

Strojníci JSDH JPO V a VI

správná odpověď je vždy a)

1. Čerpadlo u PS 12 je:

- a) odstředivé, jednostupňové
- b) pístové
- c) odstředivé, dvoustupňové

2. Vývěva je u PS 12:

- a) na spálené plyny
- b) na nespálené plyny, uložená v zadní čerpadlové skříni
- c) rotační, uložená ve výfukovém potrubí za motorem

3. Stroj PS 12 má chlazení:

- a) dvouokruhové: 1. okruh je uzavřený a chladí blok motoru a válce 2. okruh je otevřený a chladí 1. okruh a olejovou vanu
- b) jednookruhové: voda nasátá čerpadlem prochází blokem motoru a hlavou do olejové vany a odchází mimo čerpadlo
- c) dvouokruhové: 1. okruh tvoří stálá náplň vody, která je při provozu doplňována studenou vodou z 2. okruhu

4. Čerpadlo u PS – 12:

- a) je napevno spojené s klikovou hřídelí motoru
- b) je spojeno s klikovou hřídelí motoru mechanickou spojkou
- c) je spojeno s klikovou hřídelí zubovou spojkou se synchronem

5. Použité palivo u čerpadla PS 12 je:

- a) Speciál
- b) Speciál Mix
- c) Nafta

6. Po ukončení čerpání s požární stříkačkou PS 12 :

- a) provedeme odvodnění čerpadla, výtlačných ventilů a sekundárního chladicího okruhu
- b) odvodnění čerpadla šroubem, který je na nejnižším místě, tím dojde automaticky k odvodnění obou chladících okruhů
- c) musíme odvodnit pouze čerpadlo, oba chladící okruhy jsou plněny nemrznoucí směsí

7. Ejektor řadíme mezi čerpadla:

- a) proudová
- b) pístová
- c) rotační

8. Při zkoušce těsnosti čerpadla nesmí hodnota 0,08 MPa:

- a) klesnout za 1 minutu více než o 0,01 MPa
- b) klesnout za 1 minutu více než o 0,05 MPa
- c) klesnout za 1 minutu více než o 0,15 MPa

9. Praktická sací výška se vzrůstající teplotou vody:

- a) klesá
- b) nemění se
- c) zvětšuje se

10. Zkouška sání a těsnosti u PS 12 se provádí:

- a) bez savic při odvodněném čerpadle
- b) se třemi savicemi a sací výškou 3 m
- c) se čtyřmi savicemi a sací výškou 7,5 m

11. Při dálkové dopravě vody hadicemi se přetlakový ventil vkládá:

- a) za 1. hadici od čerpadla
- b) na výtlačné hrdlo čerpadla
- c) na sací hrdlo čerpadla

12. Vývěva slouží:

- a) k zavodnění čerpadla bez samonasávací schopnosti
- b) k odvodnění čerpadla
- c) k dopravě pěnidla z nádrže

13. Vývěva na spálené plyny pracuje na principu:

- a) proudového čerpadla
- b) odstředivého čerpadla
- c) pístového čerpadla

14. Přívěs PPS 12 má celkovou hmotnost:

- a) nad 750 kg
- b) do 750 kg
- c) do 400 kg

15. Sací výška u požárního čerpadla:

- a) je svislá vzdálenost mezi osou čerpadla a hladinou vodního zdroje a projevuje se nepřímo úměrně na výkonu čerpadla
- b) je svislá vzdálenost mezi osou čerpadla a proudnicí a projevuje se přímo úměrně na výkonu čerpadla
- c) je svislá vzdálenost mezi hladinou vodního zdroje a požářištěm, projevuje se nepřímo úměrně na výkonu čerpadla

16. Požární ejektor:

- a) je proudové čerpadlo pro čerpání vody se sací výškou nad 7,5 m do 20 m, s výkonem 225 - 250 l/min. při dopravní výšce 20 m a tlaku 0,8 MPa
- b) je pístové čerpadlo pro čerpání vody se sací výškou nad 7,5 m do 13 m, s výkonem 400 l/min. při dopravní výšce 10 m a tlaku 0,8 MPa
- c) je odstředivé ponorné čerpadlo se sací výškou nad 20 m, s výkonem 225 - 250 l/min. při dopravní výšce 20 m a tlaku 0,8 MPa

17. Čas čerpání vodní nádrže:

- a) se vypočítá, když objem (V) dělíme průtokem odběru (Q) $t_c = V / Q$
- b) se vypočítá, když objem (V) sečteme s průtokem odběru (Q) $t_c = V + Q$
- c) se vypočítá, když od objemu (V) vynásobíme průtokem odběru (Q) $t_c = V \times Q$

18. Počet výtláčných hrdel u čerpadla PS 12 je:

- a) 2
- b) 6
- c) 1

19. Hmotnost požární stříkačky PS 12 s plnou nádrží benzínu je:

- a) podle typu 190 – 210 kg
- b) podle typu 100 – 115 kg
- c) podle typu 250 – 270 kg

20. Těsnění hřídele čerpadla PS 12 je zabezpečeno:

- a) hnětací ucpávkou
- b) mechanickou ucpávkou
- c) gumovým těsněním

21. Lanem se signál „VODU“ provede

- a) jedním trhnutím
- b) dvojím trhnutím
- c) několikerým rychlým trhnutím

22. Dvoudobý motor bývá mazán:

- a) směsí benzínu a oleje
- b) tlakovým olejem z klikové skříně motoru
- c) rozstříkem oleje z převodovky

23. Počet sacích hrdel u čerpadla PS 12 je:

- a) 1
- b) 2
- c) 3

24. Termostat u kapalinou chlazených motorů:

- a) umožňuje rychlé zahřátí motoru a udržení provozní teploty kapaliny
- b) zabráňuje přehřátí motoru
- c) snižuje teplotu chladicí

25. U vznětových motorů je do spalovacího prostoru nasáván:

- a) vzduch
- b) směs vzduchu a paliva
- c) pouze palivo

26. Proti poškození čerpadla při vodním rázu chráníme čerpadlo

- a) přetlakovým ventilem
- b) přenosným hadicovým uzávěrem
- c) přejezdovými můstky

27. Základní částí odstředivého čerpadla je

- a) oběžné kolo
- b) píst
- c) diferenciální píst

28. Jaká je optimální provozní teplota zážehového motoru?

- a) 80 – 90 °C
- b) 110 – 120 °C
- c) 50 – 60 °C

29. Množství oleje v motoru kontrolujeme:

- a) před nastartováním motoru pomocí měrky
- b) okamžitě po nastartování
- c) každý den ráno

30. K zjištění netěsnosti požárního čerpadla se provádí:

- a) zkouška přetlakem $0,01 \div 0,8$ MPa z jiného vodního tlakového zdroje
- b) zkouška podtlakem 0,8 MPa
- c) zkouška přetlakem vzduchu 0,4 – 0,8 MPa

31. Chlazení motoru PS 12 je:

- a) kapalinové nepřímé – dvoukruhové
- b) vzduchové s olejovým chlazením
- c) kapalinové jednookruhové

32. Množství oleje v motoru kontrolujeme:

- a) před nastartováním motoru pomocí měrky
- b) okamžitě po nastartování
- c) každý den ráno

33. Maximální sací výška požárních čerpadel je:

- a) 7,5 m
- b) 3,0 m
- c) 1,5 m

34. Plovoucí čerpadlo FROGGY je vybaveno:

- a) odstředivým jednostupňovým čerpadlem s pootevřeným rotorem
- b) odstředivým dvoustupňovým čerpadlem
- c) membránovým čerpadlem pro nebezpečné látky

35. Zkouška sání a těsnosti u PS 12 se provádí:

- a) bez savic při odvodněném čerpadle
- b) se třemi savicemi a sací výškou 3 m
- c) se čtyřmi savicemi a sací výškou 7,5 m

36. Dvoudobý motor bývá mazán:

- a) směsí benzínu a oleje
- b) tlakovým olejem z klikové skříně motoru
- c) rozstříkem oleje z převodovky

37. Motor na plovoucím čerpadle FROGGY je:

- a) čtyřdobý – benzín čistý
- b) čtyřdobý – benzín směs
- c) dvoudobý – benzín směs

38. Termostat u kapalinou chlazených motorů:

- a) umožňuje rychlé zahřátí motoru a udržení provozní teploty
- b) snižuje teplotu chladicí kapaliny
- c) zabráňuje přehřátí motoru

39. Sací výška je vzdálenost:

- a) od hladiny zdroje k ose čerpadla
- b) od hladiny zdroje po proudnici
- c) od sacího koše k ose čerpadla

40. Proti poškození čerpadla při vodním rázu chráníme čerpadlo

- a) přetlakovým ventilem
- b) přenosným hadicovým uzávěrem
- c) přejezdovými můstky

41. Optimální provozní teplota motoru PS 12 je:

- a) 80 – 90 °C
- b) 50 – 60 °C
- c) 120 – 180 °C

42. Při jízdě k zásahu řidič vozidla s právem přednosti jízdy

- a) musí dbát zvýšené opatrnosti, aby neohrozil provoz na pozemní komunikaci
- b) nesmí omezit ostatní účastníky silničního provozu
- c) nesmí vyjet mimo vyznačenou komunikaci

43. Čerpadlo PS 12 je poháněno

- a) od motoru, čerpadlo je trvale spojeno s klikovým hřídelem motoru
- b) od motoru, zapíná se pákou nad výfukovým potrubím
- c) od motoru, zapíná se automaticky pomocí kapalinové spojky vřazené mezi motor a čerpadlo

44. Základní částí odstředivého čerpadla je

- a) oběžné kolo
- b) píst
- c) diferenciální píst

45. Kdo odpovídá za bezpečnost jízdy k zásahu

- a) řidič-strojník
- b) velitel zásahu
- c) velitel jednotky

46. Plovoucí čerpadlo se startuje:

- a) na břehu na pevném podkladu
- b) na vodní hladině
- c) s pomocí startovacího zdroje

47. Řidič vozidla s právem přednostní jízdy smí být podle §41 zákona 361/2000sb.

- a) osoba starší 21 let
- b) osoba starší 23 let
- c) osoba starší 18 let

48. Pneumatiky rozdělujeme podle konstrukce na:

- a) radiální, diagonální
- b) letní, zimní, univerzální
- c) pneumatika s duší, bezdušová pneumatika

49. Přívěs PPS 12 má celkovou hmotnost:

- a) nad 750 kg
- b) do 750 kg
- c) do 400 kg

50. Dálková doprava vody se uskutečňuje hadicovým vedením:

- a) B 75
- b) C 52
- c) C 52 a B 75

51. Při dálkové dopravě vody hadicemi se přetlakový ventil vkládá:

- a) za 1. hadici od čerpadla
- b) na výtlačné hrdlo čerpadla
- c) na sací hrdlo čerpadla

52. Při dopravě vody mezi čerpadly bez pomocné nádrže je nutno počítat s tím, že vstupní tlak do sacího hrdla druhého čerpadla musí být minimálně:

- a) 0,15 MPa
- b) 0,4 MPa
- c) 0,8 MPa

53. Po zásahu při silném mrazu se provádí odvodnění čerpadla a armatur?

- a) ihned po ukončení hasebních prací
- b) po návratu na základnu
- c) není potřeba

54. Ejektor řadíme mezi čerpadla:

- a) proudová
- b) pístová
- c) rotační

55. Praktická sací výška se vzrůstající teplotou vody:

- a) klesá
- b) nemění se
- c) zvětšuje se

56. Vývěva slouží:

- a) k zavodnění čerpadla bez samonasávací schopnosti
- b) k dopravě pěnidla z nádrže
- c) k odvodnění čerpadla

57. Těsnění hřídele čerpadla PS 12 je zabezpečeno:

- a) hnětací ucpávkou
- b) mechanickou ucpávkou
- c) gumovým těsněním

58. Podle fyzikální podstaty práce v pracovním prostoru, čerpadla dělíme na:

- a) hydrodynamická, hydrostatická
- b) rotační, odstředivá
- c) pístová, lamelová

59. Charakteristika čerpadla vyjadřuje závislost

- a) tlaku a průtoku
- b) otáček a krouticího momentu
- c) sací výšky a výkonu pohonu

60. Jmenovité parametry požárních čerpadel jsou

- a) tlak, průtok, při sací výšce
- b) tlak, otáčky, při výkonu
- c) průtok, krouticí moment, při teplotě

61. Ucpávky čerpadel slouží

- a) k utěsnění pracovního prostoru čerpadla a atmosféry
- b) k utěsnění pracovního prostoru čerpadla a sacího řádu
- c) k utěsnění pracovního prostoru čerpadla a výtlačné větve

62. Strojníkem se podle řádu strojní služby rozumí:

- a) hasič určený k výkonu činností zajišťujících plnění zadaných úkolů strojní služby, při použití prostředků strojní služby.
- b) hasič, který v danou chvíli obsluhuje prostředek strojní služby.
- c) každý hasič s oprávněním k řízení vozidel skupiny "C".

63. Řidičem se podle řádu strojní služby rozumí:

- a) hasič, který vlastní řidičské oprávnění příslušné skupiny a je určen používat a řídit při výkonu služby motorové vozidlo.
- b) hasič, který vlastní řidičské oprávnění příslušné skupiny.
- c) každý hasič, který řídí požární vozidlo.

64. Řidič nebo strojník je povinen:

- a) nahlásit bez prodlení ztrátu nebo odebrání řidičského průkazu nebo ztrátu zdravotní způsobilosti svému veliteli.
- b) obsluhovat nebo řídit požární techniku na pokyn velitele jednotky i v případě, že k tomuto nemá příslušné oprávnění.
- c) oznámit veliteli jednotky důležité změny v osobním životě.

65. Hasiči odpovědní za plnění úkolů strojní služby:

- a) musí mít odpovídající témata pravidelné odborné přípravy včetně prevence dopravní nehodovosti a užití zvláštního výstražného zařízení.
- b) při vyhlášení poplachu jednotce v rámci svého přesunu na požární zbrojnici nemusí dodržovat zákonem stanovená pravidla silničního provozu.
- c) se musí zdržet požívání alkoholických nápojů i v době mimo stanovenou pohotovost v rámci rozpisu směn.

66. Požární technika zařazená do zálohy:

- a) je schopná okamžitého použití při zásahu, ale není k ní určena obsluha
- b) je schopná okamžitého zásahu v případě, že je k ní určena stálá obsluha
- c) není připravena okamžitému zásahu.

67. Požární technika zařazená do pohotovosti:

- a) je schopná okamžitého použití při zásahu a je k ní určena obsluha.
- b) je schopná okamžitého zásahu, ale není k ní určena obsluha.
- c) je požární technika, kterou má hasič-strojník k dispozici i mimo požární zbrojnici a v případě vyhlášení poplachu s ní vyjíždí přímo na místo zásahu.

68. Zásahová požární technika zařazená do pohotovosti nebo zálohy:

- a) musí mít stále plné nádrže pohonných hmot
- b) zásahová požární technika v pohotovosti musí mít stále plnou nádrž a zásahová požární technika v záloze je bez požadavků na množství paliva v nádrži.
- c) musí mít minimálně polovinu nádrže pohonných hmot

69. Jaké znáš základní životní funkce?

- a) vědomí, srdeční akce a dýchání
- b) vědomí, srdeční akce, pohybový aparát a dýchání
- c) vědomí, dýchání, vylučovací a trávicí soustava a srdeční akce

70. Stav vědomí zjišťuji u postižené osoby jakým způsobem?

- a) oslovením, bolestivým podnětem
- b) navázání očního kontaktu a oslovením
- c) štípnutím způsobujícím bolestivý podnět

71. Uzavřenou zlomeninu stehenní kosti nejlépe zjistím jakými metodami?

- a) pohledem, pohmatem a vyslechnutím osoby s popsáním stavu
- b) pohmatem a vyslechnutím osoby s popsáním stavu
- c) vyslechnutím osoby s popsáním stavu a následným uklidněním

72. Poslechem zjistím pískání u postižené osoby, která si stěžuje na celkovou slabost. Jaká soustava je postižena?

- a) dýchací soustava
- b) oběhová soustava
- c) pohybová soustava

73. Po hlasitém oslovení osoby, která nereaguje, provádím jako další kroky?

- a) bolestivý podnět, kontrola dechové a srdeční činnosti
- b) kontrola dechové a srdeční činnosti
- c) tepovou frekvenci na vřetenní tepně

74. Zatrhni správný postup při určování stavu vědomí?

- a) Oslovení, bolestivý podnět, kontrola stavu hybnosti a čítí u osoby co reaguje a odpoví na dotaz
- b) Bolestivý podnět, kontrola stavu hybnosti a čítí u osoby co reaguje a odpoví na dotaz
- c) Oslovím, kontrola stavu hybnosti a čítí u osoby co reaguje a odpoví na dotaz

75. V případě masivního otoku nebo křeči oblasti hltanu a hrtanu

- a) dochází z počátku ke obranné reakci (kašel) následně promodrávání koncových částí těla až nakonec k zástavě dýchání a upadá do bezvědomí
- b) člověk rychle upadne do bezvědomí a následně dochází k zástavě dechu i srdeční činnosti
- c) dochází z počátku k promodrávání koncových částí těla až nakonec k zástavě dýchání a srdeční činnosti

76. V případě, že jako záchránce nemám žádnou ochranu svých dýchacích cest, provádím u KPR pouze?

- a) nepřerušovanou nepřímou srdeční masáž
- b) počítám si do 30, provedu pauzu pro 2 vdechy, které neprovedu a pokračuji dalších 30 stlačení
- c) neprovedu nic a vzdám se od osoby

77. Hlavním dýchacím svalem je?

- a) Bránice
- b) Mezižeberní svaly
- c) Prsní sval velký a malý

78. Života zachraňujícím úkonem je?

- a) vyčištění dutiny ústní, záklon hlavy s následnou nepřímou srdeční masáží
- b) záklon hlavy s následnou nepřímou srdeční masáží
- c) zahájení ihned nepřímou srdeční masáží

79. Dalším rozpoznávacím znakem je vyšetření očí postiženého

- a) zornice nebudou reagovat na osvit a budou rozšířené
- b) zornice budou reagovat na osvit a budou rozšířené
- c) zornice nebudou reagovat na osvit a budou malé

80. Postup u dospělé osoby, kterou jsme našli s vyhaslými životními funkcemi na chodníku před domem

- a) diagnostika živ. funkcí, revize ústní dutiny, záklon hlavy, volám tel. č. 155, zahajuji nepřímou srdeční masáž 30 kompresemi hrudníku a následuje 2 vdechnutí vzduchu
- b) diagnostika živ. funkcí, revize ústní dutiny, záklon hlavy, zahajuji nepřímou srdeční masáž 30 kompresemi hrudníku a následuje 2 vdechnutí vzduchu po 1. minutě volám tel. č. 155
- c) diagnostika živ. funkcí, revize ústní dutiny, záklon hlavy, volám tel. č. 155, zahajuji nepřímou srdeční masáž 2 x vdechnutí vzduchu a 30 kompresemi hrudníku

81. V případě, že resuscitace proběhla úspěšně, provádím za neustálé kontroly životních funkcí polohování do jaké polohy?

- a) zotavovací poloha
- b) protišoková poloha
- c) do polosedu

82. Správná frekvence u nepřímé srdeční masáže dospělé osoby je?

- a) 100/ minutu
- b) 70/ minutu
- c) 120/ minutu

83. Správná frekvence u nepřímé srdeční masáže kojence je?

- a) 120/ minutu
- b) 100/ minutu
- c) 70/ minutu

84. V jakém čase musí nejpozději jednotky hasičského záchranného sboru kraje vyjždět z místa své dislokace po vyhlášení poplachu operačním střediskem?

- a) Do 2 minut.
- b) Do 10 minut.
- c) Do 5 minut.

85. Kdy je třeba doplnit spotřebované hasební látky do cisterny?

- a) Před odjezdem z místa zásahu nebo na nejbližším možném místě.
- b) Ihned po návratu na základnu (na hasičskou zbrojnici).
- c) Kdykoliv po návratu na základnu (na hasičskou zbrojnici).

86. Kontrolu osobní výstroje po návratu do místa dislokace provádí:

- a) Každý hasič
- b) Strojník
- c) Velitel

87. Jaké je vhodné postavení zásahového vozidla u dopravní nehody?

- a) Tzv. „nárazníkové postavení“.
- b) Spontánní postavení v závislosti na dojezdové době.
- c) Tzv. „záchranné postavení“.

88. V jaké vzdálenosti se při příjezdu k místu zásahu (havárie) s výskytem nebezpečných látek zastaví zásahové vozidlo?

- a) V doporučené pozorovací vzdálenosti cca 100m od místa předpokládané havárie.
- b) O rozmístění a vzdálenostech ustavení požární techniky rozhodne řídící důstojník kraje nebo řídící důstojník územního odboru.
- c) Na dohled od místa předpokládané havárie.

89. O nejvhodnějším umístění vozidla při doplňování hasební látky do letadla nebo vrtulníku rozhoduje vždy:

- a) pilot letounu.
- b) velitel daného úseku.
- c) řídící věž.

90. Při poruše požárního vozu nebo při jiné události při jízdě na místo zásahu musí tato jednotka PO:

- a) musí tuto skutečnost ohlásit na krajské operační a informační středisko HZS kraje, které rozhodne o dalším postupu.
- b) neprodleně poruchu odstranit, případně vyřešit jinou událost, která při jízdě na místo zásahu vznikla a pak pokračovat k původnímu místu zásahu.
- c) musí tuto skutečnost ohlásit veliteli zásahu, který rozhodne o dalším postupu.

91. Při jízdě k zásahu velitel jednotky rozhoduje o použití světelných a zvukových výstražných zařízení, případně o tomto může rozhodnout i operační středisko HZS kraje.

- a) ano, toto je pravdivé tvrzení.
- b) ne, toto není pravdivé tvrzení.
- c) ne, o použití rozhoduje strojník

92. Za bezpečnost jízdy k místu zásahu odpovídá:

- a) vždy v plném rozsahu řidič-strojník požárního vozu.
- b) řidič-strojník, avšak pokud se jedná o průjezd křižovatkou na červenou, řídí se pokyny velitele vozu a tento spoluodpovídá za bezpečný průjezd křižovatkou.
- c) velitel požárního vozu, který může dávat řidiči-strojníkovi pokyny ke zrychlení případně zpomalení jízdy.

93. Velitel jednotky může dát pokyn řidiči-strojníkovi požárního vozu:

- a) ke zpomalení jízdy.
- b) ke zpomalení a v odůvodněných případech ke zrychlení jízdy (zejm. při nebezpečí z prodlení).
- c) ke zpomalení nebo ke zrychlení jízdy.

94. Problematiku řízení vozidel s právem přednostní v jízdě řeší zákon:

- a) o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
- b) o silničním provozu.
- c) o silniční dopravě.

95. Omezené právo přednosti v jízdě mohou používat vozidla označená:

- a) zvláštním výstražným světlem oranžové barvy
- b) zvláštním výstražným světlem bílé barvy
- c) zvláštním výstražným světlem modré barvy

96. Řidič vozidla s právem přednosti v jízdě musí splňovat:

- a) podmínky stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích, nesmí za jízdy jíst, pít a kouřit
- b) musí být starší 18 let a nesmí za jízdy jíst pít a kouřit
- c) musí být starší 21 let a dodržovat všechny silniční předpisy

97. Reakční doba řidiče je:

- a) časový úsek od zpozorování nenadálé události do řidičovy reakce.
- b) časový úsek od začátku brždění do skutečného zastavení vozidla
- c) časový úsek mezi zastavením a následným rozjezdem

98. Při používání nevhodných nebo opotřebovaných pneumatik může dojít k:

- a) prokluzům při rozjezdech a smyku při zatáčení nebo brždění
- b) zlepšení jízdních vlastností
- c) nižší spotřebě paliva a lepší přilnavosti vozidla k vozovce

99. Nejdůležitějšími faktory při brždění jsou:

- a) reakční doba řidiče, kvalita brzdového systému a přilnavost pneumatik
- b) spolehlivost řidiče a stáří brzdového systému
- c) adheze pneumatik a výbava vozidla

100. V případě, že se dostalo vozidlo do smyku, měl by řidič nejdříve

- a) ubrat plyn
- b) sešlápnout brzdový pedál
- c) přidat plyn

101. Odstupová vzdálenost mezi jedoucimi vozidly by měla být přibližně:

- a) 2vteřiny jízdy
- b) 10metrů
- c) 3délky vozidla před sebou

102. Pro jízdu v koloně platí:

- a) dlouhou kolonu je lépe rozdělit na více částí
- b) vozidlo vpředu určuje trasu
- c) vozidla vzadu nemusí mít zapnutá výstražná světla

103. Pokud účastník silničního provozu nedá přednost vozidlu s právem přednostní jízdy nebo mu neumožní volný průjezd:

- a) musí řidič-strojník zachovat klid, zabránit kolizi a poté co se ujistí, že má volný a bezpečný průjezd může pokračovat v jízdě.
- b) musí řidič-strojník vytlačit neukázněného řidiče mimo vozovku tak, aby nedošlo k neúměrným škodám nebo ohrožení na zdraví osob.
- c) může řidič-strojník vytlačit neukázněného řidiče mimo vozovku tak, aby nedošlo k neúměrným škodám nebo ohrožení na zdraví osob.