

Na dálnici musel zastavit autobus s dětmi. Přivolali jsme pro něj evakuační autobus

Čtvrtek, 21. červen 2018

Na dálnici D1 u Vyškova dnes musel zastavit autobus, kterému začal hořet motor. Řidič si včas všiml ve zpětném zrcátku kouře a zastavil. Požár malého rozsahu se mu podařilo zvládnout pomocí hasicího přístroje. V autobuse cestovalo 49 dětí s doprovodem.

Malí i velcí cestující opustili autobus ještě před příjezdem našich jednotek a uchýlili se do bezpečí stínu stromů u pole nad dálnicí. Hasiči zkontrolovali motorový prostor termokamerou a velitel zásahu nechal na místo povolat náš evakuační autobus. Dětem pak spolu s policií pomohli přestoupit.

Řidiči autobusu jsme ošetřili drobnou oděrku na ruce a ten pak odjel s poškozeným autobusem na nejbližší benzínovou stanici. Požár způsobila technická závada a první odhad hovoří o škodě kolem 5 tisíc korun.

Událost se tak obešla bez vážných následků a děti si z cesty odvezou zřejmě plno netradičních zážitků.

Jaroslav Mikoška, tiskový mluvčí HZS JmK

[Fotogalerie](#)

[Stáhnout album](#)

Technika ze strukturálních fondů pomáhá hasičům už čtyři roky zvyšovat akceschopnost pro záchranné a likvidační práce při živelních pohromách

V letech 2012 a 2013 byly Hasičským záchranným sborem České republiky realizovány projekty operace „Živelní pohroma“. V jejím rámci bylo pořízeno 83 kusů nové techniky, která hasičům pomáhá zvyšovat akceschopnost pro záchranné a likvidační práce při živelních pohromách. Projekty operace „Živelní pohroma“ byly spolufinancovány z Integrovaného operačního programu na období 2007 – 2013, a to částkou 253 mil. Kč (= 85 % způsobilých výdajů projektů).

V projektech operace **Živelní pohroma** byla pro Hasičský záchranný sbor České republiky zakoupena tato technika **pro hasičské záchranné sbory krajů**:

1. **Požární nosiče kontejnerů, kontejnery valníkové a nakladače** – tento komplex techniky je určen pro přepravu speciálních prostředků, odvoz materiálu na místě zásahu, provádění záchranných a likvidačních zemních prací po povodních apod.
2. **Autobusy**, které jsou určeny pro evakuaci a přepravu osob z postiženého území do nouzových míst pro ubytování, střídání nasazených sil na místě zásahu na velké vzdálenosti nebo pro přeskupování sil HZS ČR v rámci ČR.
3. **Automobily pro potápěčskou skupinu se systémem pro zásah v kontaminovaných vodách**, které budou nasazeny pro technické a vyprošťovací práce na technologiích pod vodou kontaminovanou nebezpečnými látkami.
4. **Kontejnery technické vyprošťovací**, které jsou využívány pro provádění vyprošťovacích prací z prostor sesuvů a závalů, z prostor mimo komunikace, z vodních toků a dále pro technologické a technické práce při zásazích.
5. **Nákladní automobily**, které jsou nasazovány pro záchranu osob z míst ohrožených povodněmi, pro evakuaci osob a cenného materiálu, pro dopravu záchranářů všech složek IZS i s jejich vybavením na místo zásahu v těžce přístupném terénu apod.

Pro **Záchranný útvar HZS ČR** byly pořízeny **specifické technické prostředky** – speciální těžká technika, která neslouží k záchranným, ale k likvidačním pracím, a tudíž její přítomnost na místě mimořádné události nemusí být okamžitá. Jedná se o:

1. **nákladní automobil – sklápěcí,**
2. **požární kontejnerový nosič,**
3. **nákladní automobil – s nakládacím jeřábem,**
4. **návěšová souprava s podvalníkem,**
5. **nakladač,**
6. **rypadlo pásové,**
7. **zemní stroj univerzální,**
8. **automobilový jeřáb,**
9. **člun nafukovací s motorem.**

Uvedená technika byla postupně v letech 2012 – 2013 uváděna do užívání a od té doby slouží ke zvýšení akceschopnosti, mobility a efektivity působení Hasičského záchranného sboru České republiky a přispívá ke zkvalitnění veřejné služby poskytované Hasičským záchranným sborem České republiky pro občany. Účelnost pořízené techniky již byla mnohokrát prověřena, a to nejen v každodenní zášahové činnosti, ale část techniky byla také nasazena a s úspěchem využita například také při nedávném orkánu Herwart či při povodních v roce 2013.

Operace „Živelní pohroma“ zahrnovala celkem 13 projektů hasičských záchranných sborů krajů a 1 projekt Záchranného útvaru Hasičského záchranného sboru České republiky. Realizační fáze projektů byla ukončena k 28. 2. 2014. Bližší informace o projektech: <http://www.hzscr.cz/docDetail.aspx?docid=22045866&doctype=ART>
Informace o Integrovaném operačním programu: www.kvalitazivota.eu

Technika ze strukturálních fondů pomáhá hasičům už čtyři roky zvyšovat kvalitu řešení mimořádných událostí

V letech 2012 a 2013 byly Hasičským záchranným sborem České republiky realizovány projekty operace „Zvýšení kvality“. V jejím rámci bylo pořízeno 103 kusů nové techniky, která hasičům pomáhá zvyšovat kvalitu řešení mimořádných událostí. Projekty operace „Zvýšení kvality“ Hasičského záchranného sboru České republiky byly spolufinancovány z Integrovaného operačního programu na období 2007 – 2013, a to částkou 502 mil. Kč (= 85 % způsobilých výdajů projektů).

V projektech operace **Zvýšení kvality** byla pro Hasičský záchranný sbor České republiky zakoupena tato technika:

1. **Výšková technika** – automobilové žebříky, které představují generačně novou výškovou techniku s novými prvky.
2. **Technické automobily**, které jsou nasazovány při zásazích při haváriích způsobených únikem nebezpečných látek do životního prostředí při haváriích zejména v dopravě.
3. **Velitelско-spojové automobily**, které představují mobilní pracoviště velitele zásahu jednotek požární ochrany a složek IZS.
4. **Cisternové automobilové stříkačky CAS 30**, které jsou určeny pro hašení rozsáhlých a komplikovaných požárů průmyslových areálů, obchodních center a požárů lesů a pro dopravu vody v období sucha.
5. **Cisternové automobilové stříkačky CAS 20** určené pro univerzální použití při zásazích na záchranu osob a majetku před požárem a současně pro provádění záchranných prací (tzv. technických zásahů).

Uvedená technika byla postupně v letech 2012 – 2013 uváděna do užívání a od té doby slouží ke zvýšení akceschopnosti, mobility a efektivity působení Hasičského záchranného sboru České republiky a přispívá ke zkvalitnění veřejné služby poskytované Hasičským

záchranným sborem České republiky pro občany. Účelnost pořízené techniky již byla mnohokrát prověřena, a to nejen v každodenní zášahové činnosti, ale část techniky byla také nasazena a s úspěchem využita například také při nedávném orkánu Herwart.

Operace „Zvýšení kvality“ zahrnovala celkem 13 projektů hasičských záchranných sborů krajů a 1 projekt Správy Národního parku a Chráněné krajinné oblasti Šumava. Realizační fáze projektů byla ukončena k 28.2.2014. Bližší informace o projektech: <http://www.hzscr.cz/clanek/porizeni-moderni-techniky-a-technologie-hzs-cr-pro-zvyseni-kvality-reseni-mimoradnych-udalosti.aspx>
Informace o Integrovaném operačním programu: www.kvalitazivota.eu

V Brně se uskutečnilo slavnostní předání výstupů Krajského standardizovaného projektu HZS Jihomoravského kraje

Pondělí, 30. listopad 2015

Dnes se v Brně uskutečnilo slavnostní předání výstupů Krajského standardizovaného projektu HZS Jihomoravského kraje. Obdobné projekty byly realizovány hasičskými záchrannými sbory ostatních krajů.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY

Cílem programu je zvýšení kvality poskytovaných služeb občanům v úseku tísňového volání, operačního řízení a interoperability jednotlivých základních složek integrovaného záchranného systému.

Krajské standardizované projekty hasičských záchranných sborů krajů a Centrální standardizovaný projekt Ministerstva vnitra-generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky byly zaměřeny na vybudování nebo zlepšení informačního systému operačního střediska s cílem zajistit provoz informačních a komunikačních sítí a služeb Hasičského záchranného sboru České republiky a dosáhnout dokonalého propojení všech základních složek integrovaného záchranného systému mezi sebou bez ohledu na jejich lokaci a tak zajistit vysokou akceschopnost a interoperabilitu.

Základním výstupem projektu Národní informační systém integrovaného záchranného systému je vytvoření sjednocující technologické platformy pro systémovou výměnu dat mezi základními složkami integrovaného záchranného systému. Dále zefektivnění příjmu tísňového volání občanů a zrychlení doby odezvy základních složek integrovaného záchranného systému na tísňové volání.

Projekt byl realizován v letech 2010 – 2015 se spolufinancováním ze strukturálních fondů Evropské unie, konkrétně z Integrovaného operačního programu prostřednictvím Evropského regionálního rozvojového fondu.

Celková hodnota projektu v JmK	46,10 mil. Kč
z toho spolufinancování z EU	36,75 mil. Kč
z toho státní rozpočet	6,48 mil. Kč
z toho další výdaje související s projektem ze státního rozpočtu	2,87 mil. Kč

Jaroslav Mikoška
jaroslav.mikoska@firebrno.cz

[Fotogalerie](#)

[Stáhnout album](#)

Projekt Technika, technologie a prostředky Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje pro efektivní zásah je dokončen

K datu 31.8.2015 končí realizační fáze projektu Technika, technologie a prostředky Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje pro efektivní zásah.

Projekt byl realizován v letech 2013 – 2015 se spolufinancováním ze strukturálních fondů Evropské unie, konkrétně z Integrovaného operačního programu prostřednictvím Evropského regionálního rozvojového fondu. Celkové náklady projektu v Jihomoravském kraji jsou ve výši 23 045 142 Kč, přičemž spolufinancování Evropské unie činí 85 % způsobilých výdajů projektů.

Hlavním cílem projektu bylo zvýšení kvality řešení mimořádných událostí (efektivní zásah) a zlepšení podmínek na místě zásahu působením Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje, jehož posláním je záchrana životů osob, zvířat, majetku a ochrana životního prostředí, jako segmentu systému ochrany obyvatelstva.

Uvedeného cíle bylo dosaženo pořízením takové moderní, techniky, technologií a věcných prostředků pro Hasičský záchranný sbor JmK, které umožní zvýšení efektivity, akceschopnosti a mobility při zásahové činnosti a lepší podmínky na místě zásahu.

Projektem byla pro Hasičský záchranný sbor JmK pořízena následující technika, technologie a věcné prostředky:

Velitelský automobil	5
Terénní vozidlo SxS s příslušenstvím	1
Dopravní automobil	4
AZ 30 s rekonstruovanou žebříkovou sadou	1
Užitkový automobil	5
Izolační dýchací přístroj vzduchový včetně komunikačního prostředku v masce	20
Protichemické ochranné oděvy typu 1a	7
Souprava pro kalibraci detekční techniky	1
Mobilní infračervený spektrometr	1
Dekontaminační sprcha	1
Pračka a sušič	3
Celokovová loď s motorem a přívěsem pro přepravu	1
Termokamera pro hasiče	5
Prostředky statického zabezpečení budov - sada	1
Těžká vyprošťovací sada na dopravní nehody	5

Technika pořízená v rámci projektu se již mnohokrát osvědčila v praxi při řešení mimořádných událostí.

Více o Integrovaném operačním programu:

www.strukturalni-fondy.cz/iop

www.kvalitazivota.eu

Slavnostní předání techniky spolufinancované z fondů EU

26.8. 2015 – V areálu ředitelství HZS Jihomoravského kraje se dnes uskutečnilo slavnostní předání techniky spolufinancované z fondů Evropské unie. Projekt umožnil nákup 61 kusů techniky v částce přesahující 23 milionů korun.

Projekt Technika, technologie a prostředky Hasičského záchranného sboru JmK pro efektivní zásah byl realizován v letech 2013 – 2015 se spolufinancováním z Integrovaného operačního programu prostřednictvím Evropského regionálního rozvojového fondu.

V Integrovaném operačním programu bylo na projekty operace Efektivní zásah vyčleněno 255 mil. Kč. Projekty jsou spolufinancovány v poměru 85 % způsobilých nákladů ze strukturálních fondů Evropské unie a 15 % způsobilých nákladů z národních zdrojů.

Hlavním cílem projektu je zvýšení kvality řešení mimořádných událostí a zlepšení podmínek na místě zásahu.

Tohoto cíle bylo dosaženo pořízením moderní techniky, technologií a věcných prostředků, které umožní účinně reagovat na nové typy mimořádných událostí a nové trendy v zásahové činnosti.

Pořízení nových věcných prostředků zvyšuje také úroveň bezpečnosti práce hasičů při zásazích, kontrolu stavu a kvality ošetření osobních ochranných prostředků hasiče apod.

Projektem se do HZS JmK pořídila následující technika a prostředky:

Velitelský automobil	5
Terénní vozidlo SxS s příslušenstvím	1
Dopravní automobil	4
AZ 30 s rekonstruovanou žebříkovou sadou	1
Užitkový automobil	5
Izolační dýchací přístroj vzduchový včetně komunikačního prostředku v masce	20
Protichemické ochranné oděvy typu 1a	7
Souprava pro kalibraci detekční techniky	1
Mobilní infračervený spektrometr	1

Dekontaminační sprcha	1
Pračka a sušič	3
Celokovová loď s motorem a přívěsem pro přepravu	1
Termokamera pro hasiče	5
Prostředky statického zabezpečení budov - sada	1
Těžká vyprošťovací sada na dopravní nehody	5

Jihomoravští profesionální hasiči tak získali 61 kusů techniky za více jak 23 milionů korun.

Obdobné projekty se realizovaly v ostatních krajích v gesci dalších hasičských záchranných sborů krajů a Záchraného útvaru HZS ČR.

Hasiči evakuovali letní dětský tábor u Biskoupek

6. srpna 2015 – Téměř sto účastníků letního dětského tábora pod Templštejnem muselo narychlo opustit tábořiště. Hasiči během taktického cvičení odvezli, přes nedaleký brod na řece Jihlavě, táborníky nákladním autem s velkou brodivostí. Do evakuačního střediska je poté přepravil autobus.

V ranních hodinách zvýšili pracovníci povodí Moravy odtok z několika vodních děl na řece Jihlavě. Byl to výsledek nenadálých přívalových dešťů. Starosta Ivančic svolal krizový štáb obce s rozšířenou působností (dále jen ORP). Hasiči dostali pokyn k monitorování vodního toku. Stále se zvyšující hladina řeky mohla kdykoliv ohrozit nejen tábořiště.

Ještě dopoledne vyrazili hasiči se speciální technikou určenou k evakuaci (nákladní tatra T815-7 z Břeclavi a evakuační autobus z Brna Lidické) na stanici do Ivančic. Předurčeným dobrovolným jednotkám k plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva (Brno-Slatina a Židlochovice) byla nařízena pohotovost. Dobrovolné jednotky dále posílili hasiči z Brna-Černovic a Těšan.

Krátce po poledni se situace na řece zhoršila a starosta ORP nařídil evakuaci dětského tábora. K táboru vyrazily 4 jednotky hasičů i s evakuační technikou. Další čtyři jednotky jeli připravit evakuační středisko do nedalekých Budkovic.

Po třinácté hodině byli hasiči na místech určení. Začali s evakuací tábora a výstavbou evakuačního střediska. Po hodině a čtvrt bylo tábořiště již prázdné. Evakuační středisko hasiči postavili během půl hodiny. Hasiči hledali i dvě děti, které zůstaly v táboře, protože nevěděly, že jej musí opustit. Po patnácté hodině byli všichni táborníci zaevidováni v evakuačním středisku, kde dostali nápoje a stravu. Před šestnáctou hodinou cvičení skončilo a táborníky odvezl autobus zpět do tábora.

Taktického cvičení se účastnily profesionální jednotky z Ivančic, Moravského Krumlova, Brna Lidické a Břeclavi, řídicí důstojník územního odboru se sídlem v Tišnově a dobrovolní hasiči Brno-Černovice, Brno-Slatina, Ivančice-Němčice, Nová Ves, Židlochovice. Nad veřejným pořádkem dohlíželi městští policisté z Ivančic. Stravu a nápoje zajistili pracovníci Českého červeného kříže zastupující PANEL NNO JmK.

Datum poslední aktualizace: Čtvrtek, 6. srpen 2015

Jan Dvořák, HZS Jihomoravského kraje

[Fotogalerie](#)

[Stáhnout album](#)

Při požáru se zranilo šest lidí

11.12. 2014 - K požáru v panelovém domě v brněnské ulici Svážná vyjelo dnes po 18. hodině šest hasičských jednotek. Šest lidí se zranilo a šestnáct hasičů vyvedli ze zakouřeného domu. Příčina požáru se zjišťuje. Plameny způsobily škodu předběžně odhadnutou na 500 tisíc korun.

Při příjezdu hasičů již zakouřený panelový dům opouštěla řada jeho obyvatel. Hořel byt v osmém patře a k události vyslalo operační středisko postupně pět profesionálních jednotek a jednu jednotku SDH z Brna-Bohunic.

Hasiči likvidovali požár uvnitř bytu a současně pomáhali lidem ze zakouřených podlaží opustit bezpečně budovu. Do péče zdravotnické záchranné služby předali 4 děti a 2 dospělé.

Velitel zásahu nechal na místo vyslat také evakuační autobus, který poskytl zázemí a tepelný komfort pro obyvatele domu, kteří narychlo opustili své byty.

Požár hasiči dohasili krátce před půl osmou a po odvětrání domu se mohli jeho obyvatelé postupně vracet do svých bytů.

Vyšetřovatel HZS bude zítra v šetření příčiny vzniku požáru pokračovat. Předběžně stanovil škodu na 500 tisíc korun.

Datum poslední aktualizace: Čtvrtek, 11. prosinec 2014

Jaroslav Mikoška, tiskový mluvčí HZS JMK.

[Fotogalerie](#)

[Stáhnout album](#)

Více jak 30 obyvatel muselo kvůli požáru opustit dům

14.11. 2014 - Devět minut před třetí hodinou ráno přijalo operační středisko informaci o požáru v bytovém domě na ulici Meluzínova v Brně. Plameny způsobily škodu půl milionu korun, dva lidé se zranili a 32 lidí muselo opustit své byty.

Na místo přijely jednotky HZS ze stanice Lidická, Líšeň a jednotka dobrovolných hasičů z Židenic. Hasiči proti plamenům v bytě ve druhém patře domu nasadili dva vodní proudy. Oheň dostali pod kontrolu během šesti minut.

Zdravotnická záchranná služba si převzala do péče muže, jehož byt se ocitl v plamenech a jednu evakuovanou dívku.

Hasiči společně s Policií ČR pomohli opustit byty dvaatřiceti obyvatelům včetně dvou zraněných. Z požární stanice Lidická přijel evakuační autobus a poskytl lidem dočasné útočiště. Asi po hodině se mohli vrátit do svých bytů.

Dům zaplněný kouřem bylo nutné před návratem obyvatel odvětrat. Požářiště a jeho okolí zkontrolovali hasiči termokamerou.

Ve 4.09 hodin odjela poslední jednotka z místa zásahu zpět na základnu.

Vyšetřovatel odhadl škodu předběžně na 500 tisíc korun. Ve vyšetřování příčiny vzniku požáru pokračuje.

Datum poslední aktualizace: Pátek, 14. listopad 2014

Jaroslav Mikoška, tiskový mluvčí HZS JMK

[Fotogalerie](#)

[Stáhnout album](#)

Dálnici D2 ochromila ranní nehoda devíti aut

23.10. 2014 - K dálniční nehodě devíti aut vyjžděli dnes ráno hasiči na Brněnsku. Sedm lidí se zranilo. Doprava ve směru na Bratislavu zůstala před 4,5. kilometrem stát.

Krátce po sedmé hodině ráno vyjely z Brna jednotky HZS ze stanic Lidická a BVV k dopravní nehodě na dálnici D2 ve směru na Bratislavu. Z protisměru směřovala k nehodě profesionální hasičská jednotka ze stanice Židlochovice.

Nehoda na 4,5. kilometru zcela zastavila provoz. Na místě se srazily 4 osobní vozy, 3 nákladní a 2 dodávky. Jedna z nich začala hořet. Při nehodě se zranilo celkem 7 lidí.

Hasiči po příjezdu zahájili hasební práce a současně zjišťovali počet zraněných a celkovou situaci asi na sto metrech dálnice. Z jednoho osobního auta vyprostili dva zraněné muže. Zajistili vozy proti vzniku požáru a uniklé provozní náplně zasypali sorbentem.

Na místo zásahu přijel také hasičský evakuační autobus, který poskytl v sychravém počasí zázemí účastníkům nehody i zasahujícím.

Hasiči svoji činnost na místě ukončili odjezdem evakuačního autobusu v 11.45. Odklizení následků nehody zajistila specializovaná soukromá firma.

Jaroslav Mikoška, tiskový mluvčí HZS JMK

Datum poslední aktualizace: Čtvrtek, 30. říjen 2014

[Fotogalerie](#)

[Stáhnout album](#)

Při nálezu letecké pumy pomáhali hasiči s evakuací

26.9.2014 - Hasiči v noci na dnešek asistovali policii při akci spojené s nálezem stokilové letecké pumy. Evakuačním autobusem odvezli do bezpečí několik desítek lidí.

Při nálezu nevybuchlých pum pomáhají hasiči Policii ČR mimo jiné s evakuací osob z ohroženého prostoru. Tak tomu bylo také v noci na dnešek, kdy bylo nutné evakuovat pracovníky z kuřimské průmyslové zóny.

Operační středisko HZS vyslalo na místo místní dobrovolnou jednotku a profesionální hasiče ze stanice Přehrada. Z Brna vyjel k místu evakuační autobus, který posloužil k odvozu téměř šedesáti lidí z nebezpečného prostoru.

Po zásahu pyrotechniků Policie ČR a zneškodnění pumy, odvezli hasiči evakuované osoby zpět.

Jaroslav Mikoška, tiskový mluvčí HZS JMK

Datum poslední aktualizace: Pátek, 26. září 2014

Celý den hasiči cvičili ve vojenském prostoru

V dopoledních hodinách se zdokonalovali v jízdě řidiči jednotek HZS Jihomoravského a Olomouckého kraj s požární technikou na řídicích

cvičističích ve vojenském újezdu v Březině. V odpoledních hodinách cvičili společný zásah s vojenskými a s dobrovolnými hasiči ve vojenském prostoru.

V dopoledních hodinách 2. května vybraní řidiči hasičských vozidel na podvozcích, Tatra 815 a Tatra 815-7, zdokonalovali své řidičské dovednosti na cvičišti řízení bojových vozidel.

Odpolední cvičení bylo s námětem společného zásahu vojenské hasičské jednotky s hasičskými záchrannými sbory a dobrovolnými jednotkami hasičů Jihomoravského a Olomouckého kraje při rozsáhlém požáru. Uprostřed vojenského újezdu Březina byla hořící cílová plocha, nazývaná Hanácká louka, kam dopadá munice při střelbách vojsk. Zásah v tomto prostoru komplikuje skutečnost, že se zde může nacházet munice a hasiči proto musí zasahovat jen z okraje louky, kde jsou požární pásy.

Jednotky při cvičení prověřily dojezdové časy a nacvičily dálkovou dopravu vody od vzdálených vodních zdrojů s využitím hadicového automobilu a přívěsné čerpací stanice. Při spolupráci se složkami Armády ČR se cvičící seznámili s problematikou zásahu ve vojenském prostoru. Hasiči dále prověřili déle trvající zásah, rozdělení místa zásahu na úseky a procvičili činnosti štábu velitele zásahu. Při cvičení jsme také ověřovali možnost využití mobilního operačního střediska, systém rádiového spojení a komunikace mezi jednotkami.

Cvičení s vojenskou jednotkou z Vyškova se zúčastnili hasiči z krajského ředitelství, z požárních stanic Blansko, Brno Lidická, Tišnov, Židlochovice, Vyškov a s dobrovolnými hasiči obcí Senetářov, Ivanovice na Hané, Krásensko, Ruprechtov, Studnice. Z Olomouckého kraje cvičili hasiči ze stanice v Prostějově společně s dobrovolnými hasiči obcí Drahany a Rozstání. Armáda do cvičení rovněž zapojila Záchrannou službu, vyprošťovací automobil a vojenské hasičské jednotky z Libavé, Vícenic a patnáctého ženijního pluku.

Datum poslední aktualizace: Sobota, 3. květen 2014

Jan Dvořák, tiskový mluvčí

[Fotogalerie](#)

[Stáhnout album](#)

Evakuační autobus zajistil azyl pro cestující

Krátce po 17. hodině vyjely jednotky profesionálních hasičů ze stanice Slavkov u Brna a Bučovice k dopravní nehodě na silnici I/50 ve Slavkově. Nehoda zkomplikovala provoz na vytíženém silničním tahu.

Po příjezdu první jednotky zjistili hasiči, že na místě řetězově havaroval slovenský autobus, nákladňák a dva osobní vozy. Řidič nákladního auta si stěžoval na zdravotní komplikace. Velitel zásahu mu proto povolal na místo posádku záchranné služby, která jej odvezla k dalšímu vyšetření.

Hasiči na místě zasypali unikající provozní náplně a zajistili místo proti vzniku požáru. Dopravu na frekventované silnici řídili policisté. Vzniklá dopravní kolona dosahovala až dvou kilometrů ve směru od Holubic.

V autobuse cestovalo 46 pasažérů včetně dětí. Velitel zásahu pro ně nechal vyslat hasičský evakuační autobus, který je bezpečně přepravil na nedalekou čerpací stanici. Tam poskytl cestujícím nezbytné zázemí do příjezdu náhradního autobusu přepravce.

Hasiči uklidili místo nehody a po přestupu cestujících do náhradního autobusu odjely jednotky po 19.30 zpět na základny.

Datum poslední aktualizace: Čtvrtek, 17. duben 2014

Jaroslav Mikoška, tiskový mluvčí HZS JMK

[Fotogalerie](#)

[Stáhnout album](#)

Obnova požární techniky HZS Jihomoravského kraje



K datu 28. února 2014 skončila realizační fáze projektu evropského financování “Zvýšení akceschopnosti HZS Jihomoravského kraje pro záchranné a likvidační práce při živelních pohromách“ (dále jen Zvýšení akceschopnosti).

Operace Zvýšení akceschopnosti umožnila jihomoravským hasičům pořídit v letech 2012 a 2013 následující požární techniku:

Kontejnerový nosič	PS Líšeň
Nákladní kontejner	PS Líšeň
Nakladač Bobcat S650	PS Lidická
Nákladní automobil pro evakuaci	PS Břeclav
Autobus Crossway	PS Lidická

Zmíněný autobus, který slouží k evakuaci osob při požárech, využili jihomoravští hasiči u zásahů již 7x. Naposledy 22.2.2014 při požáru pokoje v domě na ulici Sýpka v Brně, kde v něm našli útočiště lidé evakuovaní z požárem zasaženého objektu.

Jaroslav Mikoška, tiskový mluvčí HZS JMK

Moderní technika je u hasičů také díky evropským projektům

K datu 28. února 2014 skončila realizační fáze projektů operace “Pořízení moderní techniky a technologií Hasičského záchranného sboru České republiky pro zvýšení kvality řešení mimořádných událostí“ (ve zkratce „Zvýšení kvality“).

Operace Zvýšení kvality zahrnovala 13 projektů hasičských záchranných sborů krajů a 1 projekt Správy Národního parku a chráněné krajinné oblasti Šumava, které byly v letech 2012 – 2014 realizovány se spolufinancováním ze strukturálních fondů Evropské unie, konkrétně z Integrovaného operačního programu.

V projektu figuroval také Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, který takto pořídil v letech 2012 a 2013 tuto techniku:

CAS 20 (cisternová automobilová stříkačka) - PS Tišnov, Pozořice, Vyškov

CAS 30 (cisternová automobilová stříkačka) - PS Blansko, Znojmo, Kyjov

AZ 37 (automobilový žebřík) - PS Znojmo

TA Chemický (technický automobil) - PS Vyškov

VEA Spojový (velitelský automobil) - KŘ HZS JMK – KOPIS

Zmíněná technika již u HZS Jihomoravského kraje vyjela k 214 událostem.

Jaroslav Mikoška, tiskový mluvčí HZS JMK

Hasiči zachránili při požáru ženu s dítětem

Čtyři zranění obyvatelé, devět evakuovaných a čtvrt milionu škoda. Taková je bilance nočního požáru v Brně.

Tři brněnské jednotky vyjely před třetí hodinou ráno k požáru ve víceúčelovém bytovém domě na ulici Sýpka v Brně.

Při příjezdu viděli hasiči požár v prvním patře. V jednom z oken šlehaly plameny. Po náročném průjezdu úzkou ulicí mezi zaparkovanými auty hasiči ustavili na místě také automobilový žebřík.

Z domu se před příjezdem jednotek ve spolupráci s příslušníky Policie ČR evakovalo 9 lidí. Jednoho muže a jednu ženu musela ošetřit záchranná služba. Pro evakuované přijel na místo autobus ze stanice Lidická, který jim poskytl dočasný azyl.

Hasiči zahájili v silně zakouřeném a členitém domě průzkum. Nalezli při tom ženu s miminkem. Pomocí záchranných masek, které brněnští hasiči začali nově využívat, je vyvedli ven. Tam si je převzala do péče posádka zdravotnické záchranné služby.

Dva vodní proudy nasadily jednotky ke zdolání plamenů v hořící místnosti. Kolem čtvrt na čtyři už nehrozilo další šíření požáru. Situace byla pod kontrolou. Hasiči však museli zkontrolovat požářiště a přilehlé prostory termokamerou a silně zakouřený objekt odvětrat.

Vyšetřovatel odhadl předběžně škodu na 250 tisíc korun. Příčina vzniku požáru se stále vyšetřuje.

U události zasahovaly jednotky HZS ze stanice Lidická a Líšeň. Na místo přijela také jednotka SDH z Husovic.

Při zásahu se dva hasiči zranili. Po vyšetření v nemocnici se vrátili zpět do služby.

Datum poslední aktualizace: Sobota, 22. únor 2014

Jaroslav Mikoška, tiskový mluvčí HZS JMK

[Fotogalerie](#)

[Stáhnout album](#)

Technická závada byla příčinou požáru ve vepříně

Rychlým zásahem hasiči uchránili v Miloticích majetek za více jak milión korun.

Krátce po patnácté hodině, první prosincový den, spěchali hasiči ze sedmi jednotek k nahlášenému požáru vepřína v Miloticích na Hodonínsku. Plameny byly v meziprostoru střechy v jedné z hal.

Hasiči pomocí jednoho vodního proudu a několika přenosných hasicích přístrojů zabránili dalšímu šíření plamenů za půl hodiny. Pomocí motorové řetězové pily a motorové rozbrušovací pily otevřeli střechu, aby mohli uhasit ohniska v meziprostoru. Z místa kde hořelo, byly přemístěny do bezpečí 3 svině a 36 selat z celkového počtu devadesáti dvou sviní a jedenácti set selat. Požár hasiči zcela zlikvidovali v 16:12.

U požáru zasahovali profesionální hasiči ze stanic v Kyjově a Hodoníně, společně s dobrovolnými hasiči z Dubňan, Kyjova, Milotic, Ratíškovic a Vracova. Celkem bylo na místě 55 hasičů se čtrnácti vozy. U požáru rovněž zasahovala cisterna CAS30/9000/540 S3VH na podvozku Tatra 815-7, která byla, v letošním roce, pořízena z integrovaného operačního programu.

Vyšetřovatel stanovil příčinu požáru v technické závadě na elektroinstalaci. Požár způsobil škodu ve výši sto tisíc korun a uchráněné hodnoty byly vyčísleny předběžně na více jak jeden milión korun.

Datum poslední aktualizace: Neděle, 1. prosinec 2013

por. Bc. Jan Dvořák, HZS JMK

[Fotogalerie](#)

[Stáhnout album](#)

Hasiči se školili v Kopřivnici

Vybraní příslušníci Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje zařazení na funkce strojníků absolvovali jednodenní školení přímo v areálu firmy Tatra v Kopřivnici.

Cílem odborné přípravy bylo seznámení s funkčností a základní údržbou podvozku Tatra a zdokonalovací jízdy na polygonu pod vedením instruktora.

Hasiči si ukázali funkčnost jednotlivých komponent podvozku a převodovky. Prakticky si na vozidlech Tatra, která jsou ve výbavě HZS Jihomoravského kraje, vyzkoušeli jízdní vlastnosti při průjezdu polygonem Tatra.

Podobný výcvik absolvovali jihomoravští hasiči v Kopřivnici poprvé. Příští rok opět počítají s podobnou formou odborné přípravy v rozšířenější podobě.

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje letos pořídil z Integrovaného operačního programu Evropské unie celkem šest nových cisteren Tatra. Jde o tři vozidla CAS20 T815 a tři cisternové automobilové stříkačky CAS30 T815-7.

Datum poslední aktualizace: Pondělí, 10. březen 2014

por. Mgr. Jaroslav Mikoška, tiskový mluvčí HZS JMK

[Fotogalerie](#)

[Stáhnout album](#)

Požár vepřína v Šumné na Znojemsku zaměstnal desítky hasičů

Téměř dvě desítky jednotek hasičů z Jihomoravského kraje i Vysočiny hasí požár hal v obci Šumná.

Na krajské operační a informační středisko byl požár nahlášen v 16,26 hodin. Hasiči na místě zjistili, že se jedná o požár dvou hal zemědělského družstva. Z hlavní haly byla ještě před příjezdem prvních jednotek evakuována ustájená zvířata – krávy a býci. V druhé hale oheň zachvátil uskladněnou slámu.

Vzhledem k rozsahu požáru byl krátce po 17té hodině vyhlášen III. stupeň požárního poplachu.

Na centrální halu kolmo navazují přízemní zděné objekty, ve kterých jsou ustájena další zvířata. Z těchto hal nebylo nutno zvířata evakuovat.

K požáru vyjelo mobilní operační středisko, které převzalo operační řízení v místě zásahu.

Hasiči ve spolupráci s obsluhou místní techniky museli uprostřed jedné z obvodových stěn vytvořit otvor, kterým transportují dohořívající materiál mimo budovu k dohašení. K zajištění dostatečného přísunu vody hasiči zřídili dvě čerpací stanoviště v obci Šumná a ve Štítarech.

Vyšetřovatel ve spolupráci s majitelem předběžně odhadl výši škody způsobenou požárem na 5 milionů korun. Příčina jeho vzniku je v šetření. Krátce před 21. hodinou byla zahájena redukce sil. Střídání jednotek hasičů, se předpokládá kolem půlnoci. Hasební práce budou pokračovat do ranních hodin.

22.10. 0:00 - proběhlo střídání jednotek, které byly nasazeny od včerejšího odpoledne. Nyní na místě zasahují jednotky SDH obcí Chvalovice, Šatov, Prosiměřice, Miroslav, Olbramkostel, Rakšice a jednotka HZS JmK z PS Znojmo.

22.10. 3:22 - přerušeny hasební práce, redukce SaP. Tři JPO dohlídávají řízené vyhoření.

22.10. 12:30 - na místě zásahu zůstávají 2 jednotky dobrovolných hasičů, které dohašují vyvážený ohořelý materiál. Během dopoledne přijela na místo také mobilní chemická laboratoř z Tišnova a monitorovala ovzduší. Nenaměřila žádné nebezpečné látky.

Celkem se u zásahu vystřídalo 24 jednotek profesionálních i dobrovolných hasičů.

kpt. Bc. Pavla Pražáková

plk. Ing. David Jirouš

por. Mgr. Jaroslav Mikoška

[FOTOGALERIE](#)

Datum poslední aktualizace: Čtvrtek, 24. říjen 2013

U dopravní nehody se zranili 4 dospělí a tři děti

Krátce po půl čtvrté v úterý 6.8.2013 vyjely čtyři hasičské jednotky k dopravní nehodě osobního automobilu a autobusu na silnici I/43 u Černé Hory.

Krajské operační a informační středisko vyslalo na místo nehody profesionální jednotky z Blanska a Boskovic a speciální techniku z Brna společně s místní dobrovolnou jednotkou.

Na místě hasiči vyprostili zaklíněného řidiče osobního automobilu Mazda Premacy pomocí hydraulického vyprošťovacího náradí. Ve vozidle dále cestovaly tři děti, které nebylo potřeba vyprostit pomocí speciálního náradí. O zraněného řidiče se postarala posádka Letecké záchranné služby, která jej transportovala do nemocnice. Hasiči darovali dětem plyšového dráčka Hasíka, aby zmírnili trauma z nehody. Děti potom odvezla ZZS JMK k dalšímu vyšetření do nemocničního zařízení.

V autobuse Mercedes-Benz Intouro se při nehodě zranil řidič, těhotná žena a jeden další cestující, o které se ZZS JMK také postarala a poté je odvezla do nemocnice. Pro zbylé cestující byl z brněnské požární stanice Lidická vypraven speciální Evakuační autobus. Tento autobus, pořízený z finančních prostředků Integrovaného operačního programu, měl poskytnout pro cestující dočasné útočiště a přivezl na místo také pitnou vodu. Nežraněné cestující odvezl do cíle jejich cesty náhradní autobus, který poslal dopravce.

Hasiči po zadokumentování dopravní nehody Policií pomohli s naložením vraku OA a uklidili vozovku od střepů. Po šesté hodině byla silnice částečně zprůjezdněna.

[FOTOGALERIE](#)

Nové cisterny ve vozovém parku HZS

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje pořídil v rámci Integrovaného operačního programu nové zásahové vozy.

Technika byla pořízena z programu "Pořízení moderní techniky a technologií HZS ČR pro zvýšení kvality řešení mimořádných událostí".

Hasiči mají nyní k dispozici tři cisterny CAS30/9000/540 S3VH na podvozku Tatra T815-731R32 6x6.1. Vzhledem k velkému množství převážené vody (9000l) a dobré průchodnosti terénem poslouží tyto vozy mimo jiné při požárech lesů a travních porostů.

Cisterny budou v nejbližších dnech umístěny na požární stanice HZS ve Znojmě, Kyjově a Blansku. Po seznámení strojníků s jízdními vlastnostmi vozů se zařadí do výjezdu. Stará technika, kterou nové cisterny nahradí přejde jednotkám sborů dobrovolných hasičů.

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje by měl do konce roku z uvedeného operačního programu pořídít ještě další tři cisterny CAS20 na podvozku Tatra.

por. Mgr. Jaroslav Mikoška, tiskový mluvčí HZS JMK



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY

[FOTOGALERIE](#)