



MVCRX04BT0ZK  
prvotní identifikátor

Ministerstvo vnitra-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky					
		<b>METODIKA</b> <b>PROVÁDĚNÍ KONTROL PROVOZUSCHOPNOSTI POŽÁRNÍ TECHNIKY A VĚCNÝCH PROSTŘEDKŮ POŽÁRNÍ OCHRANY</b>			<b>STS</b>
Číslo jednací: <b>MV-139150-11/PO-IZS-2018</b>		<b>Hydraulické vyprošťovací zařízení</b>		<b>MK-STS/01A-2019</b>	
Vydáno dne:		<b>12. února 2019</b>	Účinnost od:	<b>1. března 2019</b>	Počet stran/příloh: <b>3/0</b>

Metodika provádění kontrol provozuschopnosti požární techniky a věcných prostředků požární ochrany „Hydraulické vyprošťovací zařízení“ MK-STS/01-2011, vydaná pod č. j. MV-60878-1/PO-IZS-2011 dne 24. května 2011 se s účinností od **1. března 2019** upravuje změnou A. Změněná metodika se vydává v úplném znění.

Tato metodika platí pro hydraulické vyprošťovací zařízení vyrobené v souladu s ČSN EN 13204 Dvojčinné hydraulické vyprošťovací zařízení pro hasičské a záchranné jednotky – Požadavky na bezpečnost a provedení, pokud není v návodu k používání od výrobce uvedeno jinak. Kontrola provozuschopnosti hydraulického vyprošťovacího zařízení (dále jen „zařízení“) se provádí nejméně v rozsahu podle této metodiky. Metodiku lze použít také pro zařízení vyrobené před účinností výše uvedené normy, pokud výrobce nestanovil jinak. Tímto předpisem nejsou dotčeny kontroly stanovené výrobcem odlišně nebo nad rámec této metodiky.

Zařízení sestává ze samostatné pohonné jednotky, nástroje (nástrojů), nezbytných spojovacích vedení a příslušenství, případně pouze z nástrojů poháněných vlastním elektromotorem a příslušenství.

## **1. Kontrola před zařazením k jednotce (odborná kontrola)**

Provádí se prohlídka zařízení podle bodu 3 této metodiky a všechny zkoušky funkčnosti zařízení v rozsahu kontrol v pravidelných intervalech stanovených v bodě 4 této metodiky, kontrola kompletnosti průvodní dokumentace, kontrola výrobních čísel podle dokladů od výrobce a další postupy podle návodu výrobce.

## **2. Kontrola před použitím (uživatelská kontrola)**

Provádí ji uživatel bezprostředně před použitím zařízení.

Prohlídkou se ověřuje zejména:

- celistvost a úplnost zařízení,
- známky viditelného poškození nebo opotřebení,
- čistoty spojky a jejich krytek,
- těsnost soustav (únik kapalin).

### **3. Kontrola po použití (uživatelská kontrola)**

Po obvyklém použití se provádí prohlídka podle bodu 2 této metodiky, s následujícím zaměřením u jednotlivých částí zařízení:

#### **3.1 Pohonná jednotka:**

- stavu provozních náplní,
- těsnosti palivového a hydraulického systému,
- úniku provozních kapalin.

#### **3.2 Hadice se spojkami:**

- poškození nebo opotřebení (zda hadice nejsou zlomené, odřené, pořezané, nabobtnalé, nadměrně znečištěné nebo jinak poškozené).

#### **3.3 Hydraulické nůžky:**

- poškození nebo opotřebení, zejména břitů nůžek, vůle mezi břity nesmí vykazovat vyšší hodnotu než je stanovena výrobcem.

#### **3.4 Hydraulický rozpínák:**

- poškození nebo opotřebení, zejména ramen a špiček rozpínáku,
- sousost ramen.

#### **3.5 Hydraulický rozpěrný válec:**

- poškození nebo opotřebení, zejména pístnice a patek rozpěrného válce,
- sousost pístnic.

U hydraulických nástrojů s elektrickým pohonem se prohlídka doplňuje o:

- správné uchycení elektrického zdroje (akumulátoru) k nástroji,
- stav nabití zdroje (pokud jím je nástroj vybaven).

U příslušenství k nástrojům s elektrickým pohonem se prohlídka doplňuje o:

- funkce dobíječů zdrojů (akumulátorů),
- poškození kabelů (zda kabely nejsou zlomené, odřené, pořezané, nabobtnalé, znečištěné nebo jinak poškozené).

Jestliže bylo zařízení použito neobvyklým způsobem, nebo je podezření na jeho poškození, provede se kontrola nejméně v rozsahu Zkoušky základní funkčnosti zařízení dle bodu 4 této metodiky.

### **4. Kontrola v pravidelných intervalech (odborná kontrola)**

Kontrola zařízení se provádí v následujících pravidelných intervalech:

- a) nejméně jedenkrát za týden se provádí Zkouška základní funkčnosti zařízení
  - b) nejméně jedenkrát za rok se v souladu s § 8 odstavce 4, vyhl. č.247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb., provádí Praktická zkouška funkčnosti zařízení.
- Před každou zkouškou funkčnosti se provádí prohlídka zařízení podle bodu 3 této metodiky. Při provádění zkoušky funkčnosti je nutno dodržovat bezpečnostní pokyny stanovené výrobcem pro provoz zařízení.

## **Zkouška základní funkčnosti zařízení:**

### Postup u nástrojů s pohonnou jednotkou se spalovacím motorem:

- k pohonné jednotce se připojí maximální počet nástrojů, jak je stanoveno pro použití s daným typem. Provede se vzájemné spojení hadicových spojek s nástrojem (nástroji) a s pohonnou jednotkou. Při nastartování pohonné jednotky se kontroluje stav spouštěcí šňůry. Po nastartování pohonné jednotky se sleduje pravidelný chod motoru a hydraulického čerpadla,
- provede se zkouška funkčnosti správné činnosti hadicového navijáku,
- pohonná jednotka musí být během zkoušky v činnosti minimálně 5 minut.

### Postup u nástrojů s elektrickým pohonem:

- pokud to zařízení umožňuje, provede se zkouška funkčnosti správné činnosti externího zdroje el. napětí a to tím způsobem, že pomocí kabelů se nástroj připojí ke zdroji elektrické energie. Po sepnutí nástroje se sleduje jeho pravidelný chod. Po této zkoušce se kabely od zdroje elektrické energie odpojí a následuje zkouška funkčnosti nástroje pomocí vlastního elektrického zdroje (akumulátoru) při které se sleduje pravidelný chod nástroje, doplněný o kontrolu stavu nabití akumulátoru,
- nástroj musí být během těchto zkoušek v činnosti minimálně 5 minut.

U všech použitých nástrojů se provede zkouška funkčnosti ovládacího zařízení v různých polohách a nejméně 2 x se každý nástroj zcela otevře a zcela uzavře do maximálních poloh. Provede se zkouška funkčnosti ovládacího zařízení nástroje, které se musí po uvolnění automaticky vrátit do neutrální polohy. Pohybující se části nástroje se musí zastavit bez časové prodlevy a pohyby nástroje musí odpovídat směřům pohybu uvedených na nástroji. V celém zapojeném hydraulickém okruhu se při činnosti nástrojů provede prohlídka, zda nedochází k úniku kapalin nebo jiným závadám.

## **Praktická zkouška funkčnosti zařízení:**

Provádí se kontrola zařízení v rozsahu Zkoušky základní funkčnosti zařízení, doplněná praktickou zkouškou funkčnosti zařízení při zátěži:

- praktická zkouška funkčnosti zařízení při zátěži se provádí při odborné přípravě jednotky PO v problematice vyprošťování u dopravních nehod s využitím vraků silničních vozidel, nebo s využitím ocelových trubek a profilů odpovídajících mechanických vlastností. Cílem zkoušky je případné zjištění závad, které se neprojevily při chodu hydraulických nástrojů na prázdko (např. závada na hydraulickém čerpadle, zanesený filtr paliva u pohonné jednotky, závada na karburátoru u externího zdroje elektrické energie apod.).

O každé provedené zkoušce zařízení se vede záznam. Žádné části systému nesmí vykazovat netěsnosti a nesmí být poškozeny. Poškozené části systému nebo části systému vykazující vady se vyřadí z používání a před dalším použitím opraví. Součástí odborné kontroly je i údržba a ošetřování zařízení v souladu s dokumentací výrobce.

## **5. Kontrola při střídání směn (uživatelská kontrola)**

Provádí se prohlídka zařízení podle bodu 2 této metodiky a stavu provozních náplní.