

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo

(dále jen „dodatek“)

uzavřený mezi smluvními stranami:

Čl. I

Smluvní strany:

II

Objednatel: **Česká republika - Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje**,
se sídlem: Jana Palacha 1970, Kladno 272 01,
zastoupený: plk. Ing. Miloslavem Svatošem, ředitelem HZS Středočeského kraje.

IČO/DIČ: 70885371/není plátcem DPH,
bankovní spojení: Česká obchodní banka Praha, č.ú. 8609881/0710,
tel./fax: 950 870 111/ 950 870 148.

Za objednatele je ve věcech technických oprávněn jednat: mjr. Bc. Ivan Dolejš, vedoucí
oddělení služeb, vrchní komisař, tel: 950 870 140; mobil: 724 397 984.

dále jen „objednatel“

a

III

zhotovitel: **SPS- VKP s.r.o.**,
se sídlem: Tovární 123, Slatiňany 538 21, provozovna: Tovární 123, Slatiňany 538 21,
zastoupená: JUDr. Jaromírem Pokorným, jednatelem společnosti.

IČO/DIČ: 15053920/CZ15053920,
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., Chrudim, č.ú. 1141467389/0800,
tel.: 469 699 411,

dále jen „zhotovitel“.

Smluvní strany se dohodly na změně a doplnění **Smlouvy o dílo** uzavřené mezi Českou republikou- Hasičským záchranným sborem Středočeského kraje a SPS- VKP s.r.o. a uzavřené dne 29. 9. 2011 v Kladně (dále jen „**smlouva**“) následovně tak, jak je stanoveno v článku III, v článku IV a v článku V tohoto dodatku:

Čl. II Podklady pro uzavření dodatku

II.1
Tento dodatek je uzavřen na základě potřeb, které vznikly v počátkurealizace smlouvy, která byla mezi stranami dodatku uzavřena na podkladě nabídky zhotovitele pod čj. HSKL- 8688-9/2011-ÚE ze dne 5. 9. 2011. Tento dodatek mění a doplňuje předmětné ustanovení smlouvy čj. 10594-1/2011-KR způsobem stanoveným v článku III, článku IV a článku V dodatku.

II.1.1
Podkladem tohoto dodatku je veřejná zakázka zadána formou jednacího řízení bez uveřejnění za podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách.

II.1.1.1
Tento dodatek je uzavřen na základě nabídky zhotovitele, která byla dodavatelem doručena pod čj. HSKL.8688-21/2011-ÚE.

Čl. III Zrušující ustanovení

III.1
Uzavřením tohoto dodatku smluvními stranami se zrušují následující ustanovení smlouvy ze dne 29. 9. 2011. Zrušuje se: článek 2 bod 1 smlouvy, článek 4 bod 2 smlouvy, článek 4 bod 3 smlouvy, článek 6 bod 2 smlouvy, článek 7 bod 1 smlouvy, článek 7 bod 2 smlouvy, článek 7 bod 3, článek 7 bod 5.

III.1.1
Zrušené články smlouvy přesně definované v boděIII.1 dodatku se nahrazují ustanoveními ve znění podle článku IV dodatku s názvem „změny předmětných ustanovení smlouvy o dílo“ ve znění uvedeném v bodech: IV.I, IV.II, IV.III, IV.V, IV.VI, IV.VII, IV.VIII, IV.IX.

Čl. IV Změny a doplnění předmětných ustanovení smlouvy

IV.1
Článek 2 s názvem „podklady pro uzavření smlouvy“ bod 1 zní:
Nabídka od vybraného uchazeče, která byla doručena pod čj. HSKL-8688-9/2011-ÚE dne 5. 9. 2011 a nabídka, která byla doručena pod čj. HSKL-8688-21/2011-ÚE dne 4. 11. 2011.

IV.1.1
Článek 4 s názvem „předmět smlouvy“ bod 2 zní:
Předmět díla a objem prostředků je bližše specifikován v žádosti o zpracování cenové nabídky zaslané pod čj. HSKL-8688/2011-ÚE a v žádosti o cenovou nabídku pod čj. HSKL-8688-20/2011-ÚE.

IV.1.1.1
Článek 4 s názvem „předmět smlouvy“ bod 3 zní:
Cenová nabídka a rozsah opravy havarijního stavu požárních vozidel jsou nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 1 a příloha č. 2.

IV.IV

Článek 5 s názvem „doba a místo plnění“ se doplňuje o bod 7, který zní:
Zhotovitel se zavazuje, že rozšířením předmetu smlouvy na základě uzavřeného dodatku ke smlouvě se nemění termín pro dokončení díla podle článku 5 bodu 1 této smlouvy.

IV.V

Článek 6 s názvem „cena díla“ bod 2 zní:
Cen za zhotovené dílo podle článku 4 smlouvy činí:
Cena díla bez 20% DPH 1 843 600,- Kč.
DPH 20% 368 720,- Kč.
Cena celkem včetně 20% DPH 2 212 320,- Kč.
Cena slovy: dvěmilionydvěstědvánáctistádevacetkorun českých.

IV.VI

Článek 7 s názvem „platební a fakturační podmínky“ bod 1 zní:
Cenu za zhotovení díla uhradí objednatel po předání a převzetí díla na základě 2 faktur, které vystaví zhotovitel.

IV.VII

Článek 7 s názvem „platební a fakturační podmínky“ bod 2 zní:
Splatnost faktur vystavených zhotovitelem se sjednává na 21 dnů od doručení objednateli.

IV.VIII

Článek 7 s názvem „platební a fakturační podmínky“ bod 3 zní:
Podkladem pro vystavení 2 faktur a jejich nedílnou součástí bude předávací protokol potvrzený oběma stranami.

IV.IX

Článek 7 s názvem „platební a fakturační podmínky“ se doplňuje v bodě 4 následujícím způsobem:
V první větě tohoto bodu se na začátek doplňuje slovo „Každá“. První tři slova po tomto doplnění zní:
Každá faktura musí.

IV.X

Článek 7 s názvem „platební a fakturační podmínky“ bod 5 zní:
Obě dvě faktury musí být doručeny do sídla objednatele nejpozději do 30. listopadu 2011.

IV.XI

Článek 7 s názvem „platební a fakturační podmínky“ se doplňuje o bod 7, který zní:
Zhotovitel má povinnost vystavit 2 samostatné faktury. První faktura bude představovat cenu za provedení díla podle přílohy č. 1. Druhá faktura bude představovat cenu za provedení díla podle přílohy č. 2. První fakturu zhotovitel vystaví na 2 100 000,- Kč a druhou fakturu zhotovitel vystaví na 112 320,- Kč.

ČI.V

Doplnění smlouvy

V.I

Smlouva se tímto dodatkem doplňuje o přílohu č. 2. Příloha č. 2 je nedílnou součástí smlouvy.

V.II

Smlouva se tímto dodatkem doplňuje o ustanovení podle čl. IV a bodu IV.IV tohoto dodatku.

Rozsah opravy vozidla CAS 32 T 815, RZ: MB 86-00, rok výroby 1989

ÚO Mladá Boleslav, stanice Mladá Boleslav

Umístění: HZS Středočeského kraje

ÚO Mladá Boleslav

Laurinova 1370/III

293 05 Mladá Boleslav

1. Provedení demontáže nosné roury,
2. zajištění výměny 3 ks nosníků pro uložení měchů,
3. vyřiznutí nosných podélníků a dosazení nových,
4. provedení montáže nosné roury.

Výše uvedené úkony je nutno provést z důvodu zjištění nadměrné koroze **nosného rámu vozidla a nosníku měchů**, na základě šetření, podle kterého je zcela zřejmé, že tato koroze ohrožuje bezpečnost silničního provozu, jelikož úbytek materiálu je mezi 60-80% původního stavu.