

Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky		
Bojový řád jednotek požární ochrany – taktické postupy zásahu		
<i>Název:</i> Dopravní nehody s velkým počtem zraněných osob	Metodický list číslo	3 D
	<i>Vydáno dne: 22. prosince 2004</i>	<i>Stran: 2</i>

I. Charakteristika

- 1) Dopravní nehody s velkým počtem zraněných osob lze předpokládat u:
 - a) dopravních nehod prostředků hromadné dopravy osob,
 - b) hromadných dopravních nehod (více než 4 vozidla).
- 2) Dopravní nehody s velkým počtem zraněných osob jsou charakteristické zejména:
 - a) zraněním více osob s různě vážnými poraněními,
 - b) nutností provedení *vyprošťovacích prací* současně na více místech,
 - c) spolupráci při zajišťování podmínek pro poskytnutí zdravotnické pomoci velkého počtu osob,
 - d) vznikem více míst s možností úniku pohonných hmot, provozních kapalin a nebezpečných látek z vozidel,
 - e) zvýšeným nebezpečím vzniku požáru a jeho obtížnou likvidací,
 - f) zvýšenými nároky na síly a prostředky jednotek i ostatních složek IZS.
- 3) Tento druh události má vyšší nároky na řízení společného zásahu složek IZS na místě zásahu. Je proto nutné vytvořit velitelské stanoviště a případně i *štáb velitele zásahu* pro koordinaci na místě zásahu.

II. Úkoly a postup činnosti

- 4) Po příjezdu na místo události se zaměří průzkum zejména na zjištění počtu havarovaných vozidel, počtu osob, jejich zranění a ohrožení.
- 5) Na základě průzkumu a možnosti složek IZS je nutné stanovit priority v postupu záchranných prací dle závažnosti jednotlivých prostorů, okolností dopravní nehody a předpokládané náročnosti záchranných prací. Je vhodné rozdělit místo zásahu na úseky.
- 6) Pro zajištění *vyprošťovacích prací* se vyčleňují samostatné pracovní skupiny se zaměřením zejména na:
 - a) stanovení pořadí vyprošťování zachraňovaných (skupina s účastí zdravotníka),
 - b) provádění vyprošťovacích prací,
 - c) vyvádění a vynášení zachraňovaných.
- 7) Spolupráce se Zdravotnickou záchrannou službou při organizaci místa zásahu, zejména s ohledem na vytvoření vhodných podmínek pro předání zachraňovaných, jejich rychlý odvoz, popřípadě třídění raněných na místě (TRIAGE).
- 8) Vytvoření dočasných podmínek pro nouzové přežití účastníků dopravní nehody (povětrnostními vlivy, psychosociální pomoc).

III.

Očekávané zvláštnosti

- 9) Při činnosti na místě zásahu dopravní nehody s velkým počtem zraněných osob je nutné počítat zejména s následujícími komplikacemi:
- a) rozlehlost a nepřehlednost místa zásahu,
 - b) vysoká psychická i fyzická náročnost (větší počet postižených osob než záchranářů),
 - c) nepředvídatelné jednání postižených osob (vlivem šoku se může projevit zvýšená agresivita, popř. snaha z místa dopravní nehody utéci),
 - d) velké nároky na provedení průzkumu, zvláště s ohledem na vyhledávání záchraňovaných,
 - e) potřeba většího počtu sil a prostředků,
 - f) střídání zasahujících, zejména těch kteří zasahovali v první fázi záchranných prací, popř. poskytnutí posttraumatické péče.