



MVCRX00J4IYK
prvotní identifikátor

Ministerstvo vnitra-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky



TECHNICKÉ PODMÍNKY

**PRO POŘÍZENÍ
POŽÁRNÍHO AUTOMOBILU**

STS

Císlo jednací:

MV-24141-3/PO-IZS-2011

**Cisternová automobilová stříkačka
v provedení speciálním pro
velkoobjemové hašení**

TP-STS/15-2011

Vydáno dne:

17. května 2011

Účinnost od:

17. května 2011

Počet stran/příloh:

4/0

Tyto technické podmínky platí pro pořízení cisternové automobilové stříkačky v provedení speciálním pro velkoobjemové hašení. Cisternová automobilová stříkačka je určena především pro zásahovou činnost ve složitých terénních podmínkách volné přírody, v kopcovitém profilu krajiny a zejména pak v komplikovaných prostorových podmínkách průmyslových objektů a hustých lesních porostů. Současně je určena pro obměnu stávajících CAS 32/6000/600 na podvozkové části Tatra 148 (dále jen „CAS“).

- Pořídit cisternovou automobilovou stříkačku je možné pouze od držitele certifikátu “Norma jakosti EN ISO 9001:2008” na výrobu požárních automobilů nebo na výrobu speciálních nástavb silničních vozidel.
- CAS je:
 - vybavena požárním čerpadlem podle ČSN EN 1028-1 o jmenovitém průtoku $3.000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ při jmenovitém tlaku 10 bar a sací výšce 3 m,
 - v provedení speciálním pro velkoobjemové hašení a je konstruována pro hašení vodou, pěnou nebo vodou s použitím smáčedla.
 - konstruována v hmotnostní třídě S v kategorii 2 nebo v kategorii 3.
- CAS splňuje technické podmínky stanovené:
 - předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
 - vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb.a dále uvedené technické podmínky.
- Pro barevnou úpravu CAS je použita červená barva RAL 3000 nebo RAL 3024 a bílá barva RAL 9003.
- Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky a znak HZS ČR nebo nápis „HASIČI“ je umístěn na přední části karosérie kabiny osádky.
- Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

7. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
8. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část je opatřena zábleskovým zdrojem světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě zábleskové svítilny vyzařující modré světlo, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
9. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3000 mm.
10. CAS je, s ohledem na nasazení ve složitých terénních podmínkách s možností překonávání malých vodních toků a kopcovité krajiny, konstruována
 - a) s uspořádáním náprav 6x6,
 - b) s měrným výkonem nejméně 12,5 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti stanovené výrobcem podvozkové části,
 - c) pro průjezd klidnou vodou rychlostí nejvíce 6 km.h⁻¹ podle TP-STS/16-2010, a to s brodovostí pro kategorii 2 nejméně 800 mm a pro kategorii 3 nejméně 1200 mm.

Podvozková část

11. Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy s ABS.
12. Podvozková část CAS je vybavena mechanickou převodovkou s poloautomatickým řazením nebo převodovkou automatickou.
13. Všechny hnací nápravy jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením, pohon přední nápravy je řešen jako odpojitelný.
14. Přední část CAS je vybavena ocelovým nárazníkem, upraveným pro případné umístění lafetové proudnice nebo asanační lišty ovládané z kabiny osádky.
15. Pokud je zadní část CAS v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením, pak je vybaveno čepem o průměru 40 mm a je určeno pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 2000 kg.
16. Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií a přípojné místo pro doplňování tlakového vzduchu ze zdroje mimo CAS jsou umístěny v blízkosti nástupu řidiče a mohou být nahrazeny společným prvkem, který se před spuštěním motoru samočinně odpojí.

Kabina osádky

17. Kabina osádky je vybavena sedadly pro nejméně tři osoby, orientovanými po směru jízdy a je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
18. Kabina osádky je v prostoru spolujezdce (velitele) vybavena místem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu při náhlé změně polohy nebo rychlosti CAS.
19. Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí Motorola GM 360 nebo GM 380 a digitální radiostanicí M9610 CS G1 nebo TPM 700, pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12V se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A v souladu s TP-STS/14-2008. Radiostanice jsou propojeny pomocí převodníku A/D a doplněny anténním filtrem.

20. Kabina osádky je vybavena dobíjecími úchyty pro radiostanice a dobíjecími úchyty pro ruční svítilny v počtu sedadel.

Účelová nástavba

21. Požární čerpadlo s obslužným místem je umístěno v zadní skříni účelové nástavby, zapínání pohonu požárního čerpadla je možné z místa řidiče a z obslužného místa požárního čerpadla.
22. Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu objemu nejméně 9.000 litrů a nádrž na pěnidlo objemu nejméně 540 litrů, nádrže jsou vyrobeny z nerezové oceli jakosti nejméně AISI 316L nebo polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny či z plastických materiálů, např. vrstveného polypropylenu. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem.
23. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.
24. Pěnotvorný přiměšovač umožňuje přimísení v rozsahu od 0 do 6% plynule. Procento přimísení je nezávislé na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla.
25. Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny nejméně dva, do karosérie účelové nástavby zapuštěné, zdroje bílého neoslňujícího světla.
26. Oranžová blikající světla na zadní části účelové nástavby tvoří nejméně čtyři světelné zdroje.
27. CAS je vybavena dvěma potrubími plnicího zařízení nádrže na vodu 75 mm, která jsou vyvedena dozadu mimo prostor obsluhy požárního čerpadla a jsou vybavena zpětnou klapkou.
28. Požární příslušenství je v účelové nástavbě uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.
29. Prostor pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby je vybaven roletkami z lehkého kovu s madly v celé šířce roletky a v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru, přitom úchytné a úložné prvky v tomto prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo materiálů obdobných užitečných vlastností.
30. CAS je opatřena lafetovou proudnicí s výkonem nejméně 1.600 l min^{-1} a délkou účinného dostřiku kompaktním proudem nejméně 50 m. Lafetová proudnice na účelové nástavbě může být řešena jako odnímatelná.
31. Čerpací zařízení umožňuje stříkání tlakovou vodou z vysokotlaké části požárního čerpadla se jmenovitým tlakem 4,0 MPa na čerpadle a s průtokem hasiva na konci hadice nejméně 150 l min^{-1} .
32. Pokud je účelová nástavba vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, pak toto zařízení zabezpečuje minimálně následující funkce
- a) záznam dat, zejména chybový deník a max. dosažené otáčky požárního čerpadla,
 - b) diagnostika, zejména uzavření rolet a dveří a zasunutí osvětlovacího stožáru,
 - c) automatizovaný provoz, zejména pro zavodnění požárního čerpadla a tlakovou regulaci,
 - d) upozornění na chybnou obsluhu.

33. Rozměrné požární příslušenství je uloženo ve schránce s víkem, vyrobené z lehkého kovu umístěné na účelové nástavbě.
34. Rozsah požárního příslušenství je upřesněn následujícím způsobem
 - a) náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji v počtu shodným s počtem dýchacích přístrojů,
 - b) plovoucí čerpadlo s výkonem nejméně $1.200 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ v počtu 1 ks.
35. Technická životnost CAS je nejméně 16 roků s tím, že po celou tuto dobu je CAS plně funkční.