

[Hlavní menu](#) RaHoTesty

[Zpět na Testy](#)

ID testu:  
2015-02-  
05\_14:24:4311

1. **MP 18 Příliš velký úhel čela - zakloněný - vzniká**

- použitím příliš tlustého pilníku
- hlubokým vedením pilníku
- použitím příliš tenkého pilníku

2. **MP 37 MP můžeme zvedat do výše**

- prsou
- hlavy
- pasu

3. **MP 77 Odstranění otřepů na vodící liště**

- provádíme kulatým pilníkem, šikmo směrem od vodící drážky k roll-topce
- provádíme plochým pilníkem, šikmo směrem do vodící drážky a roll-topky
- provádíme plochým pilníkem, na směru nezáleží

4. **MP 32 Při řezání s MP v uzavřených prostorách si musíme dát pozor**

- na výpary z PHM, při doplňování MP
- na výfukové plyny
- na zvířený prach, který může pracovníkovy dráždit oči

5. **MP 66 Složitější opravy může provádět**

- obsluha MP
- pracovník vyškolený pro opravy mechanizačních prostředků
- pracovník nadřizený obsluze

6. **MP 95 Pracovat s MP z automobilovém žebříků bez pracovního koše**

- je zakázáno
- je dovoleno
- je dovoleno pouze k vyproštění ohrožené osoby

7. **MP 45 Chod MP se zastavuje**

- uzavřením přívěry vzduchu
- zkratovacím spínačem a v zimním období uzavřením přívěry vzduchu
- řetězovou brzdou

8. **MP 03 Spojku automatického vypínání chodu motoru, bezpečnostní brzdu a tlumič výfuku musí mít**

- všechny MP
- jen MP, které jsou takto vybaveny výrobcem
- MP poháněné spalovacím motorem

9. **MP 16 Obsluhvatel mp je povinen si z hlediska bezpečnosti před započítím práce ověřit**

- funkci bezpečnostní brzdy řetězu
- zda je správně napnut pilový řetěz
- stav benzínu a olej v nádrži

**10. MP 53 Postup spouštění MP**

- po krátkém povytažení lanka a sepnutí startovacího zařízení se rázně zatáhne
- zvolna zatáhnout za rukojeť startovacího zařízení na celou délku lanka
- rázně zatáhnout za rukojeť startovacího zařízení na celou délku lanka

**11. MP 63 Motor se ve vysokých otáčkách zastavuje, jednou z možných příčin je**

- prázdná benzínová nádrž
- zanesený vzduchový filtr
- nesprávná vzdálenost elektrod svíčky

**12. MP 27 Odstranění stromu spadlého na elektrické vedení**

- musí být vždy vypnut el. proud
- můžeme postupovat se zvýšenou opatrností
- stačí odstranit el. vedení ze stromu

**13. MP 23 Kácení stromů nakloněných proti směru pádu**

- začínáme hlubším zásekem až do poloviny průměru kmene
- začínáme hlavním řezem
- provádíme pouze hlavní řez a zásek neprovádíme

**14. MP 28 Při práci na střešních konstrukcích**

- můžeme řezat pouze v případě, že hasební zásah se provádí ve vzdálenosti 5m
- můžeme řezat pouze nad místem, kde je veden hasební zásah
- neprovádíme řezání současně s hasebním zásahem

**15. MP 86 Při ostření řezacího řetězu, přečnává pilník přes ostří řezacího zubu**

- o 1/5 průměru
- o 1/10 průměru
- o 1/4 průměru

**16. MP 83 Vzduchový filtr rozbrušovací pily je ve srovnání s MP**

- menší
- stejný
- větší

**17. MP 25 Při kácení stromů vyhnílych a dutých**

- děláme vždy hlubší zásek a silnější nedořez
- provádíme menší zásek a ponecháme silnější nedořez
- provádíme hlubší zásek a ponecháme malý nedořez

**18. MP 82 Při doplňování pohonných hmot do MP musí být motor**

- zastaven
- může být v chodu
- zastaven a vychladlý

**19. MP 71 U stromů slabších než 15 cm**

- provádíme menší zásek
- zásek neprovádíme
- zásek provedeme do 1/5 průměru kmene stromu

---

20. **MP 91 Opotřebení řetězky nesmí být větší než**

- 0,25 mm
- 0,35 mm
- 0,45 mm

---

21. **MP 61 Otřepy na vodící liště**

- se odstraňují plochým pilníkem
- se odstraňují kulatým pilníkem
- se neodstraňují

---

22. **MP 79 Otvírání stropních konstrukcí provádíme**

- libovolně
- z podhledu
- z horní části

---

23. **MP 59 Do týdenní údržby patří**

- propláchnutí palivové a olejové nádrže
- namazání ložiska spojky
- vyčištění palivového filtru

---

24. **MP 84 Pracovat s MP na plošině**

- není dovoleno
- je dovoleno pouze k vyproštění ohrožené osoby
- je dovoleno při dodržení bezpečnostních zásad

---

25. **MP 62 Do měsíční údržby patří**

- kontrola opotřebení brzdového pásku
- kontrola olejového čerpadla, zda dostatečně maže řezací řetěz
- vyčištění přívodu vzduchu v krytu startovacího zařízení

---

26. **MP 43 K seřízení karburátoru slouží tři šrouby s označením**

- L a H pro seřízení trysek a třetí jako doraz škrtkové klapky
- L pro seřízení volnoběhu, H pro seřízení vysokých otáček a třetí je dorazem klapky sytiče
- S a H pro seřízení trysek, L reguluje množství vzduchu pro plynulý přechod na vysoké otáčky

---

27. **MP 55 Při montáži nového řezacího řetězu**

- je nutno používat novou lištu
- se zásadně montuje nová lišta a nová řetězka
- se zásadně montuje nová řetězka

---

28. **MP 01 Každá MP musí být vybavena**

- nádobami na pohonné hmoty a náhradními díly pro případné opravy
- krytem a tlumiči vibrujících částí, pokud vibrace překračují

povolenou hodnotu

krytem pohyblivých částí, tlumiči vibrujících částí a zachycovačem roztrženého řetězu

29. **MP 26 Při odřezávání vyvráceného stromu postupujeme následovně**

nařízneme na tlakové straně, vyřízneme vnitřek kmene a dořízneme na tahové straně

začínáme malým zásekem na tlakové straně a rychlým vedením MP provedeme hlavní řez

začínáme zápichem, vyřízneme vnitřek kmene, nařízneme tlakovou stranu a dořízneme na tahové straně kmene

30. **MP 21 Při kácení stromu nakloněného do směru pádu**

provádíme menší zásek

zásek neprovádíme

provádíme hlubší zásek

**Vybrat pro tisk**