čj. HSPM-2311-53/2011

HZSPP000C4TN

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená níže uvedenými smluvními stranami podle ustanovení § 409 a následujících zákona č. 513/1991 Sb., v platném znění

ev. č. Kupujícího : CES-161/2011

ev. č. Prodávajícího : 03009/THZ/2011

1. Smluvní strany

Kupující :

Kupující:	Česká republika – Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje
Sídlo:	Kaplířova ul. 9, P.O. BOX 18, 320 68 Plzeň 20
IČ:	70883378
Bankovní spojení:	ČNB pobočka Plzeň, č.ú. 7243881/0710
TEL.:	950 330 111
FAX:	950 330 203
Statutární orgán:	plk. Ing. František Pavlas - ředitel Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje

(dále jen „kupující")

a

Prodávající :

Název firmy:	SPS - VKP s.r.o.
Právní forma:	společnost s ručením omezeným společnost je registrována v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1243
Sídlo:	Tovární 123, 538 21 Slatiňany
IČ:	15053920
DIČ:	CZ15053920
Bankovní spojení:	ČS Chrudim, účet 1141467389/0800
TEL.:	469 699 411
FAX:	469 681 437
Statutární orgán:	Vlastimil Horák - jednatel společnosti

(dále jen „prodávající")

uzavírají tuto kupní smlouvu:

2. Předmět smlouvy - zboží

Předmětem dodávky zboží je dodávka

část A – jednoho kusu požárního kontejnerového nosiče, kategorie podvozku 1, hmotnostní třída M (dále jen „PKN 1"), dle technických podmínek zadavatele uvedených v příloze č. 1 této kupní smlouvy na podvozku MAN TGL 12.220 4x2+CTS PRO06-41-S+HMF735K2

část B - jednoho kusu požárního kontejnerového nosiče, kategorie podvozku 1, hmotnostní třída M (dále jen „PKN 2"), dle technických podmínek zadavatele uvedených v příloze č. 2 této kupní smlouvy na podvozku Mercedes-Benz Atego 1222 4x2+CTS PRO06-41-S+HMF735K2

část C - jednoho kusu požárního kontejnerového nosiče, kategorie podvozku 1, hmotnostní třída M (dále jen „PKN 3"), dle technických podmínek zadavatele uvedených v příloze č. 3 této kupní smlouvy na podvozku Mercedes Benz Atego 1018 4x2+CTS PRO06-41-S,

to vše v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., včetně českého technického průkazu a dokladů v českém jazyce potřebných k registraci silničního motorového vozidla.

PKN 1, PKN 2, PKN 3 splňují požadavky:

a) právních předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,

b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., doložené prohlášením o shodě výrobku,

c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb.

d) uvedené v technických podmínkách (příloha č. 1, 2, 3 této kupní smlouvy).

Organizace dodávky zboží

Kompletní dodávka předmětu plnění, dokumentace, servis celku
SPS - VKP s.r.o., Tovární 123, 538 21 Slatiňany

Zaškolení:

Zaškolení obsluhy nebude účtováno, prodávající ho poskytuje zdarma.
Obsluha bude zaškolena následujícím způsobem:

a) praktické proškolení osádek a pracovníků řízení provozu (pro pokrytí vícesměnného provozu) v místě kupujícího v trvání 1-2 pracovních dnů (práce na místě zásahu, údržba, identifikace možných závad, drobné opravy apod.).

b) opakované proškolení po proběhnutí 1 měsíce provozu (případně dle dohody) v trvání 1-2 pracovních dnů pro osádky a pracovníky řízení provozu (reakce na první zkušenosti, odstranění špatných návyků obsluhy apod.).

3. Doba a místo plnění:

Doba plnění:

Doba plnění je nejpozději do 30. listopadu 2011 s možností dřívějšího plnění.

Místo plnění:

Místem plnění je sídlo kupujícího s tím, že předvedení a protokolární předání a převzetí PKN 1, PKN 2, PKN 3 proběhne po dohodě s oprávněným pracovníkem v sídle kupujícího.

4. Cena

A) CENA [Kč]	bez DPH	DPH	vč. DPH
1 ks - Požárního kontejnerového nosiče včetně výbavy	2 000 500	400 100	2 400 600
CELKEM předmět dodávky zboží	2 000 500	400 100	2 400 600

Slovně: (Dvamilióny čtyřistatisícšestsetkorun) včetně DPH.
DPH bude vyúčtována v daňovém dokladu dle platných předpisů.

B) CENA [Kč]	bez DPH	DPH	vč. DPH
1 ks - Požárního kontejnerového nosiče včetně výbavy	1 980 500	396 100	2 376 600
CELKEM předmět dodávky zboží	1 980 500	396 100	2 376 600

Slovně: (Dvamilióny třistasedmdesátšesttisícšestsetkorun) včetně DPH.
DPH bude vyúčtována v daňovém dokladu dle platných předpisů.

C) CENA [Kč]	bez DPH	DPH	vč. DPH
1 ks - Požárního kontejnerového nosiče včetně výbavy	1 499 000	299 800	1 798 800
CELKEM předmět dodávky zboží	1 499 000	299 800	1 798 800

Slovně: (Jedenmilión sedmset devadesát osmtisíc osmset korun) včetně DPH.
DPH bude vyúčtována v daňovém dokladu dle platných předpisů.

CENA [Kč]	bez DPH	DPH	vč. DPH
A - Požárního kontejnerového nosiče vč. výbavy	2 000 500	400 100	2 400 600
B - Požárního kontejnerového nosiče vč. výbavy	1 980 500	396 100	2 376 600
C - Požárního kontejnerového nosiče vč. výbavy	1 499 000	299 800	1 798 800
CELKEM za dodávku 3 ks kontejner.nosičů	5 480 000	1 096 000	6 576 000

Slovně: (Šestmiliónůpětsetsedmdesátšesttisíckorun) včetně DPH.
DPH bude vyúčtována v daňovém dokladu dle platných předpisů.

Cena je uvedena v české měně a obsahuje veškeré úkony související s řádnou realizací předmětu plnění a veškeré náklady související s řádnou realizací předmětu plnění, tj., veškerých hotových výdajů (cestovné, celní poplatky, doprava zboží do místa plnění veřejné zakázky, seznámení obsluhy v místě plnění a příp. i ostatních výdajů uchazeče atd.).

Cena je stanovena jako nejvýše přípustná pro uzavření smlouvy a platná po celou dobu plnění předmětu plnění.

Překročení nebo změna ceny je možná pouze za předpokladu, že v průběhu realizace služeb dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty. V takovém případě bude cena upravena podle změny sazeb daně z přidané hodnoty platných v době vzniku zdanitelného plnění, a to ve výši odpovídající změně sazby daně z přidané hodnoty.

5. Platební podmínky:

Úhrada bude provedena na základě faktury zpracované ve formě daňového dokladu (originál faktury + 2 kopie s odsouhlasením dodacího listu) s požadovanými náležitostmi (včetně razítka a podpisu) dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 13a ObZ (dále jen „faktura"), která bude splatná do 30 dnů ode dne jejího doručení kupujícímu na adresu uvedenou v záhlaví této zadávací dokumentace. Právo fakturovat vznikne prodávajícímu na základě potvrzeného dokladu (dodacího listu) o předání a převzetí PKN 1, PKN 2, PKN 3
oprávněným pracovníkem kupujícího a po odstranění všech závad zjištěných při předání PKN 1, PKN 2, PKN 3.
Kupující neposkytne zálohovou platbu !

Faktura musí být kupujícímu doručena nejpozději třetí pracovní den po jejím vystavení. Bude-li faktura obsahovat nesprávné náležitosti, nebo bude-li ve faktuře některá z náležitostí chybět, nebo nebude-li cena odpovídat údajům uvedeným v nabídce, resp. v kupní smlouvě, bude kupující oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit prodávajícímu. Splatnost opravené faktury se bude počítat ode dne jejího doručení obdobně. Faktura se považuje za uhrazenou připsáním příslušné částky v českých korunách z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího zřízeného v bance na území České republiky.
Veškeré doklady k fakturaci budou prodávajícím zpracovány v českém jazyce.

Kupující nepřipouští platbu v hotovosti ani platbu předem.

6. Předání a převzetí zboží

Prodávající vyzve kupujícího písemně k převzetí zboží minimálně 1 týden před termínem předání.
Zboží bude předáno na základě předávacího protokolu po provedení zkoušek v místě plnění.

7. Odpovědnost za vady, Záruky

Nebezpečí škody za zboží přejde na kupujícího převzetím v místě plnění.

Záruka za dodávku předmětu plnění veřejné zakázky se sjednává **na dobu 61 měsíců na podvozek a 73 měsíců na nakládací mechanizmus (včetně hydraulického nakládacího jeřábu pro část A a B dodávky)** od převzetí předmětu plnění.

Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen zahájit opravu do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Oprava musí být dokončena do 15 pracovních dnů, pokud se obě strany nedohodnou jinak, vzhledem k charakteru a rozsahu opravy.

Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad v záruční době budou hrazeny prodávajícím.

Prodávající se kupujícímu zavazuje zabezpečit na dodaný předmět plnění záruční servis do 48 h od nahlášení včetně případného odtahu vozidla na základě nahlášení na adresu prodávajícího uskutečněné telefonicky, resp. faxem a následně potvrzené písemně. Reklamační řízení je upraveno ustanoveními Obch. Z.

Odstranění závad v záruční době a periodické garanční prohlídky:

a) Prodávající se zavazuje, že začne s odstraňováním závad v záruční době nejpozději do 48 hodin.

b) Prodávající se zavazuje k provádění periodických garančních prohlídek v následujících lhůtách:

- první garanční prohlídka podvozku po ujetí 3000 km nebo po 12 měsících (platná je situace, která nastane nejdříve). První garanční prohlídka - práce zdarma, materiál a náplně platí kupující.
- další garanční prohlídky podvozku po 12 měsících. Cena dalších garančních prohlídek, při kterých bude servisním technikem provedena celková kontrola, seřízení, promazání, případně vyměněny díly podléhající rychlému opotřebení, platí kupující.
- první garanční prohlídka nástavby po 6 měsících nebo po ujetí 3000 km nebo po proběhu 200 motohodin nástavby (platná je situace, která nastane nejdříve). První garanční prohlídka je zdarma.
- další garanční prohlídky nástavby po 12 měsících. Cena dalších garančních prohlídek, při kterých bude servisním technikem provedena celková kontrola, seřízení, promazání, případně vyměněny díly podléhající rychlému opotřebení, nepřekročí 15000,- Kč bez DPH + 20% DPH = **18000,- Kč vč. 20% DPH + dopravné** 10,- Kč bez DPH/km + 20% DPH = **12,- Kč vč. DPH/km).**
- Požadavky na garanční prohlídky je nutno uplatňovat samostatně – periodicita podvozku a nástavby spolu nesouvisí.
- Provádění garančních prohlídek v záruční době je podmínkou pro uznání záruk.

Celková doba životnosti předmětu plnění je vzhledem k modernímu provedení nerezavějících součástí minimálně 10 let, tzn. že po tuto dobu se naše společnost bude starat o bezporuchový chod v rámci záručního a pozáručního servisu.

Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího do 30-ti pracovních dní.

Záruka se neposkytuje na předmět plnění poškozený havárií nebo vyšší mocí, pojistky aj.), na nesprávný postup používání dle návodu k použití a údržbě, na provedené technické změny bez souhlasu dodavatele nebo výrobce, na příslušenství a přístroje, které byly namontovány ve značkovém nebo smluvním servisu prodávajícího dodatečně. Záruka zaniká uplynutím nebo překročením rozsahu záruk, a nebo dojde-li ze strany kupujícího k porušení podmínek, za které prodávající nezodpovídá a byly prokazatelně způsobeny nedbalostí a zanedbáním kupujícího.

Kupující vyzve prodávajícího k servisní akci buď telefonicky nebo faxem s následujícím písemným potvrzením.

Pozáruční servis

Prodávající se zavazuje zabezpečit kupujícímu pozáruční servis v trvání 10 let od ukončení výroby vozidel daného typu. Pozáruční servis poskytuje prodávající ve svém sídle a ve smluvních servisních místech do 48 hod na základě objednávky uskutečněné telefonicky resp. faxem a následně potvrzené písemně. Dostupnost náhradních dílů – 97 % náhradních dílů do 48 hodin

Seznam všech servisních středisek pro poskytování záručních a pozáručních oprav

Servisním místem pro předmět smlouvy je SPS – VKP s.r.o. s tím, že případné specializované spolupracující pracoviště (servis podvozku) bude kontaktovat SPS – VKP s.r.o.. Změny v souvislosti s organizačními změnami servisní sítě podvozku apod. budou písemně upřesňovány firmou SPS – VKP s.r.o..

Adresa servisu nástavby:	SPS - VKP s.r.o., Tovární 123, 538 21 Slatiňany tel. 469 699 411 fax 469 681 437 CTS-servis, a. s., Okřínek 53, 290 01 Poděbrady + smluvní střediska CTS tel.: +420 325 608 111 fax: +420 325 653 097, -81
Zajišťované služby:	veškeré práce spojené s údržbou a úplným rozsahem oprav nástavby a speciálního vybavení vozidla.
Servis podvozku:	Mercedes-Benz Atego - sevisní síť Mercedes-Benz v ČR MAN – servisní síť MAN v ČR.
Zajišťované služby:	veškeré práce spojené s údržbou a úplným rozsahem oprav podvozku – předepsaný rozsah servisu a údržby podvozku.

8. Sankce za porušení smluvních vztahů

Za nesplnění doby dodání nebo vadné plnění je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny vč. DPH zakázky za každý i započatý kalendářní den prodlení.

Nesplnění doby dodání nebo vadné plnění bude považováno za podstatné porušení závazkového vztahu podle § 345 ObZ s možností odstoupení od smlouvy.

Kupující je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení v případě nedodržení termínu splatnosti platebních dokladů ve výši 0,1 % z fakturované částky za každý započatý den prodlení.

Za prodlení s odstraněním vad reklamovaných v záruční i pozáruční době v dohodnutých termínech je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1000,-Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.

Smluvní sankce hradí povinná strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda, která je vymahatelná v plné výši samostatně vedle smluvní pokuty nebo úroku z prodlení.

Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné straně doručena oprávněnou stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě.

9. Odstoupení od smlouvy

Tuto smlouvu lze změnit nebo zrušit pouze písemnou formou podepsanou oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

V případě odstoupení od smlouvy se práva a povinnosti smluvních stran řídí ustanoveními §§ 344 až 351 Obch. Z.

10. Ostatní ujednání

Závazkový vztah mezi prodávajícím a kupujícím se řídí § 261 odstavcem 2 a § 409 a následujícími paragrafy zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ObZ"). Nedodržení doby plnění zakázky nebo vadné, či neúplné plnění bude považováno dle § 345 odst. 2 ObZ za podstatné porušení smlouvy. Nesplnění doby dodání nebo vadné plnění bude považováno za podstatné porušení závazkového vztahu podle § 345 ObZ s možností odstoupení od smlouvy.
Nepřevzetí předmětu dodávky v místě plnění z důvodu na straně prodávajícího nebo nedodržení doby plnění

zakázky bude důvodem k odstoupení kupujícího od smlouvy s tím, že prodávající nebude požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu smlouvy.
Splněním dodávky se rozumí předání a převzetí PKN 1, PKN 2, PKN 3 bez zjevných vad a nedodělků osobě zmocněné kupujícím, uvedení předmětu dodávky do provozu, dodání všech dokladů spojených s provozováním předmětu veřejné zakázky podle právních předpisů ČR a technických norem (např. podkladů pro přidělení registrační značky vozidla, dokladů osvědčujících, že PKN 1, PKN 2, PKN 3 splňuje požadavky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR). Dodávku vykazující zjevné vady a nedodělky nebo dodávku, ke které prodávající
nepředloží příslušné doklady, není kupující povinen převzít a zaplatit za ni sjednanou cenu.

Prodávající se zavazuje dodat jako součást PKN 1, PKN 2, PKN 3 následující dokumentaci v českém jazyce:

- schválené technické podmínky PKN 1, PKN 2, PKN 3 – základní technický popis, - technický průkaz k PKN 1, PKN 2, PKN 3 se zapsaným příslušenstvím,
- návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
- katalog náhradních dílů, výkresová dokumentace,
- pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám,
- servisní knížka a originální servisní dokumentace,
- seznam výstroje, nářadí a techniky včetně požárního příslušenství,
- adresy a telefonní a faxová čísla servisních míst,
- písemné prohlášení o shodě výrobku podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- záruční list,
- předávací protokol.
- dodací list.

11. Závěrečná ustanovení

Tato smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno obdrží prodávající a jedno kupující.

Platnosti a účinnosti nabývá smlouva dnem podpisu obou stran.

12. Přílohy

Příloha č. 1 – Technické podmínky pro pořízení požárního automobilu – PKN 1
Příloha č. 2 – Technické podmínky pro pořízení požárního automobilu – PKN 2
Příloha č. 3 – Technické podmínky pro pořízení požárního automobilu – PKN 3

Za prodávajícího:

ve Slatiňanech

dne 2011-08-29

Vlastimil Horák
jednatel společnosti

SPS - VKP s.r.o.
Tovární 123, 538 21 Slatiňany
Tel.: 469 699 411, Fax: 469 681 437
DIČ: CZ15053920

Za kupujícího:

v Plzni

dne 07 -09- 2011

plk. Ing. František Pavlas
ředitel HZS Plzeňského kraje

Hasičský záchranný sbor
Plzeňského kraje
krajské ředitelství
Kaplířova ul. 9, P.O.BOX 18
320 68 Plzeň 20

Příloha č. 1 – Technické podmínky pro pořízení požárního automobilu – PKN 1

Příloha č.1 k č.j. HSPM-2311-3/2011 ÚE
Počet listů: 3

Technické podmínky pro pořízení požárního automobilu

A Základní technické podmínky

1. Předmětem technických podmínek je pořízení požárního kontejnerového nosiče (dále jen „PKN")
   a) kategorie podvozku 1,
   b) hmotnostní třída M,

   podle vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.

2. PKN splňuje požadavky
   a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
   b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., doložené prohlášením o shodě výrobku,
   c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb.

   a uvedené v těchto technických podmínkách.

B Technické podmínky vycházející z přílohy č. 1 vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.

3. **K bodu 8**
   Kabina osádky je vybavena úchytnými prvky, ve kterých jsou upevněny položky požárního příslušenství, které dodá výrobce PKN

a)	Lékárnička velikost II.	1	ks,
b)	Práškový přenosný hasicí přístroj 34A a 183B	1	ks,
c)	Ruční svítilna ADALIT L 2000 L	2	ks,
d)	Ruční vyprošťovací nástroj (VRVN)	1	ks,
e)	Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12	párů,
f)	Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks.

4. **K bodu 9**
   V prostoru místa nástupu řidiče do PKN je umístěna sdružená zásuvka pro napojení cizího zdroje napětí a tlakového vzduchu typu JIROUT-kompresory s.r.o., součástí dodávky bude příslušný portikus.

5. **K bodu 10**
   Motor splňuje emisní normu EURO V.

6. **K bodu 10**
   Převodovka je v mechanickém provedení.

7. **K bodu 13**
   Kabina osádky je vybavena radiostanicí Motorola GM 360, vozidlovým terminálem MATRA MC 9610. Radiostanici Motorola GM 360 včetně antény a vozidlový terminál MATRA MC 9610 včetně antény dodá zadavatel.

8. **K bodu 13**
   PKN je pro radiostanice vybaven měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 16A.

9. **K bodu 20**
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

10. **K bodu 22**
Kabina osádky je vybavena třemi sedadly.

11. **K bodu 22**
Kabina osádky je vybavena mezi řidičem a velitelem prostorem pro uložení dokumentace formátu A4.

12. **K bodu 22**
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny ADALIT L 2000 L, které dodá výrobce PKN.

13. **K bodu 23**
Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova.

14. **K bodu 23**
Kabina osádky je na přední straně vybavena dvěma svítilnami se zábleskovým světlem modré barvy, které jsou napojeny na zvláštní výstražné zařízení.

15. **K bodu 23**
Světelná část zvláštního výstražného zařízení je opatřena zábleskovým zdrojem světla.

16. **K bodu 23**
V zadní části PKN je viditelně umístěno výstražné světlo modré barvy.

17. **K bodu 36**
Pro barevnou úpravu PKN je použita červená barva RAL 3000.

18. **K bodu 37**
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR", ve druhém řádku je text „PLZEŇSKÉHO KRAJE".

19. **K bodu 42**
Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI".

C **Další technické podmínky**

20. S ohledem na specifické podmínky v zásahovém obvodu a s ohledem na zavedenou jednotnou podvozkovou skladbu požární techniky je PKN postaven na automobilovém podvozku MAN TGL 12.220 4x2 nebo na automobilovém podvozku obdobných užitných (technických a kvalitativních) vlastností.

21. V prostoru podvozku PKN je umístěna uzamykatelná skříň pro uložení hasicího přístroje, ručního vyprošťovacího nástroje (VRVN) a výbavy podvozku.

22. Šířka PKN v prostoru pro naložení požárního kontejneru je maximálně 232 cm z důvodu možnosti použití stávajících požárních kontejnerů.

23. Brzdová soustava je vybavena zařízením ABS.

24. PKN bude vybaven jednoramenným hydraulickým nakládacím mechanismem typu CTS PRO 06-41-S nebo jiným nakládacím mechanismem obdobných užitných

(technických a kvalitativních) vlastností, který umožňuje použití kontejnerů vyrobených pro jednoramenný mechanismus CTS 06-39-S.

25. PKN umožňuje použití kontejnerů o hmotnosti nejméně 6000 kg a délce 4500 mm.

26. PKN je vybaven aktivním vnějším hydraulickým zajištěním kontejnerů s možností úpravy na vnitřní zajištění.

27. PKN bude vybaven hydraulickým jeřábem, který je schopen výsunu na min. 6,5 m, ve kterých je schopen zátěže ještě min. 1000 kg.

28. Zadní část PKN je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením typu oko-čep Ø čepu 40 mm pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3500 kg a tažným zařízením typu ISO-50X Ø kulového čepu 50 mm pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 1500 kg.

29. PKN bude pro propojení elektroinstalace přívěsu vybaven sedmipólovou zásuvkou.

30. PKN bude vybaven propojením elektroinstalace podvozku s požárním kontejnerem. Toto propojení bude realizováno sedmipólovou zásuvkou (zásuvka pro připojení přívěsu) umístěnou na rameni nakládacího mechanismu na levé straně poblíž háku. Bude zapojena jako pro připojení přívěsu kromě mlhového světla. Na pozici mlhového světla bude zapojena světelná část zvláštního výstražného zařízení.

31. Automobilový podvozek použitý pro výrobu PKN je vyroben v roce 2011.

32. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do PKN splňují obecně stanovené bezpečností předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

33. Pokud jsou v této technické specifikaci uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použít i jiných, technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Potvrzujeme splnění Technické specifikace v plném rozsahu .

Ve Slatiňanech dne 2011-08-29

SPS - VKP s.r.o.
Tovární 123, 538 21 Slatiňany
Tel.: 469 699 411, Fax: 469 691 437
DIČ: CZ15053920

Vlastimil Horák
jednatel společnosti

Příloha č.2 k č.j. HSPM-2311-3/2011 ÚE
Počet listů: 3

Technické podmínky pro pořízení požárního automobilu

A Základní technické podmínky

1. Předmětem technických podmínek je pořízení požárního kontejnerového nosiče (dále jen „PKN")
   a) kategorie podvozku 1,
   b) hmotnostní třída M,

   podle vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.

2. PKN splňuje požadavky
   a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
   b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., doložené prohlášením o shodě výrobku,
   c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb.

   a uvedené v těchto technických podmínkách.

B Technické podmínky vycházející z přílohy č. 1 vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.

3. **K bodu 8**
   Kabina osádky je vybavena úchytnými prvky, ve kterých jsou upevněny položky požárního příslušenství, které dodá výrobce PKN

a)	Lékárnička velikost II.	1	ks,
b)	Práškový přenosný hasicí přístroj 34A a 183B	1	ks,
c)	Ruční svítilna ADALIT L 2000 L	2	ks,
d)	Ruční vyprošťovací nástroj (VRVN)	1	ks,
e)	Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12	párů,
f)	Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks.

4. **K bodu 9**
   V prostoru místa nástupu řidiče do PKN je umístěna zásuvka pro napojení cizího zdroje napětí typu Power systém 24 V (Batex), součástí dodávky bude příslušný portikus.

5. **K bodu 10**
   Motor splňuje emisní normu EURO V.

6. **K bodu 10**
   Převodovka je v mechanickém provedení.

7. **K bodu 13**
   Kabina osádky je vybavena radiostanicí Motorola GM 360, vozidlovým terminálem MATRA MC 9610. Radiostanici Motorola GM 360 včetně antény a vozidlový terminál MATRA MC 9610 včetně antény dodá zadavatel.

8. **K bodu 13**
   PKN je pro radiostanice vybaven měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 16A.

9. **K bodu 14**
V prostoru místa nástupu řidiče do PKN je umístěna přípojka pro napojení cizího zdroje tlakového vzduchu, součástí dodávky bude příslušný protikus.

10. **K bodu 20**
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

11. **K bodu 22**
Kabina osádky je vybavena třemi sedadly.

12. **K bodu 22**
Kabina osádky je vybavena mezi řidičem a velitelem prostorem pro uložení dokumentace formátu A4.

13. **K bodu 22**
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny ADALIT L 2000 L, které dodá výrobce PKN.

14. **K bodu 23**
Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova.

15. **K bodu 23**
Kabina osádky je na přední straně vybavena dvěma svítilnami se zábleskovým světlem modré barvy, které jsou napojeny na zvláštní výstražné zařízení.

16. **K bodu 23**
Světelná část zvláštního výstražného zařízení je opatřena zábleskovým zdrojem světla.

17. **K bodu 23**
V zadní části PKN je viditelně umístěno výstražné světlo modré barvy.

18. **K bodu 36**
Pro barevnou úpravu PKN je použita červená barva RAL 3000.

19. **K bodu 37**
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR", ve druhém řádku je text „PLZEŇSKÉHO KRAJE".

20. **K bodu 42**
Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI".

C <u>Další technické podmínky</u>

21. S ohledem na specifické podmínky v zásahovém obvodu a s ohledem na zavedenou jednotnou podvozkovou skladbu požární techniky je PKN postaven na automobilovém podvozku Mercedes Benz Atego 1222 4x2 nebo na automobilovém podvozku obdobných užitných (technických a kvalitativních) vlastností.

22. V prostoru podvozku PKN je umístěna uzamykatelná skříň pro uložení hasicího přístroje, ručního vyprošťovacího nástroje (VRVN) a výbavy podvozku.

23. Šířka PKN v prostoru pro naložení požárního kontejneru je maximálně 232 cm z důvodu možnosti použití stávajících požárních kontejnerů.

24. Brzdová soustava je vybavena zařízením ABS.

25. PKN bude vybaven jednoramenným hydraulickým nakládacím mechanismem typu CTS PRO 06-41-S nebo jiným nakládacím mechanismem obdobných užitných (technických a kvalitativních) vlastností, který umožňuje použití kontejnerů vyrobených pro jednoramenný mechanismus CTS 06-39-S.

26. PKN umožňuje použití kontejnerů o hmotnosti nejméně 6000 kg a délce 4500 mm.

27. PKN je vybaven aktivním vnějším hydraulickým zajištěním kontejnerů s možností úpravy na vnitřní zajištění.

28. PKN bude vybaven hydraulickým jeřábem, který je schopen výsunu na min. 6,5 m, ve kterých je schopen zátěže ještě min. 1000 kg.

29. Zadní část PKN je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením typu oko-čep Ø čepu 40 mm pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3500 kg a tažným zařízením typu ISO-50X Ø kulového čepu 50 mm pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 1500 kg.

30. PKN bude pro propojení elektroinstalace přívěsu vybaven sedmipólovou zásuvkou.

31. PKN bude vybaven propojením elektroinstalace podvozku s požárním kontejnerem. Toto propojení bude realizováno sedmipólovou zásuvkou (zásuvka pro připojení přívěsu) umístěnou na rameni nakládacího mechanismu na levé straně poblíž háku. Bude zapojena jako pro připojení přívěsu kromě mlhového světla. Na pozici mlhového světla bude zapojena světelná část zvláštního výstražného zařízení.

32. PKN bude vybaven propojením hydraulického systému pro aktivní nástavbu (hydraulický lanový naviják na odtahové kontejnerové plošině). Toto propojení bude realizováno hydraulickými rychlospojkami umístěnými na rameni nakládacího mechanismu poblíž háku.

33. Automobilový podvozek použitý pro výrobu PKN je vyroben v roce 2011.

34. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do PKN splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

35. Pokud jsou v této technické specifikaci uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použít i jiných, technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Potvrzujeme splnění Technické specifikace v plném rozsahu .

Ve Slatiňanech dne 2011-08-29

ŠPS - VKP s.r.o.
Tovární 123, 538 21 Slatiňany
Tel.: 469 699 411, Fax: 469 691 497
DIČ: CZ15053920

Vlastimil Horák
jednatel společnosti

Příloha č. 3 – Technické podmínky pro pořízení požárního automobilu – PKN 3

Příloha č.3 k č.j. HSPM-2311-3/2011 ÚE
Počet listů: 3

Technické podmínky pro pořízení požárního automobilu

A Základní technické podmínky

1. Předmětem technických podmínek je pořízení požárního kontejnerového nosiče (dále jen „PKN")
   a) kategorie podvozku 1,
   b) hmotnostní třída M,

   podle vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.

2. PKN splňuje požadavky
   a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
   b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., doložené prohlášením o shodě výrobku,
   c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb.

   a uvedené v těchto technických podmínkách.

B Technické podmínky vycházející z přílohy č. 1 vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.

3. **K bodu 8**
   Kabina osádky je vybavena úchytnými prvky, ve kterých jsou upevněny položky požárního příslušenství, které dodá výrobce PKN

a)	Lékárnička velikost II.	1	ks,
b)	Práškový přenosný hasicí přístroj 34A a 183B	1	ks,
c)	Ruční svítilna ADALIT L 2000 L	2	ks,
d)	Ruční vyprošťovací nástroj (VRVN)	1	ks,
e)	Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12	párů,
f)	Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks.

4. **K bodu 9**
   V prostoru místa nástupu řidiče do PKN je umístěna zásuvka pro napojení cizího zdroje napětí typu Power systém 24 V (Batex), součástí dodávky bude příslušný portikus.

5. **K bodu 10**
   Motor splňuje emisní normu EURO V.

6. **K bodu 10**
   Převodovka je v mechanickém provedení.

7. **K bodu 13**
   Kabina osádky je vybavena radiostanicí Motorola GM 360, vozidlovým terminálem MATRA MC 9610. Radiostanici Motorola GM 360 včetně antény a vozidlový terminál MATRA MC 9610 včetně antény dodá zadavatel.

8. **K bodu 13**
   PKN je pro radiostanice vybaven měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 16A.

9. **K bodu 14**
V prostoru místa nástupu řidiče do PKN je umístěna přípojka pro napojení cizího zdroje tlakového vzduchu, součástí dodávky bude příslušný protikus.

10. **K bodu 20**
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

11. **K bodu 22**
Kabina osádky je vybavena třemi sedadly.

12. **K bodu 22**
Kabina osádky je vybavena mezi řidičem a velitelem prostorem pro uložení dokumentace formátu A4.

13. **K bodu 22**
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny ADALIT L 2000 L, které dodá výrobce PKN.

14. **K bodu 23**
Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova.

15. **K bodu 23**
Kabina osádky je na přední straně vybavena dvěma svítilnami se zábleskovým světlem modré barvy, které jsou napojeny na zvláštní výstražné zařízení.

16. **K bodu 23**
Světelná část zvláštního výstražného zařízení je opatřena zábleskovým zdrojem světla.

17. **K bodu 23**
V zadní části PKN je viditelně umístěno výstražné světlo modré barvy.

18. **K bodu 36**
Pro barevnou úpravu PKN je použita červená barva RAL 3000.

19. **K bodu 37**
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR", ve druhém řádku je text „PLZEŇSKÉHO KRAJE".

20. **K bodu 42**
Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI".

D **<u>Další technické podmínky</u>**

21. S ohledem na specifické podmínky v zásahovém obvodu a s ohledem na zavedenou jednotnou podvozkovou skladbu požární techniky je PKN postaven na automobilovém podvozku Mercedes Benz Atego 1018 4x2 nebo na automobilovém podvozku obdobných užitných (technických a kvalitativních) vlastností.

22. V prostoru podvozku PKN je umístěna uzamykatelná skříň pro uložení hasicího přístroje, ručního vyprošťovacího nástroje (VRVN) a výbavy podvozku.

23. Šířka PKN v prostoru pro naložení požárního kontejneru je maximálně 232 cm z důvodu možnosti použití stávajících požárních kontejnerů.

24. Brzdová soustava je vybavena zařízením ABS.

25. PKN bude vybaven jednoramenným hydraulickým nakládacím mechanismem typu CTS PRO 06-41-S nebo jiným nakládacím mechanismem obdobných užitných (technických a kvalitativních) vlastností, který umožňuje použití kontejnerů vyrobených pro jednoramenný mechanismus CTS 06-39-S.

26. PKN umožňuje použití kontejnerů o hmotnosti nejméně 6000 kg a délce 4500 mm.

27. PKN je vybaven aktivním vnějším hydraulickým zajištěním kontejnerů s možností úpravy na vnitřní zajištění.

28. Zadní část PKN je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením typu oko-čep Ø čepu 40 mm pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3500 kg a tažným zařízením typu ISO-50X Ø kulového čepu 50 mm pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 1500 kg.

29. PKN bude pro propojení elektroinstalace přívěsu vybaven sedmipólovou zásuvkou.

30. PKN bude vybaven propojením elektroinstalace podvozku s požárním kontejnerem. Toto propojení bude realizováno sedmipólovou zásuvkou (zásuvka pro připojení přívěsu) umístěnou na rameni nakládacího mechanismu na levé straně poblíž háku. Bude zapojena jako pro připojení přívěsu kromě mlhového světla. Na pozici mlhového světla bude zapojena světelná část zvláštního výstražného zařízení.

31. Automobilový podvozek použitý pro výrobu PKN je vyroben v roce 2011.

32. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do PKN splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

33. Pokud jsou v této technické specifikaci uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použít i jiných, technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Potvrzujeme splnění Technické specifikace v plném rozsahu .

Ve Slatiňanech dne 2011-08-29

SPS - VKP s.r.o.
Tovární 129, 538 21 Slatiňany
Tel.: 469 699 411, Fax: 469 681 437
DIČ: CZ15053920

Vlastimil Horák
jednatel společnosti