



HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

700 30 Ostrava-Zábřeh, Výškovická 40



Č.j. HSOS-1998-2/2018

Vyřizuje: Mgr. Martina Vojtíšková

Tel.: 950 730 351

E-mail: martina.vojtiskova@hzsm.sk.cz

Ostrava 1. března 2018

Počet listů: 2

Přílohy:

PID: HZSTX009QXQC



Poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Hasičskému záchrannému sboru Moravskoslezského kraje (dále i „HZS MSK“) byla dne 14.02.2018 doručena Vaše žádost, dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“), o poskytnutí následujících informací:

1. Jak se posuzují pravoúhlé zatáčky dle ČSN 73 0833? Musí se vytvořit vlečné křivky, které posoudí průjezd požárního vozidla – jakého (např. velký nákladní automobil, 3 nápravy, atd.) a při jaké rychlosti?
2. Kdo tyto vlečné křivky může „vypočítat“, případně zda lze o tento výpočet/posouzení požádat HZS MSK?
3. Jak postupovat v případě, že „k mému RD“ vede slepá (neprůjezdná jednopruhová) cca 150 m dlouhá pozemní komunikace v majetku obce Dětmárovice, šířky cca 3 m, avšak výstavbou oplocení došlo ke zúžení průjezdného profilu v zatáčce (jen pro osobní automobil).
4. Musí příslušný stavební úřad při povolování staveb (i oplocení) brát v úvahu dojezd požárních vozidel ke stávajícím nemovitostem dle ČSN 73 0833 a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.? *„(Dle zákona 183/2006 Sb. – Rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas nevyžadují...oplocení do výšky 2 m, které nehraničí s veřejně přístupnými pozemními komunikacemi – což není tento případ)“.*
5. V „sousedství mého RD“ se plánuje stavba asi 3 rekreačních objektů (chatek). Budou muset stavitelé dodržet ČSN 73 0833 a vyhlášku č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb., a zajistit, aby alespoň 50 m od jejich objektů byla pozemní komunikace zajišťující průjezd požárních vozidel? Budou si muset zajistit i plochu pro otáčení?

Na základě výše uvedené žádosti HZS MSK poskytuje následující informace:

K bodu 1. a 2. HZS MSK sděluje, že předmětná ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování, žádným bližším způsobem poloměry zatáčení ani vlečné křivky nespécifikuje. Problematiku přístupové komunikace v obecné rovině řeší ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty, podle které se za přístupovou komunikaci považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic nebo ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.

Obecně lze říci, že podle § 159 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, odpovídá projektant za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru a působit v součinnosti s příslušnými dotčenými orgány. Statické, popřípadě jiné výpočty musí být vypracovány tak, aby byly kontrolovatelné. Není-li projektant způsobilý některou část projektové dokumentace zpracovat sám, je povinen k jejímu zpracování přizvat osobu s oprávněním pro příslušný obor nebo specializaci, která odpovídá za jí zpracovaný návrh. Odpovědnost projektanta za projektovou dokumentaci stavby jako celku tím není dotčena.

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje není věcně příslušný otázku vlečných křivek posuzovat a provádět jakékoli výpočty v této oblasti. Část projektové dokumentace, týkající se problematiky vlečných křivek, je oprávněna provést osoba v rozsahu svého oboru nebo specializace, pro kterou jí byla udělena autorizace vykonávat tyto vybrané a další odborné činnosti dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.

K bodu 5. lze v obecné rovině z hlediska právních předpisů na úseku požární ochrany konstatovat:

Při projektování a výstavbě objektu je povinností postupovat v souladu s platnými a účinnými právními předpisy mimo jiné i s vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. (dále jen „vyhláška č. 23/2008 Sb.“). Dle § 12 vyhlášky č. 23/2008 Sb. pro účinný a bezpečný zásah jednotky požární ochrany, popřípadě pro prvotní zásah při požáru musí být stavba navržena a zajištěna

- a) přístupovou komunikací, včetně nástupní plochy pro požární techniku,
- b) vnitřní a vnější zásahovou cestou, které komunikačně navazují na přístupovou komunikaci,
- c) požárně bezpečnostním zařízením,

v souladu s českými technickými normami uvedenými v příloze č. 1 části 2 vyhlášky č. 23/2008 Sb. a s náležitostmi uvedenými v příloze č. 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb.

Dle § 15 vyhlášky č. 23/2008 Sb. při navrhování rodinného domu a stavby pro rodinnou rekreaci se postupuje podle české technické normy uvedené v příloze č. 1 části 1 bodu 3 této vyhlášky, pokud není dále stanoveno jinak. Touto normou je myšlena ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování, pokud není dále stanoveno jinak. **Pro posuzování tohoto případu je jedním z rozhodujících kritérií skutečnost, zda objekty budou povolovány**

v režimu staveb pro bydlení – rodinné domy, či zda se bude jednat o objekty pro rodinnou rekreaci.

V případě staveb pro bydlení – rodinné domy je nutno provést přístupové komunikace v souladu s přílohou č. 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb., kdy každá neprůjezdná jednopruhá přístupová komunikace delší než 50 m, pokud je komunikací jedinou, musí být na svém zakončení navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla. Délka a velikost smyčkového objezdu nebo plochy umožňující otáčení se do celkové délky jednopruhé přístupové komunikace nezapočítává. Plocha umožňující otáčení vozidla může mít tvar písmene T na konci jednopruhé komunikace s rameny minimálně dlouhými 10 m na každou stranu v šířce jednoho pruhu komunikace od osy jednopruhé přístupové komunikace nebo může být provedena rozšířením pruhu na konci komunikace na šířku minimálně 20 m v minimální délce 20 m. Takto navržená přístupová komunikace musí dle čl. 4.4.1 ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování se šířkou nejméně 3,0 m končit nejvýše 50 m od posuzovaného objektu.

V případě stavby pro rodinnou rekreaci se dle čl. 4.4.2 ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování se nemusí přístupová komunikace zřizovat.

K části žádosti, v níž byly žádány informace, které nejsou v tomto sdělení poskytnuty (bod 1.,3.,4.,5.), vydal HZS MSK samostatné rozhodnutí o odmítnutí části žádosti ve smyslu § 15 odst. 1 zákona o svobodném přístupu k informacím.

brig. gen. Ing. Vladimír Vlček, Ph.D.
ředitel
HZS Moravskoslezského kraje