

Protokol č. 21710/2021 o kontrole montáže kol

Údaje o zkoušeném vozidle

značka : ŠKODA
typ (obchodní označení) : 706 RTHP CAS 25
datum kontroly vozidla : 29. 7. 2021
výrobní číslo - vozidla : 120273411
typ motoru dle TP: ŠKODA 706 RTH

počet příloh : 2

zkušební technik : Ing. Jan Uhlíř
(jméno, podpis)

výtisk číslo : 1.....

datum vystavení protokolu : 30. 7. 2021

vedoucí zkušebny : Ing. Petr Šedivý
(jméno, podpis)

DEKRA CZ a.s.
zaps. u Měst. soudu v Praze, odd. B, vl. 1967
149 00 Praha 4, Tůrkova 1001
IČO: 49240188 DIČ: CZ49240188
(15)

Výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se týkají jen zkoušeného vzorku.
Bez písemného souhlasu zkušebny se nesmí tento protokol reprodukovat jinak než celý.

DEKRA CZ a.s.
se sídlem Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4, zapsaná u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1967.
IČ: 49240188, DIČ: CZ49240188, bankovní spojení: Komerční banka Praha 4, č.úctu: 4508071 / 0100
Pracoviště Praha 4-Chodovec: Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4. Telefon: 267 288 111, Fax.: 267 288 259
Pracoviště Klíčany: Klíčany 108, 250 69 Vodochody. Telefon: 284 001 211, Fax: 284 890 206
Pracoviště České Budějovice: Homole 245, 370 01 České Budějovice. Telefon / Fax: 386 352 250



1. ÚVOD

Na základě požadavku Ministerstva vnitra - generální ředitelství HZS České republiky, Technický ústav požární ochrany, Písková 42, 143 00 Praha 4 – Modřany se uskutečnilo posouzení možnosti na vozidla ŠKODA 706 RTHP montovat pneumatiky jichž rozměr je nad rámec údajů uvedených v Technickém průkazu vozidla. Jako vzorek pro kontrolu bylo přistaveno vozidlo ŠKODA 706 RTHP CAS 25 výrobní číslo 120273411, číslo TP UC 641480.

2. STRUČNÝ POPIS ÚPRAV

V Osvědčení o registraci vozidla jsou zapsány, jako základní, na obou nápravách, diagonální pneumatiky o rozměru 11.00 X 20 EHD 16PR na ráfcích o rozměru 8.0 X 20. Na zadní nápravě jsou kola namontována v dvojité montáži.

Žadatel požaduje posouzení montáže pneumatik radiální konstrukce o rozměru 11 R 20 150/146K na původních ocelových ráfcích základního schváleného rozměru 8.0 X 20.

3. KONTROLA MONTÁŽE

Na původní ocelové ráfky o rozměru 8.0 X 20 jsou namontovány radiální pneumatiky KAMA o rozměru 11 R 20 150/146K. Kontrolované vozidlo, má dle TP největší technicky přípustné / povolené zatížení přední nápravy 4570 kg, zadní nápravy 9 000kg. Maximální rychlost je dle TP 86km/h. Použité pneumatiky mají v jednoduché montáži únosnost na nápravu 6700 kg (Li = 150) v dvojité montáži 12 000kg (Li = 146). Rychlostní index určuje použitelnost pneumatiky do 110 km/h. (Si = K) Z uvedeného vyplývá, že pneumatiky svým indexem rychlosti a nosnosti vyhovují pro použití na kontrolovaném vozidle.

Statický poloměr posuzovaného alternativního rozměru pneumatik se může lišit od schváleného rozměru diagonální pneumatiky do cca 1,0% dle typu vzorku a výrobce pneumatiky. Při vytočení kol přední nápravy do maximálních rejďů vlevo i vpravo nedojde ke kontaktu montovaných pneumatik s žádnou částí podběhu, Uvedená změna neovlivní plnění požadavků na kryty kol a zařízení proti rozstříku.

4. KONTROLA PŘESNOSTI RYCHLOMĚRU

Vzhledem k zjištění minimálního rozdílu v odvaleném obvodu použitých radiálních pneumatik lze prohlásit, že při použití pneumatik o rozměru 11 R 20 150/146K zůstane přesnost rychloměru a počítače ujeté vzdálenosti zachována v požadovaném rozmezí. Z uvedených důvodů nebyly prováděny jízdní zkoušky.

5. BRZDY

Rozdíl v poloměru radiální konstrukce pneumatiky je do cca 1%, z uvedeného důvodu bude jeho vliv na celkovou brzdou sílu minimální. Radiální konstrukce pneumatiky má větší styčnou plochu pneumatiky s vozovkou a zvýší se tedy mechanická účinnost přenosu brzdné síly.

6. ZÁVĚR

Kontrolované vozidlo ŠKODA 706 RTHP CAS 25 s výše popsanou kombinací ráfků a pneumatik vyhovuje v ověřovaných požadavcích zákona č. 56/2001 Sb., vyhl. MD ČR č. 341/2014 Sb.

Vzhledem k tomu, že radiální konstrukce pneumatik obecně zlepšuje stabilitu vozidla např. při průjezdu zatáčkou, lze výsledky posouzení obecně aplikovat na vozidla ŠKODA 706 RTHP, která mají v TP zapsány jako základní pneumatiky o rozměru 11.00 X 20 a největší technicky přípustná hmotnost 1. / 2. nápravy nepřekročí 6 700 / 12 000 kg a maximální rychlost 110 km/h.

6. NÁVRH ZMĚN V OSVĚDČENÍ O REGISTRACI

Do osvědčení o registraci vozidla II. část (Technický průkaz) se zapíše do variabilního provedení vozidla rozměr ráfků a pneumatik:


- * 20 8,0X20; 11 R 20 150K
- 21 8,0X20; 11 R 20 150 /146K [2]

7. PŘÍLOHY

- 1 – TP kontrolovaného vozidla - technické údaje
- 2 – fotografie


8. ROZDĚLOVNÍK

- výtisk č. 1: objednatel
- výtisk č. 2: objednatel
- výtisk č. 3: DEKRA CZ a. s.



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ

OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.
(TECHNICKÝ PRŮKAZ)



ČESKÁ REPUBLIKA


Permiso de circulación. Parte II.
Registrierplatz. Teil II.
Zulassungsbescheinigung. Teil II.
Registerramplumstus. Osa II.
Άδεια κυκλοφορίας.
Исходный документ. Часть II.
Registration certificate. Part II.

Certificat d'immatriculation. Parte II.
Carta di circolazione. Parte II.
Registrações aplicadas. II. dadas.
Registrações aplicadas. II. dadas.
Forgalmi engedély. II. rész.
Certificat de înregistrare. L-II. Parte.
Kenelkenbeweis. Deel II.

Dowód Rejestracyjny. Część II.
Certificado de matrícula. Parte II.
Osvedčenie o evidencii. Časť II.
Prometno dovoljenje. Del II.
Reģistrācija. Osa II.
Registrierbeweis. Teil II.

DRUHOPIS
UC 641480

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 13. 01. 1981	Datum první registrace vozidla v ČR: 13. 01. 1981
<p>A. Registrační značka vozidla: PH8923</p> <p>C.2.1 a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) MĚSTO ODOLENA VODA RČAČ 00240559</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla DOLENÍ NÁMĚSTÍ 14/D, ODOLENA VODA, ODOLENA VODA, 250 70</p> <p>C.1.1 a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V BRANÝS NAD LABEM-STARÁ BOLESLAV dne 14. 05. 2013 Podpis </p> <p>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)</p>	<p>A. Registrační značka vozidla</p> <p>C.2.1 a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla</p> <p>C.1.1 a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis</p> <p>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)</p>
<p>A. Registrační značka vozidla</p> <p>C.2.1 a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla</p> <p>C.1.1 a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis</p> <p>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)</p>	<p>A. Registrační značka vozidla</p> <p>C.2.1 a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla</p> <p>C.1.1 a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis</p> <p>Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)</p>
<p>ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY</p> <p>28.02.2002 ORV AAK 065827. 14.05.2013 DUPLIKÁT TP ZA PŮVODNÍ AN 773987 PORBANÝ,</p>	

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.	ES č.	(ZTP)
1	Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBEL CISTERNOVÝ	
2	CISTERNOVÝ	
3	Kategorie vozidla (značka): M3	
D1	Obchodní značka: ŠKODA 706 RTHP CAS 25	
D2	Typ: Varianta: Verze:	
E1	Obchodní označení:	
E	Identifikační číslo vozidla (VIN): 120273411	
F	Výrobce vozidla: ŠKODA	
4	Výrobce: ŠKODA	
5	Typ: ŠKODA 706 RTH	P3 Palivo: BM
F2	MSE (včetně P4) [mm]: 117.6/1 900	P1 Zovňh objem [cm]: 11 781.0
V9	Převod EHS OSN č:	Směrnice EHS ES č:
V8	Kritický součinitel absorpce [m]: 0.00	V1 CO ₂ [g/km]:
6	Výrobce: ŠKODA	
7	Druh (typ): CISTERNA POŽÁRNÍ STRÍKAČKA	
8	Výrobní číslo (nastavby, kabiny): 120273411	
R	Barva: ČERVENÁ-NÁKLADNÍ	
S	Počet míst - celkem: 8 S.1 - k sezení: 8 S.2 - + stání: 0 S.3 - úložek: 0	
10	Máximální zatížení střechy [kg]: 0 11 Objem cisterny [m ³]:	
12	Celková [mm] - délka: 7 550 13 šířka: 2 435 14 výška: 2 950	
M	Rozvor [mm]: 4 000	
15	Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 18 - šířka:	
G	Provozní hmotnost [kg]: 9 380	
F1	Nevětší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]: 13 750/13 750	
N	Nevětší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg] N.1, N.2, N.3, N.4: 4570/4570; 9000/9000	
17	Nevětší svale statické zařízení spojovacího zařízení (závěs/články) [kg]:	
O.1	Nevětší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzdného:	
O.2	nebrzděného: 900/900	
18	Nevětší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jezdní soupravy [kg]: 14 470/14 470	
19	Spojovací zařízení - druh a typ: HEBAMOČITNÝ 03 ČSN 30 3660.1	
L	Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4 -) - rozměry montáž (zabývaná - [27])		
20 1	8.0 X 20; 11.00 X 20 EHD 16 FR	
21 2	8.0 X 20; 11.00 X 20 EHD 16 FR	
22 3		
23 4		
T	Nevětší rychlost [km/h]: 86	
24	Brzdy (ANZ/NE) - provozní: AMO - ABS: NE parkovací: AMO - odlehčovací: AMO	
U	Nevětší třaž vozidla [dB (A)]: U1 - stojícího / U2 ot [min]: 115 U3 - za jízdy: 88.0	
25	Spotřeba paliva - metoda: 26 s/h rychlosti [km/h]: 65	
27	0-100 km/h:	
Q	Peakér výkonu [kW]: 28 Retarder: NE	
29	Přazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydramen: NE	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
<p>Núte podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nastavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický protokol vydan na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, počně tato příloha organ státní spisy a žadate č. 2. Rozsahem: Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se neztapuje. U nastavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)</p>		<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p>
<p>Vozidlo: č. j.</p> <p>datum vystavení:</p>	<p>Číslo razítka a podpis správné osoby</p>	<p>číslo razítka podpis</p>
<p>Nastavba: č. j.</p> <p>datum doplnění:</p>	<p>Číslo razítka a podpis správné osoby</p>	



