

Technické zhodnocení CAS 32 na podvozku Tatra 815 PR2

Na CAS 32 je možné provést podle konkrétního požadavku uživatele jednu ze dvou variant technického zhodnocení.

U obou variant technického zhodnocení bude podle metodiky výrobce na podvozkové části provedena důsledná kontrolou jednotlivých podvozkových skupin a na základě zjištění bude provedena oprava či výměna vadných nebo poškozených dílů. Jednotlivé části hnací soustavy podvozku budou nově přetěsněny a současně bude provedena rekonstrukce vzduchových rozvodů a výměna elektroinstalace.

CAS bude dále vybavena novou karosérií účelové nástavby s roletkami na postranních úložných prostorech a dveřmi, které se otevírají nahoru u zadního prostoru s požárním čerpadlem a s úložnými schránkami na horní pochůzné ploše.

V rámci technického zhodnocení je možné požadovat montáž nového zvláštního výstražného zařízení typu LED, zástavbu komunikačními prostředky, montáž dobíjecích úchyťů pro ruční svítilny apod.

Technická životnost CAS po technickém zhodnocení musí být nejméně 10 roků s tím, že po celou tuto dobu bude CAS plně funkční.

Varianta 1 - Technické zhodnocení CAS 32 v souladu technicko-přejímacími podmínkami, podle kterých CAS 32 byla zařazena k jednotkám požární ochrany.

V rámci tohoto technického zhodnocení nedojde ke změně žádného zásadního technického ani taktického parametru CAS. Bude provedena oprava karosářských částí kabiny osádky, rekonstrukce stávajícího požárního čerpadla, lafetové proudnice a pěnотvorné soustavy. Součástí účelové nástavby bude nová pohledová nádrž na hasivo (voda 8200 l a pěnidlo 800 l). Celkové předpokládané náklady na uvedenou rekonstrukci jsou cca 2,6 až 2,8 mil Kč. Dotace pak do 50 % nákladů tzn. 1,3 až 1,4 mil Kč.

Varianta 2 - Technické zhodnocení CAS 32 na provedení speciální redukované pro šest osob s příslušnou certifikací autorizovanou osobou.

Při technickém zhodnocení dojde ke změně některých základních technických a taktických parametrů CAS. Největší technicky přípustná hmotnost se upraví na 21000 kg, stávající kabina osádky bude demontována a nahrazenou novou čtyřdveřovou kabinou osádky se sedadly pro šest osob sedících po směru jízdy, s úchyty pro čtyři dýchací přístroje a tři náhradní tlakové láhve v opěradle druhé řady sedadel a s úložným prostorem pod druhou řadou sedadel, s možností dalšího úložního prostoru za sedadly řidiče a spolujezdce. CAS bude učena po přepravu požárního družstva 1+5 hasičů.

Na zadních nápravách bude provedena rekonstrukce táhel regulátoru pneumatického odpružení a montáž příčných stabilizátorů. Kola budou vybaveny pneumatikami M+S. Držák náhradního kola bude demontován, náhradní kolo bude dodáno samostatně (příbalem). Zadní část podvozků bude vybavena tažným zařízením pro požární přívěs s nájezdovou brzdou. CAS bude uzpůsobena pro brodivost 800 mm s použitím vodotěsných světlometů.

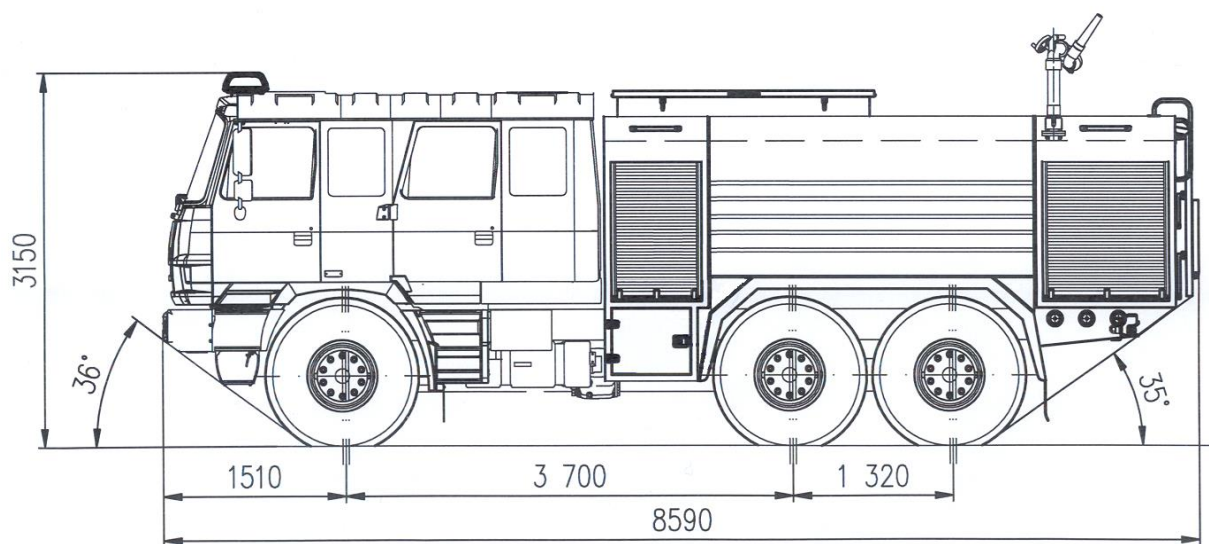
Součástí účelové nástavby bude nová pohledová nádrž na hasivo (voda 6000 l a pěnidlo 360 l), nové požární čerpadlo s výkonem $3000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1 s vysokotlakou částí včetně průtokového navijáku s hadicí nejméně 60 m a osvětlovací stožár se světlomety v provedení LED.

V rámci technického zhodnocení je možné dále požadovat:

- výměnu stávajícího dvanáctiválcového motoru za osmiválcový motor 300 kW,
- vybavení robotizovaným ovládním převodovky typu Tatra Norgren,
- úpravu pro brodovost 1200 mm,
- vybavení novými disky kol s pneumatikami 14 R20 v provedení M+S,
- druhé nezávislé topení do kabiny osádky.

Technickým zhodnocením podle varianty 2 je možné získat plnohodnotnou CAS 30, s vyššími taktickými parametry a zlepšenými jízdními vlastnostmi.

Celkové předpokládané náklady na uvedenou rekonstrukci jsou cca 3 až 3,8 mil Kč. Dotace pak do 50 % nákladů nejvýše však 1,5 mil. Kč.



Ilustrativní obrázek