



MVCRX01SGH50
prvotní identifikátor

**Ministerstvo vnitra-generální ředitelství
Hasičského záchranného sboru ČR
V Praze dne 14. února 2014
Č.j.: MV-12402-1/PO-IZS-2014**

Vyhlášení typů požární techniky a maximální výše účelové dotace obcím pro rok 2015

MV - generální ředitelství HZS ČR, v souladu s čl. 2 odst. 1 Zásad pro poskytování účelových dotací vybraným obcím v rámci reprodukce požární techniky pro jednotky požární ochrany (dále jen „zásady“), vyhláší výši účelové dotace vybraným obcím v rámci reprodukce požární techniky pro jednotky požární ochrany (dále jen „dotace“) a současně také typy požární techniky, na něž může být dotace v roce 2015 poskytnuta.

Dotace může být poskytnuta pouze pro jednotky požární ochrany kategorie JPO II a JPO III.

Dotace může být poskytnuta **na pořízení nové cisternové automobilové stříkačky** (dále jen „CAS“). Dotace se poskytuje na CAS 7,5, CAS 10, CAS 15 nebo CAS 20 v maximální výši **2,5 mil. Kč**, může však dosáhnout max. 70 % nákladů akce v běžném roce.

Dotace může být poskytnuta také **na technické zhodnocení rekonstrukcí** (dále jen „rekonstrukce“) **CAS 32 – T 815**. Maximální výše dotace na rekonstrukci je **1,5 mil. Kč**, může však dosáhnout max. 50 % nákladů akce v běžném roce.

Základními podmínkami pro získání dotace je, že obec dosud neobdržela dotaci v rámci reprodukce požární techniky na pořízení nebo rekonstrukci CAS.

CAS 7,5, CAS 10 a CAS 15

je vyrobena na podvozku kategorie 1 pro městský provoz nebo kategorie 2 pro smíšený provoz, lehké hmotnostní třídy (3.000 až 7.500 kg) nebo střední hmotnostní třídy (7.500 až 16.000 kg) a v provedení základním nebo v provedení speciálním redukováném s požárním čerpadlem o jmenovitém výkonu 750 l.min^{-1} , 1.000 l.min^{-1} nebo 1.500 l.min^{-1} a s kabinou osádky se sedadly pro 6 osob.

CAS 20

je vyrobena na podvozku kategorie 2 pro smíšený provoz, nebo kategorie 3 pro terénní provoz, střední hmotnostní třídy (7.500 až 16.000 kg), nebo těžké hmotnostní třídy (nad 16.000 kg) a v provedení základním nebo v provedení speciálním redukováném s požárním čerpadlem o jmenovitém výkonu 2.000 l.min^{-1} a s kabinou osádky se sedadly pro 6 osob.

Každý případ odlišný od výše uvedeného je nutné posuzovat individuálně, formou mimořádné konzultace na MV-GŘ HZS ČR za přítomnosti zástupce HZS příslušného kraje.

Uváděné hodnoty jmenovitého výkonu vychází z ČSN EN 1028-1 a jsou charakterizovány jmenovitým tlakem (bar) a jmenovitým průtokem (l.min^{-1}).

Generální ředitel HZS ČR
brig. gen. Ing. Drahošlav Ryba
podepsáno elektronicky