

## Řešení oblasti: „Trench and Excavation rescue“ a „těžké záchrany“

---

**Přívěs technický (PT)** je dislokován na každé stanici typu C. Obsahuje prostředky pro zajištění malého pracovního prostoru ve výkopu nebo staticky narušeném objektu. Pro kompletní zajištění takového prostoru je nutné povolání všech tří PT s CAS 20 z centrálních stanic. Přívěs je dále vybaven základními detekčními prostředky pro kontrolu stability konstrukcí, základními prostředky pro opravy střech, zvedání i posouvání břemen, rozebírání stavebních konstrukcí. Vybavení PT navazuje na unifikované vybavení CAS 20 (prostředky se neopakují).

**Kontejner výdřevy** slouží k doplnění potřebného materiálu u rozsáhlých výdřev (stabilizace větších budov a výkopů) – podpora činností prováděných s technickým přívěsem. Je nutné dovybavit přesně dle unifikace, zavést jako techniku do programu IKIS II, minimálně jednou za rok obměnit celou výdřevu (staré dřevo využít na OP). Snažit se dřevo skladovat v ideální vlhkosti.

**Systém předurčení sil a prostředků na tento typ zásahu pro KOPIS** musí být na území celého kraje stejný. V aplikaci IKIS II a ISVadmin nastavit data tak, aby došlo k následující reakci pro výjezd:

Pro zásahový obvod stanice P:

1. Místně příslušná stanice HZS – CAS 20,
2. 2 x jednotka SDH obce (podle dojezdu),
3. Výjezd ze všech stanic typu C: CAS 20 + PT,
4. Stanice CHZ: Kontejner výdřevy,
5. Dále je možné podle závažnosti a okolností případu povolit sací bagr (ZÚ Zbiroh) případně SU a.s. (po jejich dovybavení potřebnou technikou).

Pro zásahový obvod stanice C:

1. Stanice C, obě družstva – 2 x CAS 20+ PT,
2. Obě zbývající stanice typu C s technikou 1x CAS 20 + TP,
3. 2 x jednotka SDH obce (podle dojezdu),
4. Stanice CHZ: Kontejner výdřevy,
5. Dále je možné podle závažnosti a okolností případu povolit sací bagr (ZÚ Zbiroh) případně SU a.s. (po jejich dovybavení potřebnou technikou).

Do doby doplnění PT na stanice typu C, vyžádat okamžitě TA-4 Scania 4x4 PPM 116 ze stanice Plzeň-Košutka. Nejbližší prostředky pro stabilizaci výkopu a budov. HZS KVK v současné době nedisponuje prostředky pro tento typ zásahu a zásah je vždy velmi rizikový z pohledu ochrany života a zdraví zasahujících.

**Využití spolupráce s SUAS a.s.:** V případě trvalého zájmu o spolupráci ze strany SUAS a.s. bude využito případných finančních prostředků na pořízení přívěsu s nadstavbovým vybavením od výrobce Paratech (stabilizace). Tyto technické prostředky by zvýšili možnosti stabilizace. Případný delší dojezdový čas je akceptovatelný z důvodu dislokace technických přívěsů se základním vybavením na jednotkách HZS. Konkrétní skladba vybavení přívěsu bude stanovena na základě výše finančních prostředků.

**Technický kontejner:** Obsah technických přívěsů, Kontejneru výdřevy a případného přívěsu SU a.s. je dostatečným vybavením pro stabilizaci budov a výkopů. Nadále však HZS KVK nebude vybaven pro vyprošťování z těžkých nákladních automobilů, autobusů, vlaků a zřícených konstrukcí s výjimkou záchranných plošin, které se pořizují z mimorozpočtových zdrojů v roce 2018 (3 ks). Takové vybavení

bývá u HZS krajů obsahem „technického kontejneru“, který je nutný pro zjištění „těžké záchrany“ u HZS KVK. Tento typ kontejneru uplatní HZS KVK v návrhu využití finančních prostředků z fondu zábrany škod v případě, že jej neobdržíme od SSHR obdobně jako jiné HZS krajů.