56

P O K Y N

generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky

ze dne 10. prosince 2018,

kterým se vydává Řád strojní služby Hasičského záchranného sboru České republiky

V souladu s § 24 odst. 1 písm. i) zákona č.133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, a § 5 odst. 1 a 3 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), **se stanoví**:

Čl. 1

Vymezení pojmů

Pro účely tohoto pokynu se rozumí:

a) **organizační složkou** organizační složka Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „HZS ČR“) - MV-generální ředitelství HZS ČR (dále jen „generální ředitelství“) včetně vzdělávacích, technických a účelových zařízení, hasičský záchranný sbor kraje, Záchranný útvar HZS ČR a Střední odborná škola požární ochrany a Vyšší odborná škola požární ochrany,
b) **uživatelem** příslušník nebo zaměstnanec HZS ČR (dále jen „příslušník“), používající prostředek strojní služby v organizačním nebo operačním řízení,
c) **řidičem** příslušník, který vlastní řidičské oprávnění příslušné skupiny a je určen používat a řídit při výkonu služby motorové vozidlo,
d) **strojníkem** příslušník s odborností [1)] hasič-strojník, určený k plnění úkolů strojní služby podle čl. 2 odst. 3,
e) **technikem** příslušník s odborností [1)] technik-strojní služba, nebo hasič technik-strojní služba, určený k plnění úkolů strojní služby podle čl. 2 odst. 3,
f) **odbornou způsobilostí** požadavky na odborné znalosti a praktické dovednosti nezbytné pro výkon zastávané funkce v souladu s § 32 vyhlášky. V případě jednotlivých příslušníků určených podle čl. 2 odst. 3 se jedná o odbornou způsobilost získanou odbornou přípravou k získání odborné způsobilosti (technik a strojník) nebo základní odbornou přípravou (hasiči – uživatelé prostředků strojní služby) v souladu s § 34 a 40 vyhlášky,
g) **prostředkem strojní služby** (dále jen „prostředek“) požární technika (dále jen „PT“), věcné prostředky požární ochrany (dále jen „VP“) a další technické prostředky, opravárensko-diagnostická zařízení a zařízení nezbytná pro provoz PT a VP uvedené v příloze č. 1 tohoto pokynu, mimo prostředků používaných výhradně pro speciální tělesnou přípravu (požární sport atd.),
h) **cvičným prostředkem** prostředek, který byl trvale zařazen mimo provoz a který lze používat pro účely pravidelné odborné přípravy,
i) **provozuschopností prostředku** stav, kdy je zajištěna technická připravenost prostředku k bezpečnému použití. Provozuschopnost prostředku se zajišťuje pravidelnou údržbou, opravami a prováděním kontrol a revizí ve stanovených termínech,
j) **kontrolou provozuschopnosti** (dále jen „kontrola“) pracovní postup, kterým se ověřuje provozuschopnost prostředku. Součástí kontroly prostředku je jeho prohlídka, případně zkouška funkčnosti nebo zkouška parametrů,

[1)] Pokyn generálního ředitele HZS ČR č. 29/2011, kterým se stanovují odbornosti v Hasičském záchranném sboru České republiky.

k) **revizí** kontrola prostředku stanovená výrobcem, technickou normou nebo právním předpisem, pro jejíž provedení je nutné zvláštní oprávnění, proto se zpravidla realizuje dodavatelským způsobem,
l) **opravou** obnovení původních funkcí prostředku; prostředky nevykazují po opravě změnu typu nebo změnu či úpravu podstatných částí mechanismů či konstrukce nebo změnu technických či taktických parametrů,
m) **rekonstrukcí** obnovení původních funkcí prostředku se zlepšením vybraných parametrů na soudobou technickou úroveň,
n) **přestavbou** změna nebo úprava podstatných částí mechanismů nebo konstrukce prostředku, při níž došlo ke změně
   1. podvozkové části, celkové hmotnosti, kategorie vozidla, celkových rozměrů, obsaditelnosti, druhu řízení nebo brzd,
   2. typu motoru nebo druhu pohonu,
   3. druhu karosérie nebo nástavby,
o) **výškovou technikou** PT s účelovou nástavbou určenou zejména pro činnost jednotek PO ve výšce a nad volnou hloubkou, tvoří ji zejména automobilový žebřík a automobilová plošina (dále jen „VT“),
p) **českou technickou normou** dokument schválený pověřenou právnickou osobou, vytvořený podle zákona o technických požadavcích na výrobky [2)] a označený písmenným označením ČSN. Česká technická norma není obecně závazná, není-li právním předpisem stanoveno jinak. Českými technickými normami také rozumíme evropské či mezinárodní normy (označené např. EN, ISO), které byly přejaty do soustavy českých norem, čímž se staly harmonizovanými českými technickými normami [3)].

Čl. 2
Obecná ustanovení

(1) Plnění úkolů strojní služby HZS ČR podle vyhlášky zabezpečuje hasičský záchranný sbor (dále jen „HZS“) kraje v souladu s tímto Řádem strojní služby HZS ČR (dále jen „řád“). Podle řádu při plnění úkolů strojní služby postupují i ostatní organizační složky.

(2) Řád upravuje jednotný výkon strojní služby, stanoví základní úkoly při udržování provozuschopnosti prostředků a vymezuje jejich jednotné používání.

(3) K plnění úkolů strojní služby podle tohoto řádu určí příslušný ředitel nebo velitel organizační složky (dále jen „ředitel“) příslušníky v souladu s organizačním řádem organizační složky. Příslušník smí plnit úkoly strojní služby až po získání příslušné odborné způsobilosti. To neplatí, pokud se na plnění těchto úkolů připravuje pod dohledem odborně způsobilé osoby.

(4) Zřizovatelé ostatních jednotek požární ochrany (dále jen „jednotka PO“) zabezpečují plnění úkolů strojní služby v souladu s řádem výkonu služby [4)].

---

2) Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

3) Označení technických norem:

ČSN	Česká technická norma,
EN	Evropská norma,
ČSN EN	Česká technická norma přejímající evropskou normu,
ČSN ISO	Česká technická norma přejímající mezinárodní normu ISO.

4) Pokyn generálního ředitele HZS ČR č. 25/2009, kterým se stanoví Řád výkonu služby v jednotkách HZS podniků, SDH obcí a SDH podniků.

Čl. 3

Hlavní úkoly strojní služby

(1) Generální ředitelství plní na úseku strojní služby zejména tyto úkoly:

a) metodicky vede po odborné stránce organizační složky a zřizovatele ostatních jednotek PO při plnění úkolů strojní služby,
b) plní úkoly HZS kraje podle řádu ve vztahu k jednotkám generálního ředitelství,
c) usměrňuje výkon strojní služby v jednotkách PO, organizuje a kontroluje její činnost v rámci HZS ČR,
d) sleduje a vyhodnocuje vybavení jednotek PO prostředky,
e) zajišťuje provádění, ověřování a osvědčování odborné přípravy k získání odborné způsobilosti a odborné přípravy k prodloužení platnosti osvědčení o odborné způsobilosti příslušníků pro plnění úkolů strojní služby, pokud tím u vybraných funkcí nepověřil jinou organizační složku,
f) stanovuje rozsah odborných znalostí příslušníků a základní zaměření pravidelné odborné přípravy v oblasti strojní služby,
g) podílí se na vývoji, modernizaci a zkouškách vybraných prostředků,
h) vyjadřuje se k připravovaným projektům na výstavbu, dostavbu nebo rekonstrukci stanic z hlediska činnosti strojní služby.

(2) HZS kraje plní na úseku strojní služby zejména tyto úkoly:

a) zajišťuje provozuschopnost prostředků a vede o této činnosti dokumentaci,
b) metodicky vede po odborné stránce činnost strojní služby v jednotkách PO v rámci své územní působnosti,
c) vydává pro provoz PT v organizačním řízení dopravně provozní řád v souladu s přílohou č. 4 tohoto pokynu,
d) zpracovává plány pravidelné odborné přípravy a podílí se na jejím provádění a ověřování v jednotkách PO v rámci své územní působnosti, zejména zpracovává témata pravidelné odborné přípravy, specifikuje požadavky na znalosti, dovednosti apod.,
e) vytváří podmínky k uplatňování zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví na pracovišti strojní služby a kontroluje jejich dodržování,
f) v operačním řízení se podílí na odborném dohledu nebo činnosti při úkolech jednotky PO při mimořádných událostech s použitím prostředků.

Čl. 4

Vymezení zodpovědnosti a dílčích úkolů na úseku strojní služby

(1) Velitel jednotky PO (dále jen „velitel“):

a) zodpovídá za provozuschopnost prostředků,
b) organizuje a kontroluje předávání a přebírání prostředků při střídání směn,
c) rozhoduje o dočasné provozuschopnosti prostředku v případě, kdy nelze z organizačních důvodů provést kontrolu ani výměnu prostředku za provozuschopný a provádí o tom záznam do strážní knihy,
d) zodpovídá za vedení dokumentace strojní služby (příloha č. 2 tohoto pokynu),
e) zodpovídá za provádění pravidelné odborné přípravy jednotky PO v oblasti strojní služby v daném rozsahu a ve stanovených termínech; k provádění pravidelné odborné přípravy může využít technika,

f) organizuje kondiční a ověřovací jízdy a zodpovídá za jejich provádění.

(2) Technik s odborností technik-strojní služba:

a) kontroluje plnění úkolů na úseku strojní služby, provozuschopnost prostředků, vedení dokumentace strojní služby a uplatňovaní zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví na pracovištích strojní služby,
b) zajišťuje provedení revizí a oprav prostředků,
c) má přehled o počtech a stavu prostředků,
d) vede příslušnou dokumentaci (příloha č. 2 tohoto pokynu),
e) navrhuje nákup nových nebo rekonstrukci či přestavbu prostředků a zpracovává za tímto účelem návrhy technických podmínek,
f) podílí se na organizaci a kontroluje provedení kondičních a ověřovacích jízd,
g) usměrňuje po odborné stránce činnost strojní služby v jednotkách PO v rámci své územní působnosti,
h) navrhuje určení nebo odvolání příslušníků podle čl. 2 odst. 3,
i) ve spolupráci s velitelem organizuje a provádí pravidelnou odbornou přípravu příslušníků v oblasti strojní služby,
j) podle potřeby může plnit úkoly technika s odborností hasič technik-strojní služba nebo strojníka, podle odstavce 3 nebo 4.

(3) Technik s odborností hasič technik-strojní služba:

a) zajišťuje provádění zejména pravidelné údržby, oprav a kontrol prostředků (příloha č. 3 tohoto pokynu),
b) rozhoduje o zařazení prostředku do provozu a mimo provoz a informuje o této skutečnosti velitele,
c) vede příslušnou dokumentaci (příloha č. 2 tohoto pokynu),
d) podílí se na organizaci a kontrole provádění kondičních jízd,
e) uplatňuje zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví na pracovištích strojní služby,
f) má přehled o počtech a stavu prostředků,
g) podle pokynů velitele se podílí na pravidelné odborné přípravě příslušníků v oblasti strojní služby,
h) při použití prostředků v operačním řízení se podílí na odborném dohledu nebo činnosti jednotky PO,
i) podle potřeby může plnit úkoly strojníka podle odstavce 4.

(4) Strojník (řidič):

a) při nástupu do služby se podle rozhodnutí velitele podílí na převzetí prostředků a o případných závadách informuje velitele,
b) při nástupu do služby je povinen nahlásit veliteli ztrátu nebo odebrání řidičského průkazu nebo ztrátu zdravotní způsobilosti,
c) provádí kontrolu prostředků před použitím a o případných závadách informuje velitele,
d) používá prostředky v souladu s návodem k použití výrobce, pokud vnitřní předpis [5)] nebo velitel zásahu nestanoví jinak,
e) informuje velitele, pokud během použití prostředků došlo k poruše jejich provozuschopnosti nebo byly používány nestandardně nebo za extrémních podmínek,

[5)] Pokyn generálního ředitele HZS ČR č. 43/2007, kterým se vydává Cvičební řád jednotek PO - technický výcvik,
ve znění Pokynu generálního ředitele HZS ČR č. 56/2012.

f) provádí kontrolu prostředků po použití, pokud výrobce nebo vnitřní předpis [6)] nestanoví jinak a o případných závadách informuje velitele,
g) podílí se na provádění pravidelné údržby, oprav a kontrol prostředků,
h) vede příslušnou dokumentaci (příloha č. 2 tohoto pokynu).

(5) Uživatel VP:

a) při nástupu do služby se podle rozhodnutí velitele podílí na převzetí VP a o případných závadách informuje velitele,
b) provádí kontrolu VP před použitím a o případných závadách informuje velitele,
c) používá VP v souladu s návodem k použití výrobce, pokud vnitřní předpis [5)] nebo velitel zásahu nestanoví jinak,
d) informuje velitele, pokud během použití VP došlo k poruše jejich provozuschopnosti, ztrátě nebo byly používány nestandardně nebo za extrémních podmínek,
e) provádí kontrolu VP po použití, pokud výrobce nebo vnitřní předpis [6)] nestanoví jinak a o případných závadách informuje velitele,
f) po použití VP dbá na jejich správné opětovné uložení a upevnění v PT.

Čl. 5
Provozní prostory strojní služby

(1) Organizační složky pro zabezpečení provozuschopnosti prostředků zřizují podle potřeby provozní prostory, které slouží jako pracoviště pro provádění kontrol, údržby a oprav (dále jen „pracoviště pro údržbu prostředků“) a skladování prostředků. Pracoviště pro údržbu prostředků se dělí na základní a podpůrné.

(2) Základní pracoviště pro údržbu prostředků se skládá nejméně z(e):

a) mechanické dílny, která slouží pro provádění oprav a údržby prostředků a je vybavena potřebným nářadím a prostředky; mechanická dílna může být nahrazena jinými dílenskými provozy v rámci jednotky PO, pokud splní požadavky na provádění stanovených oprav a údržby prostředků,
b) skladů prostředků; sklad tvoří samostatnou místnost, která splňuje stanovené požadavky (např. teplota, vlhkost) pro skladování prostředků podle pokynů výrobce.

(3) Základní pracoviště pro údržbu prostředků může mít dále k dispozici servisní středisko, příjmovou a výdejní místnost, plně zajišťující plynulost technologie oběhu prostředků na pracovišti strojní služby.

(4) Podpůrné pracoviště pro údržbu prostředků nemusí mít všechny provozní prostory ve srovnání se základním pracovištěm pro údržbu prostředků.

(5) Základní nebo podpůrné pracoviště pro údržbu prostředků může být sloučeno s jinými obdobnými pracovišti při dodržení provozních a bezpečnostních požadavků kladených na obě sloučená pracoviště.

(6) O zřízení základního nebo podpůrného pracoviště pro údržbu prostředků rozhoduje ředitel v závislosti na vybavení a předurčenosti jednotky PO a typu stanice.

(7) Provozní prostory základního nebo podpůrného pracoviště pro údržbu prostředků musí být opatřeny předepsaným označením a místním provozním řádem, který upravuje organizaci práce na pracovišti a bezpečnost práce.

[6)] Pokyn generálního ředitele HZS ČR č. 43/2009 o vydávání metodiky kontrol provozuschopnosti požární techniky a věcných prostředků požární ochrany.

Čl. 6
Další zásady pro používání prostředků

(1) Prostředky lze do vybavení jednotek PO zařadit jen v případě, že vyhovují technickým podmínkám stanoveným právním předpisem [7), 8)] , českou technickou normou anebo vnitřním předpisem [9)].

(2) Prostředky se zařazují do provozu nebo mimo provoz. Prostředky zařazené mimo provoz musí být zřetelně a srozumitelně označeny („MIMO PROVOZ“ nebo „CVIČNÉ“).

(3) Prostředky vyřazené z používání lze používat jako cvičné pouze v případě, že to dovolí jejich technický stav a zjevně neohrozí zdraví nebo život příslušníků nebo nezpůsobí věcnou škodu při pravidelné odborné přípravě.

(4) Pro vybrané prostředky je vyhláškou stanoveno minimální vybavení stanic HZS kraje a právním předpisem [7)] nebo vnitřním předpisem [9)] minimální vybavení PT.

(5) VP musí být umístěny při přepravě v PT tak, aby neohrožovaly bezpečnost osádky.

(6) Zařadit příslušníka k výkonu činnosti strojníka je možné pouze pokud je starší 21 let, má řidičské oprávnění odpovídající obsluhované PT, minimálně skupiny C, má praxi v řízení motorových vozidel s celkovou hmotností převyšující 7500 kg a úspěšně provedl ověřovací jízdu (příloha č. 10 tohoto pokynu).

(7) Osádku PT hmotnostní třídy M a S tvoří při jízdě k zásahu nejméně dvě osoby. Operační a informační středisko, velitel nebo velitel zásahu mohou v odůvodněných případech rozhodnout jinak.

Čl. 7
Požární technika

(1) PT se zařazuje:

a) do provozu
   1. v pohotovosti - PT schopná okamžitého použití při zásahu, k níž je určena obsluha
   2. v záloze - PT schopná okamžitého použití při zásahu, k níž není určena obsluha
   3. mimo pohotovost - PT která není určena pro okamžité použití při zásahu,
b) mimo provoz - PT, která není způsobilá k použití.

(2) O zařazení PT do pohotovosti nebo zálohy a o zařazení této techniky mimo provoz musí být informováno příslušné operační a informační středisko.

(3) Na PT, která není zásahovým požárním automobilem [8)] (dále jen „ZPA“), může být umístěn znak HZS ČR a označení místa dislokace podle vyhlášky a nápis „HASIČI“ na zadní části karoserie. Pokud je PT provedena v jasně červené barvě, může užívat také bílé zvýrazňující prvky předepsané pro ZPA právním předpisem [8)]. Barevná úprava plavidel je stanovena vyhláškou.

[7)] Vyhláška č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
[8)] Vyhláška č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.
[9)] Pokyn generálního ředitele HZS ČR č. 26/2011, o vydávání technických podmínek pro požární techniku a věcné prostředky požární ochrany.

(4) PT zařazená do pohotovosti nebo do zálohy musí mít stále plné nádrže pohonných hmot. Nádrže na pohonné hmoty u VP nebo záložní nádoby (kanystry), které tvoří příslušenství PT zařazené do pohotovosti nebo do zálohy, musí být také plné. Za plnou se považuje nádrž s obsahem minimálně 90 % pohonných hmot.

(5) Se ZPA zařazeným do pohotovosti nebo do zálohy, který v uplynulém kalendářním měsíci neabsolvoval jízdu, musí být provedena ověřovací jízda (příloha č. 10 tohoto pokynu).

(6) Provoz zdvihacích zařízení se řídí podle přílohy č. 7 tohoto pokynu.

Čl. 8
Dokumentace strojní služby

(1) O prostředcích se vede dokumentace.

(2) Součástí dokumentace prostředku jsou evidenční údaje a záznamy o kontrolách, revizích, kalibracích, ověřování a vyřazení z užívání. Bližší podmínky vedení dokumentace stanoví příloha č. 2 tohoto pokynu.

Čl. 9
Revize a kontroly prostředků

(1) Revize prostředků se provádí nejméně v rozsahu a intervalech stanovených výrobcem nebo právním předpisem.

(2) Revize provádí výrobce, osoba pověřená výrobcem k provádění revizí nebo revizní technik. Výsledky revize se uvádí do protokolu o revizi nebo revizní knihy.

(3) Druhy kontrol prostředků jsou stanoveny vyhláškou (příloha č. 3 tohoto pokynu). Pravidelné kontroly prostředků se provádí nejméně 1 x týdně.

(4) Rozsah kontrol je obvykle stanoven výrobcem. Pokud výrobce rozsah kontrol nestanovil, postupuje se podle vnitřního předpisu [6)] nebo podle obecných pravidel stanovených v příloze č. 3 tohoto pokynu.

(5) Výsledky vybraných druhů kontrol (příloha č. 2 tohoto pokynu) se uvádí do záznamu o kontrole.

(6) Zkoušky prostředků prováděné v rámci revizí a kontrol se provádí zkušebním zařízením, které má platné ověření nebo kalibraci, pokud právní předpis [10)] nebo výrobce v návodu k použití takovou podmínku stanovil.

(7) K zápisu hodnot do záznamu o kontrole nebo revizi se používají výhradně jednotky stanovené právním předpisem [11)].

(8) Nejsou-li dodrženy intervaly revizí nebo kontrol, nebo nesplňují-li prostředky požadavky provozuschopnosti, musí být zařazeny mimo provoz.

Čl. 10
Zrušovací ustanovení

Pokyn generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 9/2006, kterým se vydává Řád strojní služby Hasičského záchranného sboru České republiky, se zrušuje.

[10)] Zákon č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění pozdějších předpisů.

[11)] Vyhláška č. 264/2000 Sb., o základních měřicích jednotkách a ostatních jednotkách a o jejich označování, ve znění vyhlášky č. 424/2009 Sb.

Čl. 11
Účinnost

Tento pokyn nabývá účinnosti dnem vydání.

Čj. MV-52350-1/PO-IZS-2018

Generální ředitel HZS ČR
gen. mjr. Ing. Drahoslav Ryba v. r.

Obdrží:
HZS krajů
Záchranný útvar HZS ČR
SOŠ PO a VOŠ PO
MV-generální ředitelství HZS ČR

P ř í l o h a č. 1
k Pokynu GŘ HZS ČR č. 56/2018

PROSTŘEDKY STROJNÍ SLUŽBY

I. POŽÁRNÍ TECHNIKA

A. Zásahové požární automobily

1. dopravní automobil (DA)
2. automobilová stříkačka (AS)
3. cisternová automobilová stříkačka (CAS)
4. pěnový hasicí automobil (PHA)
5. plynový hasicí automobil (PLHA)
6. práškový hasicí automobil (PRHA)
7. kombinovaný hasicí automobil (KHA)
8. rychlý zásahový automobil (RZA)
9. automobilový žebřík (AZ)
10. automobilová plošina (AP)
11. hadicový automobil (HA)
12. technický automobil (TA)
13. protiplynový automobil (PPLA)
14. velitelský automobil (VEA)
15. vyšetřovací automobil (VA)
16. vyprošťovací automobil (VYA)
17. automobilový jeřáb (AJ)
18. automobilová cisterna (AC)
19. automobilový nosič kontejnerů (ANK)

B. Ostatní vozidla

1. osobní automobil (OA)
2. nákladní automobil (NA)
3. autobus (BUS)
4. užitkový automobil (UA)
5. přívěs (P)
6. návěs (N)
7. motocykl (MOT)
8. zvláštní vozidlo nebo stroj
9. obojživelné vozidlo

C. Plavidla

1. loď s pevně zabudovaným motorem
2. vznášedlo

D. Kontejnery

II. VĚCNÉ PROSTŘEDKY (se spalovacím motorem)

1. čerpadla
2. elektrocentrály
3. hasící a řezací zařízení
4. hydraulická vyprošťovací zařízení (všechny typy)
5. lodní motory
6. motorové stříkačky

7. navijáky
8. odlučovače
9. odsavače
10. pěnomety
11. pily
12. přetlakové ventilátory
13. topidla
14. vysavače

III. Diagnosticko-opravárenské zařízení

IV. Zařízení nezbytná pro provoz PT a VP

P ř í l o h a č. 2
k Pokynu GŘ HZS ČR č. 56/2018

PŘEHLED A OBSAH DOKUMENTACE O KONTROLÁCH, REVIZÍCH A PROVOZU PROSTŘEDKŮ

(1) Není-li výrobcem nebo vnitřním předpisem [6)] stanoveno jinak, vede se k prostředkům nejméně dokumentace uvedená v této příloze.

(2) U prostředku se vede kmenová dokumentace v listinné formě, kterou tvoří zejména:

a) osvědčení o registraci vozidla část I,
b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
c) doklad o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (tzv. zelená karta),
d) doklad o technické způsobilosti samostatného technického celku vozidla, pokud byl k vozidlu vydán,
e) deník zdvihacího zařízení,
f) revizní zpráva zařízení.

(3) U prostředku se vede provozní dokumentace v elektronické formě, v počítačovém programu určeném generálním ředitelstvím, kterou tvoří zejména:

a) přehled základních údajů,
b) umístění na stanici,
c) umístění VP na PT,
d) záznam o jízdě a práci,
e) záznam o údržbě a výměně provozních kapalin, akumulátorů, pneumatik apod.,
f) záznam o servisní prohlídce,
g) záznam o kontrole,
h) záznam o technické prohlídce a měření emisí,
i) záznam o revizi,
j) záznam o opravě,
k) plánované revize a provozní kontroly (časový plán údržby, zkoušek, revizí),
l) kopie osvědčení o registraci vozidla část II,
m) evidence spotřeby pohonných hmot.

(4) Záznam o jízdě a práci PT se provádí před jízdou a následně po ukončení jízdy. Při jízdách k zásahu se zápis provádí ihned po skončení jízdy nebo práce PT. Záznam o jízdě a práci PT obsahuje nejméně následující údaje:

a) datum a čas odjezdu,
b) jméno schvalujícího a datum schválení
c) cíl jízdy (trasa),
d) číslo příkazu k jízdě,
e) datum a čas příjezdu,
f) počet ujetých km a konečný stav měřidla km,
g) počet hodin práce (motohodin),
h) množství doplněných provozních kapalin,
i) jméno a příjmení řidiče a osádky,
j) poznámky.

Po ukončení kalendářního měsíce se provede uzávěrka s vyhodnocením počtu ujetých km, počtu motohodin a spotřeby provozních kapalin. Jedna motohodina se vykazuje jako 50 km jízdy PT.

(5) Záznam o práci VP se provádí po použití. Záznam obsahuje nejméně následující údaje:

a) začátek práce,
b) účel a místo nasazení,
c) číslo příkazu k práci,
d) ukončení práce,
e) počet hodin práce (motohodin),
f) množství doplněných provozních kapalin,
g) jméno a příjmení uživatele,
h) poznámky.

(6) Dokumentace může být v případě potřeby doplněna o dokumentaci v listinné podobě.

P ř í l o h a č. 3
k Pokynu GŘ HZS ČR č. 56/2018

KONTROLY PROSTŘEDKŮ

(1) Cílem kontrol je ověření provozuschopnosti prostředku.

(2) Kontroly se provádí v rozsahu nezbytném pro ověření provozuschopnosti prostředku.

(3) Součástí kontroly prostředku je:

a) **prohlídka** – vizuální kontrola celistvosti a úplnosti prostředku, včetně jeho příslušenství a známek poškození,

a dále může být

b) **zkouška funkčnosti** – zkouška správného chodu a ovládání prostředku,
c) **zkouška parametrů** – ověření shody s parametry deklarovanými výrobcem nebo technickou normou.

(4) Podle způsobu provedení lze kontroly rozdělit na:

a) **odbornou kontrolu**, jejíž provádění zajišťuje **technik**. Součástí odborné kontroly je vždy prohlídka a zkouška funkčnosti. Zkouška parametrů se provádí, pouze pokud to stanoví výrobce nebo vnitřní předpis [6)]. O provedení odborné kontroly se provádí záznam;
b) **uživatelskou kontrolu**, kterou provádí **u PT strojník nebo řidič, u VP strojník nebo uživatel**. Součástí uživatelské kontroly je vždy prohlídka. Zkouška funkčnosti se provádí pouze, pokud to stanoví výrobce nebo vnitřní předpis [6)]. O uživatelské kontrole se záznam neprovádí.

(5) Druhy kontrol prostředků jsou stanoveny vyhláškou. Jedná se o kontroly před zařazením k jednotce PO, před použitím, po použití, v pravidelných intervalech (nebo podle podmínek stanovených výrobcem) a při střídání směn.

(6) Není-li výrobcem nebo vnitřním předpisem [6)] stanoveno jinak, provádí se kontroly prostředků následujícím způsobem:

Druh kontroly		**Způsob provedení**
před zařazením k jednotce PO		odborná kontrola
před použitím		uživatelská kontrola
po použití	obvyklém	uživatelská kontrola
	neobvyklém	odborná kontrola
v pravidelných intervalech		odborná kontrola
při střídání směn		uživatelská kontrola

a) **kontrola před zařazením k jednotce PO** - provádí se odborná kontrola, kontrola výrobních čísel podle dokladů od výrobce a další postupy podle návodu výrobce;
b) **kontrola před použitím** - provádí se uživatelská kontrola bezprostředně před použitím prostředku, s ohledem na požadovaný čas pro jeho nasazení;
c) **kontrola po použití** - provádí se uživatelská kontrola na místě použití nebo na stanici. Pokud během použití prostředku došlo k poruše provozuschopnosti prostředku nebo byl

prostředek používán nestandardně nebo za extrémních podmínek [12)] provádí **technik odbornou kontrolu**. Tam, kde je to technicky možné, se doporučuje vyloučit vlivy, které mohou působit na prostředky po provedení kontroly po použití. Toto lze řešit např. použitím pečetí. Kontrola pečetí je v tom případě součástí kontroly při střídání směn;

d) **kontrola v pravidelných intervalech (nebo podle podmínek stanovených výrobcem)** - provádí se odborná kontrola nejméně 1 x za týden;

e) **kontrola při střídání** směn - provádí se uživatelská kontrola u všech prostředků pro zajištění provozuschopnosti prostředků.

(7) U PT zařazené v pohotovosti nebo záloze se sleduje zejména:

a) v rámci prohlídky
   1. stav registrační značky, odrazových skel, nápadného značení, označení,
   2. množství pohonných hmot,
   3. činnost světel, signálních a výstražných zařízení,
   4. stav ojetí a neporušenosti pneumatik,
   5. stav nástavby,
   6. množství hasiva, vody a pěnidla v nádržích,
   7. bezpečné uložení předepsaného požárního příslušenství a jeho kompletnost,
   8. úplnost předepsaného vybavení vozidla (podvozku),
   9. zda neunikají provozní náplně;

b) v rámci zkoušky funkčnosti
   1. pravidelnost chodu motoru a vykazovaných provozních hodnot,
   2. množství provozních náplní,
   3. stav akumulátorů,
   4. tlak v pneumatikách,
   5. funkčnost měřících a kontrolních přístrojů.

(8) U VP umístěných na PT zařazené v pohotovosti nebo záloze se sleduje zejména:

a) v rámci prohlídky
   1. množství pohonných hmot,
   2. činnost signálních a výstražných zařízení,
   3. zda neunikají provozní náplně;

b) v rámci zkoušky funkčnosti
   1. pravidelnost chodu motoru a vykazovaných provozních hodnot,
   2. množství provozních náplní,
   3. funkčnost měřících a kontrolních přístrojů.

[12)] Jedná se především o situace, kdy:

a) došlo k použití v prostředí s výskytem nebezpečných chemických látek, kdy došlo ke kontaktu prostředku s touto látkou v jakémkoliv skupenství,
b) došlo k použití v prostředí sypkých hmot (písek, prach apod.),
c) prostředek je silně znečištěný a nelze jej běžnými postupy očistit,
d) došlo k nárazu prostředku na tvrdý materiál (pád z výšky na tvrdou podložku, pád tvrdého předmětu na prostředek, dopravní nehoda apod.).

P ř í l o h a č. 4
k Pokynu GŘ HZS ČR č. 56/2018

DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD – HLAVNÍ ZÁSADY

(1) Dopravně provozní řád stanoví zejména:

a) postup při povolování jízd,
b) podmínky pro vjezd vozidel do objektů a areálů HZS ČR a jejich pohyb v areálu,
c) podmínky pro parkování v objektech a areálech HZS ČR a na parkovištích pro zaměstnance.

(2) Dopravně provozní řád vymezuje zejména:

a) osoby oprávněné k povolování jízd, jejich pravomoci a způsob povolování jízd,
b) rozsah činnosti v souvislosti s prováděním údržby, kontroly a oprav PT, dny v týdnu určené k pravidelným činnostem.

(3) Pro provoz PT mohou být stanoveny další podmínky, které nejsou uvedeny v tomto řádu a které vyplývají z konkrétních potřeb organizační složky.

(4) Úpravy pravidel provozu PT mohou být přeneseny interním aktem řízení na ředitele územního odboru HZS kraje (dále jen „ÚO“). Tyto úpravy z dopravně provozního řádu jednotlivých ÚO se řeší formou přílohy k dopravně provoznímu řádu HZS kraje.

(5) V podmínkách provozu PT se používá terminologie podle právního předpisu [8)].

(6) Dopravní prostředky musí být po ukončení jízdy zaparkovány v objektech nebo areálech HZS ČR nebo na jiných stanovištích vymezených v dopravně provozním řádu.

(7) Není-li možné zaparkovat PT podle podmínek uvedených v odstavci 6 nebo vyžaduje-li to zájem služby, rozhodne o místě parkování příslušný služební funkcionář. O této skutečnosti se provede záznam do Příkazu k jízdě.

(8) V průběhu služební cesty rozhoduje o místě parkování řidič PT, přičemž postupuje v souladu s podmínkami podle odstavce 1 písm. c) tak, aby dopravní prostředek byl zabezpečen proti odcizení nebo poškození.

P ř í l o h a č. 5
k Pokynu GŘ HZS ČR č. 56/2018

ORIENTAČNÍ DOBA ŽIVOTNOSTI VYBRANÉ PT

PT se dělí do následujících skupin podle orientační doby životnosti:

1. skupina – orientační doba životnosti 6 let

a) rychlý zásahový automobil,
b) technický automobil hmotnostní třídy L, určený k zásahům u dopravních nehod;

2. skupina – orientační doba životnosti 10 let

a) cisternová automobilová stříkačka zabezpečující organizovaný výjezd družstva,
b) dopravní automobil,
c) osobní automobil,
d) vyšetřovací automobil,
e) velitelský automobil;

3. skupina – orientační doba životnosti 16 let

a) autobus,
b) automobilová plošina,
c) automobilová stříkačka,
d) automobilový jeřáb,
e) automobilový žebřík,
f) cisternová automobilová stříkačka mimo výše uvedené,
g) hadicový automobil,
h) kombinovaný hasicí automobil,
i) nákladní automobil,
j) nosič kontejnerů,
k) pěnový hasicí automobil,
l) plynový hasicí automobil,
m) práškový hasicí automobil,
n) protiplynový automobil,
o) technický automobil mimo výše uvedený,
p) vyprošťovací automobil.

P ř í l o h a č. 6
k Pokynu GŘ HZS ČR č. 56/2018

OZNAČENÍ ZÁSAHOVÝCH POŽÁRNÍCH AUTOMOBILŮ, KONTEJNERŮ A PŘÍVĚSŮ

(1) Pro potřeby operačního řízení se zavádí označení ZPA, které jednoznačně vyjadřuje jejich užitné hodnoty.

(2) Velikost požárního čerpadla vyrobeného podle ČSN EN 1028-1 se označuje jmenovitým tlakem 10 bar a jmenovitým průtokem požárního čerpadla v $l.min^{-1}$ při jmenovitých otáčkách a při geodetické sací výšce 3 m. Požární čerpadla se podle velikosti dělí na:

a) PČ 10/750 s jmenovitým průtokem 750 $l.min^{-1}$,
b) PČ 10/1000 s jmenovitým průtokem 1000 $l.min^{-1}$,
c) PČ 10/1500 s jmenovitým průtokem 1500 $l.min^{-1}$,
d) PČ 10/2000 s jmenovitým průtokem 2000 $l.min^{-1}$,
e) PČ 10/3000 s jmenovitým průtokem 3000 $l.min^{-1}$,
f) PČ 10/4000 s jmenovitým průtokem 4000 $l.min^{-1}$.
g) PČ 10/6000 s jmenovitým průtokem 6000 $l.min^{-1}$.

(3) Velikost požárního čerpadla vyrobeného před platností ČSN EN 1028-1 se označuje dosavadním způsobem, a to jmenovitým průtokem požárního čerpadla v $l.min^{-1}$ při jmenovitém tlaku 0,8 MPa, při jmenovitých otáčkách a při geodetické sací výšce 3 m nebo 1,5 m.

(4) Označení ZPA tvoří údaj o

a) druhu ZPA
   1. dopravní automobil (DA)
   2. automobilová stříkačka (AS)
   3. cisternová automobilová stříkačka (CAS)
   4. pěnový hasicí automobil (PHA)
   5. plynový hasicí automobil (PLHA)
   6. práškový hasicí automobil (PRHA)
   7. kombinovaný hasicí automobil (KHA)
   8. rychlý zásahový automobil (RZA)
   9. automobilový žebřík (AZ)
   10. automobilová plošina (AP)
   11. hadicový automobil (HA)
   12. technický automobil (TA)
   13. protiplynový automobil (PPLA)
   14. velitelský automobil (VEA)
   15. vyšetřovací automobil (VA)
   16. vyprošťovací automobil (VYA)
   17. automobilový jeřáb (AJ)
   18. automobilová cisterna (AC)
   19. automobilový nosič kontejnerů (ANK),
b) hodnotě hlavního výkonového, popřípadě rozměrového parametru účelové nástavby ZPA nebo údaj o množství zásoby hasiva, pokud je použito,
c) hmotnostní třídě ZPA
   1. lehké (L) nepřevyšující 7 500 kg
   2. střední (M) převyšující 7 500 kg, avšak nepřevyšující 16 000 kg

3. těžké (S) převyšující 16 000 kg,

d) kategorii podvozku ZPA
   1. kategorie 1 - silniční, automobily určené k provozu především po zpevněných komunikacích
   2. kategorie 2 - smíšené, automobily určené k provozu částečně i mimo zpevněné komunikace
   3. kategorie 3 - terénní, automobily určené k provozu zejména mimo zpevněné komunikace,

e) provedení ZPA podle rozsahu požárního příslušenství
   1. základní (Z),
   2. speciální
      - redukované (R),
      - rozšířené (V),
      - technické (T),
      - pro hašení (H),
      - pro hašení lesních požárů (LP),
      - pro velkoobjemové hašení (VH),
      - s požárním čerpadlem (PC),
      - chemické (CH),
      - ropné (RO).

(5) Hlavní parametr účelové nástavby ZPA tvoří:

a) u dopravního automobilu velikost požárního čerpadla; je-li jeho součástí zavodňovací nádrž, její velikost se neuvádí,
b) u automobilové stříkačky, cisternové automobilové stříkačky a pěnového hasicího automobilu velikost požárního čerpadla; ta je za lomítkem doplněna velikostí nádrží na hasivo v litrech v pořadí voda/pěnidlo; u automobilové stříkačky je hodnota velikosti nádrže na vodu značena „0“, a to i v případě, že její součástí je zavodňovací nádrž,
c) u plynového hasicího automobilu a u práškového hasicího automobilu, kde je užito jako hlavní hasicí médium hasicího plynu nebo hasicího prášku, údaj o velikosti nádrže na hasivo vyjádřený v kilogramech hmotnosti příslušného hasiva,
d) u kombinovaného hasicího automobilu, kde je užito více hasicích médií, velikost požárního čerpadla; ta je za lomítkem doplněna údajem o velikosti nádrže na hasivo v souladu s předešlými písmeny b) až c) v pořadí voda/pěnidlo/plyn/prášek,
e) u automobilového žebříku a automobilové plošiny velikost záchranné výšky v metrech,
f) u automobilového jeřábu a vyprošťovacího automobilu hodnota maximální nosnosti v tunách,
g) u automobilového nosiče kontejnerů maximální dovolená hmotnost použitého kontejneru v tunách,
h) objemy nádrží na hasivo jsou zaokrouhlovány k nejbližší nižší hodnotě následujícím způsobem
   1. voda na 100 l,
   2. pěnidlo na 10 l,
   3. plyn na 10 kg,
   4. prášek na 100 kg.

(6) Velikost požárního čerpadla se vyjadřuje hodnotou tvořící setinu jeho jmenovitého průtoku v $l.min^{-1}$.

(7) Označení požárních kontejnerů - příklady:

a) kontejner časoměrný	KCM
b) kontejner čerpací	KCE
c) kontejner hadicový	KHD
d) kontejner kombinovaný hasicí	KKH
e) kontejner komunikační uzel	KKU
f) kontejner lodní	KLO
g) kontejner nákladní	KN
h) kontejner nouzového přežití	KNP
i) kontejner odtahový	KOD
j) kontejner operační středisko	KOPS
k) kontejner osvětlovací	KOS
l) kontejner pěnový hasicí	KPH
m) kontejner plynový hasicí	KPLH
n) kontejner povodňový	KPO
o) kontejner práškový hasicí	KPRH
p) kontejner pro dekontaminaci osob	KDO
q) kontejner pro dekontaminaci techniky	KDT
r) kontejner pro práci na vodě	KPV
s) kontejner pro první pomoc	KPP
t) kontejner protiplynový	KPPL
u) kontejner skříňový	KSK
v) kontejner tankovací	KTA
w) kontejner technický	KT
x) kontejner týlový	KTY
y) kontejner velitelský	KVE
z) kontejner vyšetřovací	KV
aa) kontejner základnová stanice	KZS
bb) kontejnerová cisterna	KC
cc) kontejnerová cisternová stříkačka	KCS
dd) kontejnerová elektrocentrála	KEC
ee) kontejnerová laboratoř	KLA
ff) kontejnerová stříkačka	KS
gg) kontejnerový odsavač kouře	KOK.

(8) Označení požárních přívěsů [13)] - příklady:

a) přívěs cisternový	PC
b) přívěs hadicový	PHD
c) přívěs lodní	PL
d) přívěs nákladní	PN
e) přívěs odtahový	POD
f) přívěs osvětlovací	POS
g) přívěs pro dekontaminaci osob	PDO
h) přívěs pro dekontaminaci techniky	PDT
i) přívěs pro hašení	PH
j) přívěs skříňový	PSK
k) přívěs tankovací	PTA

[13)] Označení požárních návěsů se provádí dle uvedeného označení přívěsů s použitím písmene N namísto prvního písmene P.

l)	přívěs technický	PT
m)	přívěs účelový	P
n)	přívěsná elektrocentrála	PEC
o)	přívěsná lafetová proudnice (monitor)	PLP
p)	přívěsná motorová stříkačka	PMS
q)	přívěsná plošina	PP
r)	přívěsný nosič kontejnerů	PNK
s)	přívěsný odsávač kouře	POK
t)	přívěsný přetlakový ventilátor	PPV
u)	přívěsný přiměšovač	PPR
v)	přívěsný žebřík	PZ.

Příloha č. 7
k Pokynu GŘ HZS ČR č. 56/2018

ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ

(1) Pro provoz zdvihacích zařízení se stanovují podmínky samostatným předpisem – „Systémem bezpečné práce“, který vypracovává a vydává organizační složka. Systém bezpečné práce u zdvihacích zařízení vymezuje bezpečné používání, obsluhu, zkoušení, opravy
a kvalifikaci osob.

(2) Systém bezpečné práce pro zdvihací zařízení se zpracovává přiměřeně v rozsahu stanoveném technickou normou [14)].

(3) Mezi zdvihací zařízení u HZS ČR patří:

a) automobilové plošiny (AP),
b) automobilové žebříky (AZ),
c) automobilové jeřáby (AJ),
d) vyprošťovací automobily (VYA),
e) hydraulické nakládací jeřáby (HNJ),
f) hákové nakladače a manipulátory kontejnerů,
g) dílenské zvedáky, kladkostroje, zvedací plošiny.

(4) Systém bezpečné práce stanovuje zásady pro pořizování, předávání, přejímání, odbornou přípravu (školení) a obsluhu zdvihacích zařízení, pro provádění jejich údržby, oprav a rekonstrukcí. Vymezuje pravomoci a odpovědnost jednotlivých pracovišť a zaměstnanců, jakož i zásady a pravidla pro samotný zásah zdvihacích zařízení, školení, výcvik a kvalifikace. Obsahuje nejméně:

a) účel a platnost předpisu,
b) seznam použitých zkratek,
c) základní související předpisy a normy,
d) navržení činnosti zdvihacích zařízení,
e) kompetence a definice osob
   1. obsluhovatel zdvihacího zařízení,
   2. obsluhovatel z koše zdvihacího zařízení,
   3. jeřábník,
   4. vazač,
   5. signalista,
   6. odborný (provozní) technik zdvihacích zařízení,
   7. revizní technik zdvihacích zařízení,
   8. pověřená osoba,
f) údržbu, prohlídky, inspekce zdvihacích zařízení a příslušenství
   1. zdvihací zařízení
      1.1 údržba zdvihacích zařízení
      - plány údržby podvozkové části
      - bezpečnost při údržbě

      1.2 kontroly
      - kontroly před zahájením provozu
      - týdenní kontroly

      1.3 pravidelné inspekce

[14)] ČSN ISO 12 480–1 Jeřáby – Bezpečné používání – Část 1: Všeobecně.

1.4 pravidelné revize
1.5 pravidelné revizní zkoušky
1.6 individuální vyzkoušení
1.7 ověřovací zkoušky
1.8 zkoušky po opravách

2. příslušenství - prostředky k vázání, zavěšení a uchopení břemen a jejich součásti
   2.1 prohlídky
   2.2 kontroly
   2.3 zkoušky
   2.4 zákaz používání,

g) dozor dodržování Systému bezpečné práce na pracovištích,
h) dokumentace k odborné přípravě a praktickému výcviku kompetentních osob,
i) provozní doklady a dokumentace,
j) seznam rizik u zdvihacích zařízení
   1. mechanická rizika
   2. elektrická rizika,
   3. rizika při manipulaci s nebezpečnými náklady,
k) bezpečnost při používání zdvihacích zařízení,
l) seznam příloh.

(5) Přílohy Systému bezpečné práce:

a) katalogové listy jednotlivých zdvihacích zařízení a příslušenství ve vybavení organizační složky; katalogový list zdvihacího zařízení obsahuje
   1. konkrétní umístění
   2. technickou specifikaci
   3. podmínky provozu
   4. zakázané manipulace
   5. a další podrobnosti,
b) vzory průkazů odborností (obsluhovatel, jeřábník, vazač, signalista),
c) vzor pověření pověřené osoby,
d) vzor jmenování odborného (provozního) technika zdvihacích zařízení.

P ř í l o h a č. 8
k Pokynu GŘ HZS ČR č. 56/2018

EVIDENCE DOPRAVNÍCH NEHOD

Hlášení o dopravní nehodě se vypisuje při dopravní nehodě ZPA nebo ostatního vozidla podle přílohy č. 1 tohoto pokynu (dále jen „vozidlo“), a to do formuláře podle vzoru uvedeného v této příloze. Ve formuláři se rozumí:

a) **číslem jednotky PO** evidenční číslo jednotky PO,
b) **označením** označení vozidla podle přílohy č. 6 tohoto pokynu, pokud se jedná o ZPA,
c) **stářím** doba od data výroby vozidla do data vzniku dopravní nehody v celých letech,
d) **skupinou ŘP** skupina řidičského průkazu opravňující k řízení v době nehody,
e) **délkou praxe v řízení** doba, po kterou strojník nebo řidič tuto profesi vykonává u jednotky PO,
f) **bližším určením místa DN** uvedení názvu ulice a obce nebo uvedení názvů obcí, mezi kterými k dopravní nehodě došlo, označení čísla silnice, udání souřadnic GPS apod.,
g) **účelem jízdy**
   - jízda k zásahu (jízda k zásahu a veškeré jízdy v jeho průběhu, včetně cvičení)
   - jízda od zásahu
   - kondiční nebo ověřovací jízda
   - služební jízda
   - jízda pro hospodářské účely (včetně jízd do opraven a zkušebních jízd po opravě)
   - jízda bez vydaného povolení
   - ostatní jízdy,
h) **nepříznivými povětrnostními podmínkami**
   - silný vítr
   - hustá mlha
   - prudký déšť včetně krup
   - husté sněžení
   - náledí včetně zledovatělého sněhu
   - jiné,
i) **příčinami DN**
   - požití alkoholu
   - požití léků nebo jiné řidičům nedovolené látky,
   - únava (únava, náhlá nevolnost nebo náhlá změna zdravotního stavu)
   - nesprávné odbočování (nedání znamení o změně směru jízdy)
   - nedodržení bezpečné vzdálenosti (nedodržení bezpečné vzdálenosti za jedoucím nebo vedle jedoucího vozidla či překážky)
   - nepřiměřená rychlost (nepřizpůsobení rychlosti jízdy stavu či povaze vozovky, nebo osobním schopnostem)
   - nebezpečné couvání a otáčení
   - nesprávné předjíždění
   - nesprávné vyhýbání (vyhýbání, jízda nebo stání na krajnici, jízda v úzkém prostoru či objíždění překážky)
   - špatný technický stav PT (špatný technický stav PT nebo nesprávné uložení nákladu),
   - jízda po nesprávné straně (jízda jinde než při pravém okraji)
   - nedání přednosti v jízdě (nedání přednosti v jízdě, a to i s použitím zvláštního výstražného zařízení, přehlédnutí jiného automobilu)
   - nehoda zaviněná jiným účastníkem (nehoda zaviněná jiným účastníkem nebo vyšší mocí)

- jiná příčina (pouze v případě, kdy není možné nehodu zařadit podle výše uvedených příčin, nevěnování pozornosti řízení)
- příčina v šetření (po došetření se zasílá nové hlášení na generální ředitelství),

j) **stručným popisem DN** zejména uvedení údajů souvisejících s nehodovým mechanizmem, které nejsou uvedeny v jednotlivých rubrikách hlášení,

k) přijatými opatřeními (po dopravní nehodě)
- bloková pokuta (uložená orgány policie)
- odejmutí řidičského průkazu
- podrobný rozbor nehody (s ostatními řidiči a strojníky)
- přeřazení z funkce strojníka nebo řidiče (provedené zaměstnavatelem)
- zákaz řízení (vydaný zaměstnavatelem)
- finanční postih (provedený zaměstnavatelem)
- jiný postih.

Vzor

Hlášení o dopravní nehodě vozidla

Číslo jednotky PO	Vozidlo		
	Registrační značka	Označení	Stáří

I. Řidič vozidla (účastník dopravní nehody)

Jméno a příjmení	Datum narození	Hodnostní označení	Skupina ŘP	Délka praxe v řízení	
				u HZS ČR	celkově

II. Dopravní nehoda (DN)

Bližší určení místa DN		Den DN v týdnu	Datum DN	Hodina DN
účel jízdy				

III. Příčina dopravní nehody

Příčina DN			
povětrnostní podmínky			
míra zavinění DN (pokud je známa) *	zaviněná	spoluvina	nezaviněná

- Nehodící se škrtněte.

IV. Následky dopravní nehody

Následky DN	Usmrceno			Těžce zraněno			Lehce zraněno		
	mužů	žen	dětí	mužů	žen	dětí	mužů	žen	dětí
hasičů			--			--			--
ostatních účastníků									

škoda způsobená na vozidle	,- Kč	ostatní škoda	,- Kč

V. Stručný popis DN

……
……
……
……

VI. Přijatá opatření

……
……
……

Podklad získán z územního odboru: …… od: ……..…

V …… dne …… zpracoval …… Podpis ……..…

P ř í l o h a č. 9

k Pokynu GŘ HZS ČR č. 56/2018

PREVENCE DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI

(1) Řidič je povinen neprodleně nahlásit přímému nadřízenému každou indispozici, která snižuje jeho schopnost k řízení vozidla.

(2) Za bezpečnost jízdy vozidla odpovídá řidič. Velitel jednotky PO (vozidla) ani jiný člen posádky nesmí omezovat pravomoc a povinnost řidiče. Velitel jednotky PO (vozidla) se podílí na bezpečnosti jízdy, sleduje provoz, může nařídit zastavení nebo zpomalení jízdy, výměnu řidiče nebo případně může změnit trasu nebo cíl jízdy.

(3) Na vozidle se nesmí používat protektorované pneumatiky.

(4) V kabině vozidla smí být přepravováno požární příslušenství, které není znečištěné nebo kontaminované a je řádně uloženo v úchytech spolehlivě zajišťujících toto příslušenství proti vypadnutí při jízdě nebo při náhlé změně polohy, například při převrácení.

(5) S vozidlem, které je opatřeno nádrží na vodu, se smí jet pouze s plnou nebo prázdnou nádrží. S nedoplněnou nádrží smí jet pouze ve výjimečných případech a se zvýšenou opatrností.

(6) Při jízdě k zásahu se zapnutým zvláštním výstražným zařízením [15)] řidič dbá zvýšené opatrnosti. Při průjezdu křižovatkou, na kterou přijíždí po vedlejší silnici nebo v jiném než volném směru, je povinen dát přednost v jízdě všem účastníkům silničního provozu, kteří nejsou připraveni umožnit vozidlu volný a bezpečný průjezd.

[15)] § 12 odst. 1 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

Příloha č. 10
k Pokynu GŘ HZS ČR č. 56/2018

KONDIČNÍ A OVĚŘOVACÍ JÍZDY

(1) Účelem kondičních jízd podle § 37 vyhlášky je pravidelné udržování řidičské kondice a postupné prohlubování návyků ke kvalitnímu řízení vozidel.

(2) Strojník nebo řidič určený k řízení vozidel s právem přednostní jízdy, který v průběhu 4 týdnů neřídil motorové vozidlo stejné nebo vyšší hmotnostní kategorie, absolvuje kondiční jízdu v délce nejméně 10 km.

(3) Strojník nebo řidič určený k řízení vozidel s právem přednostní jízdy, který v průběhu 6 týdnů neřídil motorové vozidlo stejné nebo vyšší hmotnostní kategorie, absolvuje kondiční jízdu v délce nejméně 20 km.

(4) Strojník nebo řidič určený k jízdě k zásahu s přívěsem, který v průběhu 6 měsíců nejel jízdu s přívěsem, absolvuje kondiční jízdu s přívěsem v délce nejméně 10 km.

(5) Strojník nebo řidič, který neabsolvoval kondiční jízdu v předepsaném rozsahu, nesmí být určen k řízení PT určené pro výjezd k zásahu, a to až do jejího provedení.

(6) Kondiční jízda se absolvuje nejpozději v průběhu první směny po uplynutí lhůty dle odstavce 2 nebo 3, případně první pracovní den nástupu do služby po dlouhodobé nepřítomnosti.

(7) Kondiční jízda se provádí po předem stanovené trase. Její náročnost se volí s ohledem na místní podmínky.

(8) Při kondiční jízdě se prohlubují zejména návyky v technice řízení automobilu, zdokonaluje se v řízení automobilu ve ztížených podmínkách provozu a nacvičuje se součinnost s ostatními členy osádky, například při couvání nebo průjezdu zúženým profilem.

(9) Ztíženými podmínkami se rozumí např. průjezd zúženými profily, otáčení, přejezd prvků pro zpomalení jízdy. V zimním období je to jízda sněhem, na zledovatělém povrchu apod.

(10) Při kondiční jízdě se nepoužívá zvláštní výstražné zařízení, jinak se používají veškeré dostupné prvky aktivní a pasivní bezpečnosti.

(11) Specializované instrukčně metodické zaměstnání může být zaměřeno např. na řízení automobilu s přívěsem včetně couvání, jízdu ve složitých terénních podmínkách, řízení automobilu na kluzkém povrchu, jízdu v omezeném prostoru, součinnost řidiče s osádkou automobilu nebo na rozbor závažné dopravní nehody.

(12) Účelem ověřovacích jízd podle tohoto řádu je ověření předpokladů strojníků k výkonu činnosti nebo ověření akceschopnosti ZPA a provádí se v délce nejméně 20 km.

(13) Kondiční a ověřovací jízdy organizuje velitel ve spolupráci s technikem. Technik určuje pro kondiční nebo ověřovací jízdu konkrétní PT a instruktora, pokud to povaha jízdy vyžaduje a kontroluje její provedení.

P ř í l o h a č. 11
k Pokynu GŘ HZS ČR č. 56/2018

UŽITÍ ZVLÁŠTNÍHO VÝSTRAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

(1) Zvláštní výstražné zařízení [16)] se používá zejména při jízdě PT na místo zásahu, pokud velitel jednotky PO nerozhodne jinak.

(2) Zvláštním výstražným zařízením se rozumí zvláštní výstražné světelné zařízení případně doplněné o zvláštní zvukové výstražné zařízení [16)].

(3) Za zvláštní výstražné světelné zařízení se nepovažují oranžová blikající světla, určená k označení PT jako překážky silničního provozu a při jízdě na místo zásahu se oranžová blikající světla nepoužívají.

(4) Zvláštní výstražné světelné zařízení je snímatelné nebo pevně spojené s PT, zvláštní zvukové výstražné zařízení a rozhlasové zařízení se umísťuje na PT nebo skrytě v PT [17)].

(5) Při jízdě se zapnutým zvláštním výstražným zařízením je řidič povinen použít potkávací nebo dálková světla.

---

16) § 41 odst. 1, odst. 2 písm. e) a § 11 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách
některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

17) § 31 písm. d) a příloha č. 12 část E vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel a pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.