

Technické podmínky pro opravu CAS 24 Tatra 815 4x4

Tyto technické podmínky stanovují základní požadavky pro opravu cisternové automobilové stříkačky (dále jen „CAS“) po dopravní nehodě.

1. Oprava CAS bude provedena v režimu předpisu “Norma jakosti EN ISO 9001:2001” nebo v režimu jiného odpovídajícího systému jakosti na výrobu požárních automobilů nebo na výrobu speciálních nástaveb silničních vozidel.
2. CAS splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v technickém průkazu motorového vozidla (osvědčení o registraci vozidla),
 - b) vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb.,
 - c) schválenými technicko-přejímacími podmínkami, podle kterých CAS byla vyrobena a byla zařazená k jednotkám PO, a to:
 - v početním stavu osádky,
 - v provedení kabiny osádky,
 - v minimálním jmenovitém výkonu požárního čerpadla,
 - ve velikosti nádrží na hasivo,
 - v minimální velikosti výkonu lafetové proudnice,
 - d) vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. s výjimkou bodů 1 a 10 přílohy č. 1 a bodu 3 přílohy č. 3 a dále uvedené technické podmínky.
3. Pro barevnou úpravu CAS bude použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.
4. Nápis s označením dislokace jednotky bude umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky a znak HZS ČR nebo nápis „HASIČI“ bude umístěn na přední části karosérie kabiny osádky.
5. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
6. Po dokončení opravy provést novou technickou kontrolu a měření emisí.
7. Fyzická prohlídka poškozeného vozidla je možná po předchozí telefonické domluvě s mjr. Bc. Miroslavem Markem tel.: 725 045 101 na požární stanici Klatovy, Aretinova 129, 339 01 Klatovy.

Podvozková část

8. Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií a přípojné místo pro doplňování tlakového vzduchu ze zdroje mimo CAS budou umístěny v blízkosti nástupu řidiče a mohou být nahrazeny společným prvkem, který se před spuštěním motoru samočinně odpojí.
9. Výměna poškozeného stabilizátoru přední nápravy.
10. Výměna poškozeného stabilizátoru zadní nápravy.
11. Oprava, případně výměna palivové nádrže.
12. Výměna veškerého poškozeného předepsaného osvětlení vozidla.

Kabina osádky

13. Výměna zdeformované kabiny osádky a souvisejících součástí včetně přemístění součástí stávající kabiny, které nejsou poškozeny (výstražné zařízení, radiokomunikační prvky, sedačky, držáky VDP atd.).
14. Kabina osádky bude jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi, vybavena sedadly pro 6 osob, pro velitele, strojníka a čtyři hasiče.
15. Kabina osádky bude vybavena přípojnými body pro montáž dobíjecích úchytů pro ruční svítlny.
16. Oprava, případně výměna předního nárazníku.
17. Veškeré požární příslušenství v kabině osádky bude zajištěno proti pohybu při náhlé změně polohy nebo rychlosti CAS.

Účelová nástavba

18. Výměna poškozených a zdeformovaných úložných skříní účelové nástavby včetně uzavíracích roletek z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky v počtu 6 ks a vnitřního osvětlení realizovaného pomocí technologie LED.
19. Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby bude vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.
20. Nová účelová nástavba bude zhotovena z profilů z lehkých kovů a plechů z lehkého kovu s použitím technologie prizmatických šroubových spojů a lepení.
21. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
22. Požární příslušenství bude v účelové nástavbě uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupáčků.
23. Výměna poškozené a zdeformované nádrže na vodu a pěnidlo. Nová nádrž na vodu s integrovanou nádrží na pěnidlo bude zhotovena z nerezové oceli jakosti nejméně AISI 316L a bude uložena v podélném směru nad páteřovým rámem podvozku vozidla. Nádrž na pěnidlo bude opatřena plnicím otvorem s ochrannou obrubou pro rychlé plnění.
24. Výměna poškozené a zdeformované schránky s víkem z lehkého kovu na účelové nástavbě pro uložení rozměrného požárního příslušenství. Víko bude vybaveno průběžným madlem pro uzavírání schránky.
25. Výměna poškozeného a zdeformovaného sklopného žebříku pro výstup na střechu účelové nástavby. Tento žebřík bude umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.
26. Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby bude zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla zapuštěného do bočních stěn účelové nástavby.
27. Přendání stávajícího osvětlovacího stožáru z poškozené účelové nástavby do prostoru nové účelové nástavby.
28. Výměna poškozených oranžových blikajících světel na zadní části účelové nástavby, která tvoří jeden celek s nejméně čtyřmi světelnými zdroji.
29. Výměna poškozeného zábleskového majáku na účelové nástavbě. Může být nahrazen zábleskovými světly na okrajích v horní zadní části účelové nástavby.
30. Výměna poškozené odnímatelné lafetové proudnice včetně potrubí k jejímu propojení s požárním čerpadlem.
31. Kontrola funkčnosti čerpacího zařízení a jeho případná oprava.