

**Poučení:**

- *Text provedený černým písmem je závazný, upřesňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., tak aby bylo dosaženo požadovaných technicko-taktických parametrů cisternové automobilové stříkačky.*
- *Text provedený zeleným a červeným písmem nabízí variantní řešení(u vícepoložkových seznamů je možná i jejich kombinace), přičemž text provedený zeleným písmem je doporučený.*
- *Požadavky uvedené jako (Nepovinný bod) lze zcela vypustit.*
- *Text vyznačený modrým podbarvením se nahrazuje konkrétním označením výrobku, podle konkrétních podmínek jednotky SDH obce.*
- *Text provedený modrým písmem je informativní a měl by být z konečného znění technických podmínek vypuštěn.*

## (Vzorové) Technické podmínky pro technické zhodnocení cisternové automobilové stříkačky s novou „super dlouhou“ kabinou osádky

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky na technické zhodnocení formou rekonstrukce a modernizace cisternové automobilové stříkačky z produkce národního, později státního podniku Karosa Vysoké Mýto vyrobené na podvozkové části Tatra 815 PR2 6x6. Předmětem technického zhodnocení je cisternová automobilová stříkačka, která byla k jednotkám požární ochrany zařazena v souladu s technickými přejímacími podmínkami TPP 124.20.06/83, schválenými Ministerstvem vnitra ČSR Hlavní správou požární ochrany dne 15. prosince 1984 a její modernizované verze podle příslušných TPP (dále jen „CAS“).
2. Technické zhodnocení se provádí na CAS s platným technickým průkazem (osvědčením o registraci vozidla) a platnými doklady o emisní zkoušce a kontrole stanicí technické kontroly.
3. CAS po technickém zhodnocení s celkovou hmotností nepřesahující 21.000 kg se označuje CAS v provedení speciálním redukováném pro šest osob a splňuje technické podmínky stanovené:
  - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně případných výjimek jsou uvedeny v technickém průkazu vozidla (osvědčení o registraci vozidla),
  - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při předložení nabídky kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
  - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
  - d) výrobcem podvozku a definované v technickém předpisu „Technicko-informační publikace pro rekonstrukci vozidla T815-PR2“ pro technické zhodnocení podvozkové části požárního automobilu CAS 32 vydaném pod číslem 11-0101-CZE/01 a doložené při předložení nabídky prohlášením výrobce podvozku, které jím určené pracoviště technické zhodnocení předmětné CAS provede a těmito technickými podmínkami.
4. Pro technické zhodnocení CAS se používá pouze nové a originální součásti, a to pokud není možné stávající součásti a zařízení po celkové kontrole a případné opravě znovu použít nebo pokud zadavatel jednoznačně požaduje nové. Rozsah ponechaných původních součástí a

zařízení se sestaví na základě fyzické kontroly předmětu plnění u zadavatele v rámci výběrového řízení, a to jak u podvozkové části, tak u účelové nástavby.

#### A. Technické zhodnocení rekonstrukcí

5. Technická zhodnocení rekonstrukcí prováděná v souladu s technickou dokumentací výrobce podvozku.
- 5.1 V rámci rekonstrukce zadních náprav je na pneumatickém odpružení zadních náprav provedena výměna polohových ventilů a je změněno jejich umístění do bezpečnější polohy pro jízdu v terénu.
- 5.2 V rámci rekonstrukce zadních náprav jsou na obě zadní nápravy namontovány příčné stabilizátory.
- 5.3 Všechna kola včetně náhradního kola jsou
- ❑ osazena pneumatikami 445 Barum, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“.
  - ❑ osazena původními pneumatikami ....., konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu, kterými provozovatel CAS opatřil v roce ..... a jejich opotřebení nedosahuje 50%. *(stav opotřebení pneumatik posoudí zástupce výrobce podvozkové části)*
  - ❑ osazena pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“, na ..... nápravě jsou osazena původními pneumatikami ....., konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu, kterými provozovatel CAS opatřil v roce ..... a jejich opotřebení nedosahuje 50%. Na ..... nápravě jsou osazena novými pneumatikami 445 Barum, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu. *(stav opotřebení pneumatik posoudí zástupce výrobce podvozkové části)*
  - ❑ osazena pneumatikami 445 Continental, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S“ (navýšení ceny).
  - ❑ osazena pneumatikami 445 Michelin, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S“ (navýšení ceny).
  - ❑ nahrazena novými disky kol s pneumatikami 14 R20 Continental (navýšení ceny).
- 5.4 Na podvozkové části je provedena úprava pro zvýšení brodivosti CAS na 800 mm při pomalé jízdě klidnou vodou, součástí úpravy je výměna všech světlometů za vodotěsné a přemístění směrových světel na kabině osádky nad čáru brodivosti. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.
- 5.5 Podvozková část je osazenou kabinou osádky typu „super dlouhá“ pro přepravu požárního družstva o základním početním stavu 1+5, která je opatřena homologovanými a testovanými upevňovacími body pro montáž druhé řady sedadel s dýchacími přístroji a bezpečnostními pásy. Kabina osádky je nedělená, jednoprostorová, vybavena dvěma řadami sedadel orientovanými po směru jízdy a čtyřmi dveřmi. První řada sedadel není vybavena bezpečnostními pásy a je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky, druhá řada splňuje požadavky ČSN EN 1846-2 a je určena pro čtyři hasiče. Z původní kabiny osádky budou do nové přeneseny všechny funkční a technicky způsobilé části. Základní technické provedení kabiny osádky je definováno výrobcem podvozku.
- 5.6 (Nepovinný bod) Kabina osádky je vybavena druhým nezávislým topením pro zadní část kabiny osádky (navýšení ceny).
- 5.7 CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
6. Technické zhodnocení účelové nástavby s hasicí technologií.

- 6.1 Nádrž na vodu a obě nádrže na pěnidlo jsou nahrazeny nádrží na hasivo, tvořené nádrží na vodu o objemu nejméně 6.000 l a na pěnidlo o objemu 6 % o objemu nádrže na vodu. Nádrž na hasivo je vyrobena z
- ❑ **oceli s antikorozi povrchovou úpravou. Antikorozi nátěr je odolný vůči otěru, je vyráběn na bázi epoxidové pryskyřice a je nanášen ve dvou až třech nástrících o celkové síle 600 – 900 µm.**
  - ❑ **nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L (navýšení ceny).**
- Nádrž na vodu je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
- 6.2 Čerpací jednotka CAS je vybavena novým požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1 s vysokotlakou částí, která pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min-1. Pěnotvorné příměšovací zařízení čerpací jednotky je vybaveno ručně nastavitelnou regulací. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání a vypínání pohonu požárního čerpadla. Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 6.3 **(Nepovinný bod) V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice (navýšení ceny).**
- 6.4 Zařízení prvotního zásahu tvořené hadicemi 52 s pěnotvornou proudnicí jsou demontována a nahrazena jedním zařízením prvotního zásahu, které je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby a tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou.
- (Nepovinný bod) Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury. (navýšení ceny).**
- 6.5 Karosérie účelové nástavby je demontována a nahrazena novou karosérií účelové nástavby s úložnými prostory a úchytnými prvky z materiálů s vysokou životností.
- 6.6 Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými a částečně zapuštěnými zdroji neoslňujícího světla na bočních a zadní stěně účelové nástavby. Osvětlení je možné zapnout a vypnout z místa řidiče.
- 6.7 Úložné prostory pro požární příslušenství:
- a) jsou organizovány tak, aby pro jejich vyjímání a vkládání nebyly použity stupačky ani jiné obdobné prvky,
  - b) v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí,
  - c) po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky, výška madla otevřené roletky nebo jiného prvku pro její ovládání je nejvíce 2000 mm od země, prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru,
  - d) jsou osvětleny světelnými zdroji typu LED.
- 6.8 Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, trhacího háku
- ❑ **sacích hadic,**

je uloženo

- ❑ **ve schránce s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobené z lehkého kovu a umístěné na účelové nástavbě.**
- ❑ **ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě (navýšení ceny).**
- ❑ **Schránka**
- ❑ **Každá schránka**

na rozměrné požární příslušenství je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

6.9 Žebřík pro výstup na účelovou nástavbu je demontován a je nahrazen novým, který je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo a vykazuje torzní tuhost.

6.10 Na zadní straně účelové nástavby je oranžové blikající světlo tvořené nejméně čtyřmi světelnými zdroji typu LED.

6.11 Držák náhradního kola je demontován a náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem, součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem, včetně vybavení pro výměnu kola.

## **B. Technické zhodnocení modernizací**

7. Technická zhodnocení modernizací prováděná v souladu s technickou dokumentací výrobce podvozku.

7.1 Přední nárazník je nahrazen novým, který umožňuje a montáž hlavních světlometů a mlhovek ve vodotěsném provedení. Součástí nárazníku jsou nově řešené nástupní schůdky pro nástup do kabiny osádky k první řadě sedadel.

- 7.2 Přední nárazník,
- ❑ **je upraven pro použití elektrického lanového navijáku, který není součástí dodávky.**
  - ❑ **je vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN s úhlem náběhu  $\beta$  nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS. (navýšení ceny).**

- 7.3 Přední část kabiny osádky je ve spodní části
- ❑ **upravena pro dodatečnou montáž asanační lišty nebo obdobného zařízení.**
  - ❑ **vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče) (navýšení ceny).**

7.4 Kabiny osádky je vybavena elektrickým sklápěním.

7.5 **(Nepovinný bod) Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti 3.500 kg a elektrickými zásuvkami 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731 (navýšení ceny).**

## **C. Oprava v rámci technického zhodnocení**

8. Na podvozkové části po demontáži kabiny osádky a účelové nástavby se provádí kontrola případně rozebrání vybraných podvozkových podskupin, měření, posouzení stavu, výměna, oprava, montáž a odzkoušení podle technické dokumentace výrobce podvozku. Obdobný postup se provádí u vybraných částí kabiny osádky, které jsou použitelné pro zástavbu do nové kabiny osádky.

## **D. Další úkony v rámci technického zhodnocení**

9. Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva
- ❑ **RAL 3000.**
  - ❑ **RAL 3024 (navýšení ceny).**

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

10. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „**SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ**“, v druhém řádku je název obce „.....“.
11. Na pravé straně karoserie v její zadní části je umístěn nápis (podle bodu 39 vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.) s textem „**POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM FONDU ZÁBRANY ŠKOD ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ**“. Text je proveden ve třech řádcích černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm.
12. Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
13. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
14. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
15. CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, doplněným zvláštním zvukovým výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova.
  - ❑ **Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti nejméně 3/5 šířky CAS, má světelnou část osazenou vzájemně synchronizovanými moduly - nejméně čtyřmi rohovými a nejméně šesti přímými směrem dopředu.**
  - ❑ **Zvláštní výstražné zařízení je osazeno vzájemně synchronizovanými zdroji světla ve výstražných majácích umístěných na střeše kabiny osádky nebo v jejích předních rozích.**

Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované svítilny (každá s nejméně šesti světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a které lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla a vyzařují světlo modré barvy. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče.
16. Kabina osádky je vybavena: *(doporučenou variantu stanoví místně příslušný HZS kraje)*
  - ❑ **vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu ..., výrobce ... a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofonu a anténu pro montáž dodá zadavatel.**
  - ❑ **vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Součástí analogové radiostanice je střešní anténa. Analogovou radiostanicí a anténu dodá výrobce CAS. (navýšení ceny).**
  - ❑ **digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu ..., výrobce ... s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál včetně montážní sady dodá zadavatel.**
  - ❑ **digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu ..., výrobce ... s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál včetně montážní sady dodá zadavatel, GPS přijímač k digitálnímu terminálu dodá výrobce CAS. (navýšení ceny).**



- ❑ digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL). Digitální terminál včetně montážní sady (verze s AVL) dodá výrobce CAS. (navýšení ceny).

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

17. Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena

- ❑ vozidlovou analogovou radiostanicí, je pro tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
- ❑ vozidlovým digitálním terminálem, je pro tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
- ❑ současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.

18. Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro dýchací přístroje kompatibilní s typem ..... a úchyty pro tři náhradní tlakové láhve k dýchacím přístrojům, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy

- ❑ v kabině osádky.
- ❑ v účelové nástavbě.

Kompletní dýchací přístroje a náhradní tlakové láhve pro montáž

- ❑ poskytnete zadavatel.
- ❑ dodá výrobce CAS (navýšení ceny).

19. CAS je v kabině osádky vybavena:

- ❑ autorádiem (navýšení ceny).
- ❑ sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio (navýšení ceny).
- ❑ dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů (navýšení ceny).
- ❑ v dosahu velitele ručním pracovním světloem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes samostatnou zásuvku na elektrickou soustavu CAS (navýšení ceny).

20. CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS

- ❑ vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií typem ..., výrobce ... a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje typem ..., výrobce ... Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.
- ❑ vybavena zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typem ..., výrobce ... Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí. Součástí dodávky je příslušný protikus. (navýšení ceny)
- ❑ vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typem ..., výrobce ... Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus. (navýšení ceny)

21. Nová karosérie účelové nástavby

- ❑ je vybavena přípojnými body pro požární světlomety v původním provedení a v původních místech.
- ❑ není vybavena přípojnými body pro požární světlomety, ty jsou nahrazeny osvětlovacím stožárem, který tvoří stávající součást CAS (navýšení ceny).
- ❑ není vybavena přípojnými body pro požární světlomety, ty jsou nahrazeny pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se

čtyřmi světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy.

- Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrocentrály. (navýšení ceny). *(Nutné doplnit elektrocentrálu do požárního příslušenství a upřesnit kdo ji dodá.)*
- Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V. (navýšení ceny).

22. Lafetová proudnice je demontována a je nahrazena odnímatelnou lafetovou proudnicí s průtokem nejméně 2000 l.min<sup>-1</sup>.

23. CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství.

	počet kusů/párů	Dodá zadavatel	Dodá výrobce
cestářské koště s násadou	1 Ks		x
dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 l vzduchu	6 Ks	4	2
skříňka s nástroji 550 x 450 x 115 mm	1 Ks	x	

	počet kusů/párů	Dodá zadavatel	Dodá výrobce
cestářské koště s násadou	1 Ks		
dalekohled	1 Ks		
dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 l vzduchu	6 Ks		
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 Ks		
ejektor	1 Ks		
hadicový (přejezdový) můstek	2 Ks		
hadicový držák (vazák) v obalu	4 Ks		
hydrantový nástavec	1 Ks		
izolovaná požární hadice 52x20 m	8 Ks		
izolovaná požární hadice 75x20 m	8 Ks		
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 Ks		
kanálová rychloucpávka	1 Ks		
kbelík 10 l	1 Ks		
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 Ks		
klíč k podzemnímu hydrantu	1 Ks		
klíč na hadice a armatury 75/52	2 Ks		
klíč na sací hadice	2 Ks		
kombinovaná proudnice 52	2 Ks		
krumpáč	1 Ks		
lafetová odnímatelná proudnice 75 <i>(pouze pokud je CAS vybavena přípojným prvkem pro napojení proudnice)</i>	1 Ks		
lékárnička velikost III v kufru (v batohu)	1 Ks		
lopata	2 Ks		

motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím	1 Ks		
motykosekera	1 Ks		
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 Ks		
nádoba na úkapy	1 Ks		
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 Ks		
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 Ks		
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 Ks		
objímka na hadice 52 v obalu	4 Ks		
objímka na hadice 75 v obalu	4 Ks		
pákové kleště	1 Ks		
papírové ručníky (balení)	1 Ks		
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 Ks		
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 Ks		
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 Ks		
ploché páčidlo	1 Ks		
plovoucí čerpadlo	1 Ks		
požární sekera bourací	1 Ks		
požární světlomet s kloubovým úchytem, není-li použit osvětlovací stožár	2 Ks		
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 Ks		
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 Ks		
proudnice 52 s uzávěrem	1 Ks		
proudnice 75	1 Ks		
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 Ks		
přechod 110/75	1 Ks		
přechod 52/25	1 Ks		
přechod 75/52	4 Ks		
přenosné výstražné světlo oranžové barvy ( <i>akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením</i> )	1 Ks		
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 Ks		
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 Ks		
přenosný kulový kohout 75	1 Ks		
přenosný příměšovač	1 Ks		
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací/vysunovací	1 Ks		
přetlakový ventil	1 Ks		
přikrývka (deka) v obalu	1 Ks		
pytel polyetylénový	5 Ks		
rozdělovač 75	1 Ks		



ruční svítilna v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut	4 Ks		
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 Pár		
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 Pár		
sací hadice ø ..., délka ... m ( <i>celková délka sady 10 m</i> )	... Ks		
sací koš ø ...	1 Ks		
sací nástavec na pěnídlo	1 Ks		
savice přiměšovače	1 Ks		
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 Ks		
skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 Ks		
skříňka s nástroji	1 Ks		
tekuté mýdlo 500 ml	1 Ks		
termofólie 2x2 m	1 Ks		
trhací hák nastavovací/teleskopický, <b>kovový/dřevěný</b> , délka 5 m	1 Ks		
ventilové lano na vidlici	1 Ks		
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 Ks		
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 Ks		
záchranná a evakuační nosítka plátěná <b>skládací/páteřová</b> deska	1 Ks		
záchytné lano na vidlici	1 Ks		
.....	... Ks		
.....	... Ks		

24. V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) Pravá přední část účelové nástavby:
  - ☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,
  - ☐ skříňka s nástroji 1 ks,
  - ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
  - ☐ izolovaná požární hadice 52x20m 4 ks,
  - ☐ izolovaná požární hadice 75x20m 2 ks.
- b) Pravá zadní část účelové nástavby:
  - ☐ džberová stříkačka v provedení na záda 1 ks,
  - ☐ kombinovaná proudnice 52 1 ks,
  - ☐ pěníotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
  - ☐ přechod 52/25 1 ks,
  - ☐ přechod 75/52 2 ks,
  - ☐ přenosný přiměšovač 1 ks,
  - ☐ savička přenosného přiměšovače 1 ks,
  - ☐ přenosný kulový kohout 1 ks,
  - ☐ přetlakový ventil 1 ks,
  - ☐ rozdělovač 1 ks,
  - ☐ ejektor ležatý 1 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku
  - ☐ papírové ručníky 1 balení,
  - ☐ tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,

- c) Levá přední část účelové nástavby:
- ☐ požární světlomet 2 ks,
  - ☐ izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
  - ☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
- uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM
- ☐ motorová řetězová pila 1 ks.
- d) Levá zadní část účelové nástavby:
- ☐ izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
  - ☐ izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 2 ks,
  - ☐ klíč na hadice 75/52 2 ks,
  - ☐ kombinovaná proudnice 52 1 ks,
  - ☐ přechod 75/52 2 ks,
  - ☐ hydrantový nástavec 1 ks,
  - ☐ klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
  - ☐ přenosný hasicí přístroj CO2 1 ks,
  - ☐ přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,
- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
- ☐ pákové kleště 1 ks,
  - ☐ ploché páčidlo 1 ks,
  - ☐ požární sekera bourací 1 ks,
- e) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
- ☐ izolovaná hadice 75x5m v kotouči 2 ks,
  - ☐ klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
  - ☐ klíč na sací hadice 2 ks,
  - ☐ přechod 110/75 1 ks,
  - ☐ ventilové lano na vidlici 1 ks,
  - ☐ záchytné lano na vidlici 1 ks.
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
- ☐ plovoucí čerpadlo 1 ks,
  - ☐ sběrač 110/2x75 1 ks.
- f) Úložný prostor v kabině osádky:
- ☐ dalekohled 1 ks,
  - ☐ dýchací přístroj 6 ks,
  - ☐ hadicový držák v obalu 4 ks,
  - ☐ lékárnička velikost III 1 ks,
  - ☐ náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,
  - ☐ pytel polyetylenový 5 ks,
  - ☐ ruční svítilna 6 ks,
  - ☐ rukavice lékařské jednorázové 15 párů,
  - ☐ termofolie 2 x 2 m (lékárničky velikosti III) 1 ks,
  - ☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
  - ☐ vytyčovací páska 500 m 1 ks,
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel
- ☐ nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
  - ☐ nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
  - ☐ příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
- g) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
- ☐ cestářské koště 1 ks,
  - ☐ hadicový můstek 2 ks,
  - ☐ kanálová rychloucpávka 1 ks,

<input type="checkbox"/> kbelík 10 litrů	1 ks.
<input type="checkbox"/> pěniovorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
<input type="checkbox"/> pěniovorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks,
<input type="checkbox"/> krumpáč	1 ks,
<input type="checkbox"/> lopata	2 ks,
<input type="checkbox"/> motykosekera	1 ks,
<input type="checkbox"/> nádoba na úkapy	1 ks,
<input type="checkbox"/> lafetová odnímatelná proudnice	1 ks,
<input type="checkbox"/> pěniovorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
<input type="checkbox"/> pěniovorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks,
<input type="checkbox"/> přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče	1 sada,
<input type="checkbox"/> sací hadice	1 sada,
<input type="checkbox"/> sací koš	1 ks,
<input type="checkbox"/> sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
<input type="checkbox"/> trhací hák	1 ks,
<input type="checkbox"/> záchranná a evakuační nosítka vanového typu	1 ks.

25. Technická životnost CAS po technickém zhodnocení je nejméně 10 roků s tím, že po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
26. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
27. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan/paní ..... e-mail .....@..... telefon .....

V ..... dne ..... 2016.

#### **Vzor pro označení volitelných možností (nepožadované řešení se škrtná):**

9. Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva

☐ **RAL 3000.**

☒ ~~**RAL 3024**~~