání zajišťováno prostřednictvím OPIS MV-GŘ HZS ČR na SOC MO.

6. V případě zapojení více vrtulníků AČR při mimořádných událostech, je jejich nasazení koordinováno štábem MV-GŘ HZS ČR. Štáb MV-GŘ HZS ČR může být rozšířen o zástupce AČR. Místo plnění úkolů bude určeno štábem MV-GŘ HZS ČR.

#### Článek 4

### **Plánování a způsob vyžadování letových hodin vrtulníků Armády České republiky pro výcvik a cvičení**

1. Centrální plánování letových hodin pro výcvik leteckých záchranářů HZS ČR a dalších složek IZS, s cílem stanovení celkového požadovaného objemu letových hodin pro příslušný kalendářní rok, zajišťuje odbor IZS a výkonu služby MV-GŘ HZS ČR v souladu s čl. 3 odst. 7 „Dohody o plánované pomoci na vyžádání“ a dle interních aktů řízení generálního ředitele HZS ČR.
2. MV – GŘ HZS ČR předává SOC MO požadavky na letové hodiny pro výcvik leteckých záchranářů HZS ČR a dále pro cvičení jednotek PO, respektive složek IZS na následující rok v rozsahu uvedeném v příloze A tohoto dodatku č. 1.
3. O realizaci počtu letových hodin pro výcvik leteckých záchranářů HZS ČR a dalších složek IZS vždy rozhoduje velitel Vzdušných sil AČR.
4. Vyžadování letových hodin schválených AČR pro výcvik leteckých záchranářů HZS ČR a dále pro cvičení jednotek PO, respektive složek IZS upřesňují HZS krajů u AČR jeden kalendářní měsíc dopředu před plánovaným termínem. Žádosti zasílají na adresu AČR uvedenou v příloze B tohoto dodatku č. 1 a na vědomí odboru IZS a výkonu služby MV-GŘ HZS ČR, oddělení IZS.

#### Článek 5

### **Povinnosti leteckých záchranářů HZS ČR a skupin na palubě vrtulníku Armády České republiky**

1. Po upřesnění úkolu je na palubu vrtulníku AČR přidělen příslušný počet leteckých záchranářů HZS ČR nebo dalších příslušníků HZS ČR určených k provedení plánované akce. Pokud tito příslušníci a záchranáři na palubě vrtulníku AČR tvoří skupinu, je ustaven vedoucí této skupiny, který je příslušníkem HZS ČR.
2. Vedoucí skupiny je zodpovědný za činnost příslušníků a záchranářů na palubě vrtulníku AČR a mimo palubu vrtulníku v případě slaňování, jeřábování, lanového podvěsu a dalších činností. Vedoucí skupiny je povinen koordinovat činnost skupiny s kapitánem vrtulníku AČR prostřednictvím leteckého záchranáře AČR nebo palubního technika. Vedoucí skupiny udržuje kontakt s velitelem zásahu, popřípadě s koordinátorem vzdušného nasazení. Koordinátor vzdušného nasazení se ustavuje v případě složitějších zásahů, zejména při nasazení více vrtulníků. Koordinátor vzdušného nasazení ze země řídí a upřesňuje činnost vrtulníku prostřednictvím vedoucího skupiny ve vrtulníku. Koordinátor vzdušného nasazení je přímo podřízen veliteli zásahu, popřípadě veliteli sektoru nebo úseku. Pokud koordinátor vzdušného nasazení není ustaven, plní jeho úkoly velitel zásahu. Koordinátor vzdušného nasazení je příslušník HZS ČR, ale v případě

nasazení více vrtulníků AČR bude přítomen příslušník létajícího personálu AČR, který bude spolupracovat na konkrétních nasazeních vrtulníků AČR.

3. Kapitán vrtulníku AČR je zodpovědný za provedení letu a zodpovídá za poučení uvedených příslušníků, záchranářů a tito jsou povinni pokyny kapitána vrtulníku respektovat.
4. Vedoucí skupiny udržuje spojení s velitelem zásahu, popřípadě koordinátorem vzdušného nasazení předem dohodnutými spojovými prostředky používanými v rámci IZS.
5. Vedoucí skupiny může rozhodnout o ukončení akce, je-li zjevné, že by mohla být přímo ohrožena bezpečnost zasahujících příslušníků a záchranářů.

## Článek 6

### Závěrečná ustanovení

1. Podpisem tohoto dodatku č. 1 se ruší Směrnice pro vyžadování a zapojení vrtulníků Armády České republiky v rámci integrovaného záchranného systému ze dne 16. dubna 2009.
2. Tento dodatek č. 1 se uzavírá na dobu neurčitou v souladu s čl. 6 odst. 2 „Dohody o plánované pomoci na vyžádání“. Platnosti nabývá dnem podpisu oběma stranami dohody a účinnosti dnem 1. srpna 2014.
3. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven ve dvou originálech, každá ze stran dohody obdrží jeden výtisk.
4. Součástí dodatku č. 1 jsou:
  - Příloha A „Přehled požadavků HZS kraje k zabezpečení výcviku leteckých záchranářů a cvičení s vrtulníky Armády České republiky v roce XXXX“,
  - Příloha B „Žádost o nasazení vrtulníku“.

V Praze dne 14-07-2014



brigádní generál Ing. Drahoslav RYBA  
generální ředitel Hasičského  
záchranného sboru České republiky



armádní generál Ing. Petr PAVEL, M.A.  
náčelník Generálního štábu  
Armády České republiky



Armáda České republiky  
Velitelství vzdušných sil Praha  
Fax: 973 201 656  
e-mail: [vzdusnesily@outlook.cz](mailto:vzdusnesily@outlook.cz)

## Žádost o nasazení vrtulníku

Žadatel /útvár, složka/:

funkce

tel. spojení

Velitel zásahu (kontaktní osoba):

hodnost, příjmení, jméno

telefonní (radiové) spojení

Datum letu:

Čas přistání:

hod.

Předpokládaná doba trvání akce:

Místo přistání, jeho popis:

Meteorologické podmínky:

Předpokládaná činnost:

Počet příslušníků, záchranářů na palubě:

Hmotnost nákladu, zavazadel:

Součinnostní radiové spojení – frekvence (kanál)

volací znak:

Požadovaná na vybavení vrtulníku:

Poznámka:

Podpisová doložka a razítko