

# hasičská stanice Brno – Lidická



je organizační součástí Územního odboru Brno – město, HZS Jihomoravského kraje a je v jeho majetku. Stanice je dislokovaná v ulici Lidická 61, 602 00 Brno, evidenční číslo její jednotky je 622010.



Zásahový obvod stanice

Typ a předurčení	početní stav k 1. 6. 2020
<b>C3-B, F-Z</b>	<b>72</b>

velitelé stanice	Od	Do
Mgr. Lubomír Hošek	01. 07. 2002	30. 11. 2004
Ing. Petr Oháňka	01. 12. 2004	31. 03. 2012
Bc. Tomáš Richter, MSc.	01. 04. 2012	30. 09. 2017
Bc. Roman Stejskal	01. 10. 2017	dosud

zásahový obvod hasičské stanice Brno – Lidická			
městské části (okr. BM)	obce (okr. BO)	obyvatelé	plocha
14	3	218.587	128,5km <sup>2</sup>

	Městská část	Obyvatel
1	Brno – střed	64.000
2	Brno – sever	48.000
3	Královo Pole	24.000
4	Černovice	7.500
5	Tuřany	5.600
6	Ivanovice	1.750

	Městská část	Obyvatel
7	Jehnice	1.100
8	Maloměřice a Obrany	5.600
9	Medlánky	5.900
10	Brno Jih Komárov	9.000
11	Ořešín	577
12	Řečkovice	15.500

	Městská část	Obyvatel
13	Útěchov	760
14	Žabovřesky	21.000
	<b>Obec</b>	<b>Obyvatel</b>
1	Bilovice n. Svitavou	5.500
2	Česká	1.000
3	Lelekovice	1.800

Zásahovým obvodem stanice protéká řeka Svitava a Svratka. Dále se zde vyskytují všechny druhy specifických objektů, jako např. zástavby rodinných domů, nízkopodlažní budovy, výškové budovy, garáže (řadové, nadzemní a podzemní), obchodní domy (velká shromaždiště osob), stadiony a teplárny. Různé administrativní, školní budovy, vysokoškolské koleje, domovy důchodců (budovy s osobami se sníženou schopností pohybu) a nemocnice (Úrazová n., FN – Dětská n., FN U sv. Anny, SurGal Clinic), vozovna DPMB Brno – Medlánky, sportovní letiště Medlánky a silniční tunely Královopolský (1258 m) a Husovický (580 m). Nejvýznamnější rychlostní komunikace jsou na Svitavy, dálnice D1, napojení dálnice D2 a začátek rychlostní komunikace na Mikulov. Historické objekty jsou hrad Špilberk, kostel sv. Tomáše, kostel sv. Jakuba, Moravská galerie, Technické muzeum, Uměleckoprůmyslové muzeum a památky UNESCO.

Mezi prvky kritické infrastruktury lze zařadit KOPIS HZS JmK, technický dispečink EON, vysílač Hády. V zásahovém obvodu je 13 objektů s vysokým požárním nebezpečím. Dokumentace zdolávání požáru je v zásahovém obvodu zpracována pro 491 objektů. Dále je 98 objektů s EPS připojeno na pult centrální ochrany. V zásahovém obvodu se nachází výrobně distribuční centrum společnosti LINDE GAS a.s., které je zařazeno mezi objekty se zónou vnějšího havarijního plánování.

jednotky PO v zásahovém obvodu stanice Brno – Lidická				
JPO II	JPO III	JPO IV	JPO V	JPO VI
0	6	1	5	0

zásahy hasičské stanice Brno – Lidická v r. 2019								
P	DN	ZOZ	UNL	TP	PP+OMU	Σ	φ za 5 let	OČ
340	449	458	122	634	208	2211	2123	145

**P** ... požár, **DN** ... dopravní nehoda, **ZOZ** ... záchrana osob a zvířat, **UNL** ... únik nebezpečné látky  
**TP** ... technická pomoc, **PP** ... planý poplach, **OMU** ... ostatní mimořádná událost, **OČ** ... ostatní činnost

Původním sídlem brněnského profesionálního hasičského sboru založeného **07. 12. 1863** byla Stará radnice na Radnické ulici. Zde na prvním nádvoří bylo skladiště pro vozy a stříkačky a stáje pro koně, kteří tuto hasičskou techniku tahali. Prvotní početní stav byl šest mužů a do r. **1918** se postupně zvýšil na 28, rozdělených do třech oddílů. První parní stříkačka byla zakoupena v r. **1896** a rovněž první mechanický přívěsný žebřík o dostupné výšce 22 m od firmy Magirus. V r. **1918** bylo vytvořeno Velké Brno, do kterého bylo spojeno dalších 21 do té doby samostatných obcí. V r. **1920** se ředitelem sboru stal Ing. Vladimír Wolf, který ve sboru utužil kázeň a pozvedl jej na úroveň hodnou druhého města republiky. Početní stav se zvýšil na 70 hasičů. Rok **1926** znamenal zařazení kyslíkových přístrojů a ochranných masek do kouře do výzbroje jednotky. Z tohoto období pochází i nová automobilová stříkačka Tatra 20/65HP či příměšovače pro hašení chemickou pěnou Foamite. V oblasti hlášení požárů v Brně fungovala rozsáhlá síť požárního telegrafu, kdy byly v ulicích rozmístěny požární hlásiče, které sloužily k hlášení požáru, a některé jejich provedení dokonce umožňovalo určit o jaký typ požáru se jedná (půdní, sklepní atd.). Bývalo jich přes 120 a jejich linky byly svedeny do požární ústředny v sídle sboru. Byly zrušeny až v r. 1970.

V r. **1936** se do čela sboru postavil Ing. Vladimír Adámek, který začal ihned řešit výstavbu zcela nové požární stanice, do které by se sbor ze staré radnice mohl přestěhovat. Stanice Brno – Lidická byla postavena v letech **1936** až **1940**, kdy se do jejích prostor přestěhovali hasiči i technika. Byla postavena po důkladné projektové přípravě s využitím zkušeností z ostatních vyspělých evropských měst, získaných během studijních cest vedení sboru. Od té doby až dosud je zde sídlo centrální stanice brněnských profesionálních hasičů. V období 2. sv. války byl sbor zařazen do systému Feurschutzpolizei BDO a koncem války došlo z důvodu narůstajícího počtu náletů ke zkracování mezisměnového volna a dokonce k tzv. kasárnování, tedy trvalé přítomnosti členů sboru na požární stanici. Brno bylo těžce zkoušeno americkými nálety, bylo hodně obětí a mnoho plošných požárů. Po osvobození byla 29.04.**1945** v budově požární stanice ubytována během své cesty z Košic do Prahy i tehdejší československá vláda. Z Městského hasičského sboru se stal Veřejný požární útvar, a v r. **1954** byla zřízena oddělení protiplynová, spojovací a strojní. V oblasti techniky dosluhovala válečná vozidla CAS a AS Mercedes, z nových byly nasazeny Pragy RN ať už jako CAS či AS a později protiplynový automobil. Až do r. **1958** byla požární stanice jedinou v Brně. Od 01.01.**1958** bylo zavedeno střídání směn v 7:00. Početní stav se pohyboval kolem 60 hasičů na směnu.

V letech **1979** až **1982** byla ve dvorním traktu postavena s vydatnou pomocí samotných hasičů nástavba protiplynového oddělení. V sedmdesátých letech byla doplněna technika o vysokozdvížné plošiny PVP 27 na podvozku T 148, sněhový hasičí automobil S 540 na podvozku Avia 30, protiplynový automobil Avia 30, hadicový automobil T 137+ přívěsná čerpací stanice PČS 50, přívěsný odsavač kouře VTA 60 a další. V osmdesátých letech si příslušníci upravili rychlý zásahový automobil z vozidla T 613. V devadesátých letech vystřídal CAS 25 Š 706 nové Liaz 101 a již od osmdesátých let byly zařazovány cisterny CAS 32 T 815.

Počátkem 3. tisíciletí se útvar pouštěl kromě obměny techniky i do experimentů se zcela novými technickými prostředky a technologiemi. Byly to například impulsní hasičí systémy Ifex, jak v zádo-  
vém provedení, tak v provedení Dual Intruder namontované na nové CAS 24 na podvozku Mercedes 1124AF nebo ve vozidlech RZA Chevrolet Cheynee, které nahradily dožívající rychlá vozidla Tatra 623. Pro lokalizaci vozidla VEA se zkoušel tehdy zcela nový systém GIS. V r. **2007** se po téměř šedesáti letech ze stanice Lidická odstěhovalo do sousedního objektu Cihlářská 26a Krajské operační a informační středisko HZS JmK.

Poslední velká změna nastala v r. **2013**, kdy na novou stanici Brno – Líšeň odešlo větší množství speciální techniky (PPLA, KACH, KARO, PLHA, AZ 52, KHA) a rovněž oddělení chemické a technické služby. Stanice se v současnosti specializuje na technické zásahy (záchrana z jeskynních komplexů, záchrana z výkopů, stabilizace objektů) a záchranné práce ve výškách a nad volnou hloubkou. Sídlí zde lezecké družstvo. Stanice zastřešuje službu leteckých záchranářů, kteří slouží v denní dobu na letišti v Tuřanech. Je předurčena pro vyprošťování těžkých vozidel a čerpání z velkých hloubek.

Momentálně zpracováváme projektovou dokumentaci na výstavbu nové hasičské stanice, kterou vybudujeme ve stejném areálu, po demolici všech stávajících budov.

V současné době je stanice vybavena následující hlavní technikou: 2x CAS20/3500/240-S1T, CAS30/9000/540-S3VH, AZ30-M1Z, AZ50-S1Z, VYA18-S2, VYA30-S2, VEA-L1 VČ, VEA-L2Z YETI ÚŘD, VEA-L1Z VHS, VEA-L1 lezci, TA-S2T, DA-L1Z, TA-L1T lezecký, TA-L2Z střelní mistr, NA-M1, 2x ANK-S1, KTE-stabilizace, KNA-odtahový, KNA-valník s plachtou, KNA-vana, PEC-80, člun UZC 440, člun Rapid 290, přívěs ZZS, TRAKTOR ZETOR 9540, motocykl Yamaha XT 350

rok	přehled zajímavých zásahů brněnských hasičů
1870	Požár v divadle na Zelném trhu – zůstaly jen holé zdi.
1872	Požár továrny na výrobu vlněných látek na Cejlu.
1877	Požár v Pressfreundově přádelně v Zábrdovicích, tři uhořelé zaměstnankyně.
1878	Požár jezdeckých kasáren ve Vídeňské ulici.
	Požár továrny na výrobu vlněných látek na Cejlu.
1881	Požár mlýna v Čechyňské ulici.
1883	Požár vlněnky na Cejlu.
1886	Požár přádelny na Dornychu.
1891	Požár textilní továrny v Obřanech.
1892	Požár dvou velkých přádelen s tragickým úmrtím čtyř zasahujících hasičů.
1892	Požáry v Královopolské strojírně.
1893	
1895	
1903	Požár střechy muničního skladu.
1906	Požár cukrovaru (dnešní areál BVV)
1948	Požár textilní továrny v Křížové ulici.
1953	
1950	Požár továrny na koberce v Klazarově ulici.
	Požár továrny Tesla vyrábějící žárovky.
	požár dolu Barbora-I v Kelčanech u Kyjova
1951	Požár továrny na koberce v Klazarově ulici.
1956	Požár v pivovaru na ul. Hlinky
1959	Požár skladu v areálu BVV.
1963	Požár výstavního pavilonu v areálu BVV.
1964	Požár ve studiu Československé televize.
1967	Požár ve skladu součástek pro traktory v ZKL Líšeň.
1969	Požár v továrně Ergon na ul. Gottwaldova.
	Požár výstavního pavilonu v areálu BVV.
1970	Záchrana speleologů-odčerpávání vody z Amatérské jeskyně v Moravském krasu.
1972	Požár skladu n.p. Technomat na Nových sadech
1975	Požár zničil n.p. Teplárna Brno, zásah trval celkem 3 dny, na následky požáru zemřelo 16 lidí.
1976	Požár skladu v pivovaru na ul. Hlinky
	Výbuch zemního plynu-destrukce ulice Příkop
	Požár plynu a vrtné věže v Dolních Dunajovicích.
1978	Požár v n.p. Technomat v Žebětíně.
	Výbuch plynu v n.p. Teplárna, 8 mrtvých zaměstnanců
1981	Požár objektu k.p. Tesla Brno v Purkyňově ulici.
	Požár v obilním mlýnu v Cacovické ulici.
1982	Požár v objektu VŠ kolejí VUT Brno v Kolejní ulici
1984	Požár dvou tělocvičen VUT Brno v ul. Purkyňova.
1988	Požár skladu chemikálií Kyjov-Boršov.
	Likvidace následků zemětřesení, Leninakan - Arménie.
1991	Požár v divadle + přilehlé unimobuňky. Škoda způsobená požárem 1.685.000,-Kčs.
	Požár skladu gramodesek Romart. Škoda způsobená požárem 6.120.000,-Kčs.
	Požár skladu knih a vína, areál VŠZ. Škoda způsobená požárem 1.330.000,-Kčs.
1992	Požár osobního vagónu. Škoda způsobená požárem 1.043.000,-Kčs.
	Výbuch s následným požárem v nájemním domě, ul. Zubatého. 1 mrtvá osoba, 15 zraněných. Způsobená škoda 4.000.000 Kčs
1993	Požár skladu a kanceláří, Černovice. 1 zraněná osoba. Škoda způsobená požárem 7.905.100,-Kčs.
	Požár půdních prostor bytových domů na Mendlově náměstí (plocha 1.700m <sup>2</sup> )
	Požár lesa v lokalitě Helenčina studánka (22 ha).
1994	Únik čpavku ve strojovně hokejové haly Rondo.
1995	Požár ve sklepech byt. domů v ul. Masarykova (100 evakuovaných)
1996	Požár tankoviště – Chemopetrol Litvínov.
1997	Při povodni došlo k vyhlížení řeky Svitavy a k záchraně desítek osob zejména v oblasti Cacovického ostrova.
	Destrukce objektu při rekonstrukci na náměstí Svobody – zahynulo 5 dělníků a dalších 10 osob bylo zraněných.
1998	Požár dopravníku paliva u rotační pece v cementárně Mokrá. Škoda způsobená požárem 5.000.000,-Kč.
1999	Požár skladu zeleniny, ul. Kšírová. Škoda způsobená požárem 120.000.000,-Kč.
	Požár skladu průmyslových hnojiv a odpadů, Modřice. 2 zranění. Škoda způsobená požárem 6.440.000,-Kč.

rok	přehled zajímavých zásahů brněnských hasičů
2000	Požár prodejních stánků a technického podlaží budovy, ul. Nádražní. Škoda způsobená požárem 10.000.000,-Kč.
2001	Požár kanceláří, dílen a šatny v likusovém objektu. 1 mrtvá, 1 zraněná osoba. Škoda způsobená požárem 10.000.000,-Kč.
2002	Požár kasina, ul. Nádražní. 3 mrtvé osoby, z toho 2 hasiči. Škoda způsobená požárem 15.000.000,-Kč.
	Požár úpravny odpadních surovin, Škoda 7.000.000 Kč.
2003	Požár skladu nábytku v Lidické ulici
2004	Požár penzionu v ul. Jakuba Obrovského, 4 mrtví, 6 zraněných
	Výbuch s následným požárem v nájemním domě, ul. Tržní. 64 zachráněných, 9 zraněných, 4 mrtvé osoby. Škoda 7.250.000 Kč. Požár dřevěného objektu, Aeroklub Medlánky. Škoda způsobená požárem 9.913.000 Kč.
2005	Požár skladu nábytku, 4 zraněné osoby. Škoda způsobená požárem 9.600.000,-Kč.
	Požár depozitáře, hrad Pernštejn, 1 zraněná osoba. Škoda způsobená požárem 48.000.000,-Kč.
	Požár kovodílny, Medlánky. Škoda způsobená požárem 10.483.000,-Kč. Požár skladu smíšeného zboží, ul. Holzova. 2 zraněné osoby. Škoda způsobená požárem 16 930 000,-Kč.
2006	Požár skladu drogerie, ul. Tkalcovská. 1 zraněná osoba. Škoda způsobená požárem 12.500.000,-Kč.
	Záchrana dělníka zasypaného ve výkopu, ul. Hlinky. Požár v exportním skladu pivovaru, 1 zraněný hasič. Škoda 505.000 Kč, uchráněné hodnoty 10.000.000 Kč
2007	Požár skladu briket, Újezd u Brna, 1 zraněný hasič. Škoda 20.000.000 Kč, uchráněné hodnoty 5.000.000 Kč
	Požár kamionu po DN s OA, dálnice D-2, 2 mrtví, 1 zachráněný. Škoda 2.000.000 Kč.
2008	Požár ubytovny, ul. Trnkova. 3 mrtví, 4 zranění. Škoda 13.135.000 Kč.
2009	Požár bytu na ulici Spolková, 4 mrtvé osoby.
2010	Požár střechy sokolovny, ul. Máchalova. Škoda 2.500.000 Kč, uchráněné hodnoty 3.000.000 Kč
	Požár zateplení bytového domu, ul. Ondrouškova. 30 evakuovaných. Škoda 543.000 Kč, uchráněné hodnoty 8.000.000 Kč
2011	Požár tržnice, ul. Olomoucká. 1 zraněný hasič. Škoda 60.000.000 Kč, uchráněné hodnoty 70.000.000 Kč
	Dopravní nehoda trolejbusu a tramvaje, 15 zraněných osob, 1 usmrcená osoba.
2012	Požár tržnice, ul. Olomoucká. Škoda 3.000.000 Kč, uchráněné hodnoty 100.000 Kč
	Požár haly. Škoda 1.000.000 Kč, uchráněné hodnoty 20.000.000 Kč
	Požár lesa, Bzenec - 174 ha. 6 zraněných hasičů. Škoda 27.717.000 Kč, uchráněné hodnoty 400.000.000 Kč
	Požár FTVE, Ledce. Škoda 11.600.000 Kč, uchráněné hodnoty 2.500.000 Kč
2013	Požár haly v cementárně Mokrá.
2014	Sesuvy půdy na Břeclavsku - vlivem dlouhotrvajících dešťů, stabilizace objektů v obcích Bulhary a Dolní Věstonice.
	Požár bytu – Halasovo nám., 16 zachráněných, 56 evakuovaných.
	Požár technologie v hale, Slatina. 3 zraněné osoby, 4 evakuování. Škoda 16.300.000 Kč, uchráněné hodnoty 350.000.000 Kč
2015	Požár technologie v hale, Modřice. 5 evakuovaných. Škoda 15.000.000 Kč, uchráněné hodnoty 13.000.000 Kč
	Požár v ubytovně, Štýřice. 1 zraněný hasič. Škoda 15.000.000 Kč
	Hromadná dopravní nehoda na dálnici D1u Rohlenky – účastníky nehody bylo více jak 30 vozidel. Dálnice byla uzavřena téměř 20 hodin.
	Dopravní nehoda autobusu s nákladním autem v ul. Hněvkovského, 11 zraněných osob
	Požár skladu s náhradními díly pro traktory v ul. Kaštanová. Škoda 65.000.000 Kč, uchráněné hodnoty 10.500.000 Kč.
	Únik zemního plynu ve výkopu-ul. Arménská, evakuováno 600 osob.
2016	Požár kasina, ul. Sedláčková. Škoda způsobená požárem 10.000.000,-Kč.
	Požár skladovací haly s polyuretanem, ul. Hájecká. Škoda 127.500.000,-Kč. Uchráněné hodnoty 10.000.000,-Kč.
	Záchrana zavalených osob Dubňany, 1 zraněný, 1 mrtvý.
	Požár v domě pro seniory, ul. Žižkova, zachráněno 25 osob. Škoda 1.800.000 Kč, uchráněné hodnoty 5.000.000 Kč
	Záchrana speleologů, jeskyně Lopač v Moravském krasu. Zachráněny 4 osoby
Požár technologie v hale, Židlochovice. 1 zraněný. Škoda 20.033.000 Kč, uchráněné hodnoty 70.000.000 Kč	
2017	Záchrana speleologa, Drátenická jeskyně v Moravském krasu.
	Požár nakladače v průmyslové hale, ul. Vídeňská, 16 evakuovaných. Škoda 900.000 Kč, uchráněné hodnoty 500.000 Kč
	Požár dodávky s následným výbuchem tlakové lahve, Moravské nám., 2 zranění, poškozené fasády, okna, zaparkovaná auta, škoda 3.000.000 Kč.
	Pád vrtulníku, ul. Jedouňkova, 2 zranění.
	Požár autobusu, ul. Opuštěná, 1 zraněný, škoda 5.035.000 Kč.
	Likvidace následků orkánu Herwart, během dvou dnů jsme řešili 296 zásahů.
2018	Požár skladovací haly v Tišnově. Škoda 13.800.000 Kč, uchráněné hodnoty 50.000.000 Kč
	Požár střelnice ve sklepech budovy, ul. Kotlářská. 46 evakuovaných, 3 zranění. Škoda 473.000 Kč, uchráněné hodnoty 3.000.000 Kč
	Požár v bytě, ul. Vejrostova. 28 evakuovaných, 4 zachránění, 4 zranění, škoda 1.500.000 Kč, uchráněné hodnoty 500.000 Kč
	Požár střechy bytového domu, ul. Bayerova, 2 evakuování, 2 zranění hasiči. Škoda 5.513.000 Kč, uchráněné hodnoty 10.000.000 Kč
	Požár osobního vlaku, Bohunice. 118 evakuovaných osob. Škoda 1.504.000 Kč, uchráněné hodnoty 12.738.000 Kč
Požár v ubytovně, ul. Rooseveltova. 9 zachráněných, 3 zranění, škoda 522.000 Kč, uchráněné hodnoty 2.500.000 Kč	

rok	přehled zajímavých zásahů brněnských hasičů
2019	Střet dvou osobních vlaků, Brno-hlavní nádraží, 250 evakuovaných, 5 zachráněných, 22 zraněných.
	Dopravní nehoda tramvaje a trolejbusu, ul. Křenová. 7 vyproštěných, 8 těžce, 5 středně, 27 lehce zraněných.
	Požár v podzemní garáži byt. domu, ul. Sentická. 34 evakuovaných, škoda 3.484.000 Kč, uchráněné hodnoty 3.000.000 Kč
	Požár skladovací haly, Ivančice. Škoda 4.590.000 Kč, uchráněné hodnoty 8.400.000 Kč
2020	Požár stroje v průmyslové hale, ul. Vídeňská. Škoda 3.500.000 Kč, uchráněné hodnoty 6.500.000 Kč
	Požár v bytě, ul. Provazníkova, 1 mrtvá osoba. Škoda 800.000 Kč, uchráněné hodnoty 4.500.000 Kč
	Požár ve sklepe bytového domu, ul. Jugoslávská, 21 zachráněných, 6 zraněných, 1 zraněný hasič. Škoda 520.000 Kč, uchráněné hodnoty 300.000 Kč