

Ministerstvo vnitra-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky



TECHNICKÉ PODMÍNKY

**PRO POŘIZENÍ
POŽÁRNÍHO AUTOMOBILU**

STS

Číslo jednací:

MV-86133-1/PO-IZS-2014

Požární kontejnerový nosič

TP-ST5/08A-2014

Vydáno dne:

24. června 2014

Účinnost od:

24. června 2014

Počet stran/příloh:

3/0

Technické podmínky pro pořízení požárního kontejnerového nosiče hmotnostní třídy S, na podvozku kategorie 1 nebo kategorie 2 číslo TP-ST5/08-2007, vydané pod číslem jednacím PO-1769-2/IZS-2007 dne 13. 8. 2007 s účinností od 15. 8. 2007 se upravují změnou A.

Tyto technické podmínky vymezují základní požadavky pro požární kontejnerový nosič určený pro manipulaci a přepravu požárních kontejnerů určených k zásahové činnosti, a to samostatně nebo v taktickém celku s přívěsem pro přepravu požárních kontejnerů (dále jen „PKN“).

1. PKN je konstruován v hmotnostní třídě M nebo S, na podvozku kategorie 1, kategorie 2 nebo kategorie 3.
2. PKN splňuje technické podmínky stanovené
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení PKN včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla (technickém průkazu motorového vozidla),
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
 - d) pokud je použit hydraulický nakládací jeřáb požadavky normy EN 12999, a dále uvedené technické podmínky.
3. PKN je vybaven kontejnerovou technologií podélně uloženého jednoramenného háku. PKN pro hmotnostní třídu S má výšku oka 1570 mm, PKN pro hmotnostní třídu M má výšku oka 1570 nebo 1000 mm.
4. PKN kategorie 3 je konstruován pro pomalou jízdu v klidné vodě s výškou hladiny nejméně 1200 mm podle TP-ST5/16-2011. Pokud se pod čarou brodivosti nacházejí přední hlavní světlomety, jsou vodotěsné a lze je přepnout na přídavné hlavní světlomety umístěné v prostoru pod nebo nad předním oknem kabiny osádky.
5. PKN určený pro použití požárních kontejnerů
 - a) různých délek je vybaven posuvně uloženým zadním nárazníkem,
 - b) je v prostoru nástupu řidiče vybavených zásuvkou 24 V nebo 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu, případně je vybaven samostatnou zásuvkou pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího

zdroje, zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií je nejméně 100 mm nad čarou brodění,

- c) umožňuje manipulaci s tzv. aktivním kontejnerem pomocí přídatného modulu hydraulického rozvaděče s kapacitou průtoku hydraulického média nejméně 15 lmin⁻¹ při 12 MPa.

6. PKN je vybaven

- a) vnějšími zpětnými zrcátky, která jsou elektricky ovládaná a vyhřívaná,
- b) schránkou pro uložení příslušenství podvozkové části,
- c) osvětlením prostoru pro skládání nebo nakládání požárního kontejneru a činnosti s tím spojené,
- d) lapači nečistot na první a poslední nápravě,
- e) systémem řízení trakce ASR, ABS a u hmotnostní třídy S retardérem.

7. Pro barevnou úpravu PKN je použita červená barva RAL 3000 nebo RAL 3024 a bílá barva RAL 9003.

8. Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky.

9. Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn velký znak HZS ČR, malý znak HZS ČR doplněný nápisem „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČR“ o výšce písma 100 mm nebo nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

10. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

11. Kabina osádky PKN je tvořena jednou řadou sedadel pro nejméně dvě osoby, strojníka a velitele a všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy.

12. Kabina osádky je vybavena vozidlovým digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700 včetně montážní sady (verze s AVL). Pro jeho napájení je užito měniče napětí 24/12 V kompatibilního s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. K vozidlovému digitálnímu terminálu je připojen GPS přijímač kompatibilní s typem GPS 4M. Ovládací části vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelé z místa velitele a částečně obsluhovatelé (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky PKN komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14-2008 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby do prvního PKN podle reálných podmínek v kabině osádky.

13. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut a je upravena pro dodatečnou montáž dvou dobíjecích úchytů pro ruční komunikační prostředky formou vyvedených kabelů s napětím 12 V. Samostatně jištěna je vždy dvojice nabíjecích úchytů – jeden pro ruční komunikační prostředky a jeden pro ruční svítilnu.

14. Světelná část zvláštního výstražného zařízení modré barvy je opatřena synchronizovanými zdroji světla typu LED. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě vzájemně synchronizované LED svítilny vyzářující modré světlo, každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Zvláštní výstražné zařízení lze zapnout z místa řidiče. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantů a je umožněné i z místa velitele. Je-li světelná část zvláštního výstražného

zařízení i v zadní části PKN, je v provedení LED.

15. Pokud není dostatečný výhled z kabiny osádky, je v zorném poli strojníka (řidiče) vybavena zařízením pro vizuální kontrolu vzájemné polohy háku nosiče a závěsného oka kontejneru před jeho naložením.
16. PKN je v kabině osádky vybaven:
- a) v dosahu z místa velitele (u pravých dveří) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
 - b) autorádiem,
 - c) sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
 - d) v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
 - e) v dosahu strojníka (řidiče) zásuvkou na 12 V pro napojení externí navigace,
 - f) v dosahu velitele ruční pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojeným přes samostatnou vlastní zásuvku na elektrickou soustavu podvozku.

17. PKN je vybaven následujícím požárním příslušenstvím

Název položky požárního příslušenství	Počet	Jednotka
Lékárnička velikost II	1	ks
Přenosný hasicí přístroj práškový 27A144B	1	ks
Reflexní vesta červená s nápisem „Hasiči“	2	ks
Ruční vyprošťovací nástroj	1	ks
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12	ks
Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	1	ks

18. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do PKN splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
19. Pro výrobu PKN se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.
20. Technická životnost PKN je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je PKN plně funkční.