

KONTEJNEROVÝ NOSIČ MAN 13.250 TGM 4X4 BL FW

Jedná se o kontejnerový automobil, který je určený k přepravě, nakládání, skládání a vyklápění vzad kontejnerů s různými nastavbami, který využívá kontejnerový nakládací systém jednoramenného háku s teleskopickým mechanismem. Jeho hlavní předností je schopnost rychlého nakládání a skládání kontejnerů o délce 3 800 mm až 5 500 mm.

Technické údaje podvozku

Typ vozidla :	MAN 13.250 TGM 4x4 BL FW
Počet sedadel :	1+2
Počet náprav :	2
Pohon :	4 x 4, uzávěrka diferenciálu
Výkon motoru :	183 kW/250 PS
Převodovka :	mechanická, synchronizovaná, vybavená pomocným pohonem pro pohon HNK
Přední náprava :	parabolická péra s teleskopickými tlumiči s nosností 6,3 t a se stabilizátorem
Zadní náprava :	vzduchem odpružená s nosností 9,5 t a se stabilizátorem
Rozvor :	4 250 mm
Délka :	7 200 mm
Šířka :	2 400 mm
Výška :	2 900 mm
Provozní hmotnost :	7 460 kg
Nejvyšší povolená hmotnost :	15 500 kg
Nejvyšší rychlost :	90 km/hod. s omezovačem
Tažné závěsné zařízení :	průměr čepu 40 mm pro brzděný přívěs o hmotnosti min. 3.500 kg
Barva :	kabina - červená, nárazníky a přední blatníky - bílá

Další výbava podvozku

- ECAS – elektronický systém, který přizpůsobuje tlumení pérování v závislosti na hmotnosti nákladu a aktuální situaci na vozovce
- splňuje podmínky pro přepravu nebezpečných látek ve třídě FL dle ADR s potvrzením i EXII, EXIII, FL, AT
- motorová brzda – EVB
- brzdy MAN BrakeMatic (elektronický brzdový systém)
- kotoučové brzdy vpředu a vzadu
- bez azbestové brzdové obložení
- vysoušeč vzduchu
- parkovací brzda s kontrolní polohou
- ABS
- výstražné světelné a zvukové zařízení (na kabině řidiče záblesková rampa modré barvy, siréna s možností volby tonu a mluveného slova, na zádi vozidla zábleskový

maják modré barvy s ochranným krytem, na přední části kapoty vozidla dvě zábleskové svítlny typu LED vyzařující modré světlo, které lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

- napětí šasi 24 V
- 2 ks měnič napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 14 A
- halogenové dvojité světlomety, přídatné dálkové světlomety, přídatné mlhové světlomety
- ovládání naklápění světlometů
- 2 ks pracovních světel umístěných na střeše kabiny (pro osvětlení HNK)
- analogová radiostanice Motorola v kabině řidiče
- digitální radiostanice Matra v kabině řidiče
- elektrická zásuvka 24 V pro konzervaci akumulátorů umístěná ve schůdcích pro výstup řidiče do kabiny
- zdrojová zásuvka 24V k propojení kontejneru s nosičem, umístěná na levé straně kabiny vozidla, doplněná akustickou kontrolou zapojení proti poškození při stahování kontejneru sférická zpětná zrcátka na obou stranách kabiny
- zpětná zrcátka elektricky vyhřívaná, elektricky ovládaná
- automat. bezpečnostní pásy pro řidiče a spolujezdce
- vzduchová koncovka pro plnění vzduchu – Tema 1600 – umístěná na schůdcích pro výstup řidiče do kabiny
- hydraulické sklápění kabiny

Nástavba

- plně hydraulický hákový nosič kontejnerů EVERLIFT SC 8/48 v provedení CE s kapacitou 8t s teleskopickým hákem
- manipulace s kontejnery o délce od 3 800 mm do 5 500 mm
- výška háku 1000 mm
- nosný rám nosiče kontejnerů se sklápěcím rámem
- dva hydraulické válce pro natahování, sklápění a skládání kontejnerů
- čtyřfunkční hydraulický rozvaděč
- pohon aktivní nástavby na kontejneru pomocí směrového ventilu
- pneumatické ovládání ON/OFF s elektrohydraulickým kabelovým ovládním z kabiny vozidla
- monitorování funkcí v kabině vozidla
- nouzové ovládání HNK na rozvaděči
- zadní opěrný válec
- sklopný úhel 56°, pracovní tlak 340 Bar
- celková délka nosiče kontejnerů 5090 mm
- barevné provedení RAL 3000 červená
- hydraulické vnější jištění kontejneru v zadní části nosiče
- mechanické zajištění kontejneru v přední části nosiče
- elektronická dorazová čidla s přepínačem na krátké a dlouhé kontejnery

KONTEJNER S VYBAVENÍM PRO LIKVIDACI CHEMICKÝCH A EKOLOGICKÝCH HAVÁRIÍ

Jedná se o speciální hasičský kontejner určený k přepravě technických prostředků pro zásahy s nebezpečím přítomnosti nebo úniků nebezpečných látek, který je určen pro jednoramenný nosič kontejnerů. Uložené technické prostředky v kontejneru jsou přístupné z obou stran přes dvoje dvojdílné výklopné dveře a v zadní části přes jednodílné vyklápěcí dveře. Bezchybné otevírání a zavírání zadních a bočních výklopných dveří je zajištěno i při umístění kontejneru na nerovném povrchu.

Technické parametry kontejneru

Délka : 5 500 mm
Šířka : 2 500 mm
Výška : 2 295 mm
Celková hmotnost : 6 500 kg

Kontejner je svařen z ocelových profilů ochráněných antikorozií úpravou a opláštěn je provedeno z hliníkových plechů. Podlaha kontejneru je z vnitřní strany vodovzdorná a odolná proti agresivním látkám. Celková konstrukce kontejneru je v souladu s normou DIN 14505.

Pro vestavbu vnitřní části kontejneru jsou použity profily z eloxovaného hliníku, které umožňují flexibilní využití prostoru podle potřeb hasičů a šetří hmotu a prostor. Uložné prostory jsou zřetelně označeny popisem obsahu jednotlivých přepravek, zásuvek a uložení. Těžké a objemné prostředky s příslušenstvím jsou umístěny na vozíčkách (např. elektrocentrála, navijáky s elektrickými kabely, přepravky s přechody, zemnicí souprava, souprava těsnících vaků).

Osobní technické prostředky jako např. dýchací přístroje, měřicí přístroje a ochranné obleky jsou uloženy v zadním uzavřeném prostoru.

Ostatní technické prostředky jsou umístěny v kontejneru na výsuvných platech a na policích, v plastových přepravkách odolných proti ropným produktům a chemikáliím, které se dají jednoduše dekontaminovat.

Kontejner je dále vybaven náradím v nejjiskřivém provedení, kalovým čerpadlem, havarijním tmelem, sorbčními prostředky, kanálovými ucpávkami, osvětlovacím stožárem s příslušenstvím, bezpečnostními sudy, sudovým čerpadlem, membránovým čerpadlem, detekčními přístroji, plynotěsnými ochrannými oděvy a další celou škálou drobného příslušenství pro snadnou likvidaci úniku nebezpečných látek.

KONTEJNER VELITELSKO-ŠTÁBNÍ

Požární kontejner velitelско-štábní je určen pro velitele zásahu v rámci operačního řízení a krizového štábu při zdolávání mimořádných událostí a také pro zajištění výdeje ochranných nápojů, stravování, odpočinku zasahujících příslušníků i členů složek IZS. Kontejner je určen pro jednoramenný nosič kontejnerů.

Technické parametry kontejneru

Délka : 5 500 mm
Šířka : 2 500 mm
Výška : 2 300 mm
Celková hmotnost : 6 500 kg

Kontejner je svařen z ocelových profilů ochráněných antikorozií úpravou, vnitřní obložení prostoru kontejneru je z nekovových materiálů (Sololit s dezénem a čalouněním), je izolovaný

a oplechování je provedeno z hliníkových plechů. Podlaha kontejneru je vodovzdorná a protiskluzová – lakovaná vodovzdorná překližka doplněná gumovým povrchem s neklouzavou úpravou. Celková konstrukce kontejneru je v souladu s normou DIN 14505.

Kontejner je rozdělen na část: kuchyňskou – ohřev stravy a příprava nápojů, konferenční – jednání, resp. konzumace jídla pro 8 osob, hygienickou (WC) a skladovací – uložení vybavení. Kuchyňskou část a hygienickou část je situovaná u přední strany kontejneru (háku kontejneru) se vstupem z bočních stran s možností otevírání a uzamykání. Ke kuchyňské části je možno napojit nafukovací stan typ ES 35 TL. Kontejner je vybaven vnitřním a vnějším osvětlením, kdy vnější osvětlení slouží k osvětlení bezprostředního okolí kontejneru tak, aby bylo možno s kontejnerem bezpečně manipulovat zejména při jeho uvedení do plného provozu. Toto osvětlení je plně funkční i před zprovozněním elektrocentrály. Hlavním zdrojem energie je elektrocentrála, která se výhradně provozuje mimo kontejner s možností napojení do vzdálenosti cca 25 m.

Kontejner je vybaven kuchyňskou linkou s užitkovou vodou, ledničkou, kávovarem, mikrovlnnou troubou, plynovým topením, elektrocentrálou, suchým WC, stolem a lavicemi s možností lůžkové úpravy. K osvětlení vnějšího prostoru slouží vysunovací osvětlovací stožár s halogenovými reflektory 4x500 W.



EVROPSKA UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ / EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO
PŘEKRAČUJEME HRANICE / PRZEKRACZAMY GRANICE