

MINISTERSTVO VNITRA
ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR

Č.j. PO-525/II-98

V Praze dne 28. prosince 1998

S c h v a l u j e:

vrchní požární rada ČR v. r.

U Č E B N Í O S N O V Y

kurz

Vůdce malého plavidla

1998

Délka trvání kurzu: 4 dny, tj. 32 hodin.

Profil absolventa:

Absolvent má oprávnění k vedení a obsluze malých plavidel:

- a) malé plavidlo: se rozumí loď, jejíž délka nepřesahuje 20 m a která není určena nebo používána k vlečení, tlačení nebo vedení v bočně svázané sestavě jiných než malých plavidel, k přepravě více než 12 osob a která není převozní lodí.
- b) oblast plavby: všechny vodní cesty ČR; na požádání lze vydat současně s českým průkazem průkaz mezinárodní pro vnitrozemské vodní cesty (1 ks fotografie a 100,- Kč kolek).

Určení:

- pro příslušníky Hasičského záchranného sboru ČR a zaměstnance hasičských záchranných sborů podniků určených k vedení a obsluze malých plavidel.

Požadavky pro přijetí do kurzu dle SP VPR ČR č. 9/1997.

Podmínky uchazeče ke zkoušce způsobilosti vůdce malého plavidla (dále jen "VMP") jsou v souladu se zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 224/1995 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel.

Pokyny pro vyplnění žádosti VMP

Na základě běžné "příhlášky do kurzu" zašle OUPO MV žadateli (nebo zaměstnavateli) formulář Státní plavební správy (dále jen "SPS"): "Žádost VMP".

- 1. Žadatel jej v silně orámované části vyplní.
- 2. Přilepí kolkovou známku v hodnotě 150,- Kč.
- 3. Přiloží 2 ks fotografie 4,5 x 3,5 cm (na druhé straně čitelně napíše své jméno a příjmení).
- 4. Přiloží výpis z trestního rejstříku a lékařský posudek o zdravotní způsobilosti (obojí nesmí být starší tří měsíců).

a vše odešle na příslušné OUPO MV přesně k termínu, který mu byl určen.

OUPO MV po kontrole všech náležitostí zašle veškerou dokumentaci územně příslušné pobočce SPS.

Doklady o úspěšném ukončení kurzu:

Po úspěšném absolvování kurzu obdrží posluchač potvrzení o absolvování kurzu a od SPS průkaz způsobilosti VMP, který obdrží do 14 dnů doporučenou poštou. Maximální počet posluchačů v jednom kurzu je 30 osob. Doporučuje se, aby žadatel o kurz VMP byl předem seznámen s Řádem plavební bezpečnosti a jeho přílohami (znaky a signalizace) formou samostudia. Výuka bude prováděna formou konzultací a opakování*).

Téma Obsah

Počet hodin

*¹) Doporučená literatura:

- 1. Řád plavební bezpečnosti na vodních cestách ČR (dále jen "ŘPB"),
- 2. VMP Soubor testových otázek z ŘPB +,
- 3. Přílohy ŘPB - vydalo nakladatelství T - k dostání na SPS Praha,
- 4. Učební texty (ŘPB) pro vůdce malého plavidla - VEKO Pavel Kocfelda,
- 5. Směrnice pro technickou a provozní způsobilost malých plavidel (rozhodnutí ředitele SPS č. 4/1997)

	teorie	praxe	celkem
1. Zahájení kurzu, organizační věci, denní řád OU	1	0	1
2. Vyhláška federálního ministerstva dopravy č. 344/1991 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní republiky	15	0	15
<ul style="list-style-type: none"> - obecná ustanovení: význam některých pojmů, vůdce plavidla, povinnosti posádky, bezpečnost plavby, zvláštní okolnosti plavby, vodní cesty, maximální počet cestujících a zařízení, kormidlování, nebezpečné předměty na palubě, ochrana plavebních znaků, poškození staveb na vodní cestě, zákaz vhazování předmětů a vylévání tekutin do vodní cesty, záchrana a poskytnutí pomoci, - poznávací znaky plavidel a ponorové stupnice, - poznávací znaky malých plavidel, - optická signalizace plavidel: obecná ustanovení - rozsah použití a vymezení pojmů, světla, tabule a vlajky, válce, baleny a kužele, zakázaně světla a signály, náhradní světla, zákaz používání zdrojů světla, světlometů, tabulí a vlajek, <ul style="list-style-type: none"> a) noční signalizace za plavby, b) noční signalizace za stání, - denní signalizace za plavby pro plachetnice a malá plavidla, - zvláštní signalizace, - znakové signály, - signální znaky a znakování vodní cesty, - pravidla plavby, - plavba pod mosty, přes jezy a plavebními komorami, - pravidla pro stání, - zvláštní ustanovení pro plavidla ozbrojených bezpečnostních sborů, - doplňující předpisy pro vodní cesty České republiky, - seznámení posluchačů s pravidly průjezdu zdymadlem za přítomnosti velkých plavidel (parníků), - směrnice pro technickou a provozní způsobilost malých plavidel, - zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, - vyhláška č. 224/1995 Sb., o způsobilosti osob z vedení plavidla. 			
3. Praktický výcvik ve vedení plavidla na vodních cestách	0	8	8
<ul style="list-style-type: none"> - odražení od břehu, jízdni vlastnosti plavidla v zatáčkách na klidné i tekoucí vodě, přistání ke břehu i k přístavnímu molu, - zvláštnosti ve vedení plavidla při vlečení norných stěn na vodě, - příjezd k boji ("plovoucí osobě"), - jízda na zpětný chod, pouze v` při odplouvání od břehu, - vysazení záchranáře, potápění na vodě, - uzlování a smyčkování, - jízda s dalším plavidlem ve vleku, pouze s člunem, který je na to uzpůsoben a má povolení v T, - kotvení u břehu a na otevřené vodě. 			
4. Závěrečné zkoušky před komisí Státní plavební správy	2	5	7
<ul style="list-style-type: none"> - testová zkouška a praktická zkouška ve vedení člunu, 			

- závěr kurzu, předání „Potvrzení o absolvování kurzu“.	1	0	1
Celkem hodin	19	13	32

Tyto učební osnovy nabývají účinnosti dnem 1.ledna 1999.