

Ministerstvo vnitra-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky



**TECHNICKÉ PODMÍNKY
PRO POŘÍZENÍ
POŽÁRNÍHO AUTOMOBILU**

STS

Číslo jednací:

MV-86133-1/PO-IZS-2014

Dopravní automobil L

TP-ST5/18-2014

Vydáno dne:

24. června 2014

Účinnost od:

24. června 2014

Počet stran/příloh:

4/0

Tyto technické podmínky vymezují základní požadavky pro dopravní automobil v provedení základním, v provedení speciálním technickém a v provedení speciálním s motorovou stříkačkou (dále jen „DA“).

1. DA je definován:
 - a) v provedení základním,
 - b) v provedení speciálním technickém,
 - c) v provedení speciálním s motorovou stříkačkou,
2. DA splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla (technickém průkazu motorového vozidla),
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisůa dále uvedené technické podmínky.
3. Pro výrobu DA je použit automobilový podvozek s celkovou hmotností do 7500 kg v kategorii 1, kategorie 2 nebo kategorie 3 s uspořádáním náprav 4x2 nebo 4x4.
4. Pro barevnou úpravu DA je použita červená barva RAL 3000 nebo RAL 3024 a bílá barva RAL 9003.
5. Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky.
6. Na přední části karosérie kabiny osádky je pod předním oknem umístěn velký znak HZS ČR nebo malý znak HZS ČR doplněný nápisem „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČR“ o výšce písma 100 mm nebo nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
7. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
8. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

9. Světelná část zvláštního výstražného zařízení modré barvy je opatřena synchronizovanými zdroji světla typu LED. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě vzájemně synchronizované LED svítily vyzařující modré světlo, každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Zvláštní výstražné zařízení lze zapnout z místa řidiče. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněné i z místa velitele.
10. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.

Podvozková část

11. DA je vybaven systémem elektronické stabilizace podvozku.
12. Zásuvka pro dobíjení akumulátorové baterie podvozkové části, a pokud je, tak také pro dobíjení akumulátorové baterie účelové nástavby, je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Pokud je použita akumulátorová baterie pro účelovou nástavbu, pak je přednostně nebo samostatně dobíjena akumulátorová baterie podvozkové části a obě akumulátorové baterie se vzájemně neovlivňují. Součástí dodávky je příslušný protikus nebo protikusy.
13. Pokud je podvozková část vybavena vzduchotlakou brzdovou soustavou, pak je přípojně místo pro doplňování tlakového vzduchu také umístěno v blízkosti nástupu řidiče. Přípojně místo může být sdružené se zásuvkou pro dobíjení akumulátorů, v takovém případě se sdružený přípojný prvek při spuštění motoru samočinně odpojí.

Kabina osádky

14. Kabina osádky je vybavena sedadly pro 6 až 9 osob orientovanými po směru jízdy a nejméně třemi dveřmi pro přístup k sedadlům.
15. DA je v kabině osádky vybavena v dosahu z místa velitele (u pravých dveří) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
16. Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu při náhlé změně polohy nebo rychlosti DA.
17. DA je v kabině osádky vybaven
 - a) autorádiem,
 - b) sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
 - c) v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
 - d) v dosahu strojníka (řidiče) zásuvkou na 12 V pro napojení externí navigace,
 - e) v dosahu velitele ruční pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojeným přes samostatnou vlastní zásuvku na elektrickou soustavu podvozku..
 - f) topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
18. Kabina osádky je v dosahu řidiče a spolujezdce vybavena vozidlovým digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700 včetně montážní sady (verze s AVL). U vozidla s napětím podvozkové části 24 V je pro napájení užito měniče napětí 24/12 V kompatibilního s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. K vozidlovému digitálnímu terminálu je připojen GPS přijímač kompatibilní s typem GPS 4M. Ovládací části vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelé z místa velitele a částečně obsluhovatelé (uchopení

mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky AP komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14-2008 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby do první AP podle reálných podmínek v kabině osádky.

19. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut a je upravena pro dodatečnou montáž dvou dobíjecích úchyťů pro ruční komunikační prostředky formou vyvedených kabelů s napětím 12 V.
20. Samostatně jištěna je vždy dvojice nabíjecích úchyťů – jeden pro ruční komunikační prostředky a jeden pro ruční svítilnu.
21. V dosahu první řady sedadel jsou uloženy následující položky požárního příslušenství, ostatní jsou uloženy v účelové nástavbě:
 - a) reflexní vesta s nápisem „Velitel zásahu“,
 - b) reflexní vesty s nápisem „Hasiči“,
 - c) rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
 - d) vyprošťovací nože (řezáky) na bezpečnostní pásy.

Účelová nástavba

22. Pokud je součástí karosérie účelové nástavby horní pochůzná plocha, pak žebřík pro výstup na účelovou nástavbu je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.
23. Pokud je v DA umístěna elektrocentrála, pak je vyjímatelně umístěna ve schránce s odvětráním a je přístupná zvenku. Její výkon je dimenzován pro současné použití veškerých elektrospotřebičů. V uvedené schránce je umístěna i nádoba se zásobou pohonných hmot pro elektrocentrálu.
24. Pokud je DA vybaven osvětlovacím stožárem, pak je jeho výška po vysunutí nejméně 4 m od země. Osvětlovací stožár je vybaven čtyřmi LED světlomety o jmenovitém světelném toku každého nejméně 2.200 lm, s krytím nejméně IP 65 napájenými z elektrické soustavy podvozkové části DA. Konstrukce DA vylučuje jízdu s osvětlovacím stožárem v poloze jiné, než přepravní.
25. Oranžová blikající světla na zadní části účelové nástavby pro označení DA na místě zásahu jakožto překážky silničního provozu tvoří nejméně čtyři světelné zdroje a mohou být součástí zadní světelné části zvláštního výstražného zařízení. U DA s celkovou hmotností převyšující 3.500 kg jsou spodní okraje světel umístěny nejméně 2.000 mm nad zemí.
26. Požární příslušenství je rozšířeno o následující položky s upřesněním.

Název položky požárního příslušenství	Počet	Jednotka
Nádoba na pohonné hmoty 5 l, pokud je DA vybaven elektrocentrálou	1	ks
Ruční svítilna v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut	2	ks

Provedení speciální technické a provedení speciální s motorovou stříkačkou

27. DA je vybaven motorem o měrném výkonu nejméně 15 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti. Pokud DA tvoří taktický celek s požárním přívěsem, pak se za největší technicky přípustnou hmotnost považuje největší technicky přípustná hmotnost soupravy.

28. Pro osvětlení bezprostředního okolí DA s celkovou hmotností převyšující 3.500 kg je na zádi umístěn nejméně jeden a na obou bocích vždy nejméně dva zdroje bílého neoslňujícího LED světla.
29. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.