



MVCRX00MPXN6  
prvotní identifikátor

Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky



**METODIKA**

**PROVÁDĚNÍ KONTROL PROVOZUSCHOPNOSTI  
POŽÁRNÍ TECHNIKY A VĚCNÝCH PROSTŘEDKŮ  
POŽÁRNÍ OCHRANY**

**STS**

Číslo jednací:			
<b>MV-60878-1/PO-IZS-2011</b>	<b>Hydraulické vyprošťovací zařízení</b>	<b>MK- STS/01-2011</b>	
Vydáno dne:	<b>24. května 2011</b>	Účinnost od:	<b>dnem vydání</b>
		Počet stran/příloh:	<b>3/0</b>

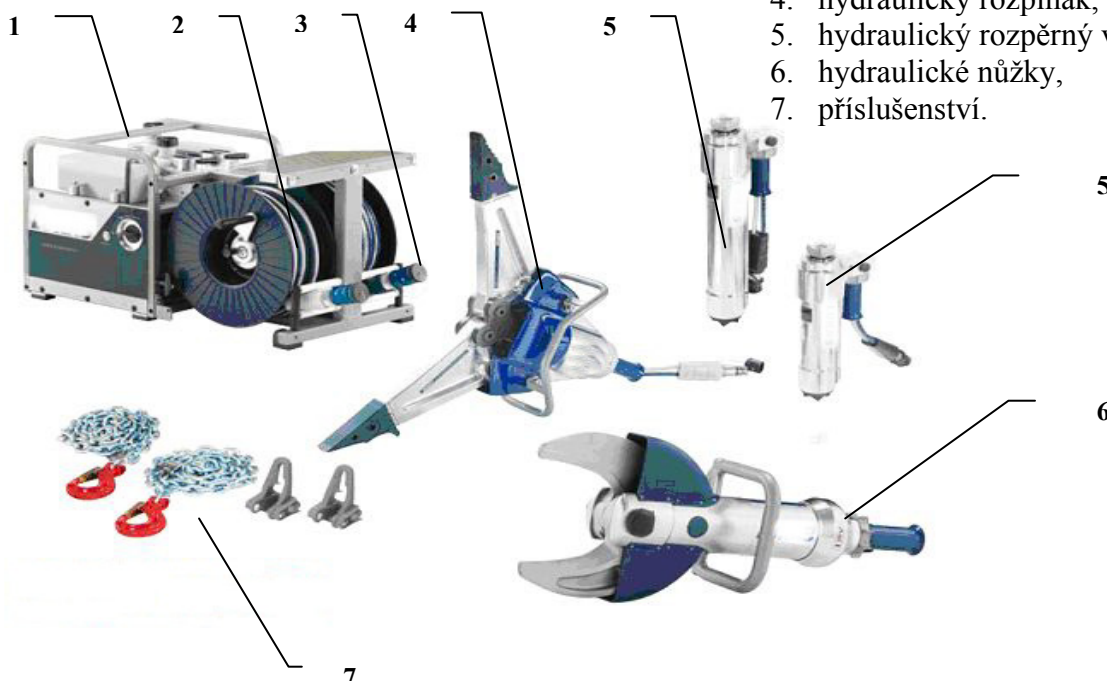
Tato metodika platí pro hydraulické vyprošťovací zařízení vyrobené v souladu s ČSN EN 13204 Dvojčinné hydraulické vyprošťovací zařízení pro hasičské a záchranné jednotky – Požadavky na bezpečnost a provedení, pokud není v návodu k používání od výrobce uvedeno jinak. Metodiku lze použít také pro hydraulické vyprošťovací zařízení vyrobené před účinností výše uvedené normy, pokud výrobce nestanovil jinak. Kontroly provozuschopnosti podle této metodiky nenahrazují revize stanovené výrobcem.

**A. Vybrané termíny a definice**

Hydraulické vyprošťovací zařízení je určeno k použití jednotkami požární ochrany zejména pro stříhání, rozpínání nebo odtlačování konstrukčních částí silničních vozidel, kolejových vozidel, letadel, lodí a budov. Toto zařízení sestává ze samostatné pohonné jednotky, nástroje (nástrojů), nezbytných spojovacích vedení a příslušenství.

Hydraulické vyprošťovací zařízení (viz obrázek 1) převážně zahrnuje tyto součásti:

1. pohonná jednotka,
2. hadice/hadicový naviják,
3. hadicové spojky,
4. hydraulický rozpínák,
5. hydraulický rozpěrný válec (stojka),
6. hydraulické nůžky,
7. příslušenství.



## **B. Rozsah a termíny kontrol provozuschopnosti**

### **1. Kontrola provozuschopnosti před zařazením k jednotce**

Provádí se vizuální kontrola a funkční zkouška v rozsahu kontroly po použití podle odst. 3.

### **2. Kontrola před použitím**

Při sestavování hydraulického vyprošťovacího zařízení se vizuálně kontrolují jednotlivé součásti a sleduje se jejich úplnost, patrné známky poškození nebo opotřebení a správná funkce. Zařízení, u kterých je podezření na poškození, nesmí být použity.

### **3. Kontrola po použití**

Provádí se vizuální kontrola a funkční zkouška zařízení zejména:

#### **3.1 Pohonná jednotka:**

- *vizuální kontrola:*
  - stavu provozních náplní a těsnosti palivového systému,
  - poškození spouštěcí šňůry,
  - poškození kabelů a spínače (jen u elektrických pohonných jednotek),
  - poškození, těsnosti a čistoty hydraulických spojek,
- *funkční zkouška viz 3.5.*

#### **3.2 Hadice se spojkami:**

- *vizuální kontrola:*
  - poškození hadic po použití, zda hadice nejsou zlomené, odřené, pořezané, nabobtnalé, znečištěné nebo jinak mechanicky poškozené,
- *funkční zkouška:*
  - vzájemného spojení hadicových spojek s nástrojem a s pohonnou jednotkou,
  - správné činnosti hadicového navijáku,
  - zkouška v celém systému viz 3.5,

#### **3.3 Hydraulické nástroje:**

##### **3.3.1 Hydraulické nůžky**

- *vizuální kontrola:*
  - poškození nůžek zejména břitů,
  - těsnosti nůžek,
  - poškození, těsnosti, čistoty spojek a jejich krytek,
  - nadměrného opotřebení břitů,
  - vůle mezi břity, která nesmí vykazovat vyšší hodnotu než je stanovena výrobcem,
- *funkční zkouška viz 3.5.*

##### **3.3.2 Hydraulický rozpínák**

- *vizuální kontrola:*
  - poškození rozpínáku, zejména ramen a špiček rozpínáku,
  - těsnosti rozpínáku,
  - poškození, těsnosti, čistoty spojek a jejich krytek,
- *funkční zkouška viz 3.5.*

### 3.3.3 Hydraulický rozpěrný válec:

- *vizuální kontrola:*
  - poškození pístnice rozpěrného válce,
  - opotřebení patek rozpěrného válce,
  - těsnosti rozpěrného válce,
  - poškození, těsnosti, čistoty spojek a jejich krytek,
- *funkční zkouška viz 3.5.*

### 3.4 Příslušenství:

- *vizuální kontrola:*
  - poškození příslušenství hydraulického vyprošťovací zařízení,
- *funkční zkouška viz 3.5,*

### 3.5 Celý systém:

- *funkční zkouška:*
  - při provádění funkční zkoušky dodržujte bezpečnostní pokyny stanovené výrobcem pro provoz zařízení.
  - k pohonné jednotce se připojí maximální počet nástrojů, jak je stanoveno pro použití s daným typem. Provede se kontrola vzájemného spojení hadicových spojek s nástrojem a s pohonnou jednotkou a kontrola správné funkce rozvaděče. U všech použitých nástrojů se provede funkční zkouška ovládacího zařízení v různých polohách a minimálně 2 x se každý nástroj zcela otevře a zcela uzavře do maximálních poloh,
  - u všech použitých nástrojů se zkontroluje správná funkce ovládacího zařízení nástroje, které se musí po uvolnění automaticky vrátit do neutrální polohy. Pohybující se části nástroje se musí zastavit bez časové prodlevy a pohyby nástroje musí odpovídat údajům na nástroji,
  - v celém zapojeném hydraulickém okruhu se při činnosti nástrojů zkontroluje, zda nedochází k úniku oleje nebo jiným závadám,
  - provede se funkční zkouška správné činnosti hadicového navijáku,
  - pohonná jednotka musí být během zkoušky v činnosti minimálně 5 minut.

O výsledcích kontroly se provádí záznam v Knize jízd a práce požární techniky. Žádné části systému nesmí vykazovat netěsnosti a nesmí být poškozeny. Poškozené části systému nebo části systému vykazující vady se vyřadí z používání a před dalším použitím opraví. Součástí kontroly po použití je i údržba a ošetřování věcného prostředku PO v souladu s dokumentací výrobce.

## **4. Kontrola v pravidelných intervalech**

4.1 Provádí se týdenní kontrola dle přílohy č. 5 Pokynu GŘ HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 9/2006, kterým se vydává Řád strojní služby HZS ČR, kterou lze nahradit kontrolou po použití podle odst. 3. v případě, že již byla v daném termínu provedena.

4.2 V souladu s odstavcem 4, § 8, vyhl. č.247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb., jsou intervaly pravidelné kontroly stanoveny na 1 rok. Tato kontrola se provádí v rozsahu kontroly po použití podle odst. 3. Součástí kontroly je i kontrola vedení dokumentace věcného prostředku PO.

## **5. Kontrola při střídání směn**

Pokud je věcný prostředek PO součástí příslušenství požární techniky, provádí se zejména vizuální kontrola úplnosti (kompletnosti), neporušenosti a správného uložení.