

EDS:

Název obce/města
Kraj

Poučení:

- *Text provedený černým písmem je závazný, upřesňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., tak aby bylo dosaženo požadovaných technicko - taktických parametrů dopravního automobilu.*
- *Text provedený zeleným a červeným písmem nabízí variantní řešení, přičemž text provedený zeleným písmem je doporučený.*
- *Požadavky uvedené jako (Nepovinný bod) lze zcela vypustit.*
- *Text vyznačený modrým podbarvením se nahrazuje konkrétním označením výrobku, podle konkrétních podmínek jednotky SDH obce.*
- *Text provedený modrým písmem je informativní a měl by být z konečného znění technických podmínek vypuštěn.*

(Vzorové) **Technické podmínky
pro dopravní automobil s požárním přívěsem nákladním**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“) s požárním přívěsem nákladním kategorie O1.

Poznámka: DA v základním provedení umožňuje přepravu jednotky požární ochrany na místo zásahu nebo přepravu osob při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva s osobními zavazadly, není vybaven vestavěnou hasicí technologií ani pevnými úchyty pro její stálé umístění.

2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií

☐ s napětím shodným v DA typu ..., výrobce

☐ 230 V typu ..., výrobce ..., součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení.

Součástí dodávky je příslušný protikus.

3.2 K bodu 10 přílohy č. 1

S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $25 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA.

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky DA je vybavena:

- ☐ analogovou radiostanicí kompatibilní s **typem ..., výrobce ...** a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá
 - ☐ zadavatel.
 - ☐ výrobce DA (dodavatel).

Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.

- ☐ digitálním terminálem kompatibilním s **typem ..., výrobce ...** a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá
 - ☐ zadavatel.
 - ☐ výrobce DA (dodavatel).

Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.

3.4 K bodu 16 přílohy č. 1

DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
- ☐ topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 (Nepovinný bod) K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s **typem ..., výrobce ...**, úchyty pro montáž

- ☐ poskytne zadavatel.
- ☐ dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s **typem ..., výrobce ...** úchyty pro montáž

- ☐ poskytne zadavatel.

❑ **dodá výrobce DA (dodavatel).**

3.11 **(Nepovinný bod)** K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

❑ **autorádiem,**

❑ **v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,**

❑ **v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typ ..., výrobce ...
Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojně místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel/výrobce DA (dodavatel).**

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovaným LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva

❑ **RAL 3000.**

❑ **RAL 3024.**

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „.....“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá výrobce DA (dodavatel), s výjimkou položek požárního příslušenství označených textem „dodá zadavatel“:
- | | | |
|---|---|-----|
| <input type="checkbox"/> lékárnička velikost III v batohu/kufříku ... x ... x ... mm | 1 | ks, |
| <input type="checkbox"/> požární světlo 12 V s kloubovým držákem | 2 | ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj CO ₂ 89B | 1 | ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B | 1 | ks, |
| <input type="checkbox"/> ruční radiostanice typ ... výrobce ... (nepovinné v provedení Z) | 2 | ks, |
| <input type="checkbox"/> ruční svítidla s dobíjecími akumulátory typ ..., výrobce ... | 2 | ks, |
| <input type="checkbox"/> ruční vyprošťovací nástroj | 1 | ks, |
| <input type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní páry/sedadlo, | 2 | |
| <input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 | ks, |
| <input type="checkbox"/> vytyčovací červenobílá páska 500 m | 1 | ks. |
5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
7. (Nepovinný bod) DA je vybaven střešním nosičem s min. nosností 50 kg pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozi-vzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
8. (Nepovinný bod) Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce ... mm.
9. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
10. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
13. (Nepovinný bod) DA je dále vybaven:
- ☐ podélně a výškově nastavitelným volantem,
 - ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - ☐ předními elektricky ovládanými okny,
 - ☐ posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - ☐ předními i zadními lapači nečistot,
 - ☐ LED světla pro denní svícení,
 - ☐ předními světly do mlhy,
 - ☐ vpředu a vzadu parkovací senzory,
 - ☐ gumovými koberci na podlaze,

❑ ochranným krytem pod motorem.

14. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
15. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
16. Součástí dodávky je požární přívěs nákladní kategorie O1 (dále jen „PN“).
17. PN splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
18. PN má největší technicky přípustnou hmotnost 750 kg a užitečnou hmotnost nejméně 500 kg.
19. PN je vybaven:
 - a) ložnou plochou o rozměrech nejméně 2000 x 1100 mm,
 - b) ložnou plochou s nejméně 4 kotvícími body v podlaze pro upevnění nákladu,
 - c) na oji manipulačním opěrným kolečkem,
 - d) nejméně 2 stabilizačními podpěrami poblíž rohů ložné plochy,
 - e) nejméně 2 zakládacími klíny.
20. Ložná plocha PN je vybavena zadním sklopným čelem a pevnými bočnicemi o výšce nejméně 300 mm a plachtou o celkové světlé výšce mezi ložnou plochou a plachtou nejméně 1300 mm.
21. Rám podvozku PN je vyroben z žárově zinkované oceli. Podlaha PN je z voděodolného protiskluzového materiálu.
22. Pro barevnou úpravu PN je použita plachta v jasně červené barvě s vodorovným pruhem v bílé barvě. Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm a je umístěn po obou bocích PN.
23. Pro výrobu DA a PN se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
24. Technická životnost DA a PN je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA a PN plně funkční.
25. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout **pan/paní**, e-mail, telefon

V dne 2017

Správný způsob úpravy vzorového textu:

- 3.1 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:

- ❑ klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
- ❑ ~~topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.~~