

OT-64 SKOT

Československý obrněný transportér

V polovině 60. let představoval OT-64 SKOT (Střední Kolový Obrněný Transportér) jeden z nejmodernějších transportérů na světě. Řešení jeho vývoje bylo v roce 1958 přiděleno Automobilovým závodům Klementa Gottwalda Praha (AZKG Praha - dříve Praga), kde se vývoj rozeběhl pod označením A-105. První prototyp byl dokončen v roce 1960, v roce 1961 byla vyrobena první zkušební série a uzavřena smlouva mezi Československem a Polskem o společné výrobě. Do výzbroje obou armád byl OT-64 zaveden v roce 1965.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Rozměry:

délka	7 450 mm
šířka	2 500 mm
výška	2 700 mm

Bojová hmotnost 13 000 kg

Motor: čtyřdobý vzduchem chlazený
vznětový osmiválec Tatra T-928-14

výkon	132 kW (180 k)
objem	11 760 cm ³

Maximální rychlost jízdy 94 km/h

Maximální rychlost plavby 9 km/h

Osádka 2 + 18

Jízdní dosah 740 km

OT-64 SKOT

Czechoslovak armoured carrier

In the mid-1960s, the OT-64 SKOT (Medium Wheel Armoured Carrier) was one of the most modern carriers in the world. Its development was entrusted to Klement Gottwald Car Factory Prague (AZKG Praha, formerly Praga Motor Company), where in 1958, they began to construct a car under the designation A-105. The first prototype was finished in 1960, the first test set was completed in 1961 and at the same year, the contract between Czechoslovakia and Poland was concluded, concerning a joint production. The OT-64 was taken in the armament of both armies in 1965.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Dimensions:

Length	7,450 mm
Width	2,500 mm
Height	2,700 mm

Operational weight 13,000 kg

Engine: four-cycle, eight cylinders (V),
air cooled Diesel Tatra T-928-14

Power	132 kW (180 HP)
Capacity	11,760 cm ³

Maximum road speed 94 km per hour

Maximum floating speed 9 km per hour

Crew 2 + 18

Operational range 740 km



Praga-V3S

Nákladní terénní automobil

V základním provedení pro armádu byl valník vybavený sklopnými sedačkami pro převoz 24 osob. Automobil z počátku padesátých let má tuhý obdélníkový rám a vzduchové brzdy. Pod označením V3S (vojenský třítunový speciál) vzniklo přes 250 variant vozidla pro armádu i civilní sektor.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Rozměry:

délka	6 910 mm
šířka	2 320 mm
výška	2 550 mm
rozvor	3 580 + 1 120 mm
rozchod vpředu / vzadu	1 870 / 1 755 mm

Hmotnosti:

pohotovostní	5 470 kg
užitečný náklad v terénu / na silnici	3 500 / 5 000 kg

Motor:

vznětový, čtyřdobý, vzduchem chlazený řadový šestiválec T 912

výkon při 2 100 ot/min	72 kW (98 k)
------------------------	--------------

Spotřeba	30 l/100 km
----------	-------------

Max. rychlost	60 km/h
---------------	---------

Jízdní dosah	400 km
--------------	--------

Max stoupání bez přívěsu / s přívěsem	60 % / 40 %
---------------------------------------	-------------

Příčná stabilita	40 %
------------------	------

Poloměr zatáčení	10,5 m
------------------	--------

Praga-V3S

All-terrain multi-purpose truck

In the basic version for the army, the platform lorry was equipped with folding seats for the transport of 24 persons. The car from the early 1950s has a rigid rectangular frame and air brakes. Under the designation V3S (military three-ton special), there were 250 variants of vehicle for both the military and the civilian sector.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Dimensions:

Length	6,910 mm
Width	2,320 mm
Height	2,550 mm
Wheel base	3,500 + 1,120 mm
Wheel track front / back	1,870 / 1,755 mm

Weights:

Battle	5,470 kg
Payload in terrain / on the road	3,500 / 5,000 kg

Engine:

Power at 2,100 rpm	72 kW (98 HP)
--------------------	---------------

Consumption	30 litres per km
-------------	------------------

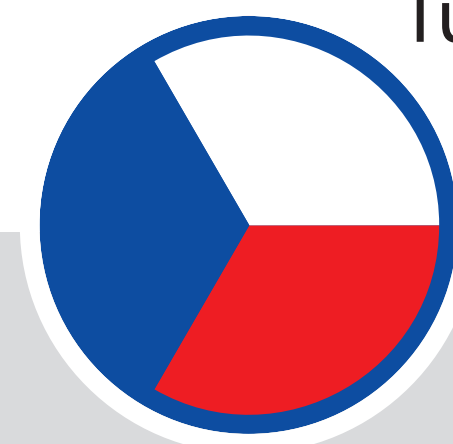
Maximum speed	60 km per hour
---------------	----------------

Maximum range	400 km
---------------	--------

Max. climbing ability without tow / with tow	60 % / 40 %
--	-------------

Pitch stability	40 %
-----------------	------

Turning radius	10.5 m
----------------	--------



AM - 70

Automobil mostní

Most nůžkové konstrukce s plnou mostovkou a odklopnými okraji, pokládací zařízení složené z mechanických částí, hydraulické a elektrické soustavy. Odpojitelná teleskopická podpěra s výsuvnými nánožkami. Dálkové ovládání pokládky mostu a buldozerové zařízení.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA (automobil):

Délka	9 325 mm
Šířka	2 500 mm
Výška	2 660 mm
Celková hmotnost	26 000 kg
Max.rychlost (silnice)	106 km/hod
Max.rychlost polní cesta	40 km/hod
Brodivost	1 500 mm
Osádka	2 muži

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA (most):

Délka	13,5 m
Šířka	4 m
Celková hmotnost	5 880 kg
Maximální zatížitelnost mostu dle MLC (Military Load Classification)	70 t
Doba stavby / rozebrání jednoho mostního pole	15 až 20 minut

AM - 70

Wheeled bridge layer

Scissors construction bridge with full deck and foldable fringe, laying device composed of mechanical parts, hydraulic a electric system. Detachable support with telescopic abutments. Remote control for bridge laying and dozer blade.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS (Vehicle):

Lenght	9,325 mm
Width	2,500 mm
Height	2,660 mm
Weight	26,000 kg
Maximum speed (on the road)	106 km/hod
Maximum speed (terrain)	40 km/hod
Wading	1 500 mm
Crew	2 men

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS (Bridge):

Lenght	13.5 m
Width	4 m
Weight	5,880 kg
Military load class (MLC)	70 t
Assembly / Disassembly time	15 to 20 min



CAP-6/M1

Cisternový automobil

CAP-6/M1 je terénní vojenské vozidlo a je určen pro doplňování palivových nádrží pozemní motorové techniky měřenými a filtrovanými palivy. Je využitelný rovněž pro přepravu a skladování pohonných hmot. Nástavba vozidla je umístěna na podvozku T 815-7 se sníženou nepancéřovanou kabinou.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Maximální přípustná hmotnost	19 000 kg
Provozní hmotnost	12 554 kg
Povolená hmotnost přívěsu:	
brzděného	12 000 kg
nebrzděného	750 kg
Délka	7 455 mm ± 30 mm
Šířka	2 500 mm ± 30 mm
Celková výška	2 975 mm ± 30 mm
Světlá výška	410 mm ± 30 mm
Rozvor kol	4 090 mm ± 10 mm
Maximální rychlost	85 km/h (omezovač)
Stoupavost	30°
Statický boční náklon	30°
Brodivost (dle nastavení výšky podvozku)	1 200 – 1 500 mm
Jízdní dosah	1 100 km

CAP-6/M1

Tank truck

The CAP-6/M1 military vehicle is designed to replenish fuel tanks of ground-based vehicles and equipment. Fuel is measured and filtered. The CAP-6/M1 is used for transport as well as storage of fuel. The body of the vehicle is located on a T 815-7 chassis with a low profile cab.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Maximum weight	19,000 kg
Operating weight	12,554 kg
Allowed trailer weight:	
Braked	12,000 kg
Un-braked	750 kg
Length	7,455 mm ± 30 mm
Width	2,500 mm ± 30 mm
Total height	2,975 mm ± 30 mm
Clearance	410 mm ± 30 mm
Wheelbase	4,090 mm ± 10 mm
Max speed	85 km/h (speedometer)
Climbing ability	30°
Side slope	30°
Fording ability	
(depending on the height of the chassis)	1,200 – 1,500 mm
Max. range	1,100 km



2P25M2

Samohybné odpalovací zařízení

Samohybný protiletadlový raketový komplex 2K12 KUB (v kódu NATO označení SA-6 Gainful) tvoří řídicí a naváděcí radiolokátor SURN CZ a odpalovací zařízení 2P25M2. Komplex je určen k ničení letounů, křídlatých raket, vrtulníků, bezpilotních prostředků a dalších vzdušných cílů létajících v malých a středních výškách (25 až 10 000 m), ve vzdálenostech 4–23 km, při rychlostech cílů do 600 m/s na příletu a 300 m/s na odletu.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Účinný dostřel	23 km
Typ rakety	3M9
Motor rakety	raketonáporový, tuhé pohonné hmoty
Naváděcí systém rakety	poloaktivní radar
Hmotnost hlavice	59 kg
Délka rakety	5 800 mm
Průměr rakety	340 mm
Hmotnost rakety	600 kg

2P25M2

Self-Propelled Launcher

This is a self-propelled tactical air defence missile system designed to engage aircraft, cruise missiles and attack helicopters at low and medium altitudes. The system has an outstanding mobility in difficult terrain. The speed of its guided missile reaches $M=2.8$, which enables it to engage even rapidly moving air targets. Each firing battery has its own Straight Flush (1S91) fire control and homing radar, four launchers on the chassis of an armoured personnel carrier, and two truck transporters.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Maximum effective range	23 km
Missile type	3M9
Engine	double-stage, pulse, solid fuel
Homing system	semiactive radar
Warhead weight	59 kg
Length	5,800 mm
Body diameter	340 mm
Total weight	600 kg



R 7M1p

Mobilní pracoviště velitele

Provozovna je určena k zajištění spojení na taktickém stupni velení AČR v polních podmínkách. Je jedním z prvků integrovaného polního komunikačního systému brigády (TAKOM). Zabezpečuje rádiové spojení KV, VKV fónické i datové a možnost připojení na automatizované telefonní spojení v rámci uzlu nebo na stacionární vojenskou telefonní síť. Umožňuje provoz na místě i za jízdy.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Podvozek	Land Rover LR110
Přívěs jednoosý	PM 075 MiV
Hmotnost	750 kg
KV radiová stanice	R-150S
VKV radiové stanice	RF-1350 a RF-132
VKV radiová stanice	RF-1302
Anténní systémy	GROUNDPLANE, AK503
IP rádiový směrovač	IPRS 32
Datový terminál	DT13 s modulem GPS
Hovorové zařízení	HZ2 (VICM 100)
Telefonní doplňky	TR150 a TD13
Telefonní přístroje	TPA97
Přenosný počítač s tiskárnou	

R 7M1p

The Command Vehicle

R7M1p is designed to ensure connection at the tactical level of ACR command in field conditions. It is one of the elements of the integrated battalion field communication system (TAKOM). It provides HF, VHF radio communication and voice and data connectivity to static military phone network and it allows connection statically or during the movement.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Vehicle	Land Rover LR110
Trailer	PM 075 MiV
Weight	750 kg
HF radio station	R-150S
VHF radio station	RF-1350 a RF-132
VHF radio station	RF-1302
Antenna systems	GROUNDPLANE, AK503
IP radio router	IPRS 32
Data terminal	DT13 with module GPS
Speech device	HZ2 (VICM 100)
Phone interface	TR150 a TD13
Phone device	TPA97
Notebook with printer	



VR 1M1p LR

Pracoviště velitele roty

Souprava pracoviště je určena k zajištění na taktickém stupni rota AČR v polních podmínkách. Zabezpečuje radiové spojení VKV fonické i datové. Zajišťuje spolehlivé a nepřetržité spojení při řízení bojových akcí. Je kompatibilní s technikou používanou v jednotkách NATO.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Podvozek	Land Rover LR110
Přívěs jednoosý	PM 075 MiV
Hmotnost	750 kg
VKV radiové stanice	RF 1325
IP rádiový směrovač	IPRS 32
Optický převodník	LMC 02
Nabíječ zdrojových skříní	RM 13
Telefonní analogový přístroj	TPA 97
Anténní systémy	GROUNDPLANE RACAL
Digitální komunikační zařízení	VICM 100
Rádiový datový terminál	DT13

VR 1M1p LR

Commander's Workplace

VR1M1p is designed to ensure connection on Company tactical level in field conditions. Ensures voice and data VHF radio connection and continuous reliable radio communication for Battle Operation command. It is fully compatible with all NATO standards.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Vehicle	Land Rover LR110
Trailer	PM 075 MiV
Weight	750 kg
VHF radio station	RF 1325
IP radio router	IPRS 32
Optical converter	LMC 02
Source charger	RM 13
Phone device	TPA 97
Antenna systems	GROUNDPLANE RACAL
Speech device	VICM 100
Data terminal	DT13 with module GPS



Modul zdravotnický

Pracoviště stomatologie

Modul zdravotnický – Pracoviště stomatologie (MZ – Pracoviště stomatologie) je určen k zabezpečení stomatologické péče v polních podmínkách. Je součástí polní nemocnice v souladu s požadavky na zdravotnické zabezpečení na úrovni armád členských států NATO.

MZ – Pracoviště stomatologie tvoří:

kontejner ISO 1C typ 5466; základní technologie (klimatizační jednotka a další komponenty potřebné k provozu pracoviště); účelová vnitřní zástavba s hlavní výbavou stomatologické křeslo, plivátkový box, malá a velká odsávačka slin; světlo operační Planmeca Delight; RTG Planmeca Intra; polymerizační lampa Starlight LED; intraorální kamera Planmeca Intracam; vrtačka turbínová KAVO; odstraňovač zubního kamene; germicidní lampa Prolux GK 30 W; přístroj na mytí a termodezinfekci nástrojů MILLWASHING; ultrazvuková čistička MACH 3; amalgátory Vibros, DENTOMAT COMPACT; další vybavení potřebné pro stomatologické úkony; vodní hospodářství a účelová výbava (pro rozvinutí a provoz pracoviště).

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Vnější rozměry (d × š × v)	6 058 × 2 438 × 2 438 mm
Přepravní hmotnost	6 363 kg +/- 2 %
Celková max. hmotnost kontejneru	12 000 kg
Stohovatelnost	3 vrstvy

Medical Module

Dentistry Department

Medical Module - Dentistry Department is designed to provide dental care under field conditions. It is part of the field hospital equipment in accordance with the requirements for health care by the armies of NATO member states. Dentistry Department consists of:

ISO 1C containers type 5466; Basic technology (air conditioning units and other components needed to operate the workplace); Purpose built with the main equipment dental chair, small and large salivary pump; operational light Planmeca Delight; Planmeca Intra X-ray; Starlight LED polymerization lamp; Planmeca intraoral camera Intracam; Drill turbine coffee; Removes tartar; GK PROLUX germicidal lamp 30 W; machine for washing and thermal disinfection of instruments MILLWASHING; Ultrasonic cleaner MACH 3; amalgátory Vibros, DENTOMAT COMPACT; other equipment needed for dental procedures; water management and special-purpose equipment (for the development and operation of the workplace).

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

External Dimensions (L×W×H)	6,058 × 2,438 × 2,438 mm
Shipping weight	6,363 kg + / - 2 %
Maximum total weight container	12,000 kg
Stacking	3 layers



SOM 3

Systém ochrany a monitorování

SOM 3 je určen k ostraze a monitorování zájmových objektů v rámci plnění úkolů jednotek vojenské policie. Je prioritně určen k dálkové, plošné ostraze prostoru, pomocí multispektrálních prostředků ostrahy (senzory). Je určen k nasazení při ostraze objektů jak na území ČR, tak k nasazení v zahraničních operacích AČR.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

4 × senzorová jednotka, každá obsahuje kamery:

barevná CCTV kamera	detekce osoby na 3,2 km
IČ kamera typ UC 5/20	detekce osoby na 2 km
kamera Lemur-75	detekce osoby na 3,5 km

Dva varovné systémy krátkého dosahu (VSKD):

směrové mikrofony	detekce osoby min. 100 m
soustava kamer	detekce osoby na 2 km

Varovný systém středního dosahu (VSSD) detekce osoby až na 5 km

LEICA VECTOR IV, měření vzdálenosti 5–6 km

2 × elektrocentrála S 4500/S 6500 SYEDI 3,79/5,90 kVA

Přepravní prostředek 2 × Tatra 815 - 4×4 logistická, monitorovací

SOM 3

The system of protection and monitoring

SOM 3 is designed for surveillance and monitoring of areas of interest within fulfillment of the military police tasks. It is primarily designed for long range and surface surveillance of areas by using multispectral sensors. It is also designed to secure facilities on the Czech Republic territory and in the Czech Armed Forces operations abroad.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

4 × sensor unit with:

Color CCTV camera	person detection up to 3.2 km
Infra-red camera UC 5/20	person detection up to 2 km
Monochromatic camera Lemur - 75	person detection up to 3.5 km

Two warning system short range access:

Directional microphones	person detection min. 100 m
Cameras system	observation sector 180°

Warning system middle range access person detection up to 5 km

LEICA VECTOR IV distance measurement 5–6 km

2 × powerstation S4500/S6500 3,79/5,9 kVA

Means of transport 2 × Tatra 815 – 4×4 logistic, monitoring



SOM 3

Systém ochrany a monitorování

SOM 3 je určen k ostraze a monitorování zájmových objektů v rámci plnění úkolů jednotek vojenské policie. Je prioritně určen k dálkové, plošné ostraze prostoru, pomocí multispektrálních prostředků ostrahy (senzory). Je určen k nasazení při ostraze objektů jak na území ČR, tak k nasazení v zahraničních operacích AČR.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

4 × senzorová jednotka, každá obsahuje kamery:

barevná CCTV kamera	detekce osoby na 3,2 km
IČ kamera typ UC 5/20	detekce osoby na 2 km
kamera Lemur-75	detekce osoby na 3,5 km

Dva varovné systémy krátkého dosahu (VSKD):

směrové mikrofony	detekce osoby min. 100 m
soustava kamer	detekce osoby na 2 km

Varovný systém středního dosahu (VSSD) detekce osoby až na 5 km

LEICA VECTOR IV, měření vzdálenosti 5–6 km

2 × elektrocentrála S 4500/S 6500 SYEDI 3,79/5,90 kVA

Přepravní prostředek 2 × Tatra 815 - 4×4 logistická, monitorovací

SOM 3

The system of protection and monitoring

SOM 3 is designed for surveillance and monitoring of areas of interest within fulfillment of the military police tasks. It is primarily designed for long range and surface surveillance of areas by using multispectral sensors. It is also designed to secure facilities on the Czech Republic territory and in the Czech Armed Forces operations abroad.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

4 × sensor unit with:

Color CCTV camera	person detection up to 3.2 km
Infra-red camera UC 5/20	person detection up to 2 km
Monochromatic camera Lemur - 75	person detection up to 3.5 km

Two warning system short range access:

Directional microphones	person detection min. 100 m
Cameras system	observation sector 180°

Warning system middle range access person detection up to 5 km

LEICA VECTOR IV distance measurement 5–6 km

2 × powerstation S4500/S6500 3,79/5,9 kVA

Means of transport 2 × Tatra 815 – 4×4 logistic, monitoring



LRD 110 DI MA 3

Vozidlo speciálních sil

Land Rover Defender 110 DI Military Armoured A3 je vozidlo vyvinuté pro potřeby speciálních sil na základě zkušeností ze speciálních operací. Využívá upravený podvozek automobilu Land Rover Defender 110 pro těžký terén s řadovým čtyřválcem o objemu 2 495 ccm. Vozidlo se vyznačuje vysokou průchodivostí terénem a velkou palebnou silou. Hlavní výzbroj představuje kulomet ráže 12,7 mm nebo automatický granátomet AGS ráže 30 mm. Další výzbrojí, lafetovanou u spolujezdce a po stranách dle potřeb plněného úkolu, jsou kulomety ráže 7,62 mm. Automobil je vybaven ochranným rámem, přídatným pancířováním podvozku, pancéřovou ochranou posádky a balistickým sklem u řidiče a velitele.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Délka	4 995 mm
Šířka	2 095 mm
Výška	1 955 mm
Hmotnost	2 820 kg
Posádka	4
Max. rychlost	130 km/h
Výkon	83 kW

LRD 110 DI MA 3

Vehicle for special forces

The Land Rover Defender 110 DI Military Armoured A3 is a vehicle developed for special forces based on the experience of special operations. It is built on the rough terrain adjusted chassis of the Landrover Defender 110 powered by 2,495 ccm 4 cylinder in-line engine. The vehicle is characterized by high terrain passage and high firepower. The main armament is a 12.7 mm machine gun or a 30mm AGS grenade launcher. Another weapons are 7.62 mm machine guns mounted by the commander position and the sides depending the mission. The vehicle is equipped with a protective frame, additional armored chassis protection, armored crew protection and ballistic glass for the driver and commander.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Length	4,995 mm
Width	2,095 mm
Height	1,955 mm
Weight	2,820 kg
Crew	4
Top speed	130 km/h
Power	83 kW



Outlander Max 800

Terénní čtyřkolka

Čtyřkolka Outlander 800 Max je používána u speciálních sil v několika provedeních a úpravách. Vozidla jsou vybavena přídatnými držáky zbraní a materiálu dle potřeb operátorů. Každá čtyřkolka je vybavena navijákem pro samovyproštění. Velice dobrá průchodivost terénem umožňuje využití při širokém spektru operací. V zimních podmínkách je možné osazení sněžnými pásy. Pohání ji vidlicový dvouválec objemu 810 ccm.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Délka	2 180 mm
Šířka	1 170 mm
Výška	1 140 mm
Hmotnost	290 kg
Posádka	2
Max. rychlost	110 km/h
Výkon	43 Kw

Outlander Max 800

Quad Bike

The Outlander 800 Max quad bike is used with special forces in a number of designs and modifications. The vehicle is equipped with additional weapons and material holders according to the operator's needs. Each vehicle is equipped with winch for its own recovery. Very good terrain throughput allows for a wide range of operations. In winter conditions it is possible to replace the wheels for snowtracks. Engine is 810 ccm V-twin.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Length	2,180mm
Width	1,170mm
Height	1,140mm
Weight	290kg
Crew	2
Top speed	110 km/h
Power	43 kW



Toyota Land Cruiser 200

Terénní automobil

Toyota Land Cruiser 200 je vozidlo používané speciálními silami především pro plnění úkolů ochrany VIP a pro operace v městském prostředí. Automobil je vybaven předním přídatným ochranným rámem s navijákem, vyšším sáním vzduchu a střešním nosičem. Vozidlo s V8 motorem o objemu 4 461 ccm má kompletní balistickou úpravu proti lehkým pěchotním zbraním a minám.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Délka	4 950 mm
Šířka	1 970 mm
Výška	1 910 mm
Hmotnost	3 300kg
Posádka	5
Max. rychlost	210 km/h
Výkon	195 kW

Toyota Land Cruiser 200

Off-road Vehicle

Toyota Land Cruiser 200 is a vehicle used by special forces primarily to carry out VIP protection tasks and urban operations. The car is equipped with a front additional protective frame with a winch, elevated air intake and roof rack. The vehicle powered by 4,461 ccm V8 engine is armored to protect from small arms fire and mines.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Length	4,950mm
Width	1,970mm
Height	1,910mm
Weight	3,300kg
Crew	5
Top speed	210 km/h
Power	195 Kw



ARTHUR

Dělostřelecký radiolokátor

ARTillery HUnting Radar je vysoce mobilní, pasivní, dopplerovský, pulsní radar s číslicovým zpracováním signálu. Je určen pro vyhledávání a určení palebných prostředků protivníka a řízení palby vlastního dělostřelectva. Je schopen detekovat, rozeznat a lokalizovat střelející děla, raketomety a minomety, a to s rozdělením na lehké a těžké dle ráže. Informace o jejich pozici předává místu velení a spolupracující palebné jednotce. Je vybaven taktickými funkcemi, umožňujícími automatické vyžádání palby podle zadaných kritérií. Systém Arthur je na podvozku Tatra 815, 4x4 Armax s možností letecké přepravy.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Nastavitelný pracovní dosah	20, 30, 40 km
Minimální vzdálenost detekce	2,7 – 2,9 km
Kmitočtový rozsah	5,4 – 5,9 GHz
Sektor sledování v azimutu / v elevaci	1 600 mils / 148 mils
Kapacita	> 100 projektilů za minutu
Vysoký výkon	max. 8 projektilů současně
Vysoká přesnost	max. 5 projektilů současně
Indikace směru rušení	současně 8 směrů rušení s přesností 7 mils
Vestavěný simulátor	interní, externí
Počet členů obsluhy	3

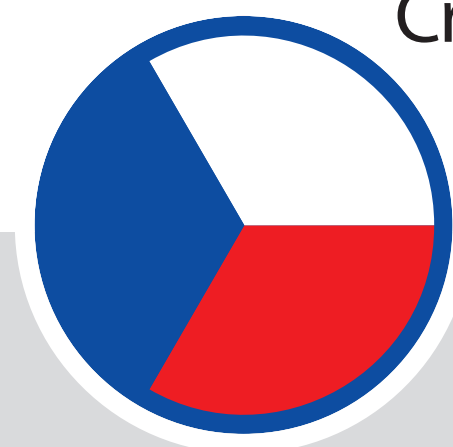
ARTHUR

Artillery radar

ARTillery HUnting Radar is high mobility, passive, doppler, pulse radar with digital signal processing. It's purpose is to detect and locate enemy artillery fires and to direct fires of own artillery units. It's able to detect, locate and recognize howitzers, mortars and rocket-launchers with classification into light or heavy according to its caliber. All the ascertained information about enemy fires is then passed to FSCC and to counter-battery fires unit to conduct fast and precise counter-battery fires. Thanks to special and tactical functions, the system is able to conduct automatic call for fire mission according to specified criteria. Arthur carrier is Tatra 815, 4x4 Armax with the possibility of air transport.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Instrumented range	20, 30, 40 km
Minimum Detection Range	2,7 – 2,9 km
Frequency Range	5,4 – 5,9 GHz (C-band)
Search Sector In Azimuth / In Elevation	1,600 mils / 148 mils
Capacita	> 100 projectiles/minute
High Capacity	max. 8 projectiles simultaneously
High Accuracy	max. 5 projectiles simultaneously
Jammer Bearing Indication	max 8 jammer bearings at the same time with accuracy 7 mils
Built-in Simulator	internal, external
Crew members	3



FIAT-18 BLR

Italský vojenský nákladní automobil

Nákladní automobil FIAT 18 byl vyráběn v letech 1911 až 1920. V průběhu 1. světové války se stal nejrozšířenějším automobilem italské armády, který zajišťoval velkou část její logistiky. Kromě základní verze BL používala armáda i zesílený typ BLR používaný jako dělostřelecký tahač. Celkem bylo vyrobeno na 20 000 kusů těchto vozidel, která byla exportována i do spojeneckých států jako Velké Británie, Francie a Ruska. Mezi uživatele tohoto vozu patřily i československé legie v Itálii. Z výzbroje italské armády byl vyřazen počátkem 30. let minulého století.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor:

FIAT 64CA

čtyřdobý kapalinou chlazený
vznětový řadový čtyřválec

výkon

28 kW (38 k)

objem

5 654 cm³

Hmotnost

3 820 kg

Maximální rychlost

25 km/h

Rok výroby

1917

FIAT-18 BLR

Italian military truck

The Italian military truck FIAT 18 was produced in the years 1911-1920. During the World War I it was the most widely used vehicle in the Italian Army and provided a large part of its logistics. Besides the basic version BL, a heightened model BLR was used by the Army as an artillery towing vehicle. There were made about 20 thousands of these vehicles and they were also exported to allied countries such as Great Britain, France and Russia. Czechoslovak legions in Italy used them as well. They were withdrawn from the Italian Armed Forces service in early thirties of the last century.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine:

FIAT 64CA

four-stroke, liquid cooled,
in-line, diesel four-cylinder

Output

28 kW (38 k)

Volume

5.654 cm³

Weight

3.820 kg

Maximal speed

25 km/h

Year of production

1917



T-34/85

Střední tank

Po roce 1945 zahájil československý zbrojní průmysl vývoj středního tanku pro potřeby čs. armády. Na přelomu let 1949–1950 ale začal proces unifikace výzbroje československé armády se sovětskou. Jedním z nejdůležitějších projektů se stala licenční výroba sovětského tanku T-34/85. První licenční tanky byly vyrobeny bez podstatnějších změn v ČKD Praha v roce 1952. Později byla výroba přemístěna na Slovensko do Závodu J. V. Stalina Martin (pozdější název ZTS - Závody těžkého strojárstva). Značné množství tanků bylo určeno pro export, zejména do arabských zemí. Výroba dosáhla do roku 1958 celkem 3 185 tanků. Ještě v roce 1967 disponovala čs. armáda 1 120 tanky T-34/85. Poslední tanky T-34/85 byly vyřazeny z armádních záloh na začátku 90. let.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor:	čtyřdobý kapalinou chlazený vznětový 12 válcový V-2-34
výkon	368 kW (500 k)
objem	38 800 cm ³
Hmotnost	32,1 t
Max. rychlost	50–55 km/h
Výzbroj:	1× 85mm kanón vz.43 2× 7,62mm kulomet DT
Pancéřování	45–75 mm
osádka	5
Výrobce	ČKD Praha Sokolovo
Rok výroby	1952

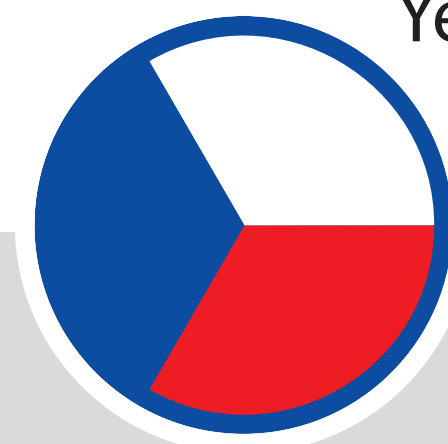
T-34/85

Medium Tank

After 1945, the Czechoslovak armaments industry started development of a medium tank for needs of Czechoslovak army. However at the turn of 1949-1950, an unification process with the Soviet Army began and the licence production of the T-34/85 Soviet tank became one of the most important projects. The first licensed tanks were manufactured without significant changes in ČKD Prague in 1952. Afterwards the production was moved to Slovakia to Závody J.V. Stalina Martin (later renamed to ZTS Martin). Significant amount of tanks was intended for export, mainly to Arabian countries. Altogether 3,185 tanks were produced until 1958. Even in 1967, the Czechoslovak army had to its disposal 1,120 T-34/85 tanks. The last T-34/85s were withdrawn from army reserves in the early 1990s.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine:	diesel V-2-34, four-stroke, liquid-cooled twelve-cylinder
Output	368 kW (500 k)
Volume	38,800 cm ³
Weight	32.1 t
Maximum speed	50–55 km/h
Armament:	1× 85mm tank gun M 43 2× 7,62mm machine gun DT
Armour Protection	45–75 mm
Crew	5
Manufacturer	ČKD Praha Sokolovo
Year of Manufacture	1952



T-55

Střední tank

Sovětský tank T-55 zavedený do výzbroje v roce 1963 se řadil mezi nejlepší světové tanky své doby. T-55 se od verze T-54 vnějšími znaky téměř nelišil. Modernizační úpravy spočívaly především ve stabilizaci kanónu během jízdy v obou rovinách, zvýšení ochrany proti zbraním hromadného ničení a ve zvýšení výkonu motoru.

Pro potřeby tankových útvarů československé armády byly tanky T-55 a T-55A licenčně vyráběny v ZTS Martin, od roku 1964 až do roku 1981. Celkem armáda zakoupila více než 1 400 tanků. V polovině 80. let minulého století byla značná část těchto tanků zásadně modernizována instalací československého systému řízení palby KLADIVO. Takto modernizovaná verze tanku T-55 byla zavedena do výzbroje československé armády v roce 1986.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor:	čtyřdobý kapalinou chlazený vznětový 12 válcový V-55
výkon	427 kW (580 k)
Hmotnost	36 t
Max. rychlost	50 km/h
Spotřeba paliva	300–330 l/100 km
Výzbroj:	1× 100 mm kanón D10 -TGM 2× 7,62 mm kulomet SGMT
Pancéřování	45– 5 mm
osádka	4
Výrobce	SSSR

T-55

Medium Tank

The T-55 entered service in 1963 belonged to the best worldwide tanks. As far as the external attributes are concerned, the T-55 was very similar to the T-54. Modernization mainly consisted in on the run gun stabilization in both planes, increasing protection against weapons of mass destruction and increasing engine output.

For needs of Czechoslovak army the T-55 and T-55A tanks were manufactured under licence in ZTS Martin from 1964 until 1981. More than 1 400 tanks were bought by the Czechoslovak Army. In the mid 1980s many of these tanks were essentially modernized by installing the KLADIVO Czechoslovak fire control system. This upgraded variant entered service with the Czechoslovak Army in 1986.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine:	diesel V-55, four-stroke, liquid-cooled twelve-cylinder
Output	427 kW (580 k)
Weight	36 t
Maximum speed	50 km/h
Consumption	300–330 l/100 km
Armament:	1× 100 mm tank gun D10-TGM 2× 7.62 mm machine gun SGMT
Armour Protection	45–75 mm
Crew	4
Manufacturer	the USSR



Tatra 813 8x8 KOLOS

Těžký kolový tahač

V 60. letech 20. století komise Rady vzájemné hospodářské pomoci (RVHP) rozhodla, že Tatra národní podnik Kopřivnice připraví program unifikace vojenských vozidel, z nichž bude možno odvodit některé modifikace pro národní hospodářství. Projekt obdržel typové označení Tatra 813. Základem typové řady se stal čtyřnápravový tahač, který měl řiditelné obě nápravy a byl určen k tažení přívěsu do hmotnosti 65 tun. Vozidlo bylo uzpůsobeno pro montáž přídatného zařízení, a to buď buldozerové radlice, nebo sněhového pluhu. Páteřové podvozky byly používány pro montáž některých speciálních vojenských nástaveb, například 122mm raketometu vz. 70 GRAD. Tatra 813 Kolos byla vyráběna v letech 1967 až 1982. Celkem bylo vyrobeno 11 751 kusů, z toho téměř 15 % pro potřeby československé armády.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor:	čtyřdobý vzduchem chlazený vznětový 12 válec T930
výkon	189 kW (257 k)
objem	17 640 cm ³
Max. rychlost	90 km/h
Spotřeba paliva	38–50 l / 100 km
Hmotnost	13 800 kg
Užitečná hmotnost	7 500 kg
Přípojná hmotnost	65 000 kg
Výrobce	Tatra Kopřivnice

Tatra 813 8x8 KOLOS

Heavy wheeled towing vehicle

In the 1960s, the RVHP (council of Mutual Economic Assistance) commission decided that national company Tatra Kopřivnice prepare a project of military vehicles unification. The unified vehicles were also supposed to be modified designated Tatra 813. The series was based on four-axle (first two steerable) vehicle designated for towing up to 65 ton trailers. The vehicle was modified for mounting additional accessories – a dozer blade or snow plough. The central tube chassis was used for mounting some military special bodies, for example the 122 mm rocket launcher model 70 Grad. The Tatra 813 was produced between 1967 and 1982 – altogether 11,751 vehicles. Nearly 15 % vehicles were bought by the Czechoslovak Army.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine:	diesel T930, four-stroke, air-cooled twelve-cylinder
Output	189 kW (257 k)
Volume	17,640 cm ³
Maximum speed	90 km/h
Consumption	38–50 l / 100 km
Weight	13,800 kg
Effective Weight	7,500 kg
Towed Weight	65,000 kg
Manufacturer	Tatra Kopřivnice



100mm Ptk vz. 53

Protitankový kanón

Vývoj kanónu byl zahájen v roce 1948 pod továrním označením „A20“. Měl nahradit německé kořistní protitankové kanóny. Počáteční potíže s unifikací munice vedly v roce 1950 k dočasnému zastavení vývoje a příprav k sériové výrobě. V roce 1954 byl kanón zaveden do výzbroje protitankových brigád a pluků československé armády. V roce 1960 se ve výzbroji čs. armády nacházelo 598 kanónů. Po dlouhá léta tvořil hlavní výzbroj také u 217. protitankového pluku (VÚ 3289), který byl dislokován v posádce Lešany. Protitankové kanóny tohoto pluku plnily kromě bojového určení i úkoly salvových děl při různých slavnostních příležitostech. Počátkem 90. let 20. století byly kanóny vyřazeny z výzbroje československé armády. Část byla exportována do Litvy.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Ráže	100 mm
Max. dostřel	21 000 m
Hmotnost	4 300 kg
Ústňová rychlost střely	955 m/s
Rychlost střelby	8–10 ran za minutu
Obsluha	1+8
Výrobce	ČSSR

100mm Ptk vz. 53

Anti-Tank Gun

Development of the cannon with the „A20“ factory designation in 1948. It was intended to replace captured German anti-tank guns. Initial difficulties with unification lead to the permanent suspension of development and production preparation in 1950. In 1954, the gun entered service with Czechoslovak anti-tank brigades and regiments and in 1960, the Czechoslovak Army used 598 guns. For many years the gun was the main equipment of the 217th anti-tank regiment in Lešany. Besides the combat task, the anti-tank guns of this regiment were used for salvos at the solemn occasions. In the early 1990s, the guns were withdrawn from the Czechoslovak Army service. Part of them was exported to Lithuania.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Calibre	100 mm
Maximum range of fire	21,000 m
Weight	4,300 kg
Muzzle velocity	955 m/s
Cadence	8–10 shots per minute
Crew	1+8
Manufacturer	Czechoslovakia



PzPK Sněžka-M

Průzkumný a pozorovací komplet

Průzkumný a pozorovací komplet (PzPK) SNĚŽKA-M je obrněné, obojživelné pásové vozidlo postavené na podvozku BVP-1. Jedná se o moderní vojenský průzkumný systém s vestavěnými optickými, optoelektronickými a radiolokačními senzory. SNĚŽKA-M je mobilní nezávislý dělostřelecký průzkumný systém, který umožňuje provádět komplexní průzkumnou činnost s ohledem na použití jednotek dělostřelectva. Hlavní částí celého systému je otočná senzorická hlava umístěná na hydraulických ramenech. Výška systému v bojové poloze se zdviženými rameny je 14,77 m.

Základními schopnostmi systému SNĚŽKA-M jsou:

- zjištění, rozpoznání a sledování pozemních jednotlivých a skupinových pohybujících se cílů a pozemních nepohybujících se cílů.
- pozorování zájmového prostoru, prostorů na zadaných čarách a dopadů a výbuchů dělostřelecké palby

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Hmotnost	12,7 t
Rozměry (d × š × v)	7,5 × 3,2 × 3,2 m
Max. rychlost silnice/terénu/lavání	65/30/7 km/h
Jízdní dosah	600 km
Zjišťování cílů (den/noc)	18 km/14 km
Pozorování cílů (den/noc)	10 km/8 km
Identifikace cílů (den/noc)	6 km/5 km
Dosah radiolokátoru SQUIRE	48 km

PzPK Sněžka-M

Reconnaissance and observer complet

Reconnaissance and observer complet SNĚŽKA-M is armoured and amphibious tracked vehicle based on chassis of BMP-1. It represents modern recce military system of new generation, integrating optical, optoelectrical, and radiolocating parts and subsystems into one system. SNĚŽKA-M is mobile autonomous reconnaissance artillery system, which is capable of complex realisation of its own recce activities in conjunction with artillery reconnaissance doctrines. Main part of the reconnaissance sensors is concentrated on the rotary platform, at the top of the lifting arm. Height of the set in combat position (erected arm) is 14,77 m.

Basic abilities of SNĚŽKA-M are:

- Detection, recognition and tracking of Land single or composite moving targets and Land stationary targets
- Observation of Area of interest, Areas on given lines and Artillery shell impacts and explosions

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Combat Weight	12.7 t
Dimensions (L × W × H)	7.5 × 3.2 × 3.2 m
Max. speed road/off road/swimming	65/30/7 km/h
Range on road	600 km
Targets detection (day/night)	18 km/14 km
Targets recce (day/night)	10 km/8 km
Targets identification (day/night)	6 km/5 km
SQUIRE Radar range	48 km



VAP-1M

Výpočetně analytické pracoviště

Hlavním určením soupravy VAP-1M je řízení podřízených jednotek radiálního a chemického průzkumu, shromažďování zjištěných údajů o radiální a chemické situaci a následné vyhodnocování radiální, chemické a případně i biologické situace na taktickém stupni a navrhování opatření k varování a ochraně vojsk. Souprava VAP-1M je mobilním prostředkem skupiny monitorování radiální a chemické situace.

Soupravu výpočetně analytického pracoviště tvoří nákladní automobil Tatra T-815 8x8 ve variantě NKSSK se speciální nástavbou a přívěs PM 35 U-EC s nástavbou - EC 16 kW.

Přístrojové vybavení soupravy tvoří dozimetrický přístroj DP-98, osobní dozimetr RAD-60S, přenosný dozimetrický přístroj RDS-200, rychlý detektor zjišťování otravných látek RAID-1, detektor průmyslových škodlivin GASTEC, odmořovací souprava OS-3M, přenosná meteorologická stanice VMS-05, navigační zařízení GPS-GPR22A, noktovizní pozorovací přístroj KLÁRA, radiostanice RF 1350, radiostanice RF 1325, souprava KV rádiové stanice R-150Mx, odolný notebook DOLCH GETAC A790, notebook DELL ATG D630, tablet TETRA Light XXS-PM_MIL, tiskárna A3 HP OfficeJet Pro K850dn, scanner EPSON GT-15000, plotter HP DesignJet 500+.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Délka soupravy	14 200 mm
Šířka soupravy	2 550 mm
Výška soupravy	4 000 mm
Celková povolená hmotnost	32 200 kg

VAP-1M

Warning and Reporting Cell

The primary aim of the W&R Cell is the management of subordinated radiological and chemical reconnaissance units, gathering the collected data regarding radiological and chemical situations and subsequent evaluation of the radiological, chemical and possibly biological situation up to a tactical level as well as the proposition of appropriate measures in order to alert and protect the troops.

Main parts are TATRA T-815 8x8 truck with a special superstructure and PM-35 U-EC trailer.

Vehicle equipment are DP-98 and RDS-200 dosimeters, RAD-60S personal dosimeter, RAID-1 versatile hand-held chemical agent detector, GASTEC Detector Tube System, OS-3M decontamination kit, VMS-05 portable meteorological kit, GPS-GPR22A navigation equipment, KLÁRA night vision device, VKV RF 1350 radio, VKV RF 1325 radio, KV R-150Mx radio, DOLCH GETAC A790 rugged notebook, DELL ATG D630 notebook, TETRA Light XXS-PM_MIL tablet, A3 HP OfficeJet Pro K850dn printer, EPSON GT-15000 scanner and HP DesignJet 500+ plotter.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Length	14,200 mm
Width	2,550 mm
Height	4,000 mm
Maximum overall weight	32,200 kg



T-815-7 MSH-165-SCA

Hákový nakladač 8x8

Vysoce mobilní těžké taktické nákladní vozidlo Tatra 8x8 s hákovým nakladačem splňující normy NATO STANAG 2413 pro plošiny (flatracks), stávající vojenské plošiny a nástavby. Výška instalovaného systému u kontejneru ISO 1C je minimalizována pod 4 m tak, aby splňovala evropské směrnice silničního provozu.

Celý cyklus naložení a složení kontejneru ISO trvá přibližně 5 minut. Světla výška může být dočasně zvýšena či snížena nastavením polohy pérování bez nutnosti zastavení vozidla.

Použití vhodného přívěsu kompatibilního s hákovým nakladačem zdvojnásobuje nosnost vozidla.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Výkon	300 kW/1 800 ot/min
Max. krouticí moment	2 100 Nm/1 000 ot/min
Šířka	2 550 mm
Světla výška	410 mm
Pohotovostní hmotnost	17 700 kg
Max. užitečné zatížení	18 100 kg
Max. přípustná technická hmotnost	35 800 kg
Max. rychlost	115 km/h
Palivová nádrž	420 l
Jízdní dosah (na silnici)	750 km
Brodivost	1 500 mm
Překročivost (šířka zákopu)	2 100 mm
Výstupnost (kolmý stupeň)	600 mm

T-815-7 MSH-165-SCA

8x8 with Load Handling System

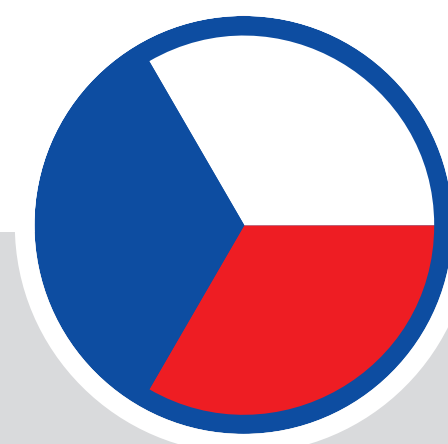
The Tatra 8x8 High Mobility Heavy Duty Tactical Truck integrated with military Load Handling System interfaces with NATO STANAG 2413 flatracks, bodies and existing in-service military flatracks and bodies. System installed height with ISO1C container is minimised under 4m to meet European road regulations.

Complete ISO container Loading or Unloading cycle takes about 5 minutes. Clearance can be temporarily raised/lowered by suspension on the fly.

Use of a suitable trailer doubles the load carrying capacity of the unit.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Power output	300 kW/1,800 rpm
Max. torque	2,100 Nm/1,000 rpm
Width	2,550 mm
Ground clearance	410 mm
Payload max.	18,100 kg
Curb weight	17,700 kg
GVW max.	35,800 kg
Top speed	115 km/h
Fuel tank	420 ltrs
Cruising range (on road)	750 km
Fording capability	1,500 mm
Crossing ability - trench width	2,100 mm
Climbing ability - vertical step	600 mm



SDO

Souprava pro dekontaminaci osob

Souprava pro dekontaminaci osob je určena k činnosti v polních podmínkách. Slouží k dezaktivaci a dezinfekci osob a raněných, provádění hygienické očištění osob a k dekontaminaci prostředků individuální ochrany a zbraní. V případě potřeby lze stany podélně rozdělit pomocí zástěn na část pro ženy a část pro muže nebo na část pro chodící a raněné osoby. Souprava pro dekontaminaci osob je autonomním pracovištěm.

Hlavní součásti soupravy:

- čtyři nafukovací stany (třídící, svlékací, sprchovací, oblékací)
- vodní soustava
- vyhřívací a klimatizační soustava
- elektrická soustava
- prostředky registrace osob a materiálu
- komunikační prostředky

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Min. plocha k rozvinutí pracoviště	50 x 50 m
Doba rozvinutí soupravy	150 minut
Nepřetržitý denní provoz SDO	10 hodin
Počet současně se sprchujících osob	12
Míst k nánosu směsi pro osoby schopné pohybu	2
Stálá obsluha	8 osob
Kapacity pracoviště při:	
dekontaminaci osob	až 120 osob/hod
hygienické očištění	až 150 osob/hod
dekontaminaci raněných dle povahy zranění	až 30 osob/hod

SDO

Personel Decontamination Set

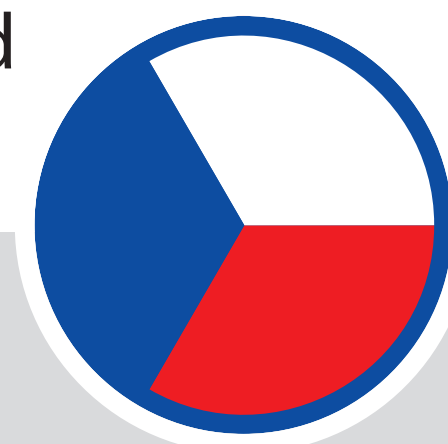
A personnel decontamination set (SDO) is designated for operation in field conditions. SDO is used for deactivation and disinfection of affected casualties and personnel, decontamination of affected casualties and personnel and decontamination of individual protective means and weapons. In case of need, tents can be longitudinally separated by curtains for males and females or for walking personnel or casualties. The set for decontamination of casualties and personnel is an autonomous workplace.

Main parts:

- Four inflatable tents (sorting, undressing, showering, dressing up)
- Water system
- Heating and ventilation system
- Electrical system
- Persons and gears registration means
- Communication means

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Workplace area	50 x 50 m
Build up time	150 mins
Continuous daily operation	10 hours
Showering personnel at the same time	12
Mixture deposit devices	2
Crew	8 persons
Capacity for the showering	150 persons/hour
Capacity for the personnel decontamination	120 persons/hour
Capacity for casualties decontamination	30 persons/hour
according to the kind of the injury	



Tatra 815 PMS (PD)

Součást pontonové mostové soupravy

Toto vozidlo je součástí pontonové mostové soupravy PMS, která je určena pro stavbu mostů na plovoucích podpěrách o dovolené zatížitelnosti 20 a 60 t, a přívozových soulodí potřebné únosnosti od 20 do 170 t. Vozidlo využívá podvozek Tatra 815 8x8 VPR 9, ke kterému je pevně připojen rám s pracovní plošinou a buldozerové zařízení. Umožňuje dopravu, spuštění, sevření a naložení pobřežního nebo říčního dílu soupravy, vlečení podvozku s člunem, a pomocí buldozerového zařízení úpravy terénu. Pobřežní díl mostové soupravy tvoří část mostu (soulodí) mezi říční částí a břehem.

Obsah soupravy PMS:

- 32 říčních dílů
- 4 pobřežní díly
- 4 pokládky vozovkových desek
- 12 motorových vlečných člunů MO-634 (MO-2000)
- 2 sady příslušenství
- ND a nářadí na osmi vozidlech

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Délka vozidla s pobřežním dílem	10 420 mm
Výška vozidla s pobřežním dílem	3 650 mm
Šířka vozidla s pobřežním dílem	3 215 mm
Celková hmotnost	23 900 kg
Brodivost	1 400 mm
Max rychlost	80 km/h
Posádka	3

Tatra 815 PMS Ramp bay (RB)

Part of Pontoon Bridge Set

This vehicle is part of pontoon bridge set (PMS) which is designed for for wet gap crossing by creating either rafts or bridges. PMS allows to built rafts various loads and dimensions from 20 tons up to 150 tons max. load and bridges with 60 tons max. load and various length. The vehicle contents of vehicle chassis, bay operating frame with a winch and dozer device in the front. The vehicle can carry either the ramp bay, interior bay or tug boat MO 2000. The ramp bay is specially designed for providing easier raid for transported vehicles on bridge.

Content od PMS set:

- 32 Interior bay
- 8 Ramp bays
- 12 Tug boats
- 4 roadway layers
- 2 sets of extra parts and accessories
- Spare parts on eight vehicles

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Total length	10 420 mm
Total width	3 215 mm
Total hight	3 650 mm
Total weight	23 900 kg
Max water level to cross	1 400 mm
Max speed	80 km/h
Crew	3



MO–2000 Veronika

Člun motorový

Motorový člun MO 2000 je určen pro provádění záchranných a evakuačních činností při záplavách, odstraňování ekologických nehod na vodních plochách a tocích, zřizování norných stěn apod., potápěčské práce s dostatečnou kapacitou pro přepravu celého týmu záchranné a vyprošťovací služby včetně zdravotnického zabezpečení, manipulaci s díly a soulodími PMS do rychlosti proudu 2,5 – 2,7 m/s. V sestavě s nezatíženým 40t soulodím dosahuje rychlost 12 km/hod., s plně zatíženým soulodím 7 km/hod., provádění průzkumu vodních překážek, provoz na vodních tocích, jezerech a příbřežní námořní plavbu v plavebních zónách s výškou vln nad 1,2 m.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Celková délka plavidla	7 300 mm
Maximální konstrukční šířka	3 020 mm
Nosnost	2 000 kg
Maximální ponor	750 mm
Hmotnost	7 600 kg
Výkon motorů	150 kW
Spuštění na vodu a příprava k provozu	8 minut
Nosnost přívěsu PP MO–2000	8 000 kg
Hmotnost přívěsu PP MO–2000 (TN18)	3 780 kg
Hmotnost soupravy	14 950 kg
Rozměry soupravy (d×š×v)	10 265 × 3 240 × 3 780 mm

MO–2000 Veronika

Tug Boat

The tug boat's main purpose is operating with components of pontoon bridge set (PMS), for this purpose it has two diesel engines which gives the boat enough power to be able to move bridge parts up to the speed of waterflow 2 m/s. It's secondary use is providing rescue and evacuation operations during floods and natural disasters. Due to its durable frame it can operate in shallow waters. Pair of propellers gives the boat very good maneuverability.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Total length	7,300 mm
Max. width	3,020 mm
Load capacity	2,000 kg
Max dive	750 mm
Weight	7,600 kg
Power of engines	150 kW
Running on water	8 minutes
Load capacity of trailer PP MO–2000	8,000 kg
Weight of trailer PP MO–2000 (TN18)	3,780 kg
Total weight of whole set	14,950 kg
Total dimensions (l×w×h)	10,265 × 3,240 × 3,780 mm



ACHR-90M

Automobil chemický rozstřikovací

Vozidlo je určeno k dekontaminaci vnějších povrchů vozidel, zbraní a osob v polních podmínkách. Může přepravovat různé typy kapalin, připravovat dekontaminační směsi, vyvíjet vysokotlakou horkou vodu, dekontaminovat cesty nebo terén, koupat osoby ve sprchách teplou vodou a hasit požáry. Může pracovat samostatně nebo ve spojení s postřikovým rámem POR-82. Je vybaveno zařízením 2 ks Sanijet C921.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Typ vozidla	TATRA 815 VP 33
Obsah nádrží	3 × 2,1 m ³
Ohřev vody (2000 l) na 60 °C	0,5 hod
Počet dekontaminačních proudnic s kartáči	12
Tlak vody při dekontaminaci (15 l/min)	0,4 – 1,5 MPa
Maximální vzdálenost čerpání vody	240 m
Obsluha	2 osoby

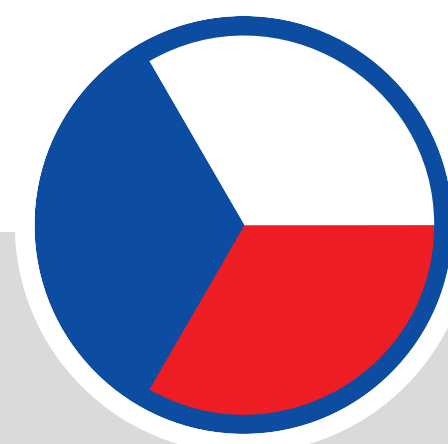
ACHR-90M

Decontamination vehicle

The vehicle is designed to decontaminate outer surfaces of vehicles, weapons and persons in field conditions. It can transport various types of liquids, prepare decontamination mixtures, generate high pressure warm water, decontaminate routes or terrain, wash persons with warm water in showers and extinguish fire. It works separately or in cooperation with spray frame POR-82. It is equipped with 2 pcs Sanijets C921.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Vehicle type	TATRA 815 VP 33
Tank volume	3 × 2,1 m ³
Heating time (2000 l water) to 60 °C	0.5 hr
Number of decon stream-lines with brushes	12
Water pressure during decontamination (15 l/min)	0.4 – 1.5 MPa
Maximum water pumping distance	240 m
Crew	2 persons



Tatra 815 - AV 15

Automobil vyprošťovací

Vozidlo je určeno pro vyprošťování a odsuny vojenské techniky a pro jeřábové práce. Nástavbu vozidla tvoří buldozerové zařízení, vyprošťovací a pomocný naviják, plně otočný jeřáb, svářecí a řezací zařízení, závěsné a vazací prostředky.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Hmotnost	30 400 kg
Délka	12 300 mm
Šířka	2 570 mm
Výška	3 380 mm
Brodivost	1 300 mm
Překročivost	1 600 mm
Výstupnost (kolmý stupeň)	500 mm
Světlá výška	340 mm
Obrys. průměr zatačení	20 m
Dojezd (terén)	350 km
Spotřeba (terén)	110–130 l/100 km
Max. rychlost	70 km/h
Max. nosnost základního výložníku	15 000 kg
Max. nosnost zákl. výložníku při vyložení 3 m	12 500 kg

Tatra 815 - AV 15

Crane and recovery vehicle

Designed for recovering equipment that has become stuck or lifting loads up to 15t. Its main assets are high strength, reliability and very good performance on all kinds of surfaces. Vehicle equipped with bulldozer device BZ 815, main and auxiliary winches, welding and cutting equipment, crane.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Weight	30,400 kg
Length	12,300 mm
Width	2,570 mm
Height	3,380 mm
Wading depth	1,300 mm
Trench crossing	1,600 mm
Output (Perpendicular)	500 mm
Clearance	340 mm
Turn diameter	20 m
Operation range (terrain)	350 km
Consumption (terrain)	110–130 l/100 km
Max. speed	70 km/h
Max. load capacity of crane	15,000 kg
Max. load capacity of crane (ext. 11,4m)	12,500 kg



Tatra T815-7 8x8 PRAM

Těžké terénní vozidlo

T815-7T3RC1 8x8 PRAM je těžké terénní vozidlo kategorie N3G v provedení 8x8. Je určeno pro přepravu obsluhy minometu v kabině, 120 mm minometu vz. 82 a munice na valníkové plošině, která je vybavena zvedacím čelem. Vozidlo je schopno překonávat vodní překážky broděním. Je určeno k překonávání těžkého členitého terénu a prostorů s nízkou únosností terénu s využitím centrálního huštění pneumatik. Agregáty a skupiny pod čarou ponoru jsou vodotěsné nebo vodovzdorné. Čtyřdveřová kabina splňuje požadavky balistické a protiminové odolnosti dle STANAG 4569. Je vybavena čtyřmi místy k sezení, střešním průlezem s možností lafetace zbraně.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Hmotnosti:	
Pohotovostní	19 000 kg
Užitečné zatížení (včetně osob)	13 000 kg
Maximální	32 000 kg
Maximální hmotnost přívěsu	18 000 kg
Rozměry (d × š × v)	10 300 × 2 540 × 3410 mm
Světlá výška	370 mm
Maximální rychlost (s omezovačem)	110 km/h (85 km/h)
Výstupnost (kolmý stupeň)	500 mm
Překročivost (šířka zákopu)	2 000 mm
Brodivost (hluboký brod dle STANAG)	1 500 mm
Zdvihový objem motoru V8	12 667 cm ³
Max. výkon motoru (1 800 ot/min)	300 kW
Max. točivý moment (1 000 ot/min)	2 100 Nm

Tatra T815-7 8x8 PRAM

Heavy off-road truck

T815-7T3RC1 8x8 PRAM is a heavy off-road N3G 8x8. It is intended for the transport of a mortar team in the cab, 120mm mortar 82, and ammunition on a flatbed platform, equipped with a lifting device. The vehicle is able to overcome water obstacles by wading. It is designed to overcome a difficult terrain and areas with low passability, using centrally inflated tyres. Aggregates and supposed submerged components are waterproof. The four-door cab meets the requirements of ballistic and anti-mining protection according to STANAG 4569 manual. It has four seats, roof hatch with the possibility of fixing a gun.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Weights:	
Curb	19,000 kg
Useful load (including people)	13,000 kg
Maximum	32,000 kg
Maximum trailer weight	18,000 kg
Dimensions (l × w × h)	10,300 × 2,540 × 3410 mm
Clear altitude	370 mm
Maximum speed (with limiter)	110 km/h (85 km/h)
Output (Perpendicular)	500 mm
Surmounting (trench width)	2,000 mm
Wading depth (STANAG deep deer)	1,500 mm
V8 Engine cubic capacity	12,667 cm ³
Maximum power (1 800 ot/min)	300 kW
Maximum torque (1 000 ot/min)	2,100 Nm



MULTILIFT MK IV

Tatra T815 8x8 překladač kontejnerů

Transportní přepravník kontejnerů MULTILIFT je nakládací a transportní zařízení. Zajištění manipulace s kontejnerem ISO 1C při přepravě je konstruováno a zabezpečeno využitím natahovacího hákového zařízení, případně kontejnery pomocí H rámu. Manipulovat s kontejnerem ISO 1C lze pouze zezadu ve směru jízdy. Je-li zapojený kontejnerový přívěs, umožňuje přepravu plošinových kontejnerů Flatrack a různých kontejnerů ISO.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

PODVOZEK:

Max. přípustná hmotnost	35 200 kg
Hmotnost přípojná	16 000 kg
Spotřeba paliva – silnice/terén	54 / 75 l/100 km
Rozměry (d × š × v)	8 630 × 2 500 × 3 230 mm
Rozměry (d × š × v) s ISO 1C	9 063 × 2 620 × 4 140 mm
Světlá výška	275 mm
Maximální rychlost	85 km/h
Brodivost	800 mm
Max. výkon motoru (1 800 ot/min)	255 kW
Max. točivý moment (1 000 – 1 400 ot/min)	1 570 Nm

NÁSTAVBA:

Hmotnost nakladače včetně příslušenství	3 100 kg
Užitečná manipulační hmotnost	16 500 kg
Rychlost nakládky / vykládky	25 / 33 sekund

MULTILIFT MK IV

Tatra T815 8x8 container carrier

MULTILIFT hooklift is loading and transporting device. It performs manipulation with ISO 1C container via special H-shaped frame. Manipulation is possible only from/to the back of the vehicle. With container carrier trailer connected, it allows transportation of Flatrack platforms and various ISO containers.

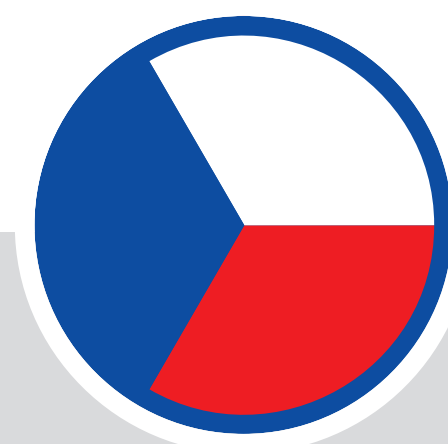
BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

CHASSIS:

Max. total weight	35,200 kg
Max. trailer weight	16,000 kg
Consumption – on-road/off-road	54 / 75 l/100 km
Diameters (d × š × v)	8,630 × 2,500 × 3,230 mm
Diameters (d × š × v) with ISO 1C	9,063 × 2,620 × 4,140 mm
Ground clearance	275 mm
Max. speed	85 km/h
Wading depth	800 mm
Max. engine output (1 800 rpm)	255 kW
Max. torque (1,000 – 1 400 rpm)	1,570 Nm

SUPER-STRUCTURE:

Super-structure weight	3,100 kg
Lifting capacity	16,500 kg
Loading / unloading time	25 / 33 seconds



T-72M4 CZ

Střední tank

T-72M4 CZ je bojový prostředek vyznačující se mohutnou palebnou silou, pancéřovou ochranou, vysokou manévrovatelností a průchodností v terénu. Je určen k ničení tanků, ostatních obrněných prostředků nepřítele a živé síly. Hlavní bojový tank T-72M4 CZ je českou komplexní modernizací sovětského tanku T-72 na úroveň srovnatelnou s tanky 3. generace.

Speciální výbava:

- GO-27 – zařízení chránící osádku před účinky tlakové vlny, radiace a chemických látek
- Souprava pro překonávání vodních toků jízdou pod vodou
- PPZ – protipožární zařízení pro hašení požáru uvnitř vozidla
- DGO-1 – zadýmovací zařízení
- Nabíjecí automat
- GPS

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Rozměry (d × š × v)	9 820 × 3 790 × 3 000 mm
Hmotnost	48 200 kg
Osádka	3 osoby (velitel, střelec, řidič)
Motor	typ Perkins Condor CV-12-1000 TCA, objem 26 100 cm ³ , výkon 736 kW, vícepalivový, vodou chlazený
Převodovka	automatická, Allison, XTG411-6, 4 stupně vpřed / 2 vzad
Max. rychlost	po komunikaci 61 km/h v terénu 42 km/h
Výzbroj	kanón 125 mm s hladkým vývrtem (2A46) spřažený kulomet 7,62 mm (PKT) PL kulomet 12,7 mm (NSV)

T-72M4 CZ

Main Battle Tank

The T-72M4 CZ is a combat vehicle characteristic by its massive firepower, armour protection, high manoeuvrability and permeability in the field. It is designed to destroy tanks and other armoured enemy sources and manpower. The battle tank T-72M4 CZ is a Czech comprehensive modernization of the Soviet T-72 tank comparable with the 3rd tank generation level.

Special Equipment:

- GO-27 – crew protecting device from radiological, chemical and blast wave effects
- Fording equipment
- PPZ – firefighting equipment for fire protection inside vehicle
- DGO-1 – smoke system
- Charger system
- GPS

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Dimensions (l × w × h)	9,820 × 3,790 × 3,000 mm
Weight	48,200 kg
Crew	3 persons (commander, gunner, driver)
Engine	Perkins Condor CV-12-1000 TCA Type, 26,100 cm ³ , 736 kW, multi-fuel, water-cooled
Transmission	automatic, Allison, XTG411-6, gears 4 forward / 2 reverse
Max. speed	road 61 km/h off-road 42 km/h
Armament	main gun 125 mm smooth bore (2A46) coaxial machine gun 7.62 mm (PKT) AA machine gun 12.7 mm (NSV)



BVP-2

Bojové vozidlo pěchoty

BVP-2 je bojové obojživelné obrněné pásové vozidlo s vysokou pohyblivostí a pancéřovou ochranou. Vozidlo je určeno pro zvýšení pohyblivosti a palebné síly mechanizovaných jednotek a k ničení obrněných cílů a živé síly nepřítele. Vodní překážky překonává plavbou.

Speciální výbava:

- GO-27 – zařízení chránící osádku před účinky tlakové vlny, radiace a chemických látek
- VZ 902V – zadýmovací zařízení, ráže 81 mm

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Rozměry (d × š × v)	6 735 × 3 150 × 2 450 mm
Hmotnost	14 000 kg
Osádka	3 + 7 osob
Výzbroj	kanón 30 mm (2A42) spřažený kulomet 7,62 mm (PKT)
Motor	typ UTD-20, objem 15 900 cm ³ , výkon 220 kW, dieslový, čtyřtákní, vodou chlazený
Převodovka	mechanická, 5 stupňů vpřed / 1 vzad
Odpružení	torzní tyče
Max. rychlost	po komunikaci 65 km/h v terénu 45 km/h plavba 7 km/h

BVP-2

Infantry Fighting Vehicle

The BMP-2 is a combat amphibious armoured tracked vehicle with high mobility and armoured protection. The vehicle is designed to increase mobility and firepower of mechanized units and to destroy armoured targets and enemy manpower. Vehicle overcomes water obstacles by floating.

Special Equipment:

- GO-27 – crew protecting device from radiological, chemical and blast wave effects
- VZ 902V – smoke system, 81 mm calibre

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Dimensions (l × w × h)	6,735 × 3,150 × 2,450 mm
Weight	14,000 kg
Crew	3 + 7 persons
Armament	main gun 30 mm (2A42) coaxial machine gun 7.62 mm (PKT)
Engine	UTD-20 Type, 15,900 cm ³ , 220 kW, diesel, four-stroke, water-cooled
Transmission	manual, gears: 5 forward / 1 reverse
Suspension	torsion bars
Max. speed	road 65 km/h off-road 45 km/h water 7 km/h



152mm ShKH vz. 77 DANA

Samohybná kanónová houfnice vz. 77

Jedná se o dělostřeleckou zbraň s automatickým nabíjením, schopnou účinné palebné podpory jednotek pozemních sil. Tento typ využívá speciální verzi osvědčeného podvozku Tatra 8x8 s pohonnou jednotkou umístěnou na zádi. Ve středu vozidla je mohutná otočná věž se 152mm kanónovou houfnicí s hlavní dlouhou 37 ráží. Příprava pro zahájení palby vyžaduje přibližně dvě minuty. Automatizované nabíjecí zařízení umožňuje v první minutě vypálit 5 ran a pak pokračovat ustálenou rychlostí 4 rány/min po dobu 30 minut. Při ručním nabíjení se rychlost střelby pohybuje okolo 2 ran/min. Zásoba munice je 60 kusů.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Délka s hlavní	11 150 mm
Šířka	3 000 mm
Výška	2 980 mm
Bojová hmotnost	29 250 kg
Ráže	152,4 mm
Hmotnost náboje	51,56 kg
Počáteční rychlost granátu	693 m/s
Max. dostřel	20 km
Max. rychlost	80 km/h
Dojezd	600 km
Posádka	5

152mm ShKH vz. 77 DANA

Self-propelled Gun Howitzer type 77

This howitzer is a modern artillery weapon with a self-loading capacity, capable of providing effective fire support to ground forces. It features long firing range, accuracy and a rapid rate of fire. The howitzer is designed to fight enemy artillery and mortars, his command posts, fire and radar means, manpower, permanent defensive constructions and field defensive facilities. Its 152mm cannon is complemented by a 12.7mm air-defence machine gun type 38/46 and an RPG-7 portable anti-tank grenade launcher.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Length gun forwards	11,150 mm
Width	3,000 mm
Height	2,980 mm
Combat weight	29,250 kg
Caliber	152.4 mm
Ammunition Weight	51.56 kg
Initial Shell Speed	693 m/s
Max. range of fire	20 km
Max. road speed	80 km/h
Road range	600 km
Crew	5



LRD 130 MA4 Kajman

Land Rover 130 Military A4

Vozidlo je určené k plnění bojových a speciálních úkolů v sestavě výsadkového praporu. Je schopno palebné podpory různými druhy zbraní. Může být přepravováno vzduchem. Vozidlo je postaveno na upraveném podvozku Land Rover Defender 130 se stálým náhonem 4x4. Dispozice vozidla umožňuje přepravu výsadkového družstva s výzbrojí a materiálem. Je vybaveno protistřepinovou ochranou podvozku úrovně 1 STANAG 4569 a pancéřovým štítem v přední části vozidla. Na ochranném rámu vozidla je instalován řezač drátů chránící všechny členy osádky. Ve střední části rámu je instalována otočná kruhová dráha s adaptéry pro uchycení lafet zbraní NSV, PKB a AGS-17. Před velitele vozu je umístěna lafeta pro další zbraň, kulomet 7,62 mm PKB.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Výzbroj:

Variant I	horní zbraň přední zbraň	kulomet 12,7 mm PLK NSV kulomet 7,62 mm PKB
Variant II	horní zbraň přední zbraň	granátomet 30 mm AGS-17 kulomet 7,62 mm PKB
Variant III	horní zbraň přední zbraň	kulomet 7,62 mm PKB kulomet 7,62 mm PKB
Celková hmotnost		4 100 kg
Rozměry (délka × šířka × výška)		6 050 × 2 225 × 1 960 mm
Brodění		700 mm
Rychlost na silnici		110 km/h
Jízdní dosah po komunikacích		700 km

Kajman

Land Rover 130 Military A4

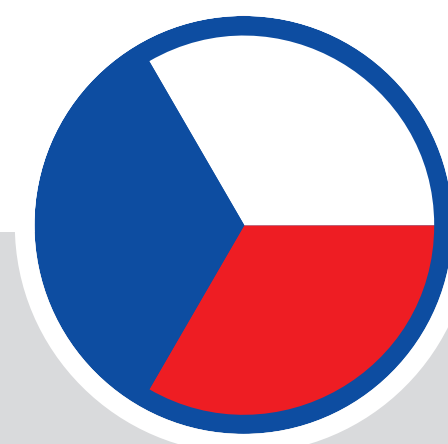
The vehicle is designed to carry out combat operations and special missions within the Parachute Battalion. It is capable of fire support by different kinds of weapon systems. It can be transported by air. The vehicle is built on a modified chassis Land Rover Defender 130 with permanent 4x4 drive. The layout of the vehicle allows transport of the parachute team with equipment and material. It is equipped with anti-shrapnel chassis protection STANAG 4569 level 1 and armored shield in the front part of the vehicle. The protective frame of the vehicle is fitted with cutting wire for protection of all members of the crew. In the central part of the frame there is a rotating part which allows mounting NSV, PKB and AGS-17.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Armament:

Variant I	upper weapon frontal weapon	machinegun 12.7 mm PLK NSV machinegun 7.62 mm PKB
Variant II	upper weapon frontal weapon	grenade launcher 30 mm AGS-17 machinegun 7.62 mm PKB
Variant III	upper weapon frontal weapon	machinegun 7.62 mm PKB machinegun 7.62 mm PKB

Weight	4,100 kg
Dimensions L × W × H	6,050 × 2,225 × 1,960 mm
Water fording	700 mm
Road speed	110 km/h
Road range	700 km



Land Rover Defender 130 TD4

Zdravotnický terénní automobil

Zdravotnický automobil je určen pro přepravu raněných a nemocných po zpevněných komunikacích a v terénu. Zdravotnická nástavba je vybavena zdravotnickými přístroji pro poskytování první pomoci, stabilizaci raněného a udržení jeho základních životních funkcí. Kapacita nástavby činí čtyři ležící, nebo šest sedících a jeden zdravotník.

Speciální výbava:

- Ventilací (dýchací) přístroj OXYLOG 1000
- Odsávačka tekutin LEARDAL
- Sada vakuových dlah
- Záchranářská nosítka SCOOP
- Kyslíkové lahve
- Vyprošťovací zařízení NAREX
- Elektrický naviják X WINCH EW 1 200DC 12V

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Rozměry (d × š × v) bez zatížení	5 063 × 1 790 × 2 835 mm
Celková hmotnost	3 500 kg
Provozní hmotnost	2 117 kg
Maximální rychlost	126 km/h
Dojezd (z objemu nádrže)	600 km
Spotřeba paliva	13,5 l/100 km
Počet přepravovaných raněných	6 sedících / 4 ležící

Land Rover Defender 130 TD4

Medical Field Car

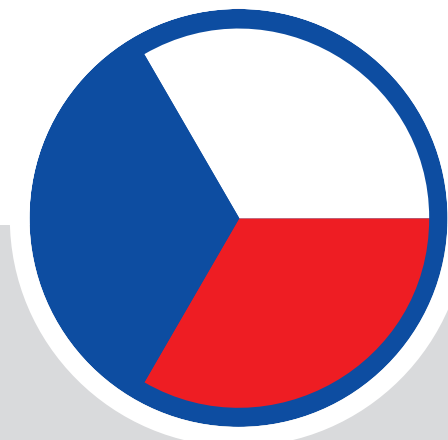
Medical vehicle is designed for transport of wounded persons. The vehicle can be run on solid roads and on terrain surface. The vehicle is equipped with medical devices for the first aid procedures and vital functions stabilization. Transport capacity is four lying persons or six sitting persons and one medic.

Special Equipment:

- Ventilator OXYLOG 1000
- Suction unit LEARDAL
- Vacuum splint set
- Rescue stretcher SCOOP
- Oxygen bottles
- Rescue gear NAREX
- Electric winch X WINCH EW 1 200DC 12V

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Dimensions (l × w × h) without load	5,063 × 1,790 × 2,835 mm
Total weight	3,500 kg
Operating weight	2,117 kg
Maximum speed	126 km/h
Range (the volume of the tank)	600 km
Fuel Consumption	13.5 l/100 km
Number of transported wounded	6 seats / 4 lying



BMW R 1200 RT-P

Motocykl

Příslušníci Velitelství ochranné služby VP Praha používají nejnovější motocykl BMW řady RT v policejní verzi. Motocykl využívají především v nižších rychlostech, které jsou pro městský provoz a zabezpečení motocyklových doprovodů charakteristické.

Motocykl má podélně umístěný dvouválcový čtyřtákní motor DOHC se čtyřmi ventily na válec. Pohon zadního kola je realizován pomocí kuželového hřídelového soukolí.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Obsah motoru	1 170 cc
Výkon	82,5 kW / 7 750 rpm
Točivý moment	120 Nm / 6 000 rpm
Objem palivové nádrže	27 l
Maximální rychlost	210 kph
Pohotovostní hmotnost	236 kg
Přípustná celková hmotnost	495 kg
Chlazení	olej-vzduch
Výška sedla	818 mm
Poměr výkon/hmotnost	0,31 kW/kg

BMW R 1200 RT-P

Motorcycle

The members of the MP Security Service Command Praha performing duties of escorting use the newest RT-series BMW motorcycles in police version. They primarily use their motor-cycles at lower speeds typical for escorting VIP convoys in city traffic.

The bike is powered by a flat-twin four-stroke engine with four valves per cylinder delivering torque to the rear wheel by a shaft drive.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	1,170 cc
Power	82.5 kW / 7,750 rpm
Torque	120 Nm / 6,000 rpm
Fuel capacity	27 l
Max speed	210 kph
Payload weight	236 kg
Permitted total weight	495 kg
Cooling	oil-air
Seat height	818 mm
Power-to-weight ratio	0.31 kW/kg



Tatra T810-V-P-MBS

Balisticky odolný prostředek přepravy a velení družstva RBS-70

Tatra T810-V-P-MBS je mobilní, balisticky odolný prostředek, určený jako přepravní prostředek a místo velení družstva RBS-70.

Složení: balisticky odolná kabina řidiče, podvozek a rám, balisticky odolná valníková plošina se zástavbou pro uložení RBS-70

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Maximální přípustná hmotnost	13 000 kg
Užitečné zatížení	1 800 kg
Maximální přípojná hmotnost	12 000 kg
Délka	7 600 ± 30 mm
Šířka	2 550 mm
Výška přes budku	3 250 ± 30 mm
Výška přes plachtu	3 280 ± 30 mm
Výška ložné plochy	1 480 ± 30 mm
Rozchod kol přední/zadní nápravy	2 020/2 100 mm
Maximální rychlost	106 km/h
Minimální rychlost	3,2 km/h
Statická příčná stabilita	35°
Nájezdový úhel vpředu/vzadu	37°/38°
Světlá výška při celkové hmotnosti	460 mm
Brodivost (bez úprav)	1 200 mm
Jízdní dosah	800 km

Tatra T810-V-P-MBS

Balistic protected truck and command post of RBS-70 squad

Tatra T810-V-P-MBS ballistic protected truck provides transport capacity and command post for RBS-70 squad.

Components: ballistic cabin, chassis and frame, ballistic protected cargo truck and special designed platform for RBS-70.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Maximum weight	13,000 kg
Payload	1,800 kg
Maximum towable	12,000 kg
Length	7,600 ± 30 mm
Width	2,550 mm
Height (cabin)	3,250 ± 30 mm
Height (tapaulin)	3,280 ± 30 mm
Height (loading space)	1,480 ± 30 mm
Wheel track F/R axle	2,020/2,100 mm
Max speed	106 km/h
Min speed	3.2 km/h
Gradability	35°
Approach angle front/back	37°/38°
Ride height	460 mm
Grallatorial depth	1,200 mm
Max range	800 km



RVR

Průzkumné čidlo

Mobilní průzkumné čidlo RVR je určeno k průzkumu vzdušného prostoru v malých výškách s rychlou obnovou RL informace a velmi dobrou přesností. RVR je vybaveno modulem C2, který umožňuje řízení palby protiletadlové raketové čtyři kategorie V-SHORAD. Plně koherentní, frekvenčně agilní, digitální, dopplerovský radiolokátor. Vysoká odolnost proti rušení (ECCM).

Složení: modul R, modul C2, elektrocentrála 5,5 kW.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Frekvenční pásmo RL	X (I, J)
Přístrojový dosah RL	30 km
Výškové krytí RL	min. 4 km
Rychlost otáčení antény	30 nebo 45 ot/min
Rádiový dosah C2	20 km
Obsluha	2
Hmotnost	3,5 t
Rozměry (d × š × v):	
v transportní poloze	5 100 × 2 080 × 2 050 mm
v základní bojové poloze	5 100 × 2 080 × 3 450 mm
v zákl. boj. poloze s anténami	5 100 × 2 080 × 5 230 mm
ve vztyčené bojové poloze	5 100 × 2 080 × 6 330 mm
Doba rozvinutí	do 20 min
IFF	módy 1, 2, 3, 4
Provozní teplota okolního vzduchu	−32 °C až +49 °C
Provozní relativní vlhkost vzduchu	78 % při teplotě +28 °C

RVR

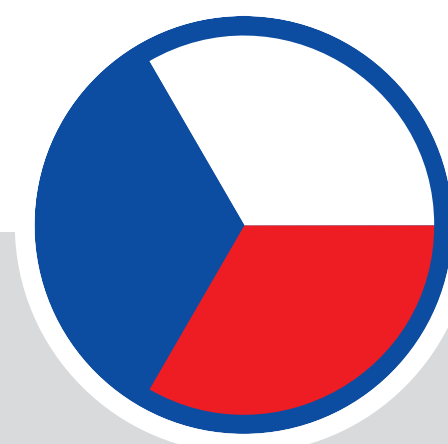
Surveillance sensor

Surveillance sensor RVR is a Surface Based Air Defense (SBAD) surveillance mobile system, which detects, identifies and tracks air targets with a high data refresh rate and with an excellent accuracy. RVR is equipped with C2 (Command and Control) module to manage AD combat activities in order to support V-SHORAD platoon. Fully coherent, digital doppler radar. High resistance against active and passive jamming (ECCM).

Components: R module, C2 module, Power supply 5.5 kW.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Frequency band	X (I, J)
Detection range	up to 30 km
High coverage	more than 4 km
Radar head rotation speed	30 or 45 rpm
Radio connection distance C2	20 km
Crew	2
Weight	3,5 t
Dimensions (l × w × h):	
Transport mode	5 100 × 2 080 × 2 050 mm
Basic combat position	5 100 × 2 080 × 3 450 mm
Basic combat pos. with antennas	5 100 × 2 080 × 5 230 mm
Raised combat position	5 100 × 2 080 × 6 330 mm
Deployment time	up to 20 min
IFF modes 1, 2, 3, 4	
Operation temperature	from −32 °C up to +49 °C
Operation relative air humidity	78 % (at temperature +28 °C)



RBS-70

Protiletadlový raketový komplet krátkého dosahu

RBS-70 je přenosný protiletadlový raketový komplet velmi krátkého dosahu, který je určený k ničení vzdušných cílů (letounů, vrtulníků, raket s plochou dráhou letu a bezpilotních prostředků) zejména na přiletu, ale i na odletu, za podmínek přímé viditelnosti cíle, ve dne i v noci a v podmínkách elektromagnetického a tepelného rušení. Obsluha 3 osoby (velitel, operátor, nabíječ). Vysoká odolnost proti rušení (ECCM).

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Hmotnost:

stojan bez baterií	24 kg
zaměřovač	37 kg
raketa v raketnici	26 kg
BORC (zařízení pro noční vidění)	12 kg
IFF (zař. pro identif. cílů vlastní/cizí)	5 kg

Doba složení / přebití / rozvinutí kompletu do 70 s / 7 s / 10minIFF
módy 1, 2, 3/A, 4

Provozní teplota okolního vzduchu -32 °C až +49 °C
Provozní relativní vlhkost vzduchu 78 % při teplotě 28 °C

Dálka ničení cílů:

Mk-2	300–7 000 m
BOLIDE	300–8 000 m

Výška ničení cílů:

Mk-2	0–4 000 m
BOLIDE	0–5 000 m

RBS-70

Short air defence equipment

The RBS-70 is a laser beam-riding very short ranged man portable air defense missile system (MANPADS) and it is specified for destroy usually incoming as well as receding hostile flying fixed-wing, helicopters, CMs and UAVs attacking friendly assets or transiting friendly airspace. The RBS-70 can operate at day or night and it's immune to all known hostile and natural jamming (except of visible jamming). Crew 3 person (commander, operator, loader). High jamming resistance (ECCM).

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Weight:

Stand (not including batteries)	24 kg
Sight	37 kg
Missile	26 kg
BORC (night vision)	12 kg
IFF (identification friend/foe)	5 kg

Assembling / Reload / Deployment time up to 70 s / 7 s / 10 min
IFF modes 1, 2, 3/A, 4

Operation temperature from -32 °C up to +49 °C
Operating relative humidity 78 % at temperature +28 °C

Range:

Mk-2	300–7 000 m
BOLIDE	300–8 000 m

High coverage:

Mk-2	0–4 000 m
BOLIDE	0–5 000 m



Dingo 2 CZ

Obrněné vozidlo

Obrněné vozidlo Dingo 2 CZ s pohonem 4x4 se vyznačuje vysokou odolností proti minám a projektilům ručních palných zbraní. Dingo 2 je vyzbrojeno z vnitřního prostoru ovládaným kulometem ráže 7,62 mm a kromě řidiče může převážet dalších pět vojáků. Vozidla Dingo 2 používají vojáci Armády České republiky v misi ISAF v Afghánistánu.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Délka	6 080 mm
Šířka	2 390 mm
Výška	2 550 mm
Pohotovostní hmotnost	10 000 kg
Užitečné zatížení	2 500 kg
Max. rychlost	100 km/h
Jízdní dosah	900–1 000 km
Výzbroj	kulomet MG 3A1T ráže 7,62 mm

Dingo 2 CZ

Armoured vehicle

The vehicle features high mine resistance and endurance with good protection against small arms bullets. Dingo 2 CZ is armed with 7.62 mm machine gun controlled from the cabin. Besides a driver, it can accomodate five soldiers of the team. The Czech military have been using these vehicles in ISAF operation in Afghanistan since 2008.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Length	6,080 mm
Width	2,390 mm
Height	2,550 mm
Curb weight	10,000 kg
Payload	2,500 kg
Road speed	100 km/h
Range on road	900–1,000 km
Armament	mounted MG 3A1T machine gun of 7.62 caliber



Pandur II 8x8 KBVP

Kolové bojové vozidlo pěchoty

Kolové bojové vozidlo pěchoty je určeno pro přesun a přímou bojovou podporu mechanizovaného družstva. Zabezpečuje palebnou podporu mechanizovaného družstva střelbou z lafetovaných zbraní z místa, z krátkých zastávek a z jízdy na stojící i pohyblivé cíle v denních i nočních podmínkách a za snížené viditelnosti. KBVP je obojživelné vozidlo, schopné překonávat vodní překážky plavbou bez nutnosti použití přídatných prostředků, vyznačuje se vysokou manévrovatelností, pohyblivostí, průchodností a poskytuje dostatečnou balistickou ochranu osádky. KBVP je schopné vést bojovou činnost proti živé síle, pancéřovaným cílům, bezpilotním prostředkům a vrtulníkům. Obsluha je složena z osádky vozidla (řidič, střelec, velitel družstva/vozidla) a sedmičlenného výsadku.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Šířka/výška	2 670/5 198 mm
Bojová hmotnost	20 600 ± 200 kg
Brodění	1,5 m
Stoupání	35°
Výstupnost	0,6 m
Překročivost	2,2 m
Dojezd	700 km
Výzbroj	30mm kanón ATK MK44 30/40 mm (Bushmaster) kulomet 7,62 mm M240 protitankové řízené střely RAFAEL SPIKE LR dýmové granáty

Pandur II 8x8 KBVP

Wheeled combat infantry vehicle

KBVP is designed for transport and direct combat support for mechanized squad. It provides rapid transport to the area of combat operation. It provides fire support using fixed weapons while stationary, short stops and while on the on standing and moving targets in day and night conditions and poor visibility. KBVP is amphibious armored vehicle able to overcome water obstacles by sailing without additional devices, it features high maneuverability, mobility, passability, and it provides adequate ballistic protection for the crew. KBVP is capable of conducting combat operations against live power, armored targets, UAVs and helicopters. The crew is composed of a driver, gunner, squad leader/ leader of the vehicle and seven infantry.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Width/height	2,670/5,198 mm
Combat weight	20,600 ± 200 kg
Fording depth	1.5 m
Gradient	35°
Vertical obstacle	0.6 m
Trench crossing	2.2 m
Range	700 km
Armament	automatic gun ATK MK44 30/40 mm (Bushmaster) caliber 30 mm machine gun 7.62 mm M240 anti-tank missiles RAFAEL SPIKE LR smoke grenades



Tatra 815-7 6x6 VVN

Těžké terénní vozidlo

Těžké terénní vozidlo kategorie N3G. Je určeno pro přepravu volně ložného i upevněného kusového materiálu nebo sypkého materiálu na valníkové plošině nebo osob.

Vozidlo je schopno překonávat vodní překážky broděním. Je určeno k překonávání těžkého členitého terénu a prostorů s nízkou únosností terénu s využitím centrálního huštění pneumatik. Agregáty a skupiny pod čarou ponoru jsou vodotěsné nebo vodovzdorné.

Kabina s nízkým profilem umožňujícím přepravitelnost v letounu C-130H bez přípravy.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Hmotnosti:

pohotovostní	13 400 kg
užitečné zatížení (včetně osob)	15 600 kg
maximální	29 000 kg
maximální hmotnost přívěsu	18 000 kg
Rozměry (d × š × v)	9 540 × 2 550 × 3 410 mm
Světlá výška	275 – 490 mm
Maximální rychlost (s omezovačem)	110 km/h (85 km/h)
Výstupnost (kolmý stupeň)	600 mm
Překročivost (šířka zákopu)	1 000 mm
Brodivost (hluboký brod dle STANAG)	1 500 mm
Zdvihový objem motoru V8	12 667 cm ³
Max. výkon motoru (1 800 ot/min)	300 kW
Max. točivý moment (1 000 ot/min)	2 100 Nm

Tatra 815-7 6x6 VVN

Heavy off-road truck

Heavy off-road truck N3G category. It is designed for the transport of bulk and fixed piece material or bulk material on a cargo platform or persons.

The vehicle is able to overcome water obstacles by wading. It is designed to overcome heavy rough terrain and areas with low terrain load bearing capacity using central tire inflation. Aggregates and submersibles are waterproof.

Low profile cabin for aircraft C-130H transportability without preparation.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Weights:

Curb	13,400 kg
Useful load (including people)	15,600 kg
Maximum	29,000 kg
Maximum trailer weight	18,000 kg
Dimensions (l × w × h)	9,540 × 2,550 × 3,410 mm
Clear altitude	275 – 490 mm
Maximum speed (with limiter)	110 km/h (85 km/h)
Output (Perpendicular)	600 mm
Surmounting (trench width)	1,000 mm
Wading depth (STANAG deep deer)	1,500 mm
V8 Engine cubic capacity	12,667 cm ³
Maximum power (1 800 ot/min)	300 kW
Maximum torque (1 000 ot/min)	2,100 Nm



LOV 50 BVR IVECO 4x4 CZ/II

Lehké obrněné vozidlo bojové velitelské

Mobilní pracoviště velitele roty je určeno k zajištění spolehlivého a nepřetržitého fonického a datového spojení při řízení bojové činnosti na taktickém stupni velení s nadřízeným i s podřízenými jednotkami. Vozidlo je vybaveno vnitřním hovorovým zařízením VICM 200, jež umožňuje komunikaci i mimo vozidlo do vzdálenosti 1 000 m. Pro její zajištění v pásmu velmi krátkých vln je vybaveno soupravou mobilní radiostanice R150M2. Zesilovač KV 150 W zabezpečuje zesílení výkonu v KV pásmu 1,5 MHz až 30 MHz na úroveň 150 W. Základními prvky soupravy jsou přenosná radiostanice MR3000H a 50 W VKV/UKV kompaktní zesilovač. Dále je vozidlo vybaveno rádiovou stanicí RF-300M-TV Falkon III, která umožňuje pozemní, vzdušně-pozemní spojení a spojení přes taktické komunikační satelity (TACSAT). Umožňuje šifrované hlasové a datové spojení pro různé velitelské a řídicí aplikace. Kabina osádky splňuje požadavky na ochranu proti účinkům min a projektilů na úrovni Level 2 normy STANAG 4569.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Délka/šířka/výška	5 450/2 225/3 150 mm
Celková hmotnost	7 100 kg
Max. hmot. brzděného přívěsu	4 200 kg
Brodění	750 mm, s přípravou až 1 500 mm
Boční náklon	34°
Stoupání	30°
Nájezdové úhly	41°/51°
Maximální výkon	140 kW
Dojezd	700 km
Výzbroj	kulomet 12,7 mm ML50 M2HB QCB dýmové granáty

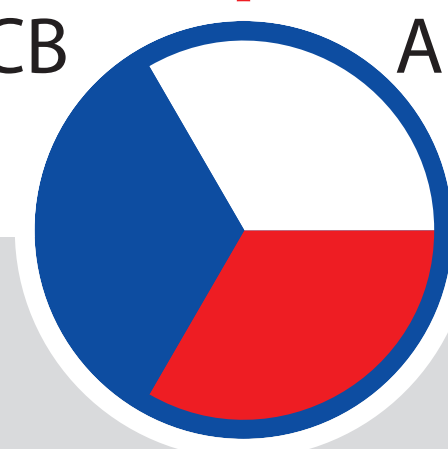
LOV 50 BVR IVECO 4x4 CZ/II

Light armoured vehicle of commander

Light armoured vehicle is combat vehicle equipped with remote control, fully stabilized weapon station PROTECTOR M151 A2. The vehicle provide sufficient ballistic protection of the crew at Level 2 standards STANAG 4569. Mobile workplace of the company commander is designed to ensure reliable and continuous voice and data communication to superior and to subordinate units during the control of combat operations at the tactical level of command. It is equipped with internal connection equipment VICM 200. This equipment provides internal and external (up to 1,000 m) communication. To ensure the external connection is used R150M2 radio station set operating in HF, VHF and UHF range with HF 150 W and VHF/UHF 50 W amplifier. Then the vehicle is equipped with RF 300M-TV Falkon III radio station set for ground, air-ground and tactical satellite (TACSAT) communication with encryption.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Length/width/height	5,450/2,225/3,150 mm
Total weight	7,100 kg
Maximum weight braked trailer	4,200 kg
Fording depth	750 mm, with preparation up to 1,500 mm
Vertical obstacle	0.35 m
Trench crossing	0.6 m
Angle of Approach/Departure	41°/51°
Maximum power	140 kW
Range	700 km
Armament	12.7 mm ML50 M2HB QCB smoke grenades



Iveco 4x4 CZ LOV Zdrav

Lehké obrněné vozidlo zdravotnické

Lehké obrněné vozidlo IVECO ve zdravotnické modifikaci je určeno pro rychlou evakuaci raněných z oblasti bojů a jejich stabilizaci po dobu odsunu do zdravotnického zařízení. Pro tento účel je zdravotnická nástavba vybavena zdravotnickými přístroji pro poskytování první pomoci, stabilizaci raněného a udržení jeho základních životních funkcí. Kapacita nástavby činí tři raněné - jeden ležící a dva sedící a jeden zdravotník.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Rozměry (d × š × v)	5 660 × 2 200 × 2 556 mm
Maximální rychlost	110 km/h
Maximální úhel stoupání	30°
Akční rádius (dojezd)	500 km
Rozvor náprav	3 530 mm
Rozchod kol	1 710 mm
Přední nájezdový úhel	41°
Zadní nájezdový úhel	51°
Maximální celková hmotnost	7 100 kg
Pohotovostní hmotnost	6 600 kg
Světlá výška	340 mm
Brodivost	850 mm

Iveco 4x4 CZ LOV Zdrav

Light armored medical vehicle

Medical modification of light armoured vehicle IVECO is designed for fast medical evacuation of wounded persons from battlefield and for stabilization of their vital functions during the transport. For this purpose the vehicle is equipped with medical devices for the first aid procedures and vital functions stabilization, e.g. defibrillator, transport ventilator, syringe pump etc. Transport capacity is three wounded persons (one lying, two sitting) and one medic.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Dimensions (l × w × h)	5,660 × 2,200 × 2,556 mm
Max. speed	110 km/h
Max. angle	30°
Max. range	500 km
Axle base	3,530 mm
Wheel base	1,710 mm
The front approach angle	41°
Rear approach angle	51°
Total weight	7,100 kg
Stand by weight	6,600 kg
Ground clearance	340 mm
Fording depth	850 mm



Škoda Octavia III

Osobní vozidlo

Vozidlo určené pro plnění standardních úkolů policejních hlídek Vojenské policie. Je možné ho vybavit dalšími prostředky, podporujícími činnost příslušníků VP.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Rozměry (d × š × v)	4 659 × 1 814 × 1 462 mm
Rozvor	2 686 mm
Objem zavazadlového prostoru	590 l (liftback) 610 l (kombi)
Pohotovostní hmotnost	1 305 kg

Motor 2,0 TDI CR:

Výkon	110 kW
Točivý moment	320 Nm při 1 750–3 000 ot/min
Maximální rychlost	218 km/h
0–100 km/h	8,5 s

Motor 2,0 TDI CR 4×4:

Výkon	135 kW
Točivý moment	320 Nm při 1 750–3 000 ot/min
Maximální rychlost	215 km/h
0–100 km/h	8,6 s

Škoda Octavia III

Passenger car

Vehicle intended to perform standard tasks of police patrols VP. The vehicle can be equipped with other means of supporting the activities of members of the MP.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Dimensions (l × w × h)	4,659 × 1,814 × 1,462 mm
Wheelbase	2,686 mm
Volume weight	space 590 l (hatchback) 610 l (combi)
Operating weight	1,305 kg

2,0 TDI Engine:

Engine output	110 kW
Torque	320 Nm at 1,750–3,000 rpm
Max. speed	218 km/h
0–100 km/h	8.5 s

2,0 TDI 4×4 Engine:

Engine output	135 kW
Torque	320 Nm at 1,750–3,000 rpm
Max. speed	215 km/h
0–100 km/h	8.6 s



POP-2

Pojízdná převazovna

Pojízdná převazovna POP-2 je určena k nasazení v rámci zdravotnické služby AČR. Umožňuje činnost v polních podmínkách jak v linii dotyku, tak v týlu. Zejména je vhodná v případě živelních katastrof. Umožňuje průjezd zamořeným prostorem.

Svou výbavou umožňuje poskytování první lékařské pomoci raněným a provádění život zachraňujících zákroků. Po provedení nezbytných úkonů pro stabilizaci stavu pacienta v přípravném pracovišti umožňuje jeho následné přemístění do skříňové karosérie na převazový stůl hlavního pracoviště pomocí zvedacího zařízení k provedení potřebných lékařských výkonů. Lékařské výkony jsou zaměřeny obecně na výkony chirurgického charakteru, léčebné výkony nechirurgického charakteru a resuscitaci raněných.

Souprava POP-2 se skládá z automobilového podvozku Tatra 815 4x4, skříňové karosérie s kontejnerovými úchyty ISO 1D, dvojosého přívěsu, přípravného pracoviště, rozmísťovaného ve stanu POP-2, bočního stanového přístřešku, 2 ks nezávislého topení, filtračního a ventilačního zařízení FVZ a klimatizační jednotky.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Maximální rychlost	80 km/h
Rozměry soupravy (d × š × v)	14 530 × 2 500 × 3 855 mm
Hmotnost soupravy:	
vozidlo	11 900 kg
přívěs	5 500 kg
celkem	17 400 kg

POP-2

Mobile dressing room

Mobile dressing room is intended for use in the medical service of the Army of the Czech Republic. Allows you to work in field conditions, both in the line of contact, and in the rear. It is particularly useful in case of natural disasters. Allows the passage of contaminated area. Its equipment allows you to provide first medical aid the wounded and the implementation of life-saving interventions. After completing the necessary actions to stabilize the patient at the pre-site allow its subsequent transfer to the van body to dominate the table with the main work of lifting equipment for the necessary medical procedures. Medical procedures are generally focused on surgical procedures, non-surgical medical procedures by nature and resuscitation of the wounded.

Mobile dressing room consists of Tatra 815 4x4, van body with container handles ISO 1D, trailer, preparatory work, in tents, Side tent, 2 independent heating, filtration and ventilation equipment and Air-conditioning unit.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Maximal Speed	80 km/h
Dimensions (L × W × H)	14,530 × 2,500 × 3,855 mm
Weights:	
Truck	11,900 kg
Trailer	5,500 kg
Total weight	17,400 kg



Jednotka intenzivní péče JIP

Modul zdravotnický

Kontejnerové pracoviště jednotky intenzivní péče je určeno pro poskytování intenzivní a pooperační péče v polních podmínkách až na čtyřech lůžkách současně. Pracoviště je součástí komplexu polní nemocnice v souladu s požadavky na zdravotnické zabezpečení vojsk armád členských států NATO. Pro pracoviště je použit kontejner typu ISO 1C s technologií bočně vysunovatelných sendvičových stran poskytujících při rozvinutí kontejneru větší užitečnou plochu pro vlastní pracoviště.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Vnější rozměry:

délka	6 058 mm
šířka	6 886 mm
výška	2 438 mm

Hmotnosti:

prázdného kontejneru	7 500 kg +/- 2 %
celková max. hmotnost kontejneru	12 000 kg

Stohovatelnost

3 vrstvy

Provozní podmínky:

teplota okolí	- 20 °C až + 55 °C
relativní vlhkost vzduchu	do 99 % při + 50 °C
prašnost vzduchu	do 1 g/m ³
(měřeno ve výšce 0,5 m nad terénem)	

Intensive Care Unit ICU

Medical Module

The intensive care unit is designed to perform intensive and postoperative care in field conditions. The intensive care unit capacity is four patients. The intensive care unit is part of military field hospital complex and this department is in accordance with requirement for military medical support. The intensive care unit is placed in laterally expandable container ISO 1C that provides it with larger floor space.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Overall dimensions:

Length	6,058 mm
Width	6,886 mm
Hight	2,438 mm

Weights:

Tare weight	7,500 kg +/- 2%
Maximum gross weight	12,000 kg

Stack ability

3 layer

Operating conditions:

Ambient temperature	between - 20°C and + 55°C
Relative air humidity	up to 99 % at + 50 °C
Dustiness	up to 1 g/m ³
(in 0,5 m above terrain)	



VW Transporter

Výjezdové vozidlo

Vozidlo určené pro plnění úkolů v souvislosti s prací výjezdové skupiny služby odhalování a dokumentace trestné činnosti.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Objem motoru	2 461 cm ³
Výkon	75/3 500 kW / ot/min
Točivý moment	250/1 900–2 300 Nm / ot/min
Zrychlení 0-100	16,5 s
Max. rychlost	157 km/h
Consumption	(l/100km)
City traffic	9,9 l/100km
Non-city traffic	6,8 l/100km
Combined use	7,9 l/100km
Pohotovostní hmotnost s řidičem	1 685 kg
Největší technicky přípustná hmotnost:	
na přední nápravu	1 430 kg
na zadní nápravu	1 410 kg
celková	2 680 kg

VW Transporter

Intervention vehicle

Vehicle used for performing duties of Military police investigators group.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Displacement	2,461 cm ³
Power	75/3,500 kW / ot/min
Torque	250/1,900–2,300 Nm / ot/min
Acceleration 0-100	16.5 s
Max. speed	157 km/h
Consumption	(l/100km)
City traffic	9.9 l/100km
Non-city traffic	6.8 l/100km
Combined use	7.9 l/100km
Operation weight	1,685 kg
Maximal weights:	
On front axle	1,430 kg
On rear axle	1,410 kg
Total weight	2,680 kg



VW Crafter

Pyrotechnické zásahové vozidlo

Pyrotechnické zásahové vozidlo je speciálním přepravním prostředkem, který slouží k uložení a přepravě veškerého speciálního materiálu a nářadí potřebného k provedení komplexního zásahu při vyhledávání a likvidaci nástražných výbušných systémů a jiných výbušných předmětů. Pro zasahující pyrotechnický tým vytváří toto vozidlo zároveň mobilní operační pracoviště vybavené spojovacími a analytickými prostředky. Vozidlo sestává z pevné skříňové nástavby uložené na podvozku Volkswagen Crafter 4x2 – chassis.

Materiál uložený ve vozidle:

- Pyrotechnický robot Telemax
- Oblek ochranný pyrotechnický těžký EOD-9
- Prostředky odstupné manipulace
- RTG prostředky
- Prostředky elektronické ochrany

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Rozvor	3 950 mm
Výška	3 100 mm
Velikost nástavby	4 450 × 1 980 × 2 250 mm

VW Crafter

Pyrotechnic emergency vehicle

Pyrotechnic emergency vehicle is special transport vehicle that is used for storage and transportation of all special material and tools needed for any of complex duties like searching and destroying of IEDs and other explosive substances. This vehicle serves also as a EOD mobile operation workplace, equipped with necessary communication and analytical equipment. Vehicle consist of firm cabin fitted on Volkswagen Crafter 4x2 - chassisVozidlo sestává z pevné skříňové nástavby uložené na podvozku Volkswagen Crafter 4x2 – chassis.

Material stored in vehicle:

- Pyrotechnical robot Telemax
- Bomb Disposal Suit EOD-9
- Compensatory handling equipment
- RTG equipment
- Electronic protection

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Wheel base	3,950 mm
Heigth	3,100 mm
Size of the body	4,450 × 1,980 × 2,250 mm



Operační sál OP 2

Modul zdravotnický

Kontejnerové pracoviště operačního sálu s účelovou zástavbou a výbavou je určeno pro provádění operačních výkonů v polních podmínkách až na dvou operačních polích současně. Pracoviště je součástí komplexu polní nemocnice v souladu s požadavky na zdravotnické zabezpečení vojsk armád členských států NATO. Pro pracoviště je použit kontejner typu ISO 1C s technologií bočně vysunovatelných sendvičových stran poskytujících při rozvinutí kontejneru větší užitnou plochu pro vlastní pracoviště.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Vnější rozměry:

délka	6 058 mm
šířka	6 886 mm
výška	2 438 mm

Hmotnosti:

prázdného kontejneru	7 500 kg +/- 2 %
celková max. hmotnost kontejneru	12 000 kg

Stohovatelnost

3 vrstvy

Provozní podmínky:

teplota okolí	- 20 °C až + 55 °C
relativní vlhkost vzduchu	do 99 % při + 50 °C
prašnost vzduchu	do 1 g/m ³
(měřeno ve výšce 0,5 m nad terénem)	

Operating Theatre OP 2

Medical Module

The operating theatre is designed to perform surgical interventions in field conditions. It provides the possibility of two surgeries at the same time. The operating theatre is part of military field hospital complex and this department is in accordance with requirement for military medical support of NATO member states armies. The operating theatre is placed in laterally expandable container ISO 1C that provides it with larger floor space.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Overall dimensions:

Length	6,058 mm
Width	6,886 mm
Hight	2,438 mm

Weights:

Tare weight	7,500 kg +/- 2%
Maximum gross weight	12,000 kg

Stack ability

3 layer

Operating conditions:

Ambient temperature	between - 20°C and + 55°C
Relative air humidity	up to 99 % at + 50 °C
Dustiness	up to 1 g/m ³
(in 0,5 m above terrain)	



SCAM 3,5 MIL BIO

Souprava vozidla biologického průzkumu

Vozidlo biologického průzkumu SCAM 3,5 MIL BIO s přívěsem je určeno k průzkumu, detekci bioaerosolů, odběru a provizorní identifikaci vzorků při podezření na přítomnost bojových biologických prostředků v polních podmínkách. Modulární uspořádání umožňuje použít vhodnou konfiguraci v závislosti na konkrétním úkolu. Součástí vozidla jsou technologie pro dekontaminaci osádky, výstroje, případně vzorků.

Speciální výbava vozidla (přívěsu):

- Biologický systém včasné výstrahy EBAWS
- Souprava pro odběr a transport vzorků včetně detekčních stripů
- Zařízení pro identifikaci biologických látek R.A.P.I.D.
- Biologický izolátor IZO 85
- Zařízení pro odběr vzorků vzduchu OMNI 3000
- Přetlakové hermetické ochranné oděvy s dýchacími přístroji PLUTO
- Nafukovací dekontaminační sprcha a pěnotvorné zařízení
- Biobox pro transport infekčních osob (variabilně)
- Mobilní spoj. souprava (radiostanice a vnitřní hovorové zařízení) RF

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Délka / délka s přívěsem	6 265/11 115 mm
Šířka/výška	2 120/3 015 mm
Celková hmotnost / hmotnost s přívěsem	5 500/8 500 kg
Dojezd	1 000 km
Obsluha	3 osoby
Doba rozvinutí	1 hodina
Doba analýzy vzorků	1–6 hodin

SCAM 3,5 MIL BIO

Biological Reconnaissance Vehicle

The BIO reconnaissance vehicle SCAM 3,5 MIL BIO with trailer is assigned for reconnaissance, aerosol detection, sampling and primary field detection-identification-monitoring of suspicious biological substances. The modular configuration of the vehicle enables the vehicle to be configured for a particular task. Finally, decontamination accessories enable efficient disinfection of the sampling team, accessories and the samples.

Special equipment:

- EBAWS (Enhanced Biological Aerosol Warning System)
- Sets for sampling and transport including diagnostic Strips
- Light cycler RAPID for PCR analyses
- Biological safety cabinet IZO-85 for working in BSL-3 conditions
- Portable aerosol sampler OMNI 3000
- Pressurized protective suits with breathing apparatus
- Decontamination shower (inflatable) and foam-generators
- Biobox enabling the transportation of contaminated person (variant)
- Gadgets for purposes of communication and information collecting (Radio transmitters, radio-station, computer and modem).

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Length / Length with trailer	6,265/11,115 mm
Breadth/Height	2,120/3,015 mm
Total weight / Weight with trailer	5,500/8,500 kg
Range	1,000 km
Crew	3 persons
Deployment time	1 hour
Samples analysis time	1–6 hours



PPCHL AL-2/r

Převozní polní chemická laboratoř (radiometrická část)

PPCHL-AL-2/R je kontejnerovou laboratoří se speciálním vybavením pro stanovení radioaktivních látek ve vzorcích vody, půdy a vzduchu. Laboratoř je dále schopna stanovit tyto látky ve vzorcích odebraných z techniky, výstroje a povrchů budov.

Laboratoř tvoří vozidlo T-815 s bočním nakladačem STEELBRO SB-30, kontejner ISO 1C a 16kW elektrocentrála na podvozku vozidla Land Rover LR-130. Radiometrická laboratoř je dále vybavena přívěsem pro vyvíjení dusíku.

Hlavní úkoly:

- Provádění důkazů a stanovení radioaktivních látek
- Příprava, úprava a konzervace vzorků pro transport do certifikačních laboratoří
- Poskytování odborných informací a podkladů v oblasti ochrany vojsk
- Odběr vzorků podle STANAG

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Převážný prostředek (T-815 STEELBRO)

Rozměry (d × š × v)	10 320 × 2 540 × 3 310 mm
Hmotnost celková	18 536 kg

Laboratoř (kontejner ISO 1C s technologií a výbavou)

Rozměry (d × š × v)	6 058 × 2 438 × 2 438 mm
Hmotnost celková	7 198 kg

Zdrojová a rozvodná souprava ZRS-20 kVA (16kW)

Rozměry (d × š × v)	5 130 × 1 930 × 2 330 mm
Hmotnost celková	3 564 kg

PPCHL AL-2/r

Deployable Chemical Laboratory (Radiometric Part)

PPCHL-AL-2/R is containerized laboratory with special equipment for determination of radioactive substances in samples of water, soil and air. The laboratory is also able to identify these substances in samples taken from AFV, equipment and building surfaces.

The lab consists of vehicle T-815 with a side loader STEELBRO SB-30, ISO container 1C and 16kW generator on the chassis of the vehicle Land Rover LR-130. Radiometric laboratory is also equipped with a trailer for the evolution of nitrogen.

Main tasks:

- Implementation of evidence and determination of radioactive substances
- Preparation, presentation and preservation of samples for transport to the laboratory verification
- Providing professional information and documentation in the field
- Sampling in accordance with STANAG

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Means of transport (T-815 STEELBRO)

Dimensions (L × W × H)	10,320 × 2,540 × 3,310 mm
Weight	18,536 kg

Containerized laboratory (container ISO 1C with equipment)

Dimensions (L × W × H)	6,058 × 2,438 × 2,438 mm
Weight	7,198 kg

ZRS-20 kVA Generator (16kW)

Dimensions (L × W × H)	5,130 × 1,930 × 2,330 mm
Weight	3,564 kg



PPCHL AL-2/ch

Převozní polní chemická laboratoř (chemická část)

PPCHL-AL-2/CH je kontejnerovou laboratoří se speciálním vybavením pro provádění analýz, konzervaci a převoz vzorků obsahujících bojové chemické látky, průmyslové škodliviny a další zájmové sloučeniny.

Laboratoř tvoří vozidlo T-815 s bočním nakladačem STEELBRO SB-30, kontejner ISO 1C a 16kW elektrocentrála na podvozku vozidla Land Rover LR-130.

Hlavní úkoly:

- Provádění důkazů a stanovení BCHL
- Stanovení obsahu účinných látek v dekontaminačních směsích používaných v AČR
- Příprava, úprava a konzervace vzorků pro transport do verifikačních laboratoří
- Poskytování odborných informací a podkladů v oblasti ochrany vojsk
- Odběr vzorků podle STANAG

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Převravní prostředek (T-815 STEELBRO)

Rozměry (d × š × v) 10 320 × 2 540 × 3 310 mm

Hmotnost celková 18 536 kg

Laboratoř (kontejner ISO 1C s technologií a výbavou)

Rozměry (d × š × v) 6 058 × 2 438 × 2 438 mm

Hmotnost celková 7 198 kg

Zdrojová a rozvodná souprava ZRS-20 kVA (16kW)

Rozměry (d × š × v) 5 130 × 1 930 × 2 330 mm

Hmotnost celková 3 564 kg

PPCHL AL-2/ch

Deployable Chemical Laboratory (Chemical Part)

PPCHL-AL-2/CH is containerized laboratory with special equipment for analysis, preservation and transportation of samples containing chemical warfare agents, industrial pollutants and other compounds of interest.

The lab consists of vehicle T-815 with a side loader STEELBRO SB-30, ISO container 1C and 16 kW generator on the chassis of the vehicle Land Rover LR-130.

Main tasks:

- Evidence and determination of CWA
- Assay of active substances in the decontamination mixtures used in the Army
- Preparation, presentation and preservation of samples for transport into the verification laboratories
- Providing professional information and documentation in the field
- Sampling in accordance with STANAG

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Means of transport (T-815 STEELBRO)

Dimensions (L × W × H) 10,320 × 2,540 × 3,310 mm

Weight 18,536 kg

Containerized laboratory (container ISO 1C with equipment)

Dimensions (L × W × H) 6,058 × 2,438 × 2,438 mm

Weight 7,198 kg

ZRS-20 kVA Generator (16kW)

Dimensions (L × W × H) 5,130 × 1,930 × 2,330 mm

Weight 3,564 kg



BRDM-2 rch

Obrněný transportér

Obrněný transportér BRDM-2 rch je lehký, čtyřkolový, plovoucí, s náhonem na obě nápravy, s centrálním huštěním pneumatik a zařízením pro překonávání okopů. Řidičský a bojový prostor jsou společné a lze je hermeticky uzavřít. Korba vozidla je svařena z ocelových pancířů, je vodotěsná a má pontonový tvar. Vozidlo je určeno pro provádění radičního, chemického a dalšího (nespecifického) biologického průzkumu včetně vytyčení kontaminovaného prostoru. Osádka také může provádět dozimetrickou a chemickou kontrolu osob, techniky a materiálu.

Detekční schopnosti vozidla:

- bojové chemické látky (sarin, soman, tabun, VX, sulfidický a dusíkatý yperit a jejich směsi s lewisitem, fosgen, difosgen, chlorkyan, kyanovodík)
- nebezpečné průmyslové látky (amoniak, sirovodík, kyanovodík, uhlovodíky, oxidy, chloridy)

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Rozměry (d × š × v)	5 570 × 2 350 × 2 310 mm
Váha vozidla	6 900 kg
Osádka vozidla	3 osoby
Světlná výška	330 mm
Max. rychlost vozidla	95–100 km/h
Max. rychlost na vodě	8–10 km/h
Akční rádius na silnici	950 km
Překročivost	1 220 mm
Výzbroj	kulomet PKT 7,62 mm

BRDM-2 rch

Armoured Transporter

BRDM-2 rch is light armoured, amphibious, four-wheeled vehicle with four-wheel drive, central tire inflation and a system for overcoming trenches. The vehicle body is divided into driving, fighting and engine sections. The driving and fighting sections are common and can be hermetically closed. The vehicle body is welded from steel armor; it is waterproof and has a pontoon shape. The vehicle is designed to carry out radiological, chemical and non-specific biological reconnaissance including marking of the contaminated areas. The crew can also perform dosimetric and chemical checks of personnel, equipment and material.

Detection capabilities:

- chemical warfare agents (sarin, soman, tabun, VX, sulfide and nitrogen mustard and mixtures with lewisite, phosgene, diphosgene, cyanogen chloride, hydrogen cyanide)
- toxic industrial chemicals (ammonia, hydrogen sulfide, hydrogen cyanide, hydrocarbons, oxides, chlorides)

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Dimensions (L × W × H) Length	5,570 × 2,350 × 2,310 mm
Weight	6,900 kg
Crew	3
Ride height	330 mm
Maximum speed	95–100 km/h
Maximum speed in water	8–10 km/h
Radius on the road	950 km
Trench crossing	1,220 mm
Machine gun	PKT 7, 62 mm



KIM 50

Komunikační a informační modul

Určen pro komunikační a informační podporu procesu velení a řízení operace. Určen k zabezpečení míst velení praporního a brigádního typu. Technologie KIM 50 sestává ze dvou kontejnerů ISO 1C (Označovány jako I a II). Technologické kontejnery KIM 50 I a KIM 50 II umožňují dlouhodobý bezobslužný provoz bez stálé přítomnosti obsluhy. Kontejnery obsahují dvě pracovní místa pro krátkodobou práci obsluhy za účelem nastavení parametrů. Možnost krátkodobého provozu kontejnerů z vlastní elektrocentrály, kterou jsou vybaveny oba kontejnery. Vnitřní rozvod kontejneru vybaven odrušovacími filtry, což umožňuje napájení kontejnerů ze stacionární sítě.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Frekvenční pásma	KV, VKV, UKV
Radiostanice	RF13250; R150M1,2
Radioreléové stanice	RR300, RR2202, RR2200
Polní Switche	PDP8 a LMSW10
Routery Cisco	2811
Routery Cisco	3845
4 x Server	KISS 4U RED,
1 x Server	KISS 4U BLACK
Optické a metalické kabely	

KIM 50

Communication Module

Designed for communication and information support of the Command and Control operations. Designed to battalion and brigade level support. KIM 50 consists of two ISO 1C containers. Technological Containers KIM 50 I and KIM 50 II enable long-term unmanned operation without permanent operator presence. Containers contain two workspaces for short-time operations of the operator to set parameters. Both containers offer optional short-time service from own power generators. The internal power layout is equipped with interference filters, which allows the supply for stationary power network.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Frequency band	KV, VKV, UKV
Radio station	RF13250; R150M1,2
Radioreleum station	RR300, RR2202, RR2200
Field Switches	PDP8 a LMSW10
Router Cisco	2811
Router Cisco	3845
4 x Server	KISS 4U RED,
1 x Server	KISS 4U BLACK
Optical and metallic cable	



KIM 5

Komunikační a informační modul

Komunikační a informační modul KIM 5 je určen pro zabezpečení komunikační a informační podpory mobilních míst velení rotních a praporních uskupení při jejich rozmístění a působení (vedení bojové činnosti) na území České republiky nebo při zabezpečování operací mimo území České republiky. Modul KIM 5 zajišťuje komunikační a informační podporu v rozsahu rozvinuté utajené LAN pro maximálně 25 účastníků, s možností dodatečného rozšíření na maximální počet 35 účastníků.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Osádka	5 osob
Frekvenční pásma	KV, VKV, UKV
Radiostanice	AN/PRC-150(C), AN/PRC/117(G)
Radioreléové stanice	RF-7800W
Polní Switche	PDP8
Routery	Cisco 2911 VSEC/K9
Optické kabely	

KIM 5

Communication Module

Communication Module KIM 5 is designed for communication and information support of deployable Command and Control Headquarters of battle operations inside the theatre of operations at the level Company and Battalion. Communication module KIM 5 support secured LAN networks up to 25 users with possible extension up to 35 users.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Crew	5 persons
Radio frequency	HF, VHF, UHF
Radios	AN/PRC-150(C), AN/PRC/117(G)
LOS	RF-7800W
Field switches	PDP8
Routers	Cisco 2911 VSEC/K9
Optics cables	



PVP

Polní veterinární pracoviště

PVP je určen pro činnost veterinárního personálu k zabezpečení výkonu dozorové činnosti, pro základní vyšetření odebraných biologických vzorků, potravin a surovin, pro specializované vyšetření a ošetření služebních psů, volně žijících zvířat i hospodářských zvířat a pro odchyt a imobilizaci zvířat.

Pracoviště je součástí většího logistického celku a je logisticky samostatné. PVP může pracovat nezávisle bez doplňování zásob spotřebního materiálu minimálně po dobu 21 dní.

Pro PVP je použit oboustranně výsuvný kontejner ISO 1C s oddělenou technologickou částí a odborným pracovištěm. Součástí PVP je stanové pracoviště rozvinované podle potřeby. PVP je vybaveno základní technologií (klimatizační jednotka, rozvod elektrické energie, osvětlení, rozvod vzduchu, vodní hospodářství atd.), účelovou zástavbou (operační a vyšetřovací stůl, pracovní stůl, skříňky atd.) a účelovou výbavou (laboratorní přístroje, veterinární soupravy atd.).

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Složený kontejner (d × š × v)	6 058 × 2 438 × 2 438 mm
Plocha rozloženého kontejneru (d × š)	6 058 × 5 000 mm
Stanový přístřešek (d × š × v)	5 600 × 5 150 × 2 800 mm
Vnitřní plocha stanového přístřešku (d × š)	4 600 × 4 200 mm
Celková maximální hmotnost	12 000 kg

PVP

Field Veterinary Workplace

PVP is designed for the veterinary staff activities to providing of supervisory activity, for basic examination of the collected biological samples, food and treatment of the service dogs, wildlife and farm animals and for animals capture and immobilization.

PVP is a part of the larger logistical complex and it is logistically dependent. The PVP can work independently without resupply of expendable supplies for at least 21 days.

PVP is placed in a two-side-extendable ICO 1C container with a technological part which is separated from a special workplace. The shelter workplace is integrated to PVP and it is deployed as necessary. PVP is equipped with the basic technology (air condition, power distribution, lightning, air distribution, water management, etc.), the functional fittings (operating and examination table, desk, cabinets, etc.) and the utilities equipment (laboratory equipment, veterinary materials sets etc.).

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Folder Container (L × W × H)	6,058 × 2,438 × 2,438 mm
Area of expanded container (L × W)	6,058 × 5,000 mm
External Shelter Workplace (L × W × H)	5,600 × 5,150 × 2,800 mm
Inner Shelter Workplace (L × W)	4 600 × 4 200 mm
Maximal Container Weight	12,000 kg



AM-50

Mostní automobil

Mostní automobil Am-50 je kolové vozidlo založené na čtyřnápravovém podvozku těžkého terénního tahače Tatra 813 s nástavbou, skládající se z jednoho mostního pole a samostatné podpěry. Jedno mostní pole může překlenout překážku o šířce až 12,5 m a hloubce do 5,15 m. Spojením několika mostních polí (maximálně 8 mostních polí) je možno překlenout překážku o celkové šířce do 107 m. Nosnost mostu z AM-50 je 50 tun pro pásová vozidla a až 70 tun pro rozložené zatížení.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Celková hmotnost	24 450 kg
Max. rychlost	80 km/h
Délka mostního pole	13,5 m
Max. šířka překážky	107 m
Max. hloubka překážky	5,15 m
Nosnost	50 t

AM-50

Bridging Vehicle

The Am-50 is wheeled self-propelled vehicle based on chassis of the four-axle heavy terrain tractor Tatra 813 with superstructure consisting of a single bridge field and one detached trestle. A single bridge field can span on obstacle of total width up to 12.5 m and depth up to 5.15 m. By joining several bridge fields (max. 8 fields) it is possible to span an obstacle with total width up to 107 m. The AM-50 bridge load capacity is 50 tons for tracked vehicles and up to 70 tons for evenly arranged load.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Total weight	24,450 kg
Max. speed	80 km/h
Bridge Field Length	13,5 m
Max. width of obstacle	107 m
Max. depth of obstacle	5.15 m
Bridge load capacity	50t



120mm ShM PRAM

Samohybný minomet

120mm samohybný minomet PRAM je automaticky nabíjený minomet na prodlouženém podvozku BVP, určený k zabezpečení nepřetržitého palebného doprovodu a palebné podpory mechanizovaného praporu, tj. k ničení a umlčování živé síly protivníka, ničení protitankových prostředků a lehce pancéřovaných cílů protivníka, k boření lehkých polních úkrytů.

Je charakterizován vysokou rychlostí střelby a velkou pohyblivostí v terénu. Je vybaven filtroventilačním zařízením, které umožňuje překonávání prostorů zamořených otravnými nebo radioaktivními látkami i vedení bojové činnosti v nich.

Vodní překážky překonává plavbou, a to i v případě naložení celého palebného průměru munice, tj. 80 ks minových nábojů. Pancéřovaná korba poskytuje obsluze přiměřenou ochranu proti střelbě z ručních zbraní a střepinám dělostřeleckých střel.

Pomocná výzbroj 120mm ShM může být tvořena protitankovým raketovým kompletem 9K113 Konkurz, 12,7mm protiletadlovým kulometem NSV, pancéřovkami RPG-75, ručními obrannými granáty F1, 7,62mm samopaly vz. 58.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Bojová hmotnost	13 800 kg
Osádka	4 osoby
Maximální rychlost	63 km/h
Jízdní dosah	550 km
Rychlost střelby	18 až 20 ran/min
Dostřel	8 000 m

120mm ShM PRAM

Self-propelled Mortar

A self-loaded mortar system (international acronym: SPM-85 PRAM) mounted on an elongated BVP (also known as BMP) carriage. It is designed to provide permanent fire support for a mechanised battalion against enemy manpower, his anti-tank assets, lightly armoured targets, and light field shelters.

It is characterised by a high rate of fire and high manoeuvrability in terrain. It has a filter and ventilation system that enables the mortar to pass contaminated areas while conducting combat activities. It crosses water obstacles by floating, even with its full load of ammunition of 80 mine cartridges. The armoured space for the crew provides adequate protection against small arms fire and fragments of artillery shells.

Auxiliary weapons can comprise the anti-tank 9K113 Konkurz (SPANDREL) guided missile system, the NSV 12.7 mm air-defence machine gun, portable anti-tank RPG-75 grenade launchers, defence hand grenades F1, and submachine guns 7.62 mm type 58.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Combat weight	13,800 kg
Crew	4
Maximum speed	63 km/h
Operation range	550 km
Rate of fire	18 to 20 rounds per minute
Firing range	8,000 m



T-815-7-V

Vyprošťovací vozidlo 8x8

Toto vysoce mobilní těžké vyprošťovací vozidlo je schopno velmi rychle a účinně vyprostit obrněná vozidla v taktickém prostředí a vléci většinu typů současných i budoucích kolových vozidlových systémů a jejich variant. Vozidlo je schopno převrátit nabourané vozy, vyprostit je ve svahu a zpřístupnit nedostupná místa. K vozidlu může být připojen přívěs pro transport zcela nepojízdných vozidel, je schopno táhnout vozidla při zatížení přepravní vidlice až do 14,000 kg.

Je vybaveno jeřábem HIAB s nosností 43,9 tm, dosahem 8,4 m a dálkovým ovládáním, dvěma navijáky s tažnou silou 24 t se stometrovým lanem a přídatným dvoutunovým navijákem s lanem o délce 220 m. Přední radlice je odnímatelná a je možno ji použít pro ženižní práce. Trvalý pohon všech kol, plně automatický systém uzávěrek diferenciálů, možnost změny tlaku v kolech během jízdy, pancéřovaná kabina na úrovni 2/2b STANAG 4569 – přídatné balistické pancéřování a protiminová podlaha.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Šířka	2 550 mm
Světlá výška	410 mm
Pohotovostní hmotnost	35 000 kg
Max. rychlost	100 km/h
Jízdní dosah (na silnici)	700 km
Brodivost	1 200 mm
Překročivost (šířka zákopu)	2 100 mm
Výstupnost (kolmý stupeň)	600 mm

T-815-7-V

Recovery vehicle 8x8

The High Mobility Heavy Duty (HMHD) Recovery Vehicle is able to recover armoured vehicles very quickly and efficiently in a tactical environment and is capable of towing most types of current and future wheeled vehicle systems and their variants. The vehicle is able to overturn crashed vehicles, perform slope recovery and make an access to unapproachable places, can be also engaged into a high mobility recovery trailer for evacuation of completely immobilized vehicles and is able to tow vehicles, with front axle load up to 14,000 kg.

The recovery vehicle is equipped by Hiab crane with capacity 43.9 tm, outreach 8.4 m and remote control, two main winches with constant pull 24t rope 100m and 2-ton additional winch with 220 m rope. Front dozer blade is removable and it can be used for engineering works. All-wheel drive, a fully automatic differential lock operating system and CTIS operated on the fly. Armoured cab in Level 2/2b STANAG 4569 - ballistic add on armouring and anti-mined floor.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Width	2,550 mm
Ground clearance	410 mm
Curb weight (w/ armoured cab)	35,000 kg
Max. speed	100 km/h
Cruising range (on road)	700 km
Fording capability	1,200 mm
Crossing ability - trench width	2,100 mm
Climbing ability - vertical step	600 mm



BMW R 1150 GS

Motocykl

U Hradní stráže je využíván pro výcvik příslušníků motocyklové čety v jízdě na nestandardním povrchu a k plnění dalších zabezpečovacích úkolů. BMW R 1150 GS je motocykl vhodný zejména pro provoz na nezpevněných a prašných komunikacích. Jeho nosným prvkem je páteřový rám se zcela odkrytým motorem, na který navazuje přední zavěšení typu telelever a zadní paralever. Pod páteřovým rámem je zavěšen motor. Čtyřtákní, vzduchem chlazený boxer (se dvěma protilehlými válci) je vybaven elektronickým vstřikováním paliva. K nestandardním prvkům konstrukce tohoto motocyklu patří letmo uložené zadní kolo. Tento model je standardně vybaven vyhřívanými rukojeťmi, systémem ABS a ochrannými rámy motoru.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Objem motoru	1 130 ccm
Maximální rychlost	195 km/h
Výkon	62,5 kW při 6 750 ot/min
Pohotovostní hmotnost	249 kg
Točivý moment	98 Nm při 5 250 ot/min
Výška sedla	850 mm
Objem nádrže	22,5 l
Poměr hmotnost/výkon	0,25 kW/kg

BMW R 1150 GS

Motorcycle

The Castle Guard uses this type for training the members of the motorcycle platoon for driving on difficult surfaces and for performance of support tasks. The BMW R 1150 GS is designed for both paved and unpaved gravel roads. It has a frame with completely uncovered engine and BMW telelever and paralever suspension. Four-stroke flat-twin air-cooled boxer engine (with two opposed cylinders) has an electronic fuel injection system. This type of motorbike features the BMW single-sided rear wheel suspension technology. The standard equipment of this model includes heated handgrips, ABS system and protective frames in front of the engine.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	1,130 ccm
Max. speed	195 km/h
Power	62.5 kW at 6,750 rpm
Weight	249 kg
Torque	98 Nm at 5,250 rpm
Seat height	850 mm
Fuel capacity	22.5 l
Power-to-weight ratio	0.25 kW/kg



BMW R 1200 RT-P

Motocykl

Příslušníci motocyklové jednotky plní úkoly motocyklového doprovodu prezidenta ČR a nejvyšších představitelů cizích států při oficiálních přijetích prezidentem nebo předsedou vlády ČR používají nejnovější motocykl BMW řady RT v policejní verzi. Hradní stráž využívá motocykl především v nižších rychlostech, které jsou pro městský provoz a zabezpečení motocyklových doprovodů charakteristické. Motocykl má podélně umístěný dvouválcový čtyřtaktní motor DOHC se čtyřmi ventily na válec. Pohon zadního kola je realizován pomocí kuželového hřídelového soukolí.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Objem motoru	1 170 ccm
Maximální rychlost	210 km/h
Výkon	82,5 kW při 7 750 ot/min
Pohotovostní hmotnost	263 kg
Přípustná celková hmotnost	495 kg
Točivý moment	120 Nm při 6 000 ot/min
Chlazení	olej-vzduch
Výška sedla	818 mm
Objem nádrže	27 l
Poměr výkon/hmotnost	0,31 kW/kg

BMW R 1200 RT-P

Motorcycle

The members of the motorcycle unit performing duties of escorting the President of the Czech Republic and heads of state or government on official calls with the President or the Prime Minister of the Czech Republic. The Castle Guard use the newest RT-series BMW motorcycles in police version. The Castle Guard primarily uses their motorcycles at lower speeds typical for escorting VIP convoys in city traffic. The bike is powered by a flat-twin four-stroke engine with four valves per cylinder delivering torque to the rear wheel by a shaft drive.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	1,170 ccm
Max. speed	210 km/h
Power	82.5 kW at 7,750 rpm
Payload weight	236 kg
Permitted total weight	495 kg
Torque	120 Nm at 6,000 rpm
Cooling	oil-air
Seat height	818 mm
Fuel capacity	27 l
Power-to-weight ratio	0.31 kW/kg



BMW R1100 RT

Motocykl

V roce 1995 začala výroba motocyklu BMW R1100RT (R označuje motor typu "boxer", 1100- objem motoru a RT značí cestovní provedení motocyklu- Reise-Tourer). Motocykl se vyráběl do roku 2001, kdy jej nahradila výroba přepracovaného provedení s označením R1150 RT.

U motocyklové čety Hradní stráže jsou motocykly R1100 RT používány od roku 1999. Nahradily tak motocykly BMW K75 RT. Oproti standardnímu provedení jsou jednomístné, doplněné o dva zábleskové majáky vpředu, jeden vysouvací maják vzadu, ABS, dvoustupňové vyhřívání rukojetí, nastavitelná výška sedadla, elektricky nastavitelné plexi, které slouží jako velice dobrá ochrana vůči větru a povětrnostním vlivům, sirény a radiostanici Motorola s možností komunikace bez helmy (venkovní mikrofon a reproduktor).

Zajímavostí je přední odpružení systému BMW Telelever s centrální pružinou a tlumičem, zadní odpružení je systému BMW Paralever s jednoramennou kyvnou vidlicí.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Typ motoru	Benzínový
Nejvyšší výkon	66 kW / 7 250 ot/min
Nejvyšší toč. moment	100 Nm / 5 500 ot/min
Zdvihový objem	1 100 cm ³
Pohotovostní hmotnost	282 kg
Maximální rychlost	196 km/h

BMW R1100 RT

Motorcycle

The production of the engine BMW R1100RT started in 1995 (R stands for the engine type "boxer", 1100 – is the engine capacity and RT stands for the travel version of the motorcycle Reise Tourer). This type was produced until 2001 when it was replaced by a modern version R1105 RT.

The Castle Guard team used the R1100 RT till 1999. They replaced the motorcycles BMW K75 RT. Compared to the standard version these ones are one-seaters with two flash lights in the front and one extensile beacon at the back, ABS system, two-stage heating of grip, adjustable seat height, electrically adjustable plexi-glass which serves as a very good protection against wind and weather conditions. They were also equipped with sirens and Motorola radio with the ability to communicate without a helmet (outdoor microphone and speaker).

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Fuel	Gasoline
Max Power	66 kW / 7,250 rpm
Max Torque	100 Nm / 5,500 rpm
Maximum Speed	196 km/h
Capacity	1,100 cm ³
Wet Weight	282 kg



BMW 1150 RT

Motocykl

BMW R 1150 RT je motocykl vhodný pro provoz na rychlostních komunikacích, na dlouhých trasách, při zachování plného komfortu jízdy, navazuje na typovou řadu R 1100 RT. U Hradní stráže je motocykl využíván k zabezpečení motocyklových doprovodů, k nácviku reprezentačních sestav a k výcviku příslušníků motocyklové čety. Jeho vlastnosti ho předurčují pro potřeby Hradní stráže, kde je nutné ovládat motocykl při nižších rychlostech, které jsou pro městský provoz a pro zabezpečení motocyklových doprovodů charakteristické.

U motocyklové čety Hradní stráže jsou motocykly R1150 RT používány společně s motocykly BMW R1100 RT. Oproti standardnímu provedení jsou jednomístné, doplněné o dva zábleskové majáky vpředu, jeden vysouvací maják vzadu, sirény a radiostanici Motorola s možností komunikace bez helmy (venkovní mikrofon a reproduktor). Mají také hasicí přístroj, duální kombinovaný brzdový systém s elektronickým posilovačem brzdného účinku, ABS, dvoustupňovým vyhříváním rukojetí, nastavitelná výška sedadla, elektricky nastavitelné plexi, které slouží jako velice dobrá ochrana vůči větru a povětrnostním vlivům.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Objem	1 130 ccm
Výkon	70 kW / 7 250 ot/min
Točivý moment	100 Nm / 5 500 ot/min
Délka	2 230 mm
Výška	1 485 mm
Hmotnost	279 kg
Rychlost	202 km/h

BMW 1150 RT

Motorcycle

The BMW R 1150 RT is a motorcycle suitable for traffic on high speed streets, long routes with keeping the full comfort, follow on of the type R 1100 RT. The Castle Guard teams were using these motorcycles for escorting and guarding during national representative occasions and for training of the Castle Guard teams. Their characteristics predetermine it for the needs of the Castle Guard, where it is necessary to control the motorcycle at lower speeds, which are characteristic for the city traffic and for securing the motorcycle escorts.

The motorcycle team of the Castle Guard used both R 1150RT and BMW R1100RT. Compared to the standard version, they are for one driver, with two front flashes and one rear beacon, a Motorola siren and Motorola radio with the option to communicate without a helmet (an outdoor microphone and speaker). They also have a fire extinguisher, dual combined braking system with electronic braking power, ABS, two-stage handle heating, adjustable seat height, electrically adjustable plexi-glass, which serves as a very good protection against wind and weather conditions.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Displacement	1,130 ccm
Power	70 kW / 7,250 rpm
Torque	100 Nm / 5,500 rpm
Length	2,230 mm
Height	1,485 mm
Weight	279 kg
Speed	202 km/h



BMW K75RT-P

Motocykl

Doprovodný motocykl BMW K75RT-P v tovární policejní úpravě byl vybaven třemi modrými zábleskovými majáky, dvěma sirénami, menšími bočními „city“ kufry pro snazší průjezd ve městě a zadním kufrem pro radiostanici. Na zvláštní přání prezidenta Václava Havla byl každý motocykl vybaven ještě laminátovým prutem pro umístění trikolóry a v prvních letech jeho působení mělo několik vybraných strojů na kapotě červené srdce. Poprvé jich bylo použito 15. března 1990 při oficiální návštěvě tehdejšího německého prezidenta Richarda von Weizsäckera v ČSFR. Velmi elegantní modro-bílou kombinaci používanou dodnes navrhl světoznámý výtvarník Theodor Pištěk. V aktivní službě byly používány do roku 1999, současně s dnešními BMW R 1100RT. K jejich úplnému vyřazení z aktivní služby u HS došlo v roce 2002, ale i potom jich bylo využíváno u Vojenské policie.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Obsah motoru	740 ccm
Výkon	55 kW
Točivý moment	68 Nm při 6 750 ot/min
Objem palivové nádrže	22 l
Maximální rychlost	186 km/h
Pohotovostní hmotnost	200 kg

BMW K75RT-P

Motorcycle

The escort motorcycle BMW K75RT-P, factory and police modification, was equipped by three blue flash beacons, two sirens, by smaller „City“ side cases to make a passage through the town easier, and by a rear case for walkie-talkie. Under a special request by President Havel, every motorcycle was equipped by a laminate rod for the Czech tricolour and in first years of his term several selected machines had also a red heart on bonnet. For the first time they were used on March 15, 1990, during the official visit of the then German president Richard von Weizsäcker in the CSFR. Very elegant blue and white combination, used even today, was designed by the world famous graphic artist Theodor Pištěk. They were in use till 1999, simultaneously with today's BMW R1100RTs. The Castle Guard put them out of service in 2002, but even after that they were employed by the Military Police.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	740 ccm
Power	55 kW
Torque	68 Nm / 8,6750 rpm
Fuel capacity	22 l
Max speed	186 km/h
Weight	200 kg



BMW R66

Motocykl

Motocykly BMW R66 byly používány v poválečném období (1939). Jednalo se o stroje zabavené německé armádě. Na svou dobu to byly velmi spolehlivé a rychlé motocykly, které dosahovaly maximální rychlosti 155 km/h. Hnací jednotkou, stejně jako u moderních strojů, je motor „boxer“, který je chlazen vzduchem. V současné době jsou tyto motocykly sběratelsky velmi cenné.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Typ motoru	Benzínový
Nejvyšší výkon	22,5 kW
Zdvihový objem	600 cm ³
Pohotovostní hmotnost	160 kg
Maximální rychlost	155 km/h

BMW R66

Motorcycle

The motorcycles BMW R66 were used in the post-war period. These motorcycles were confiscated from the German Armed Forces. In those days they were very reliable and fast motorcycles with the maximum speed of 155 km/h. Its drive unit, the same as in more modern machines, is the air cooled engine "boxer". These motorcycles are currently highly valued by the collectors.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Fuel	Gasoline
Max Power	22.5 kW
Capacity	600 cm ³
Wet Weight	160 kg
Maximum Speed	155 km/h



Jawa 350 „nanuk“ typ 353

Motocykl

Počátkem šedesátých let byl do služeb SNB, respektive jeho dopravní složky, zaveden nový typ motocyklu JAWA. Požadavkem byla ochrana před počasím a motocykl byl tedy kapotován, to ale zvýšilo váhu a zhoršilo jízdní parametry, takže nebyl příliš oblíben a byl poměrně brzy nahrazen jinými typy. Používaly byly do roku 1965 a jejich přezdívka Nanuk (podle barev a tvaru) se stala jen vzpomínkou. Výrobce motocyklu byl podnik JAWA v Týnci nad Sázavou, kapotáž dodávalo výrobní družstvo JAS v Pardubicích.

Doprovodný motocykl JAWA 350 typ 345 tzv. „Nanuk“ byl vyráběn pouze pro potřeby ministerstva vnitra a ministerstva národní obrany jako policejní „stíhač“ pro tehdejší SNB. Byla to ona známá modro-bílá kombinace. Na začátku šedesátých let jich bylo vyrobeno zhruba 15 kusů v červenobílé kombinaci jako doprovodné motocykly pro potřeby Hradní stráže při doprovodu prezidenta a vlády. Vzhledem k dvoutaktní konstrukci motoru se projevovala značná kouřivost (viz. foto) a po stížnostech doprovázených osob byly nahrazeny modernějšími stroji.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Typ motoru	Benzínový
Nejvyšší výkon	11 k / 5 000 ot/min
Zdvihový objem	350 cm ³
Pohotovostní hmotnost	148 kg
Maximální rychlost	120 km/h

Jawa 350 „nanuk“ typ 353

Motorcycle

At the beginning of the 1960s, a new type of JAWA motorcycle was introduced into the National Security Corps (SNB) transport division. The requirement was the weather protection and the motorcycle was therefore boned, but this increased the mass of the motorcycle and worsened the driving parameters, therefore it was not very popular type and was soon replaced by others. This type was used until 1965, and the nickname Nanuk "Ice-lolly" (by both the colour and the shape) became just a memory. The manufacturer of this motorcycle was JAWA in Týnec nad Sázavou. The bone was manufactured in the JAS production team in Pardubice.

The escort JAWA 350 type 345 "Nanuk" motorcycle was produced only for the needs of the Interior Ministry and the National Defence Ministry as a "fighter" for the National Security Corps. It was the well known blue-white combination. At the beginning of the 1960s, roughly 15 pieces were produced in the red-white combination as escort motorcycles for the needs of the Castle Guard, guarding the President and the Government. Due to the two-stroke engine design, there was a considerable amount of smoke (see the picture) and due to the escorted gentlemen complains it was replaced by a modern type.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Fuel	Gasoline
Max Power	11 k / 5 000 rpm
Capacity	350 cm ³
Wet Weight	148 kg
Maximum Speed	120 km/h



BMW R50/2

Motocykl

Doprovodný motocykl BMW R50/2 v policejní úpravě. Tehdejší ministerstvo vnitra zakoupilo v roce 1965 15 kusů. Používalo se jich v těsném kontaktu okolo doprovázeného vozidla. Obvykle jich bylo nasazeno 9 až 11. Pro svou značnou spolehlivost byly využívány až do roku 1985. Byly vybaveny modrým majákem vpředu. V pozdější době dostaly 3 motocykly radiostanici Tesla, jeden z motocyklů si zahrál ve filmu „Zase ta Lucie“.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Typ motoru	Benzínový
Nejvyšší výkon	19,4 kW při 5 800 ot/min
Zdvihový objem	500 cm ³
Pohotovostní hmotnost	189 kg
Maximální rychlost	140 km/h

BMW R50/2

Motorcycle

The police version of escort motorcycle BMW R50/2. In 1965 the Ministry of Interior bought 15 pieces of this type. The BMW R50/2 was used in close contact with an escorted vehicle. Usually 9 to 11 pieces were escorting the vehicle. Because of their considerable reliability they were in use until 1985. They were equipped with a blue beacon in the front. Later on, three motorcycles received as special equipment the Tesla radio station. One of the motorcycles appeared in the movie "Zase ta Lucie – Lucie is back".

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Fuel	Gasoline
Max Power	19.4 k / 5,800 rpm
Capacity	500 cm ³
Wet Weight	189 kg
Maximum Speed	140 km/h



BMW R69S

Motocykl

Doprovodný motocykl BMW R69S v policejní úpravě. V roce 1965 zakoupilo tehdejší ministerstvo vnitra 4 kusy pro službu u Hradní stráže. Používaly se jako předvoje kolon při doprovodech mimo území hlavního města, neboť byly vybaveny sirénou. Ve své době velmi výkonné a moderní motocykly sloužily bez problémů, až do roku 1987. Od roku 1964 do poloviny sedmdesátých let byly tyto motocykly v černé barvě používány u Hradní stráže, po přelakování do černobílé barvy sloužily až do roku 1985. Byly vybaveny modrými majáky vpředu, sirénou a STOP světlem. Později byly vybaveny radiostanicí TESLA.

Na sklonku 70 let byla na motocyklech provedena vnější úprava vzhledu: blatníky byly nalakovány do bílé barvy, odmontováno zadní sedadlo a namontována radiostanice.

V roce 1978, s příchodem nové vyhlášky o „absolutní přednosti v jízdě“, bylo na motocykly umístěno červené a modré výstražné světlo, což umožňovalo absolutní přednost jízdy před sanitkami, policejními i hasičkými vozy. V roce 1989 byla tato vyhláška zrušena.

Zajímavostí je, že dva motocykly si zahrály ve filmu „Dívka na koštěti“.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Typ motoru	Benzínový
Nejvyšší výkon	31,3 kW při 5 800 ot/min
Zdvihový objem	600 cm ³
Pohotovostní hmotnost	195 kg
Maximální rychlost	175 km/h

BMW R69S

Motorcycle

The police version of escort motorcycle BMW R69S. In 1965 the Ministry of Interior bought 4 pieces for the Castle Guard. They were used as forward patrol while escorting outside the capital city because they were equipped with sirens. BMW R69S were very powerful and modern motorcycles which were used without any problems until 1987.

From 1964 until the mid-1970s the Castle Guard used these motorcycles in black. After being repainted for black and white they were in the service until 1985. BMW R69S were equipped with blue beacons in the front, a siren and a STOP light. Later they were equipped with the TESLA radio station.

At the end of the 70's the changes of exterior of the motorcycle were introduced: mudguards were painted white, the rear seat was removed and a radio system was added.

In 1978, with the new regulation on "absolute driving priority", a red and blue warning light was placed on the motorcycles, which gave absolute priority to riding before ambulances, police cars and also fire engines. This regulation was abolished in 1989.

You might know these two motorcycles from the movie " Dívka na koštěti - The Girl on a Broomstick".

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Fuel	Gasoline
Max Power	31.3 / 5,800 rpm
Capacity	600 cm ³
Wet Weight	195 kg
Maximum Speed	175 km/h



Jawa 500 typ 825 Rotax

Motocykl

Doprovodný motocykl JAWA 500 R typ 825 byl vyroben na zakázku pro Ministerstvo vnitra ČSSR v roce 1983 ve Výzkumném a vývojovém závodě Jawa. Celkem bylo vyrobeno pouze 30 kusů, z nichž 15 sloužilo pro doprovody v Praze a 15 v Bratislavě, a to do roku 1989. Jedná se o upravený motocykl JAWA 350/634 s rakouským motorem Rotax typ 506. Později byly tyto motocykly používány Policií ČR.

Sériová výroba pak proběhla i ve V. Británii, kdy pracovníci Škoda Great Britain zabudovali motor Rotax bez startéru do rámu Jawy 634 a později 638.

V roce 1983 prvních 15 prototypů bylo vybaveno bubnovými brzdami a koly, které si nechala JAWA patentovat, kdy střední část byla litá z hliníku a byla našroubována na ocelový ráfek. Po několika měsících provozu vystřídala přední bubnovou brzdu brzda kotoučová od firmy Brembo.

Motor byl výkonově předimenzovaný, bohužel zbytek motocyklu nestíhal tomuto výkonu a jízda na něm byla skoro až nebezpečná.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Typ motoru	Benzínový
Nejvyšší výkon	42 kW při 5 000 ot/min
Zdvihový objem	500 cm ³
Pohotovostní hmotnost	267 kg
Maximální rychlost	175 km/h

Jawa 500 typ 825 Rotax

Motorcycle

The escort motorcycle JAWA 500 R type 825 was produced on demand for the Ministry of Interior of the Czechoslovak Socialist Republic by the Jawa Research and Development Company in 1983. In total, only 30 pieces were produced, 15 of which were used for escorts in Prague and 15 in Bratislava until 1989. It is a modified JAWA 350/634 motorcycle with Austrian Rotax type 506 engine. Later these motorcycles were used by the Police of the Czech Republic.

Serial production took place also in the UK, when Škoda Great Britain workers built in a Rotax engine without a starter into the skeleton of Jawa 634 and later Jawa 638.

In 1983 the first 15 prototypes were equipped with drum brakes and wheels that were patented by JAWA, the central part was aluminum cast and bolted to a steel rim. After few months of operation, the front drum brake was replaced by the Brembo disc brake.

The engine was over-engineered, unfortunately the rest of the motorcycle did keep with this performance; the ride with this motorcycle was almost dangerous.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Fuel	Gasoline
Max Power	42 kW / 5,000 rpm
Capacity	500 cm ³
Wet Weight	267 kg
Maximum Speed	175 km/h



Jawa 500

Motocykl

JAWA 500 OHC je náš jediný sériově vyráběný cestovní motocykl se čtyřtákním motorem poválečné konstrukce. Ve své době velmi moderně pojatý motocykl, určený převážně ke sportovním účelům. Pro svůj velký výkon umožňující vysokou maximální rychlost a pokrokovou linii, byl po celou dobu své výroby v letech 1952 – 1959 vlajkovou lodí továrny JAWA, tehdy již bohužel znárodněné. První pětistovka spatřila světlo světa okolo roku 1948. Další série prototypů asi 60 ks byla vyrobena v roce 1950. Pro veřejnost byla tato série neprodejná. První sériově vyráběný motocykl JAWA 500 OHC byl v roce 1952 typ 15/00, později typ 15/01. Zajímavostí tohoto motocyklu je královský hřídel, který pohání vačkový hřídel.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Typ motoru	Benzínový
Nejvyšší výkon	20,6 kW
Zdvihový objem	488 cm ³
Pohotovostní hmotnost	192 kg
Maximální rychlost	147 km/h

Jawa 500

Motorcycle

The JAWA 500 OHC is the only post-war mass-produced travel motorcycle with a four stroke engine in the Czechoslovakia. In its time a very modern motorcycle, designed mainly for sports purposes. For its great performance with excellent maximum speed and modern shape, it was the flagship of the JAWA factory during 1952-1959, unfortunately already nationalized in this period. The first JAWA 500 was born around 1948. Another series of prototypes of about 60 pieces was made in 1950. This series was not offered to the public. The first mass produced JAWA 500 OHC dates back in 1952, first came the type 15/00, later followed by 15/01. The interesting thing about this motorcycle is the royal shaft that drives the camshaft.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Fuel	Gasoline
Max Power	20.6 kW
Capacity	488 cm ³
Wet Weight	192 kg
Maximum Speed	147 km/h



GOLEM

Mercedes Benz Actros 1841 LS

Speciální modul pro hromadná neštěstí ZZS HMP využívá zejména v místech, kde lze očekávat větší množství zraněných, jako jsou novoroční oslavy nebo běžecké závody. Ve voze najdeme: třídící a ošetrovací pracoviště, štábní a dispečerské pracoviště, sociální zázemí pro záchranáře a strojovnu. Golem umožňuje ošetřit na lůžku až 12 pacientů současně, včetně napojení na plicní ventilaci. Plně zprovoznit modul zvládne řidič vozidla ZZS za 15 minut.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	dieslový šestiválec uspořádaný do V
Převodovka	manuální s předvolbou
Podvozek	ACTROS 1841 LS – silniční tahač návěsů
Obsah	11 946 cm ³
Maximální rychlost	90 km/h
Maximální výkon	300 kW/1800 ot/min
Rok výroby	2006
Provozní hmotnost	25 900 kg

GOLEM

Mercedes Benz Actros 1841 LS

The Prague Emergency Medical Services uses the vehicle especially in places where a larger number of injuries can be expected, such as New Year's celebrations or footraces with thousands of participants. The vehicle contains: a triage and treatment station, staff and dispatcher station, sanitary facilities for rescue workers and an engine room. The Golem has room for 12 patients to be treated on beds simultaneously, including connection to a ventilator. A single driver is sufficient to fully activate the collapsible module; operation can be started within 15 minutes.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	six cylinder V-line diesel
Transmission	manual with preselective gear control
Chassis	ACTROS 1841 LS – road tractor
Volume	11,946 cm ³
Maximum speed	90 km/h
Maximum horsepower	300 kW/1,800 rpm
Year of manufacture	2006
Operating weight	25,900 kg



TAZ Škoda 1203 M

Sanitní vozidlo

Ve své době nejrozšířenější sanitní vozidlo, určené pro jednoho ležícího a jednoho sedícího pacienta a dvou až tříčlennou posádku. Tento konkrétní vůz má unikátní zástavbu pro „rychlou pomoc“. Lavička situovaná bokem ve směru jízdy pro zdravotnický doprovod, polohovatelný stůl nosítek a další prvky výbavy umožňovaly nadstandardní péči o pacienta. Do pravidelného turnusu byly tyto vozy zařazovány až do roku 1999.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	zážehový čtyřválec
Převodovka	pětistupňová manuální
Podvozek	všechna kola nezávisle zavěšena pohon zadních kol
Obsah	1 433 cm ³
Maximální výkon	42 kW
Maximální rychlost	105 km/h
Rok výroby	1987
Zdravotnická zástavba	TAZ Trnava se speciální úpravou Chirana – Praha

TAZ Škoda 1203 M

Ambulance vehicle

In its time, the most widespread ambulance vehicle, designed for one lying and one sitting patient and two to three crew. This particular vehicle is in a unique module for "rapid assistance". The sidelong bench facing the direction of travel for the medical crew, the adjustable stretcher table and other equipment features provide superior care for the patient. These vehicles were in regular operation until 1999.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	four-cylinder ignition
Transmission	five-speed manual
Chassis	all-wheel independent suspension rear-wheel drive
Volume	1,433 cm ³
Maximum horsepower	42 kW
Maximum speed	105 km/h
Year of manufacture	1987
Medical module	produced by TAZ Trnava with special modification by Chirana–Praha



Mercedes Benz 250 LANG

Sanitní vozidlo

Vozidlo sloužilo v letech 1984–1989 výhradně pro potřeby prezidenta ČSSR Gustáva Husáka, v roce 1990 jej převzala záchranka. Vůz byl určen pro dvoučlennou posádku a přepravu jednoho ležícího nebo jednoho sedícího pacienta. Vzhledem k omezenému ambulantnímu prostoru nebyl obvykle vůz nasazován do běžného provozu. Pro svoji vysokou rychlost a značné pohodlí přepravovaných osob se tzv. „binzka“ uplatnila především při dálkových transportech pacientů.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	zážehový šestiválec
Převodovka	čtyřstupňová manuální
Podvozek	všechna kola nezávisle zavěšena pohon zadních kol
Obsah	2 500 cm ³
Maximální výkon	103 kW
Maximální rychlost	170 km/h
Rok výroby	1984
Zdravotnická zástavba	Binz – NSR

Mercedes Benz 250 LANG

Ambulance vehicle

The vehicle served exclusively for the needs of the president of Czechoslovakia Gustav Husák from 1984 – 1989, and was taken over by the emergency medical service in 1990. The vehicle was designed for a two-member crew and the transport of one lying or one sitting patient. Because of the limited ambulance space, the vehicle was not normally used in regular operation. Thanks to its high speed and considerable comfort, the vehicle, known as the "binzka", was used mainly for long-distance transport of patients.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	six-cylinder ignition
Transmission	four-speed manual
Chassis	all-wheel independent suspension rear-wheel drive
Volume	2,500 cm ³
Maximum horsepower	103 kW
Maximum speed	170 km/h
Year of manufacture	1984
Medical module produced by	Binz – NSR



Mercedes Benz BONNA 124 L

Sanitní vozidlo

Vozidlo bylo určeno pro dvoučlennou posádku a přepravu jednoho ležícího a jednoho sedícího pacienta. S využitím možnosti přestavit sedačku na nosítka bylo možné nouzově přepravit oba pacienty v ležící poloze. Vzhledem k omezenému ambulantnímu prostoru nebyl obvykle vůz nasazován do běžného provozu. Záchranka ho využívala hlavně pro dálkové transporty pacientů, často do zahraničí i zpět. Součástí vybavení byl i inkubátor pro transport novorozenců.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	zážehový šestiválec
Převodovka	pětistupňová manuální
Podvozek	všechna kola nezávisle zavěšena pohon zadních kol
Obsah	2 599 cm ³
Maximální výkon	122 kW
Maximální rychlost	190 km/h
Rok výroby	1988
Zdravotnická zástavba	Christian Miesen – Bonn

Mercedes Benz BONNA 124 L

Ambulance vehicle

The vehicle was designed for a two-member crew and the transport of one lying and one sitting patient. By adjusting the seat on the stretcher, it was possible to transport both patients in a lying position. Because of the limited ambulance space, the vehicle was not normally used in regular operation. The emergency service used it mainly for long-distance patient transports, often to foreign countries and back. The equipment included an incubator for the transport of new-borns.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	six-cylinder ignition
Transmission	five-speed manual
Chassis	all-wheel independent suspension rear-wheel drive
Volume	2,599 cm ³
Maximum horsepower	122 kW
Maximum speed	190 km/h
Year of manufacture	1988
Medical module produced by	Christian Miesen – Bonn



Mercedes Benz BONNA 310 KT

Sanitní vozidlo

Vůz byl určen pro dvoučlennou posádku, jednoho ležícího a jednoho sedícího pacienta. Do provozu byl zařazen především jako vůz „rychlé zdravotnické pomoci“. Zdravotnická zástavba a výbava odpovídala vozidlu rychlé zdravotnické/lékařské pomoci. Vozidlo bylo v pravidelném provozu do roku 2003. Dosluhovalo ve službě DNR (doprava nemocných a raněných).

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	zážehový šestiválec
Převodovka	pětistupňová manuální uzávěrka diferenciálu
Podvozek	všechna kola nezávisle zavěšena pohon zadních kol
Obsah	2 298 cm ³
Maximální výkon	77 kW
Maximální rychlost	140 km/h
Rok výroby	1993
Zdravotnická zástavba	Christian Miesen – Bonn

Mercedes Benz BONNA 310 KT

Ambulance vehicle

The vehicle was designed for a two-member crew, one lying and one sitting patient. It was used primarily as a "rapid medical assistance" vehicle. The medical module and equipment corresponded to that of a rapid response / medical assistance vehicle. The vehicle was in regular operation until 2003 and was used to transport the ill and injured.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	four-cylinder ignition
Transmission	five-speed manual differential lock
Chassis	all-wheel independent suspension rear-wheel drive
Volume	2,298 cm ³
Maximum horsepower	77 kW
Maximum speed	140 km/h
Year of manufacture	1993
Medical module produced by	Christian Miesen – Bonn



Mercedes Benz 312 D Sprinter

Sanitní vozidlo

Vůz pro dvoučlennou posádku, jednoho ležícího a jednoho sedícího pacienta. Ambulantní část skýtala komfortní prostor a vysoká úroveň zdravotnického vybavení umožňovala poskytnout pacientovi intenzivní péči, srovnatelnou s hospitalizací v nemocničním zařízení.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	vznětový pětiválec přeplňovaný turbodmychadlem
Převodovka	pětistupňová manuální uzávěrka diferenciálu
Podvozek	přední kola nezávisle zavěšena zadní tuhá náprava, pohon zadních kol
Obsah	2 874 cm ³
Maximální výkon	90 kW
Maximální rychlost	147 km/h
Rok výroby	1998
Zdravotnická zástavba	Christian Miesen – Bonn

Mercedes Benz 312 D Sprinter

Ambulance vehicle

A vehicle for a two-member crew, one lying and one seated patient. The ambulance area provided comfortable space. A high level of medical equipment allowed intensive care to be provided to the patient, comparable to that provided in a hospital.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	turbocharged diesel five-cylinder
Transmission	five-speed manual differential lock
Chassis	independent front suspension rear rigid axle, rear-wheel drive
Volume	2,874 cm ³
Maximum horsepower	90 kW
Maximum speed	147 km/h
Year of manufacture	1998
Medical module produced by	Christian Miesen – Bonn



Mercedes Benz G 350 D

Terénní sanitní vozidlo

Vozidlo pro dvoučlennou posádku a přepravu jednoho ležícího a jednoho sedícího pacienta. Nouzově bylo možné přepravit oba pacienty v ležící poloze. Vůz byl celoročně v pohotovosti pro zásah v méně přístupném terénu, při montáži terénních kol dokonce v obtížně přístupném terénu. Vzhledem k omezenému ambulantnímu prostoru nebyl obvykle nasazován do běžného provozu, nejčastěji byl využíván jako doprovod při motoristických nebo cyklistických soutěžích. Do ulic města vyrážel v době sněhových kalamit.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	vznětový šestiválec přeplňovaný turbodmychadlem
Převodovka	automatická čtyřstupňová s redukcí uzávěrky všech diferenciálů
Podvozek	obě nápravy tuhé, stálý pohon všech kol
Obsah	3 449 cm ³
Maximální výkon	100 kW
Maximální rychlost	145 km/h
Rok výroby	1995
Zdravotnická zástavba	Christian Miesen – Bonn

Mercedes Benz G 350 D

All-terrain Ambulance vehicle

The vehicle was designed for a two-member crew and the transport of one lying and one sitting patient. It was possible to transport the two patients in a lying position. During operation, the vehicle was ready for immediate deployment to less accessible terrain all year long, especially when mounting it with off-road wheels. Because of the limited ambulance area, it was not typically used in regular operations but rather as an auxiliary medical vehicle at car races or mountain bike competitions. It was deployed into city streets during snow disasters.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	turbocharged diesel six-cylinder
Transmission	automatic four-speed with reduction gearbox all-wheel differential lock
Chassis	both axles rigid permanent all-wheel drive
Volume	3,449 cm ³
Maximum horsepower	100 kW
Maximum speed	145 km/h
Year of manufacture	1995
Medical module produced by	Christian Miesen – Bonn



Mercedes Benz Atego 926AF

Terénní sanitní vozidlo

Speciál určený především pro svoz pacientů z nepřístupného terénu. V pražském provozu se uplatňuje u požárů, kde zajistí komfort většímu počtu pacientů, a to včetně kyslíkové terapie. Vyjíždí k událostem s vysokým počtem zraněných, jako jsou například dopravní nehody. Lze v něm transportovat až 8 ležících a 2 sedící osoby. Posádku tvoří řidič vozidla ZZS.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	vznětový šestiválec
Převodovka	šestistupňová automatická možnost přepnout na manuální ovládání s pohonem 4×4
Podvozek	terénní – speciální
Obsah	6 374 cm ³
Maximální výkon	188kW/2200 ot/min
Maximální rychlost	110 km/h
Rok výroby	2011

Mercedes Benz Atego 926AF

All-terrain Ambulance vehicle

A special vehicle designed mainly for removing patients from inaccessible terrain. In Prague, it is commonly used in fires to provide comfort to a larger number of patients, including oxygen therapy. It is also dispatched to other incidents with a high number of injured people, such as traffic accidents. It can transport up to 8 people in a lying position and 2 seated. The crew consists of one EMS vehicle driver.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	diesel six-cylinder
Transmission	six-speed automatic transmission, possibility to switch to manual control with 4×4 drive
Chassis	off-road – special
Volume	6,374 cm ³
Maximum horsepower	188 kW/2,200 rpm
Maximum speed	110 km/h
Year of manufacture	2011



Mercedes Benz Sprinter 319 CDi FUT

Sanitní vozidlo

Speciální vůz určený pro zajištění zdravotnických asistencí a dálkové transporty pacientů. Poskytuje nezbytnou péči a komfort i pro mnohahodinové jízdy. Vnitřek vozu tvoří dvě části – ambulantní prostor pro pacienta, a část, která poskytuje zázemí zdravotnickému doprovodu. Repatriace provádí ZZS HMP v nouzových situacích zvláštního zřetele v koordinaci se zřizovatelem Magistrátem hl. m. Prahy či s Ministerstvem zdravotnictví ČR.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	vznětový šestiválec přeplňovaný turbodmychadlem
Převodovka	automatická
Podvozek	přední kola nezávisle zavěšena zadní tuhá náprava, pohon zadních kol
Obsah	2 987 cm ³
Maximální výkon	140 kW / 3 800 ot/min
Maximální rychlost	110 km/h
Rok výroby	2010
Zdravotnická zástavba	KOV –Velim

Mercedes Benz Sprinter 319 CDi FUT

Ambulance vehicle

A special vehicle designed to provide medical assistance and for the long-distance transport of patients. It provides the necessary care and comfort even for multi-hour rides. The interior of the vehicle consists of two parts – an ambulance area and facilities for the medical attendant. Repatriation is carried out by the Prague Emergency Medical Services in emergency situations of particular concern in coordination with the City Hall of the City of Prague or the Ministry of Health of the Czech Republic.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	turbocharged diesel six-cylinder
Transmission	automatic
Chassis	independent front suspension rear rigid axle, rear-wheel drive
Volume	2,987 cm ³
Maximum horsepower	140 kW / 3,800 rpm
Maximum speed	110 km/h
Year of manufacture	2010
Medical module produced by	KOV–Velim



Mercedes Benz Sprinter 519 CDi

Sanitní vozidlo

Vozy Mercedes Sprinter se skříňovou zástavbou tvoří páteř celého systému záchranné služby. Využívají je výjezdové skupiny rychlé zdravotnické pomoci (RZP). Moderní vybavení vozidel připomíná mobilní jednotku intenzivní péče. Vůz je určen až pro tříčlennou posádku a převoz jednoho ležícího a jednoho sedícího pacienta. Při mimořádných událostech je možné transportovat dva ležící a dva sedící pacienty. V Praze vyjíždí denně z 21 základen až 35 vozů RZP.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	vznětový šestiválec přeplňovaný turbodmychadlem
Převodovka	automatická pěti/sedmistupňová
Podvozek	přední kola nezávisle zavěšena zadní tuhá náprava, pohon zadních kol
Obsah	2 987 cm ³
Maximální výkon	140 kW / 3 800 ot/min
Maximální rychlost	153 km/h
Rok výroby	2011
Zdravotnická zástavba	KOV –Velim

Mercedes Benz Sprinter 519 CDi

Ambulance vehicle

Mercedes Sprinter vehicles currently form the backbone of the entire emergency service system. They are used by emergency medical assistance teams (EMAT). The modern equipment of the vehicle resembles a mobile intensive care unit. The vehicle is designed for a three-person crew and the transport of one lying and one sitting patient. In case of emergencies, two lying and two sitting patients can be transported. Every day, up to 35 EMAT vehicles depart from 21 base stations in Prague.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	turbocharged diesel six-cylinder
Transmission	five-speed/seven-speed automatic
Chassis	independent front suspension rear rigid axle, rear-wheel drive
Volume	2,987 cm ³
Maximum horsepower	140 kW / 3,800 rpm
Maximum speed	153 km/h
Year of manufacture	2011
Medical module produced by	KOV–Velim



Mercedes Benz ML 280 CDi 4-Matic

Terénní sanitní vozidlo

Vůz rychlé lékařské pomoci (RLP). Dostane se i do méně přístupného terénu. Je vybaven bezpečnostními prvky ABS, ESP a šesti airbagy. Lékař s řidičem nebo zdravotnickým záchranářem vyjíždějí k pacientům s nejzávažnějšími obtížemi. Na místě události se setkávají s vozem RZP v tzv. rendez-vous systému. Záchranná služba funguje ve všední dny se 4–5 skupinami RLP. Vůz obsahuje mimo jiné defibrilátor či ventilátor a další přístroje, které umožňují poskytnout péči pacientům v přímém ohrožení života.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	vznětový šestiválec přeplňovaný turbodmychadlem
Převodovka	automatická sedmistupňová
Podvozek	všechna kola nezávisle zavěšena elektronický stabilizační systém a systém kontroly trakce
Obsah	2 987 cm ³
Maximální výkon	140 kW/3 800 ot/min
Maximální rychlost	205 km/h
Rok výroby	2008
Zdravotnická zástavba	SICAR Sibřina

Mercedes Benz ML 280 CDi 4-Matic

All-terrain Ambulance vehicle

A rapid response vehicle (RRV). The vehicle's driving features allow it to reach terrain that is inaccessible for a regular ambulance. It is equipped with ABS, ESP and six airbags. A doctor and a driver or medical rescuer are dispatched to the patients with the most serious difficulties and rendezvous with the EMAT vehicle at the site of the incident. The emergency service operates on weekdays with 4–5 groups of RRV. There are a number of tools in the car, such as a defibrillator and a ventilator, allowing treatment to be administered to patients whose lives are in immediate danger.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	turbocharged diesel six-cylinder
Transmission	five-speed/seven-speed automatic
Chassis	all-wheel independent suspension electronic stability system and traction control system
Volume	2,987 cm ³
Maximum horsepower	140 kW/3,800 rpm
Maximum speed	205 km/h
Year of manufacture	2008
Medical module produced by	SICAR Sibřina



Can Am Bombardier

Motocykl/tříkolka

Vystavený motocykl/tříkolka je využíván v rámci přímého výkonu služby na Obvodním ředitelství Městské policie Praha 1.

Na tomto obvodním ředitelství je dopravní prostředek zejména využíván při dohledu na dodržování režimu v oblasti pěších zón a specifických úkolech v oblasti veřejného pořádku, kde k jeho porušování dochází zejména ze strany osob bez domova.

Výhodou tříkolky je beze sporu větší bezpečnost při provozu na dlážděném povrchu a dále vyšší průjezdnost vzhledem k menším rozměrům vozidla. V neposlední řadě je zde možnost přepravovat v zavazadlovém prostoru i rozsáhlejší výbavu (hasicí přístroj, ambuvak, rozšířená zdravotní výbava atp.), přičemž jsou strážníci využívající tuto techniku ve vyšší míře proškoleni v oblasti poskytování první pomoci.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Max. výkon	72 kW
Zdvihový objem	997,6 cm ³
Celková délka	2 684 mm
Šířka	1 507 mm
Výška	1 420 mm
Provozní / přípustná hmotnost	561/561 kg
Nejvyšší rychlost	180 km/h

Can Am Bombardier

Motorcycle / tricycle

The displayed motorcycle / tricycle is used in the direct service performance at the Municipal Police District Directorate Prague 1. In this directorate, these vehicles are used in particular for supervising compliance in the area of pedestrian zones and specific tasks in the field of public order, where the violation occurs mainly from homeless people.

The advantage of the tricycle is unquestionably greater safety when operating on a tiled surface and higher throughput because of smaller vehicle dimensions.

Last but not least, there is a possibility to carry more equipment in the luggage compartment (fire extinguisher, extended medical equipment, etc.) and the MP officers using this technique are more trained in the provision of first aid.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Max. power	72 kW
Engine displacement	997.6 cm ³
Total length	2,684 mm
Width	1,507 mm
Height	1,420 mm
Operating / permissible weight	561/561 kg
Maximal speed	180 km/h



Hyundai i30

Osobní vozidlo, AC Kombi, GDH

Vystavené služební vozidlo je u Městské policie hl. m. Prahy využíváno v rámci přímého výkonu služby na celém území hlavního města Prahy.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Max. výkon	99 kW
Zdvihový objem	1 591 cm ³
Celková délka	4 485 mm
Šířka	1 780 mm
Výška	1 500 mm
Provozní / přípustná hmotnost	1 386/1 850 kg
Nejvyšší rychlost	193 km/h
Průměrná spotřeba paliva	8,5 l/100 km
Řazení převodovky	automatické

Hyundai i30

Passenger car, AC Kombi, GDH

The displayed service vehicle is used at the Municipal Police of the Capital City of Prague in the direct service performance throughout the capital city of Prague.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Max. power	99 kW
Engine displacement	1,591 cm ³
Total length	4,485 mm
Width	1,780 mm
Height	1,500 mm
Operating / permissible weight	1,386/1,850 kg
Maximal speed	193 km/h
Average fuel consumption	8.1 l/100 km
Transmission gear	automatic



VW Transporter

Osobní vozidlo, Kombi 7HC

Vystavené služební vozidlo je u Městské policie hl. m. Prahy využíváno v rámci přímého výkonu služby na celém území hlavního města Prahy.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Max. výkon	110 kW
Zdvihový objem	1 591 cm ³
Celková délka	4 904 mm
Šířka	1 904 mm
Výška	2 030 mm
Provozní / přípustná hmotnost	1 990/3 000 kg
Nejvyšší rychlost	179 km/h
Průměrná spotřeba paliva	6,5 l/100 km
Emisní norma	EURO 6 W

VW Transporter

Passenger car, Kombi 7HC

This type of displayed service vehicle is used at the Municipal Police of the Capital City of Prague in both direct and indirect service performance throughout the whole area of the capital city of Prague.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Max. power	110 kW
Engine displacement	1,968 cm ³
Total length	4,904 mm
Width	1,904 mm
Height	2,030 mm
Operating / permissible weight	1,990/3,000 kg
Maximal speed	179 km/h
Average fuel consumption	6.5 l/100 km
Emission standard	EURO 6 W



Ford Ranger Limit

Osobní vozidlo

Vystavené služební vozidlo je u Městské policie hl. m. Prahy využíváno v rámci přímého výkonu služby Útvaru psovodů MP HMP.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Max. výkon	110 kW
Zdvihový objem	2 198 cm ³
Celková délka	4 904 mm
Šířka	1 904 mm
Výška	2 030 mm
Provozní hmotnost	2 091 kg
Nejvyšší rychlost	175 km/h
Průměrná spotřeba paliva	7,8 l/100 km
Emisní norma	EURO 6 W
Pohon	4x4
Převodovka	automatická šestistupňová

Ford Ranger Limit

Passenger car

The displayed service vehicle is used at the Municipal Police of the Capital City of Prague in the direct service performance by Dog Handlers Unit.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Max. power	110 kW
Engine displacement	2,198 cm ³
Total length	4,904 mm
Width	1,904 mm
Height	2,030 mm
Operating weight	2,091 kg
Maximal speed	175 km/h
Average fuel consumption	7.8 l/100 km
Emission standard	EURO 5
Drive	4x4
Gearbox	Automatic six-speed



Hyundai Tuscon

Osobní vozidlo

Typ vystaveného služebního vozidla je u Městské policie hl. m. Prahy využíván v rámci přímého a nepřímého výkonu služby na celém území hlavního města Prahy.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Max. výkon	136 kW
Zdvihový objem	1 995 cm ³
Celková délka	4 330 mm
Provozní hmotnost	1 685 kg
Nejvyšší rychlost	201 km/h
Průměrná spotřeba paliva	6,5 l/100 km
Pohon	4x4
Převodovka	automatická šestistupňová

Hyundai Tuscon

Passenger car

The displayed service vehicle is used at the Municipal Police of the Capital City of Prague in the direct service performance by the River Policing Unit.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Power	136 kW
Engine displacement	1,995 cm ³
Total length	4,330 mm
Operating weight	1,685 kg
Maximal speed	201 km/h
Average fuel consumption	6. 5 l/100 km
Drive	4x4
Gearbox	Automatic six-speed



Mercedes Benz Sprinter

Speciální policejní automobil

Typ vystaveného služebního vozidla je u Městské policie hl. m. Prahy využíván v rámci přímého výkonu služby ze strany Útvaru psovodů MP HMP.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Max. výkon	120 kW
Zdvihový objem	2 143 cm ³
Celková délka	7 130 mm
Provozní hmotnost	3 160 kg
Nejvyšší rychlost	151 km/h
Průměrná spotřeba paliva	8,6 l/100 km
Pohon	4x4
Převodovka	automatická šestistupňová

Mercedes Benz Sprinter

Special Police Car

The displayed type of this service vehicle is used at the Municipal Police of the Capital City of Prague in the direct service performance by Dog Handlers Unit.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Power	120 kW
Engine displacement	2,143 cm ³
Total length	7,130 mm
Operating weight	3,160 kg
Maximal speed	151 km/h
Average fuel consumption	8.6 l/100 km
Drive	4x4
Gearbox	Automatic six-speed



VW Caddy

Speciální policejní automobil

Typ vystaveného služebního vozidla je u Městské policie hl. m. Prahy využíván v rámci přímého výkonu služby na celém území hlavního města Prahy. Zejména je využíváno při nasazování technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla, tzv. "botiček".

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Max. výkon	92 kW
Zdvihový objem	1 395 cm ³
Celková délka	4 878 mm
Provozní hmotnost	1 474 kg
Nejvyšší rychlost	183 km/h
Průměrná spotřeba paliva	5,8 l/100 km
Převodovka	automatická šestistupňová

VW Caddy

Special Police Car

The displayed type of the service vehicle is used at the Municipal Police of the Capital City of Prague in the direct service performance throughout the whole area of the capital city of Prague. In particular, it is used when deploying wheel clamps (means for preventing the departure of the vehicle).

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Power	92 kW
Engine displacement	1,395 cm ³
Total length	4,878 mm
Operating weight	1,474 kg
Maximal speed	183 km/h
Average fuel consumption	5.8 l/100 km
Gearbox	Automatic six-speed



VW Transporter Kombi

Osobní automobil, Kombi 7HC

Typ vystaveného služebního vozidla je u Městské policie hl. m. Prahy využíván v rámci přímého výkonu služby na celém území hlavního města Prahy. Zejména je využíváno při nasazování technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla, tzv. "botiček".

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Max. výkon	110 kW
Zdvihový objem	1 968 cm ³
Celková délka	4 904 mm
Šířka	1 904 mm
Výška	2 030 mm
Provozní / přípustná hmotnost	1 990/3 000 kg
Nejvyšší rychlost	179 km/h
Průměrná spotřeba paliva	6,5 l/100 km
Emisní norma	EURO 6 W

VW Transporter Kombi

Passenger Car, Kombi 7HC

The displayed type of the service vehicle is used at the Municipal Police of the Capital City of Prague in the direct service performance throughout the whole area of the capital city of Prague. In particular, it is used when deploying wheel clamps (means for preventing the departure of the vehicle).

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Max. power	110 kW
engine displacement	1,968 cm ³
Overall length	4,904 mm
width	1,904 mm
height	2,030 mm
Operating / permissible weight	1,990/3,000 kg
Highest speed	179 km /h
Average fuel consumption	6.5 l/100 km
Emission standard	EURO 6 W



Honda CB500XA

Motocykl

Vystavený služební motocykl je u Městské policie hl. m. Prahy využíván v rámci přímého výkonu služby na celém území hlavního města Prahy.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Max. výkon	35 kW
Zdvihový objem	471 cm ³
Provozní hmotnost	205 kg
Nejvyšší rychlost	175 km/h
Průměrná spotřeba paliva	3,4 l/100 km

Honda CB500XA

Motorcycle

The displayed motorcycle is used at the Municipal Police of the Capital City of Prague in the direct service performance throughout the whole area of the capital city of Prague.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Power	35 kW
Engine displacement	471 cm ³
Operating weight	205 kg
Highest speed	175 km/h
Average fuel consumption	3.4 l/100 km



Ford Transit

Speciální policejní automobil

Typ vystaveného služebního vozidla je u Městské policie hl. m. Prahy využíván v rámci přímého výkonu služby na celém území hlavního města Prahy.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Max. výkon	74 kW
Zdvihový objem	2 198 cm ³
Celková délka	6 035 mm
Šířka	2 059 mm
Výška	2 585 mm
Provozní / přípustná hmotnost	2 141/3 100 kg
Nejvyšší rychlost	140 km/h
Průměrná spotřeba paliva	7,6 l/100 km
Emisní norma	EURO 5

Ford Transit

Special Police Car

Typ vystaveného služebního vozidla je u Městské policie hl. m. Prahy využíván v rámci přímého výkonu služby na celém území hlavního města Prahy.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Power	74 kW
Engine displacement	2,198 cm ³
Overall length	6,035 mm
width	2,059 mm
height	2,585 mm
Operating / permissible weight	2,141/3,100 kg
Highest speed	140 km/h
Average fuel consumption	7.6 l/100 km
Emission standard	EURO 5



VW Amarok DC 2.0 TDI 4Motion

Terénní vozidlo

Terénní vozidlo určené do těžce dostupných oblastí Policie ČR získala z projektu EU. Toto vozidlo s vyšší průjezdností umožní nasazení a dopravu policejních potápěčů do míst, kde je potřeba jejich nasazení. Tento typ vozu lze použít, kdy je hladina vody příliš vysoká na průjezd osobním autem, ale zároveň příliš nízká na použití člunů. Volkswagen Amarok se používá také v případě poškození infrastruktury, podmáčeného nebo nezpevněného terénu, v horských oblastech a při nepříznivých sněhových podmínkách. Tyto vozy tak umožňují přepravu potřebné objemné techniky.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Výkon	132 kW
Zdvihový objem	1 968 cm ³
Počet míst	5
Délka	5 181 mm
Šířka	1 954 mm
Výška	1 834 mm
Hmotnost	3 040 kg

VW Amarok DC 2.0 TDI 4Motion

Off-road Vehicle

The Police of the Czech Republic received this off-road vehicle through the European Union project. This vehicle is suitable for transporting and deploying the police divers into the areas of operation. This vehicle is ideal for the conditions when the water level is both at a moment too high for a car and too low for a boat. Volkswagen Amarok is used on damaged roads, wetted or unstable terrain, in the mountains areas or even during bad snow conditions. At this same time these vehicles are suitable for transportation of large gear.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Power	132 kW
Capacity	1,968 cm ³
Number of seats	5
Length	5,181 mm
Width	1,954 mm
Height	1,834 mm
Weight	3,040 kg



VW Amarok DC 2.0 TDI 4Motion

Terénní vozidlo double cab

Terénní vozidla určená do těžce dostupných oblastí Policie ČR získala z projektu EU. Terénní vozy Volkswagen Amarok jsou předány na jednotky pořádkové policie. Tato vozidla s vyšší průjezdností umožní nasazení a dopravu policistů do míst postižených mimořádnou událostí, například povodní. Tento typ vozu lze použít, kdy je hladina vody příliš vysoká na průjezd osobním autem, ale zároveň příliš nízká na použití člunů. Volkswagen Amarok se používá také v případě poškození infrastruktury, podmáčeného nebo nezpevněného terénu, v horských oblastech a při nepříznivých sněhových podmínkách. Tyto vozy rovněž umožňují přepravu potřebné objemné techniky.

K výbavě vozidla patří mimo jiné i kompletní zdravotnický záchranářský vak s fixačními nákrčními límci, které jsou umístěny v zavazadlovém prostoru. Vak je zapečetěn a použití jeho obsahu je možné pouze v případech, ke kterým je určen, a to k záchraně života, popřípadě při akutní zdravotní pomoci.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Výkon	132 kW
Zdvihový objem	1 968 cm ³
Počet míst	5
Délka	5 181 mm
Šířka	1 954 mm
Výška	1 834 mm
Hmotnost	3 040 kg
Pohon	4x4
Brodivost	500 mm

VW Amarok DC 2.0 TDI 4Motion

Off-road Vehicle Double cab

The Police of the Czech Republic received this off-road vehicle through the European Union project. The off road Volkswagen Amarok vehicle is deployed by riot police teams. This off roader with amazing manoeuvrability is used for reaching the areas struck by extraordinary conditions, e.g. the floods. This vehicle is suitable for transporting and deploying the police divers into the areas of operation. This vehicle is ideal for the conditions when the water level is both at a moment too high for a car and too low for a boat. Volkswagen Amarok is used on damaged roads, wetted or unstable terrain, in the mountains areas or even during bad snow conditions. At this same time these vehicles are suitable for transportation of large gear.

Vehicle equipment includes, among other things, a complete medical rescue bag with fixation collars, which are located in the trunk. The bag is sealed and the use of its contents is possible only in situations demanding the first aid.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Power	132 kW
Capacity	1,968 cm ³
Number of seats	5
Length	5,181 mm
Width	1,954 mm
Height	1,834 mm
Weight	3,040 kg
Gear	4x4
Wading	500 mm



Praga ATV Policie

Gladiátor X8 EPS Standard

Terénní čtyřkolka

V rámci projektu „Zvýšení akceschopnosti Policie ČR při řešení mimořádných událostí“ získala Policie ČR čtyřkolky Gladiátor X8 v policejním provedení. Jedná se o speciální motorová vozidla s variantním řešením (možnost nasazení pásů), díky kterému jsou využitelné i na sněhu jako sněžné skútry. Tato technika umožňuje policistům lépe zasáhnout ve špatně dostupných a ohrožených místech. Vzrostla efektivita a rychlost Policie ČR při zásazích v horských nebo nepřístupných oblastech, ve kterých nelze použít běžné služební vozidlo. Vozidlo je určeno k plnění policejních a bezpečnostních úkolů s využitím vysoké průchodnosti terénem a speciální policejní výbavy. Vozidlo využívá podvozek a základní konstrukční prvky komerčního vozidla typu motocykl – čtyřkolka.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Celková hmotnost	700 kg
Motor zdvihový objem	800 cm ³
Výkon	46,6 kW
Počet míst	2
Integrovaný přední a zadní naviják	
Ochranný rám	
Zdravotní výbava	

Praga ATV Policie

Gladiátor X8 EPS Standard

Quad Bike

Within the project "Increasing the Czech Police capacity when dealing with extraordinary incidents", the Police of the Czech Republic won the Gladiator X8 in police version. This is a special motor vehicle with a variety of deployment (the possibility to be on tracks), thanks to which it can be used on snow as a snowmobile. This technique allows police officers to better interfere with poorly accessible and threatened locations. It improves the efficiency and speed of the Czech police when intervening in mountainous or inaccessible areas where normal duty vehicle cannot be used. The vehicle is designed to perform security tasks demanding special manoeuvrability and special police equipment. The vehicle uses the chassis and the basic components of a commercial motorcycle – a four wheeler.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Total weight	700 kg
Capacity	800 cm ³
Power	46,6 kW
Number of seats	2
Integrated front and rear winch	
Protective Frame	
Medical equipment	



GAZ 21 (Volha 21)

Osobní automobil

V ČSSR Volhy sloužily jako služební vozidla v tehdejších národních podnicích, pouze jejich vedení se neřídka vozilo v limuzínách kopřivnické provenience.

Carevny si oblíbili také taxikáři, vždyť GAZ jim sám nabídl přímo tovární úpravu. Mohli si je koupit i soukromníci, ale na volném trhu jich bylo málo a rozhodně nebyly levné.

Tento konkrétní vůz byl zrekonstruován do podoby, v jaké jste jej mohli spatřit od počátku jeho služby u Veřejné bezpečnosti, tedy od začátku jejich výroby, až do doby, kdy docházelo k vyřazování těchto vozidel. Vozidla pak byla nahrazována stejnou značkou - GAZ a to typem 24. Vůz je osazen výstražným rozhlasovým zařízením AZD 500.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	vpředu, čtyřdobý, kapalinou chlazený
Počet válců	4
Objem	2 445 cm ³
Výkon	52 kW
Pohotovostní hmotnost	1 360 kg
Nejvyšší rychlost	135 km/h
Spotřeba na 100km	11–13l
Poháněná náprava	zadní
Země výroby	SSSR
Výroba	1956–1970

GAZ 21 (Volha 21)

Passenger Car

The Volha was a typical duty car in the national factories during the Czechoslovak Socialist Republic period, only the key managers of these factories were authorised to use the limousines of Koprivnice.

Czarina was famous with the taxi drivers because the GAZ offered a factory update. Also private men could buy it but it was not the usual offer at the free market and it was not cheap.

This one was reconstructed into the shape of its popularity when it was used by the Public Security from the beginning of its production until the time of dismiss. The new arrivals were of the same brand GAZ type 24. The vehicle is equipped by warning radio AZD 500.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	front, liquid cooled
Number of cylinders	4
Capacity	2,445 cm ³
Power	52 kW
Weight	1,360 kg
Max speed	135 km/h
Consumption	11–13l/100l
Axle driven	rear
Origin	USSR
Production period	1956–1970



GAZ M-24 (Volha 24)

Osobní automobil

Tyto vozy sloužily u Československé lidové armády, Pohraniční stráže, Požární ochrany a v neposlední řadě jako podnikové a vládní limuzíny, taxi aj. Sloužily na všech odděleních v počtech několika set kusů, a to i po roce 1989 u Policie. Tento typ vozidla byl jediným, který vystřídal všechny varianty barevného provedení VB, včetně testovacích nátěrů. Jsou tak jedním z nejdéle používaných typů služebních vozidel v ČSSR. Tento konkrétní vůz byl zrekonstruován do podoby služebního provedení používaného od roku 1976. Osazen je funkčními dobovými spojovacími prostředky – vysílačkou VR31 a starším typem ovládací skříňky VYO311 pro radiobloky VVN 101 a VVN 110 a výstražným rozhlasovým zařízením AZD 501 a dobovou SPZ vozidla - B 25167. Původně tento vůz sloužil u odboru vnitřních věcí Bratislava III a je vyroben roku 1972.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	vpředu, čtyřdobý, kapalinou chlazený
Počet válců	4
Objem	2 445 cm ³
Výkon	72 kW
Pohotovostní hmotnost	1 420 kg
Nejvyšší rychlost	145 km/h
Spotřeba	2–14 l/100km
Poháněná náprava	zadní
Země výroby	SSSR
Výroba	1967–1985

GAZ M-24 (Volha 24)

Passenger Car

These vehicles were used by the Czechoslovak people's army, Border Guard, Fire Protection and also as factory and governmental limousines, taxis etc. There were hundreds of them at all departments, after 1989 at Police. This type was the only one which had all colour covers of the Public Security, including the test coating. This makes them the longest driven type of duty vehicles in the Czechoslovak Social Republic. This car was restored into the shape of the duty car which was valid since 1976. It is equipped by communication means of that time which are still operating – transmitter VR31 and the older type of control box VYO311 for the radioblocks VVN 101 and VVN 110 and by warning radio device AZD 501 and a licence plate B 25167. Originally this vehicle was deployed at the internal department Bratislava III and was produced in 1972.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	front, liquid cooled
Number of cylinders	4
Capacity	2,445 cm ³
Power	72 kW
Weight	1,420 kg
Max speed	145 km/h
Consumption	12–14 l/100l
Axle driven	rear
Origin	USSR
Production period	1967–1985



Hyundai ix35 2,0 GDI 4×4 MT Police

Osobní automobil

Do výbavy Policie ČR se přidaly nové terénní vozy Hyundai ix35 s náhonem na všechna čtyři kola. Na vozech je i výraznější reflexní značení. Tato SUV vozidla pomáhají zasahujícím policistům se dostat do těžko přístupných míst, kde je nutné zajistit vyšší průjezdnost. Takovými místy jsou například oblasti zasažené povodněmi, s nezpevněným povrchem či poškozenou infrastrukturou.

K výbavě vozidla patří mimo jiné i kompletní zdravotnický záchranářský vak s fixačními nákrčními límci, které jsou umístěny v zavazadlovém prostoru. Vak je zapečetěn a použití jeho obsahu je možné pouze v případech, ke kterým je určen, a to k záchraně života, popřípadě při akutní zdravotní pomoci.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Objem motoru	1 999 cm ³
Výkon motoru	122 kW
Max. rychlost	195 km/h
Počet míst	5
Tažné zařízení	
Zdravotnický batoh	

Hyundai ix35 2,0 GDI 4×4 MT Police

Passenger Car

The Police of the Czech republic is newly equipped by off road all wheel drive vehicles Hyundai ix35. The vehicles have reflective marks. These Sport Utility Vehicles help the police officers to reach areas of difficult access. These are e.g. areas struck by floods, damaged roads or unstable surface paths.

The vehicles are equipped by rescue bags with fixation collars, located in the trunks. The bag is secured and its usage is authorised in first aid situation.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Capacity	1 999 cm ³
Power	122 kW
Max Speed	195 km/h
Number of seats	5
Towing device & Medical Rucksack	



IVECO – Daily 35C16 SV

Dodávkový automobil

Konstrukce vozidla IVECO Daily umožňuje přepravu služebních psů na místo použití. Vstupní otvor do prostoru na přepravu psů umožňuje bezproblémovou manipulaci s klecemi a přístup k těmto klecím. Model má zajištěno odvětrávání prostoru pro psy s regulací množství vzduchu a automatické spínání v závislosti na teplotě.

Jednotlivé boxy (klece) pro psy jsou řešeny tak, aby přepravovaní psi na sebe vzájemně neviděli.

Minimální rozměry boxů (klecí) jsou:

šíře	600 mm
délka	1 000 mm
výška	600 mm

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	přepínaný turbodmychadlem
Výkon	114 kW
Délka	6 200 mm
Výška	2 600 mm
Rozvor	3 550

IVECO – Daily 35C16 SV

Van Truck

The IVECO Daily vehicle construction allows transportation of duty dogs to the area of operation. The entrance allows a smooth manoeuvre with the dog cages and a smooth access to them. This type has a room ventilation and air regulation in the rear cache room and automatic temperature regulation. The boxes (cages with dogs) are designed so that the dogs cannot see each other during the transportation.

Minimum size of the cache (box):

Width	600 mm
Length	1,000 mm
Height	600 mm

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Capacity	Supercharged turbocharger
Power	114 kW
Length	6,200 mm
Height	2,600 mm
Wheelbase	3,550



Land Rover Defender 130 - SATBIR

Terénní vozidlo

Terénní vozidlo určené do těžce dostupných oblastí. Toto vozidlo s vyšší průjezdností umožní nasazení a dopravu policejních potápěčů do míst, kde je potřeba jejich nasazení. Tento typ vozu lze použít, kdy je hladina vody příliš vysoká na průjezd osobním autem. Vozidlo má možnost pro zvýšení adheze a průchodnosti v terénu uzávěrku mezinápravového diferenciálu. Land Rover Satbir se proto používá v případě poškození infrastruktury, podmáčeného nebo nezpevněného terénu, v horských oblastech a při nepříznivých sněhových podmínkách, pro přepravu materiálu a dopravu lodí na místo určení.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Výkon	90 kW
Zdvihový objem	2 198 cm ³
Počet míst	7
Délka	5 270 mm
Šířka	1 790 mm
Výška	2 280 mm
Hmotnost	3 380 kg

Land Rover Defender 130 - SATBIR

Off-road Vehicle

A off-road vehicle designed for the hardly accessible areas. This vehicle deploys the divers in to the areas of operations. This vehicle is suitable when the water level is too high for the transit of a normal personal vehicle. This vehicle has the option of increasing the adhesion. Therefore Land Rover Satbir is used on the damaged infrastructure, wetted or unpaved terrain, in the mountains areas and in the difficult snow conditions.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Power	90 kW
Capacity	2,198 cm ³
Number of seats	7
Length	5,270 mm
Width	1,790 mm
Height	2,280 mm
Weight	3,380 kg



MB Sprinter 519 CDI/XL KA 4×4

Dodávkový automobil

Výbava vozidla: set pro potápění v prostředí HAZMAT (přilba, oblek, křídlo), povrchová stanice k potápěčské helmě, studniční kamera, komunikace drátová, komunikace bezdrátová, detektor kovů, podvodní skútr, analyzátor CO2, set pro práci s motorovou pilou, set pro práce ve výškách, set pro poskytnutí první pomoci + AED, centrála, kompresor, skrytý VRZ.

Vozidlo je koncipované tak, aby bylo možné jej využít k okamžitému výjezdu po celém území České republiky. Nákladový prostor je proto upraven pro převoz potápěčského vybavení, a tímto je i vozidlo vybaveno.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Objem motoru	2 987 cm ³
Výkon motoru	140 kW
Max. rychlost	160 km/h
Povolená rychlost	80 km/h
Délka	7 361 mm
Šířka	1 993 mm
Výška	2 820 mm
Provozní hmotnost	3 700 kg
Maximální hmotnost	5 000 kg
Pořízeno	v roce 2015 z fondů EU

MB Sprinter 519 CDI/XL KA 4×4

Van Truck

Equipment of the vehicle: a set for divers (helmet, suit, wing), a ground station as part of the helmet, wet camera, wire and wireless communication, metal detector, a subaqueous motorbike, a CO2 analyser, a set for work with chainsaw, a set for working in the heights, a first aid set + AED and a compressor.

The vehicle is deployable in the whole area of the Czech Republic in emergency. It was designed especially to suit the divers' needs and is fully equipped for divers.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine Capacity	2,987 cm ³
Engine Power	140 kW
Max. Speed	160 km/h
Allowed speed	80 km/h
Length	7,361 mm
Width	1,993 mm
Height	2,820 mm
Weight	3,700 kg
Max Weight	5,000 kg
Donation	EU funds in 2015



Moskvič 408 / I

Osobní automobil

Již od roku 1964, kdy se začaly tyto vozy vyrábět, byly dováženy také do Československa, kde byly zařazeny také do výkonu služby u VB jako univerzální vozidlo s dobrými jízdními vlastnostmi i na cestách horší kvality. Tyto vozy byly používány jak ve velkých městech, tak i na venkově a mají značný podíl na vybavování všech útvarů osobními vozidly. Postupně v provedení sedan i kombi nahrazovaly vozy Škoda 1201, 1202 či Škoda Octavia kombi.

Přes nástup generačně novějších vozů VAZ (Lada) v činné službě již od počátku let sedmdesátých, byla vozidla Moskvič ještě v první polovině sedmdesátých let nejpočetněji zastoupeným typem vozidel v barevném provedení SNB, poslední z nich byla vyřazena až v roce 1980.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	vpředu, čtyřdobý, kapalinou chlazený
Počet válců	4
Objem	1 375 cm ³
Výkon	37 kW
Pohotovostní hmotnost	1 045 kg
Nejvyšší rychlost	120 km/h
Spotřeba	7–9 l/100km
Poháněná náprava	zadní
Země výroby	SSSR
Výroba	1964–1975

Moskvič 408 / I

Passenger Car

As early as in 1964, when these cars began to be produced, they were also imported to Czechoslovakia, where they were also included in the performance of the service at the Public Security as a universal vehicle with good driving characteristics also on roads of worse condition. These cars were used in large cities as well as in the countryside. Little by little, the Škoda 1201, 1202 and Škoda Octavia were replaced by the sedan or the combi version.

Although the younger cars VAZ (Lada) started to be in use in the first half of the 1970s, the Moskvic vehicles stayed the most deployed cars among the State National Security. The last was were dismissed in 1980.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	front, liquid cooled
Number of Cylinders	4
Capacity	1,375 cm ³
Power	37 kW
Weight	1 045 kg
Max Speed	120 km/h
Consumption	7–9 l/100km
Powered Drive	rear
Origin	SSSR
Production	1964–1975



CAS 25 Škoda 706 RTHP

Cisternová automobilová stříkačka

Cisternová automobilová stříkačka je určena pro přepravu hasičů a věcných prostředků požární ochrany (hadic, proudnic, savic apod.). Má pevně zabudované čerpadlo a nádrže na hasivo – vodu a pěnidlo.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Šířka	2 435 mm
Výška	2 870 mm
Délka	7 550 mm
Celková hmotnost	13 570 kg
Objem nádrže na vodu	3 500 l
Objem nádrže na pěnidlo	200 l
Výkon čerpadla	2 500 l/min
Výkon motoru	118 kW
Míst k sezení	1 + 7

CAS 25 Škoda 706 RTHP

Fire pumper truck

Fire pumper truck is designed for the transport of firefighters and fire protection equipment (hoses, streamline, suction hoses, etc.). It has a built-in pump and extinguisher tanks - water and foaming agent.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Width	2,435 mm
Height	2,870 mm
Length	7,550 mm
Total weight	13,570 kg
Volume of the water tank	3,500 l
Volume of foaming agent tank	200 l
Pump power	2,500 l/min
Engine power	118 kW
Number of seats	1 + 7



DA 12 Avia A31

Dopravní automobil

Dopravní automobil Avia A31 je určený pro přepravu hasičů, přenosné motorové stříkačky a věcných prostředků požární ochrany (hadice, proudnice, savice atd.). Dopravní automobil nemá nádrž na vodu ani pevně zabudované čerpadlo.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Šířka	2 230 mm
Výška	2 675 mm
Délka	5 610 mm
Provozní hmotnost	5 300 kg
Maximální rychlost	86 km/h
Výkon motoru	60 kW
Míst k sezení	1 + 8

DA 12 Avia A31

Traffic vehicle

Traffic vehicle Avia A31 is designed for the transport of firefighters, portable motor fire- sprinkler and material means of fire protection (hoses, streamline, suction hoses, etc.). The traffic vehicle has no water tank or built-in pump.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Width	2,230 mm
Height	2,675 mm
Length	5,610 mm
Operational weight	5,300 kg
Maximum speed	86 km/h
Engine power	60 kW
Number of seats	1 + 8



RZA Tatra 623

Rychlý zásahový automobil

Rychlý záchranný automobil je určený zejména pro zásahy u dopravních nehod a pro zásahy technického charakteru. Je vybaven vyprošťovacím zařízením Holmatro a dalším příslušenstvím – motorovou řetězovou pilou, rozbrušovacím zařízením, přenosnými hasicími přístroji, svítilnami apod.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Rok výroby	1986
Šířka	1 800 mm
Výška	1 505 mm
Délka	5 025 mm
Provozní hmotnost	1 670 kg
Maximální rychlost	190 km/h
Počet válců	8
Výkon motoru	121 kW
Míst k sezení	2
Výrobce	TATRA Kopřivnice

RZA Tatra 623

Rapid response vehicle

Rapid response vehicle is designed in particular for interventions in traffic incidents and interventions of a technical nature. It is equipped with extrication device Holmatro and other equipment – chain saw, grinding equipment, portable fire extinguishers, lanterns etc.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Year of manufacture	1986
Width	1,800 mm
Height	1,505 mm
Length	5,025 mm
Operational weight	1,670 kg
Maximum speed	190 km/h
Number of cylinders	8
Engine power	121 kW
Number of seats	2
Producer	TATRA Kopřivnice



CAS 25 OT-64P

Požární obrněný transportér

Požární obrněný transportér je odvozený od vojenského typu OT-64. Je upravený pro přepravu a provedení zásahu vodou. Má vlastní zabudované čerpadlo PS 12 s pohonem od motoru, nádrží na vodu 2 500l a dálkově ovládanou stabilní lafetovou proudnicí. Používal se pro zásahy v průmyslu, při haváriích plynovodů a ropovodů nebo při požárech s výskytem tlakových lahví nebo tlakových zásobníků. Pro dobrou průchodnost terénem se používal i při lesních požárech.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Celková hmotnost	15 200 kg
Šířka	2 550 mm
Výška	2 610 mm
Délka	7 430 mm
Provozní hmotnost	13 500 kg
Maximální rychlost	94 km/h
Výkon čerpadla	2 500 l/min
Výkon motoru	133 kW
Míst k sezení	1 + 1

CAS 25 OT-64P

Fire armoured carrier

Fire panzer is derived from the military type OT-64. It is adapted for transport and water intervention. It has its own fixed/built-in PS 12 motor-driven pump, a 2,500l water tank and a remote-controlled master stream device. It was used for industrial interventions, gas and oil pipeline disasters or fire involving the presence of pressure flask or pressure tanks. For good terrain penetration it was also used in forest fires.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Total weight	15,200 kg
Width	2,550 mm
Height	2,610 mm
Length	7,430 mm
Operational weight	13,500 kg
Maximum speed	94 km/h
Pump power	2,500 l/min
Engine power	133 kW
Number of seats	1 + 1



CAS 20 Tatra 815

Cisternová automobilová stříkačka

Cisternová automobilová stříkačka na podvozku Tatra 815 je nejpočetnějším zástupcem v kategorii prvovýjezdových cisternových automobilových stříkaček a je pořizována dlouhodobě, již od roku 1989, v různých modifikacích od různých výrobců požárních nástaveb. V parametrech se jednotlivé modifikace mohou lišit zejména v objemu nádrže na vodu a v rozsahu výbavy požárním příslušenstvím.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Hmotnostní třída	S (nad 16 t)
Kategorie podvozku	2 "pro smíšený provoz"
Šířka	2 550 mm
Výška	2 960 mm
Délka	8 250 mm
Provozní hmotnost	12 000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	17 500 kg
Maximální rychlost	110 km/h
Zdvihový objem motoru	12 667 cm ³
Výkon motoru	325 kW
Míst k sezení	6
Nástavba	KOBIT – THZ Slatiňany

CAS 20 Tatra 815

Fire pumper truck

Fire pumper truck with chassis Tatra 815 is the most frequent type within the category of first respond fire pumper trucks. It is acquired over a long period already from 1989 in different modifications from various producers of fire extensions. Different modifications can vary mainly in volume of water tank and in range of fire accessories.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Weight class	S (over 16 t)
Category of chassis	2 "for mixed use"
Width	2,550 mm
Height	2,960 mm
Length	8,250 mm
Operational weight	12,000 kg
Maximum technically allowable weight	17,500 kg
Maximum speed	110 km/h
Engine cylinder capacity	12667 cm ³
Engine power	325 kW
Number of seats	6
Extension	KOBIT – THZ Slatiňany



CAS 30 Tatra 815-7

Cisternová automobilová stříkačka

Cisternová automobilová stříkačka na podvozku Tatra 815-7 je nejpočetnějším zástupcem v kategorii velkokapacitních cisternových automobilových stříkaček a je plnohodnotnou náhradou starší verze na podvozku Tatra 815 PR2. Je pořizována v různých modifikacích od různých výrobců požárních nástaveb. V parametrech se jednotlivé modifikace mohou lišit zejména v rozsahu výbavy požárním příslušenstvím.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Hmotnostní třída	S (nad 16 t)
Kategorie podvozku	3 "pro terénní provoz"
Šířka	2 550 mm
Výška	2 860 mm
Délka	9 500 mm
Provozní hmotnost	14 500 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	25 000 kg
Maximální rychlost	100 km/h
Zdvihový objem motoru	12 667 cm ³
Výkon motoru	325 kW
Míst k sezení	4
Nástavba	THT Polička a.s.

CAS 30 Tatra 815-7

Fire pumper truck

Fire pumper truck with chassis Tatra 815-7 is the most frequent type within the category of large capacity fire pumper trucks and it is adequate substitution of older type with chassis Tatra 815 PR2. It is acquired in different modifications from various producers of fire extensions. Different modifications can vary mainly in volume of water tank and in range of fire accessories.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Weight class	S (over 16 t)
Category of chassis	3 "for off-road use"
Weight	2,550 mm
Height	2,860 mm
Length	9,500 mm
Operational weight	14,500 kg
Maximum technically allowable weight	25,000 kg
Maximum speed	100 km/h
Engine cylinder capacity	12,667 cm ³
Engine power	325 kW
Number of seats	4
Extension	THT Polička a.s.



VYA 20 Tatra 815-7

Vyprošťovací automobil

Vyprošťovací automobil VYA 20 na podvozku Tatra 815-7 umožňuje vyprošťování či zvedání těžkých břemen o hmotnosti až 20 tun, v závislosti na vzdálenosti, ve které se zdvihané (vyprošťované) břemeno nachází. Tento typ vyprošťovacích automobilů je pořizován od roku 2015 jako náhrada zastaralých vojenských vyprošťovacích automobilů AV 20 na podvozku Tatra 815.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Hmotnostní třída	S (nad 16 t)
Kategorie podvozku	3 "pro terénní provoz"
Šířka	2 550 mm
Výška	3 500 mm
Délka	9 500 mm
Provozní hmotnost	24 985 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	26 000 kg
Maximální rychlost	100 km/h
Zdvihový objem motoru	12 667 cm ³
Výkon motoru	325 kW
Míst k sezení	2
Nástavba	ČKD MJ a.s. Slaný

VYA 20 Tatra 815-7

Extrication vehicle

Extrication vehicle VYA 20 with chassis Tatra 815-7 makes possible extrication and lifting of heavy loads with weight even 20 t in reliance to distance of lifting (extricating) load. This type of extrication vehicles is acquired from the year 2015 as substitution of outdated army extrication vehicles AV 20 with chassis Tatra 815.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Weight class	S (over 16 t)
Category of chassis	3 "for off-road use"
Width	2 550 mm
Height	3 500 mm
Length	9 500 mm
Operation weight	24 985 kg
Maximum technically allowable weight	26 000 kg
Maximum speed	100 km/h
Engine cylinder capacity	12 667 cm ³
Engine power	325 kW
Number of seats	2
Extension	ČKD MJ a.s. Slaný



M1Z Iveco Magirus ML180E32 4×2 Automobilový žebřík

Automobilový žebřík AZ 40 na podvozku Iveco slouží pro potřebu vykonávat práce ve výškách, je určen zejména záchranu osob, vedení požárního zásahu a technické zásahy. Dostupná výška automobilového žebříku je 40 metrů a díky systému hydraulických podpěr „vario“ je jeho nasazení zejména v městské zástavbě jednodušší.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Hmotnostní třída	S (nad 16 t)
Kategorie podvozku	1 "pro městský provoz"
Šířka	2 500 mm
Výška	3 450 mm
Délka	10 900 mm
Největší technicky přípustná hmotnost	18 000 kg
Maximální rychlost	110 km/h
Zdvihový objem motoru	6 728 cm ³
Výkon motoru	235 kW
Míst k sezení	2
Nástavba	Magirus GmbH

M1Z Iveco Magirus ML180E32 4×2 Truck ladder

Truck ladder AZ 40 with chassis Iveco serves for the work in heights. It is designed mainly for rescue of people, direction of fire intervention and technical interventions. Accessible height of truck ladder is 40 m and thanks to system of hydraulic supports „vario“ its deployment mainly in city environment is easier.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Weight class	S (over 16 t)
Category of chassis	1 "for city use"
Width	2,500 mm
Height	3,450 mm
Length	10,900 mm
Maximum technically allowable weight	18,000 kg
Maximum speed	110 km/h
Engine cylinder capacity	6,728 cm ³
Engine power	235 kW
Number of seats	2
Extension	Magirus GmbH



PKN – S2 Scania G440

Požární kontejnerový nosič

Požární nosič kontejnerů na podvozku Scania je vybaven hydraulickým nakladačem kontejnerů a dále hydraulickým nakládacím jeřábem. Nosič umožňuje převoz kontejnerů ve výbavě Hasičského záchranného sboru ČR o celkové hmotnosti 12 000 kg. Nakládací jeřáb umožňuje manipulaci s břemeny o hmotnosti do 4 310 kg v závislosti na vzdálenosti břemene od osy jeřábu.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Hmotnostní třída	S (nad 16 t)
Kategorie podvozku	2 "pro smíšený provoz"
Šířka	2 550 mm
Výška	3 550 mm
Délka	8 850 mm
Provozní hmotnost	1 925 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	26 000 kg
Maximální rychlost	90 km/h
Zdvihový objem motoru	13 000 cm ³
Výkon motoru	323 kW
Míst k sezení	3
Nástavba	KOBIT – THZ Slatiňany Everlift s.r.o. Olomouc

PKN – S2 Scania G440

Fire container carrier truck

Fire container carrier truck on the chassis Scania is equipped with hydraulic container loader and hydraulic loading crane. The carrier truck makes it possible to transfer the containers of total weight 12,000 kg, which is owned by the Fire Rescue Service of the Czech Republic. The loading crane allows to manipulate with loads up to 4,310 kg depending on the distance of the load from the crane's axis.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Weight class	S (over 16 t)
Chassis category	2 "for mixed use"
Width	2,550 mm
Height	3,550 mm
Length	8,850 mm
Operational weight	13,925 kg
Maximum technically allowable weight	26,000 kg
Maximum speed	90 km/h
Engine cylinder capacity	13,000 cm ³
Engine power	323 kW
Number of seats	3
Extension	KOBIT – THZ Slatiňany Everlift s.r.o. Olomouc



MČS 24-590-R SIGMA

Kontejner čerpací

Kontejnerová verze velkokapacitního čerpadla SIGMA umožňuje odčerpávání velkého množství vody, například ze zaplavených oblastí. Umožňuje také čerpání znečištěné vody o velikosti nečistot až 90 mm. Velkokapacitní čerpadlo lze také použít pro dodávku velkého množství vody potřebného pro hasební zásah při rozsáhlých požárech.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Sací řád	DN 400
Výtlačný řád	DN 350/7× DN 150
Maximální průtok	700 l/s
Šířka	2 500 mm
Výška	2 052 mm
Délka	5 250 mm
Celková hmotnost včetně příslušenství	5 000 kg
Spotřeba paliva	48 l/mth
Výkon motoru	175 kW
Nástavba	SIGMA VVÚ s.r.o.

MČS 24-590-R SIGMA

Pumping container

Container version of high capacity pump SIGMA allows to pump a large amount of water, e.g. from flooded areas. It also makes it possible to pump polluted water with size of solid substances up to 90 mm. High capacity pump can also be used to supply a large amount of water needed for fire intervention during large fires.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Sací řád	DN 400
Výtlačný řád	DN 350/7× DN 150
Maximální průtok	700 l/s
Šířka	2,500 mm
Výška	2,052 mm
Délka	5,250 mm
Celková hmotnost včetně příslušenství	5,000 kg
Spotřeba paliva	48 l/mth
Výkon motoru	175 kW
Nástavba	SIGMA VVÚ s.r.o.



TA – L1R Iveco Daily

Technický automobil

Technický automobil na podvozku Iveco Daily je určen zejména na zásahy u dopravních nehod, při kterých došlo k úniku provozních kapalin. Je vybaven například čerpadly na přečerpávání kapalin, zachytnými nádobami, sorpčními prostředky a množstvím dalšího požárního příslušenství.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Hmotnostní třída	L (do 7,5 t)
Kategorie podvozku	1 "pro městský provoz"
Šířka	2 350 mm
Výška	2 700 mm
Délka	6 650 mm
Největší technicky přípustná hmotnost	5 700 kg
Maximální rychlost	100 km/h
Zdvihový objem motoru	2 999 cm ³
Výkon motoru	125 kW
Míst k sezení	2
Nástavba	THT Polička s.r.o.

TA – L1R Iveco Daily

Technical vehicle

Technical vehicle with chassis Iveco Daily is intended mainly for traffic accident interventions when there is leakage of service fluids. It is equipped by e.g. pump for fluids pumping, detention tanks, sorbents and lots of other fire accessories.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Weight class	L (do 7,5 t)
Category of chassis	1 "for city use"
Width	2,350 mm
Height	2,700 mm
Length	6,650 mm
Maximum technically allowable weight	5,700 kg
Maximum speed	100 km/h
Engine cylinder capacity	2,999 cm ³
Engine power	125 kW
Number of seats	2
Extension	THT Polička s.r.o.



Marine 17F HD SC

Plavidlo pevné

Pevné plavidlo Marine je určeno pro zásahy na vodní hladině a pro zásahy v případě povodňových stavů. Plavidlo má velkou nosnost, dobrou stabilitu, dobré jízdní vlastnosti a je poháněno odnímatelným lodním motorem.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Kapacita	10 osob
Nosnost	1 145 kg
Šířka	1 920 mm
Délka	5 000 mm
Hmotnost bez motoru a příslušenství	295 kg
Nástavba	AVAR-YACHT s.r.o.

Marine 17F HD SC

Solid base vessel

Solid base vessel Marine is intended for water interventions and for interventions during floods. The craft has a high load capacity, good stability, good handling characteristics and is powered by a removable ship engine.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Capacity	10 persons
Load capacity	1,145 kg
Width	1,920 mm
Length	5,000 mm
Weight without engine and equipment	295 kg
Extension	AVAR-YACHT s.r.o.



RZA – L2Z Ford Ranger

Rychlý zásahový automobil

Rychlý zásahový automobil na podvozku Ford Ranger je určen zejména pro rychlý prvotní zásah u dopravních nehod, umožňuje také hašení začínajících požárů. Je vybaven hydraulickým vyprošťovacím zařízením a dalšími věcnými prostředky pro likvidaci následků dopravních nehod. K dopravním nehodám vyjíždí současně s prvovýjezdovou cisternovou automobilovou stříkačkou, ale vzhledem k jeho celkové hmotnosti a rozměrům se rychleji dostane na místo události, zejména na dálničních tělesech.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Hmotnostní třída	L (do 7,5 t)
Kategorie podvozku	2 "pro smíšený provoz"
Šířka	1 860 mm
Výška	1 848 mm
Délka	5 354 mm
Největší technicky přípustná hmotnost	3 500 kg
Maximální rychlost	175 km/h
Zdvihový objem motoru	2198 cm ³
Výkon motoru	118 kW
Míst k sezení	2
Nástavba	WISS CZECH s.r.o.

RZA – L2Z Ford Ranger

Rapid response vehicle

Rapid response vehicle on the chassis Ford Ranger is designed especially for rapid initial intervention in traffic incidents, it also makes it possible to extinguish incipient fires. It is equipped with hydraulic extrication device and other material means for dealing with the consequences of traffic accidents. It leaves the fire station to the accidents at the same time as the first response fire pumper truck, but due to its overall weight and size, it gets faster on site, especially on the motorways.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Weight class	L (do 7,5 t)
Chassis category	2 "for mixed use"
Width	1,860 mm
Height	1,848 mm
Length	5,354 mm
Maximum technically allowable weight	3,500 kg
Maximum speed	175 km/h
Engine cylinder capacity	2,198 cm ³
Engine power	118 kW
Number of seats	2
Extension	WISS CZECH s.r.o.



KCE HydroSub HFS HS150

Kontejner čerpací

Čerpací kontejner se sestává ze tří částí. V přední části kontejneru jsou prostory pro uložení příslušenství, v pravém modulu je uloženo 1 000 metrů izolovaných požárních hadic a levý modul tvoří čerpadlo. Čerpadlo HydroSub umožňuje pomocí přenosného hydraulicky poháněného čerpadla vybaveného plovákem, které lze umístit až do vzdálenosti 60 metrů od modulu, čerpání velkého množství vody. Velikost čerpaného objemu vody je závislá na tlaku. Čerpadlo lze použít při čerpání vody při povodních nebo například při dálkové dopravě vody při potřebě velkého množství vody na požářišti.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Průtok	2 500 - 11 000 l/min
Délka výtláčných hadic	1 000 m
Šířka	2 450 mm
Výška	2 245 mm
Délka	5 655 mm
Hmotnost	8 900 kg
Nástavba	Somati system s.r.o.

KCE HydroSub HFS HS150

Pumping container

The pumping container consists of three parts. In the front part of the container there is free space for equipment storage, in the right module there are 1000 meters of insulated fire hoses and the left module contains a pump. The HydroSub pump allows the pumping of large amounts of water with a portable hydraulic pump equipped with a buoy, which can be placed up to 60 meters away from the module. The volume of water pumped depends on the pressure. The pump can be used for pumping water during floods or for example for long-distance water transport, when large amounts of water is required at the fireplace.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Flow rate	2,500 - 11,000 l/min
Length of hoses	1,000 m
Width	2,450 mm
Height	2,245 mm
Length	5,655 mm
Weight	8,900 kg
Extension	Somati system s.r.o.



Montrago Hägglunds BV206

Pásové vozidlo

Montrago Hägglunds je obojživelné pásové vozidlo, které je schopné se pohybovat v náročném horském terénu, bahně, sněhu a také ve vodě. S tímto pásovým vozidlem je možné přebrodit řeku nebo například přeplavat rybník. Otáčení vozidla je zajištěno kloubovou technologií mezi tažným a přípojným vozidlem.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Hmotnostní třída	L (do 7,5 t)
Kategorie podvozku	3 "pro terénní provoz"
Šířka	1 870 mm
Výška	2 720 mm
Délka	6 860 mm
Provozní hmotnost	4 340 kg
Maximální rychlost	55 km/h
Zdvihový objem motoru	2 792 cm ³
Výkon motoru	99 kW
Míst k sezení	12
Nástavba	Montrago Hägglunds

Montrago Hägglunds BV206

Track-based vehicle

Montrago Hägglunds is an amphibious track-based vehicle, which is capable to move in difficult mountain terrain, mud, snow and also in the water. With this track-based vehicle it is possible to cross the river or for example swim the pond. The rotation of the vehicle is ensured by the articulated technology between the towing and recovery vehicle.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Weight class	L (up to 7,5 t)
Chassis category	3 "for terrain use"
Width	1,870 mm
Height	2,720 mm
Length	6,860 mm
Operational weight	4,340 kg
Maximum speed	55 km/h
Engine cylinder capacity	2,792 cm ³
Engine power	99 kW
Number of seats	12
Extension	Montrago Hägglunds



UDS 214.41– S3Z Tatra 815-7 21R32/415 6×6.1

Univerzální dokončovací stroj

Univerzální dokončovací stroj na podvozku Tatra 815 – 7 s nástavbou od společnosti CSM Tisovec je určen k provádění výkopových, zemních a demoličních prací, rozkrývání sutin zřícených nebo staticky narušených budov, čištění koryt vodních toků, drobných terénních úprav, nakládce zeminy či jiného materiálu a může být také použit při rozrušování ledového příkrovu a nánosů na vodních tocích.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Hmotnostní třída	S (nad 16 t)
Kategorie podvozku	3 "pro terénní provoz"
Šířka	2 550 mm
Výška	3 940 mm
Délka	9 400 mm
Provozní hmotnost	25 000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	26 000 kg
Maximální rychlost	100 km/h
Zdvihový objem motoru	12 667 cm ³
Výkon motoru	325 kW
Míst k sezení	2
Nástavba	CSM Tisovec (SK)

UDS 214.41– S3Z Tatra 815-7 21R32/415 6×6.1

Universal terrain forming vehicle

Universal terrain forming vehicle with chassis Tatra 815 – 7 with extension from company CSM Tisovec is intended to perform digging and demolition works, examination of debris of ruined or statically disturbed buildings, cleaning of river beds, small terrain forming, loading of soil or other material and it can be used also in case of breaking of ice cover and load of ice floes in watercourses.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Weight class	S (over 16 t)
Category of chassis	3 "for off-road use"
Width	2,550 mm
Height	3,940 mm
Length	9,400 mm
Operation weight	25,000 kg
Maximum technically allowable weight	26,000 kg
Maximum speed	100 km/h
Engine cylinder capacity	12,667 cm ³
Engine power	325 kW
Number of seats	2
Extension	CSM Tisovec (SK)



Arctic Cat Prowler HDX 700i

Speciální čtyřkolka

Čtyřkolka Arctic Cat je určena zejména pro dopravu hasičů s potřebným vybavením v těžko přístupném terénu. Čtyřkolku je možné také využít k transportu pacientů na nosítkách k sanitnímu vozidlu nebo například při použití hasicí nástavby pro hašení požáru v těžko přístupném horském terénu.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Hmotnostní třída	L (do 7,5 t)
Šířka	1 524 mm
Výška	2 006 mm
Délka	3 277 mm
Provozní hmotnost	620 kg
Pohon	4×4 nebo 4×2
Výkon motoru	34 kW
Míst k sezení	2
Nástavba	ZAHAS s.r.o.

Arctic Cat Prowler HDX 700i

Special 4 WD

The four-wheeler Arctic Cat is designed especially for the transport of firefighters with the necessary equipment in difficult terrain. It can also be used to transport patients on a stretcher to a ambulance or for example while using a fire extension to extinguish a fire in a mountain terrain difficult to access.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Weight class	L (up to 7,5 t)
Width	1,524 mm
Height	2,006 mm
Length	3,277 mm
Operational weight	620 kg
Drive possibilities	4×4 or 4×2
Engine power	34 kW
Number of seats	2
Extension	ZAHAS s.r.o.



CZS 40 12000/0 – S3VH Tatra 815-7 M0RC1.371

Cisternová zodolněná stříkačka

Cisternová zodolněná stříkačka je plánovanou náhradou za hasicí tank SPOT – 55 a je určena pro zásahy v rizikových prostorách, jako jsou například muniční sklady, závody zbrojařského průmyslu a další prostory s nebezpečím výbuchu. Veškeré ovládací prvky cisternové zodolněné stříkačky jsou umístěny v kabině osádky, ve které je osádka chráněna balistickou ochranou.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Hmotnostní třída	S (nad 16 t)
Kategorie podvozku	3 "pro terénní provoz"
Šířka	2 550 mm
Výška	3 300 mm
Délka	11 000 mm
Největší technicky přípustná hmotnost	32 000 kg
Maximální rychlost	90 km/h
Výkon motoru	373 kW
Míst k sezení	4
Nástavba	THT Polička a.s.

CZS 40 12000/0 – S3VH Tatra 815-7 M0RC1.371

High resilience fire pumper truck

High resilience fire pumper truck is planned substitution of fire extinguishing tank SPOT – 55. It is intended for interventions in risk space as they are e.g. ammunition dump, facilities of armament industry and other spaces with threat of explosion. All control elements of high resilience fire pumper truck are placed in cabin of the crew that is protected by ballistic protection.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Weight class	S (over 16 t)
Category of chassis	3 "for off-road use"
Width	2,550 mm
Height	3,300 mm
Length	11,000 mm
Maximum technically allowable weight	32,000 kg
Maximum speed	90 km/h
Engine power	373 kW
Number of seats	4
Extension	THT Polička a.s.



KNP

Kontejner nouzového přežití

Jedná se o kontejner nouzového přežití, který je určen k poskytnutí dočasného nouzového přežití obyvatelstva v případě rozsáhlých mimořádných událostí či krizových situací, ale je jej možno využít i jako týlové zázemí jednotek při dlouhodobých zásazích. Tuto speciální techniku lze variabilně sestavovat dle požadovaného účelu (ubytování, stravování, odpočinek, kombinace předchozích variant) a počtu osob, pro něž je kontejner určený (až 50 osob).

KNP

Emergency survival container

It is an emergency survival container designed to provide temporary emergency survival in case of emergency event or crisis situation, but it can also be used as a logistic area during long-term interventions. This special equipment can be put together according to the required purpose (accommodation, meals, rest, combination of previous variants) and the number of persons for whom the container is intended (up to 50 persons).



Škoda LT vz. 35

Československý lehký tank

Lehký tank LT vzor 35 představoval páteř obrněných sil čs. armády v období před 2. světovou válkou. Jeho prototyp Š-Ila zvítězil roku 1935 v armádní soutěži nad konkurenčním strojem Praga P-IIa. V letech 1936–38 obdržela armáda celkem 298 sériových tanků, na jejichž výrobě se v rámci kartelové smlouvy podílela i firma ČKD. Tank měl moderní řešení, kombinující pohyblivost, pancéřování a výkonnou výzbroj, umožňující boj s tehdejšími tanky. Po březnové okupaci roku 1939 tanky zabavil wehrmacht a používal je pod označením Skoda Model 35 „Panzer 35(t)“. Vystavený tank byl vyroben v roce 1937 v ČKD a zařazen do sestavy Pluku útočné vozby č. 2 ve Vyškově. LT vz. 35 se ve světě dochoval v pouhých pěti exemplářích. Tento stroj byl získán v říjnu 2008 jako státní dar z USA.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor:	řadový čtyřdobý kapalinou chlazený zážehový čtyřválec
výkon	88,7 kw (120 k)
objem	8 620 cm ³
Max. rychlost	34 km/h
Výzbroj:	1× 3,7cm kanón Škoda vz. 34 2× 7,92mm kulomet ZB
Pancéřování	16–25 mm
osádka	3
Výrobce	ČKD Praha
Rok výroby	1935

Škoda LT vz. 35

Czechoslovak Light Tank

The light LT, vz. 35, was the backbone of the armoured forces of the Czechoslovak Army in the period before World War II. Its prototype Š-Ila won in 1935 in an army competition over the competing vehicle Praga P-IIa. In the years 1936–1938, the army received a total of 298 serial tanks, the production of which was also part of the cartel contract by the ČKD engineering company. This type had a modern solution combining mobility, armour and powerful armament, allowing combat with the middle tanks of that time. The exhibited tank was manufactured in 1937 in ČKD and assigned in the Assault Regiment No. 2 at Vyškov. This tank was acquired in October 2008 as a state donation from the USA.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine:	four-stroke, water-cooled ignition four-cylinder
Power	88.7 kw (120 k)
Capacity	8 620 cm ³
Maximum speed	34 km/h
Armament:	1× 3.7cm kanón Škoda vz. 34 2× 7.92mm kulomet ZB
Armour Protection	16–25 mm
Crew	3
Manufacturer	ČKD Praha
Year of Manufacture	1935



Praga LT vz. 38

Československý lehký tank

V lednu 1938 zahájilo velení čs. armády zkoušky tanku, který měl nahradit typ LT vz. 35. Proti vylepšenému typu plzeňské Škodovky LT vz. 35 Rek. nasadila ČKD prototyp TNHPS. Ten se stal jednoznačným vítězem, a v červenci bylo objednáno 150 tanků pod označením LT vz. 38. V okamžiku okupace Čech a Moravy nebyl ale ve výzbroji žádné jednotky čs. armády. Výroba nejlepšího lehkého tanku své doby pokračovala do roku 1942. Celkem bylo vyrobeno 1 396 tanků pod názvem PzKpfw 38 (t) pro Wehrmacht a 37 pro slovenskou armádu.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor:	řadový čtyřdobý kapalinou chlazený zážehový šestiválec
výkon	93 kW (126 k)
objem	7 754 cm ³
Max. rychlost	42 km/h
Hmotnost	8 800 kg
Výzbroj:	kanón ŠKODA A-7 - 3,7cm ÚV vz. 38 2 těžké kulomety ZB vz. 37
Pancéřování	8–25 mm
osádka	3
Výrobce	ČKD a.s., automobilní oddělení Praga
Rok výroby	1939

Praga LT vz. 38

Czechoslovak Light Tank

In January 1938 the Czechoslovak Army Command began to test tank, which was supposed to replace LT type vz. 35. Against the improved type of Škoda Plzeň, LT-35 Rek., the ČKD comp. deployed a TNHPS prototype. It became a clear winner and so in July the army ordered 150 tanks under the trademark LT-38. At the time of the occupation of Bohemia and Moravia, however, none of them were in the arsenal of the Czechoslovak Army. The production of the best light tank of its time continued until 1942. A total of 1,396 tanks were produced, with the designation of PzKpfw 38 (t) for the Wehrmacht, and 37 for the Slovak Army.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine:	four-stroke, water-cooled ignition six-cylinder
Power	93 kW (126 k)
Capacity	7 754 cm ³
Maximum speed	42 km/h
Weight	8,800 kg
Armament:	ŠKODA tank gun A-7 3,7 cm ÚV vz. 38 2 heavy machine guns ZB vz. 37
Armour Protection	16–25 mm
Crew	3
Manufacturer	ČKD a.s., Automobile Department Praga
Year of Manufacture	1935



LTP - Tanque Ligero 38/39M

Československý lehký tank

Československo patřilo ve 30. letech minulého století mezi největší vývozce vojenského materiálu na světě. Mezi nejvýznamnější položky exportu patřily zejména tanky jak z ČKD Praha, tak i ze Škody Plzeň. Vystavený lehký tank LTP je jedním z 24 kusů, které v letech 1938–1939 zakoupila peruánská armáda, a po téměř desetileté snaze vedení VHÚ Praha se tento tank dostal do sbírek muzea v září 2013. V peruánské armádě tanky sloužily až do počátku 70. let 20. století. Poté byly přesunuty do mobilizačních rezerv, kde vydržely až do přelomu 80. a 90. let. Každé z 24 do Peru dodaných vozidel neslo jméno jedné z místních provincií. Kvůli používání tanků ve vysoké nadmořské výšce muselo dojít k úpravě dodávání paliva do spalovacích komor, a to pomocí upraveného leteckého karburátoru.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor:	zážehový 6válec Scania-Vabis 1664/5 licenčně vyráběný v ČKD Praha
výkon	125 k
objem	7 750 cm ³
Max. rychlost	40 km/h
Výzbroj:	1× 3,7cm kanón Škoda A3 2× 7,92mm kulomet ZB
Pancéřování	8–25 mm
osádka	3
Výrobce	ČKD a.s., automobilní oddělení Praga
Rok výroby	1938

LTP - Tanque Ligero 38/39M

Czechoslovak Light Tank

In the mid-1930s, representatives of the Army of the Republic of Peru decided to introduce tanks to their armament. After long negotiations, the Peruvian customers decided for Czechoslovak products. The contract for 24 light tanks was signed on February 15, 1938. At the time of the mobilization of the Czechoslovak Army in September 1938, an agreement was reached between the Army and the ČKD comp. to take over the tanks into the armament. In case of a war with Germany, completed vehicles would be included in the regiments of assault troops of the Czechoslovak Army. Following the adoption of the Munich Agreement, the army released them for export. Thus, in South America, the Republic of Peru became a tank superpower.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine:	Four-stroke water-cooled, ignition six-cylinder engine Scania Vabis 1664
Power	125 k
Capacity	7,750 cm ³
Maximum speed	40 km/h
Armament:	1× 3.7cm kanón Škoda A3 2× 7.92mm kulomet ZB
Armour Protection	8–25 mm
Crew	3
Manufacturer	ČKD a.s., Automobile Department Praga
Year of Manufacture	1938



M3A1 Stuart

Americký lehký tank

Lehký tank M3A1 byl hlavní bojovou verzí řady tanků M2/M3, používanou v americké armádě při jejím vstupu do 2. světové války koncem roku 1941. Tank byl vyvinut v roce 1940 jako reakce na vypuknutí války v Evropě. Byl dodáván britské armádě a bojový křest absolvoval v roce 1941 při obraně severoafrického přístavu Tobruk. Tanky M3A1 se účastnily i bojů v Tichomoří a především vylovení v severní Africe v listopadu 1942. V rámci smlouvy o půjčce a pronájmu bylo 1665 těchto tanků dodáno do SSSR.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor:	čtyřdobý vzduchem chlazený zážehový hvězdicový sedmiválec Continental W-970-9A
výkon	186,5 kW (250 k)
objem	10 930 cm ³
Max. rychlost	58 km/h
Hmotnost	12 900 kg
Výzbroj:	1× 37mm kanón, 3× 7,62mm kulomet 30-06 Browning M 1919A4
Pancéřování	15–43 mm
osádka	4
Výrobce	American Car & Foundry Company – USA
Rok výroby	1942

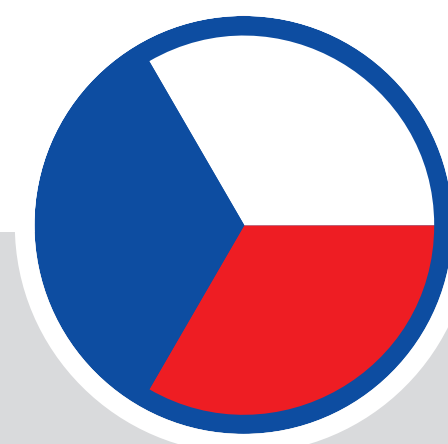
M3A1 Stuart

American Light Tank

The light tank M3A1 was the major combat version of the M2/M3 series, used in the US Army, when the USA entered World War II in the late 1941. The tank was developed in 1940 as a reaction to the outbreak of war in Europe. It was provided to the British Army; its combat debut took place in 1941, during the defence of the North African port of Tobruk. The M3A1 tanks also participated in the fighting in the Pacific and, above all, the landing in North Africa in November 1942. Under the Lend and Lease Agreement, a total of 1,665 of these tanks were shipped to the USSR.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine:	four-stroke, air-cooled, stellar ignition seven-cylinder Continental W-970-9A
Power	186.5 kW (250 k)
Capacity	10.930 cm ³
Maximum speed	58 km/h
Weight	12,900 kg
Armament:	1× 37mm cannon, 3x7.62mm machine gun 30-06 Browning M 1919A4
Armour Protection	15–43 mm
Crew	4
Manufacturer	American Car & Foundry Company – USA
Year of Manufacture	1942



ŠKODA Popular

Československý sanitní automobil

V roce 1933 byla v mladoboleslavské Škodovce zahájena výroba typu 420, který o rok později nahradil model 420 Popular s novým typem motoru. V roce 1935 prodělal Popular inovaci, při níž získal kromě výkonnějšího motoru také novou karoserii. Automobil byl vyráběn v mnoha verzích. Armáda odebírala především čtyřsedadlové otevřené vozy. Jednou z variant byl rovněž sanitní vůz, který vycházel z dodávky. Tato vozidla zaujala armádu, která jimi vybavila praporní obvaziště.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor:	řadový čtyřdobý kapalinou chlazený zážehový čtyřválec SV
výkon	16,2 kW (22 k)
objem	995 cm ³
Max. rychlost	80 km/h
Spotřeba paliva	8 l/100 km
Hmotnost	850 kg
Užitečná hmotnost	350 kg
Výrobce	ASAP, Akc. spol. pro automobilový průmysl Mladá Boleslav
Rok výroby	1937

SKODA Popular

Ambulance car

In 1933, the production of the model 420 was launched in the Škoda Works at Mladá Boleslav, but one year later it was replaced by the model 420 Popular. It was the first Škoda car that got the name instead of the numerical designation. The Škoda Popular was produced with many different types of body. One of the variants was also an ambulance car, which was based upon a commercial van. Vehicles that surprised by their small size, were bought by the Czechoslovak Army, which equipped with them battalion aid stations.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	Four-stroke, water-cooled ignition four-cylinder
power	16,2 kW (22 hp)
capacity	995 cm ³
Curb weight	850 kg
Loading capacity	350 kg
Fuel consumption	7.5 l/100 km
Top speed	90 km/h
Manufacturer	ASAP, Joint Stock Company for Automobile Industry, Mladá Boleslav
Year of production	1937



Praga V3S MOBIDENT

Pojízdná zubní ambulance

Výroba automobilů PRAGA V3S byla zahájena v roce 1953 pro potřeby československé armády. Pro pohon automobilu byl zvolen motor TATRA 912, který byl odvozen od slavného dvanáctiválce TATRA 111. Na podvozky tohoto typu, které prosluly doslova fenomenální průchodností těžkým terénem a jednoduchou obsluhou, se montovala celá řada speciálních nástaveb jako dílenské, požární, spojovací, vyprošťovací a mnoho dalších. Pojízdná zubní laboratoř MOBIDENT umožňovala plný rozsah zubařských prací jako ve stálých zdravotnických zařízeních.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	řadový čtyřdobý vzduchem chlazený vznětový šestiválec Tatra 912
výkon	72,1 kW (98 k)
objem	7 413 cm ³
Pohotovostní hmotnost	5 660 kg
Užitečná hmotnost	3 000 kg
Spotřeba	30 l/100 km
Max. rychlost	60 km/h
Výrobce	Avia Letňany
Rok výroby	1971

Praga V3S MOBIDENT

Movable dental ambulance

The production PRAGA V3S truck was opened in 1953 for the needs of the Czechoslovak Army. The TATRA 912 engine, which was derived from the famous twelve-cylinder TATRA 111, was chosen to drive the car. On chassis of this type which were famous for literally phenomenal cross-country mobility through heavy terrain and were surprisingly easy to operate a number of special extensions were added, such as workshop utensils, fire fighting means, signals apparatus, recovery equipment, and many others. The mobile dental clinic MOBIDENT allowed a full range of dental work as in permanent health care facilities.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	Four-stroke, air-cooled ignition six-cylinder Tatra 912
Power	72,1 kW (98 hp)
Capacity	7,413 cm ³
Curb weight	5,660 kg
Loading capacity	3,000 kg
Fuel consumption	30 l/100 km
Top speed	60 km/h
Manufacturer	Avia Letňany
Year of production	1971



Britská 25liberní kanonová houfnice Mark II

25liberní kanónová houfnice ráže 87,6 mm byla zavedena do výzbroje těsně před začátkem 2. světové války a stala se základním polním dělem britské armády až do 60. let. Cílem jejího vývoje bylo zkonstruovat zbraň spojující výhody houfnice i kanónu. To se podařilo a 25liberní kanónová houfnice se stala jednou z nejslavnějších britských dělostřeleckých zbraní. Do bojů zasáhla poprvé v roce 1940 při obraně Norska. Nacházela se i ve výzbroji dělostřeleckých jednotek Čs. samostatné obrněné brigády ve Velké Británii. Důležitou součástí děla byl muniční vůz zvaný Limber.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Hmotnost	1 742 kg
Dostřel	12 235 m
Ústňová rychlost	520 m/s
Obsluha	6

British 25-pounder Mark II Gun Howitzer

25-pound gun howitzer, calibre 87.6 mm, was introduced to service just before World War II and became the main field gun of the British Army until the 1960s. The aim of its development was to construct a weapon combining the advantages of howitzer and cannon. This succeeded and the 25-pounder became one of the most famous British artillery weapons. It fought for the first time in 1940 in the defence of Norway. It was also in the arsenal of artillery units of the Czechoslovak Independent Armoured Brigade in the UK. Last but not least, an important part of the gun was an ammunition trailer called Limber.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Weight	1,742 kg
Firing range	12,235 m
Muzzle velocity	520 m/s
Crew	6



Morris Commercial C-8 QUAD

Britský dělostřelecký tahač

Vozidlo vzniklo na přelomu let 1937 a 1938 na základě požadavku britské válečné kanceláře, která vypsala soutěž na dělostřelecký tahač pro tažení polních děl. Bylo požadováno, aby vozidlo kromě tažení děla umožňovalo přepravu obsluhy děla a zásob střeliva. Celkem bylo vyrobeno více než 10 000 kusů ve třech verzích. V průběhu 2. světové války byl tahač zařazen do výzbroje Čs. samostatné obrněné brigády ve Velké Británii. U dělostřeleckého pluku sloužil k tažení 25liberní kanónové houfnice a u oddílu kanónů proti útočné vozbě k tažení 17liberního protitankového kanónu.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	čtyřdobý kapalinou chlazený zážehový čtyřválec
výkon	52 kW (70 k)
objem	3 519 cm ³
Hmotnost	5 690 kg
Max. rychlost	80 km/h
Dojezd	260 km
Výrobce	Morris Commercial Cars Ltd, Birmingham
Rok výroby	1943

Morris Commercial C-8 QUAD

British Artillery tractor

The vehicle was built at the turn of 1937 and 1938 at the request of the British War Office, which issued a competition for an artillery towing vehicle for field work. It was required that the vehicle, in addition to towing a gun, could allow the transport of a gun crew and ammunition supplies. In total, more than 10,000 pieces were produced in three versions. During World War II, the tractor was included into the equipment of the Czechoslovak Independent Armoured Brigade in the UK. The artillery regiment used the tractor to tow a 25-pound gun howitzer and the antitank artillery battalion used it to tow 17-pound anti-tank gun.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	four-stroke water-cooled, ignition four-cylinder
Power	52 kW (70 hp)
Capacity	3.519 cm ³
Weight	5,690 kg
Top speed	80 km/h
Operational range	260 km
Manufacturer	Morris Commercial Cars Ltd., Birmingham



Ruský 7,62cm horský kanón vz. 09

Horský kanón z produkce největší carské zbrojovky, petrohradského Putilovského závodu, vycházel z konstrukce kanónu francouzské firmy Schneider. Kanón byl používán zejména v těžko přístupném horském terénu. Tomuto účelu byla plně podřízena i jeho konstrukce. Kanón je lehký, snadno rozložitelný na jednotlivé části o přibližně stejné hmotnosti pro naložení na soumary. Konstrukce také umožňovala udělit hlavní kanónu depresi, a tím vést palbu dolů do údolí. Kanón pochází z výzbroje československých legií bojujících v období 1. světové války v Rusku.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Hmotnost	626 kg
Hmotnost granátu	6,5 kg
Ústňová rychlost střely	438 m/s
Maximální dostřel	6 400 m

Russian 7.62 cm mountain gun vz. 09

The mountain gun, which was produced by the largest tsarist armoury, the Putilov plant in St. Petersburg, was based on the construction of the cannon of the French company Schneider. The gun was used mainly in hard-to-reach mountain terrain. Its construction was fully subordinated to this purpose. The cannon is light, easily decomposable to individual parts of approximately the same weight, so that they might be loaded on packhorses. The construction also allowed to depress a barrel of the gun and to deliver the fire, down into valleys. The gun comes from the armament of the Czechoslovak legion fighting during World War I in Russia.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Weight	626 kg
Shell weight	6.5 kg
Muzzle velocity	438 m/s
Maximum firing range	6,400 m



Rakousko-uherský 14cm minomet vzor 16

Minomet systému Škoda s ocelovou hlavní a drážkovaným vývrtem používaný rakousko-uherskou armádou v 1. světové válce. Vzadu je hlaveň uzavřena otvorem pro odpálení. Na zadku hlavně je vypracováno oko pro upevnění do ložiska. Ocelová chobotová lafeta z úhlových profilů, na které je připevněn kovový jehlan pro šroubové náměrové zařízení. Pod hlavní se nachází kovové ložisko čtvercového tvaru. Náprava je ocelová s dřevěnými loukoťovými koly. Plzeňská Škodovka dodala do konce války 705 minometů. Minomet se používal především u horských jednotek na italské frontě.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

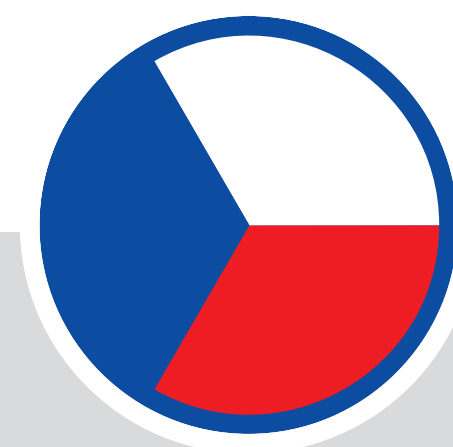
Ráže	140 mm
Efektivní dostřel	900 m
Hmotnost	250 kg
Hmotnost miny	16 kg

Austro-Hungarian 14 cm mortar vz. 16

The mortar of Škoda system, with a steel barrel and rifled bore, used by the Austro-Hungarian Army in the First World War. At the back, the barrel is closed by the opening for firing. At the end of the barrel, there is an eye for fixing it into the baseplate. A steel trail extension of angular profiles, on which a metal assembly is attached for an elevating screw. Under the barrel there is a metallic square-shaped baseplate. The axle is made of steel with wooden spoked wheels. The Plzeň Škoda Works produced 705 mortars to the end of the war. The mortar was used mainly by mountain units on the Italian front.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Calibre	140 mm
Effective range	900 m
Weight	250 kg
Weight of the bomb	16 kg



OT-810

Československý obrněný transportér

Po roce 1945 převzala československá armáda do výzbroje řadu německých trofejních kolopásových transportérů Sd.Kfz. 251 (HKL-6p). Nové podmínky činnosti armády ale vyžadovaly obrněný transportér s lepšími parametry. V první polovině 50. let došlo v závodech Tatra k rekonstrukci válečného typu s využitím vznětového motoru Tatra. Výroba byla po řadě problémů zahájena ve slovenských Podpolianských strojárnách n.p. Detva až v roce 1958. Do roku 1962 bylo vyrobeno na 1500 transportérů, které zůstaly ve výzbroji až do počátku 80. let.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	čtyřdobý vzduchem chlazený vznětový vidlicový osmiválec Tatra T-928
výkon	96 kW (130 k)
objem	2 545 cm ³
Pohotovostní hmotnost	7 600 kg
Užitečná hmotnost	1 500 kg
Spotřeba	75 l/100 km
Max. rychlost	60 km/h
Výzbroj	UK vz. 59 ráže 7,62 mm
Osádka	2 + 10
Výrobce	Podpolianské strojárny PPS DETVA
Rok výroby	1961

OT-810

Czechoslovak Armoured carrier

After 1945, the Czechoslovak Army took over a number of captured German halftrack carriers Sd.Kfz. 251 (HKL-6p). However, new demands of the army required an armoured carrier with better parameters. In the first half of the 1950s, the Tatra Works reconstructed this war type, using the Tatra ignition engine. The production started, after a number of problems, in the Slovak Podpoliana Machine Works Detva, in 1958. Nearly 1,500 carriers were manufactured until 1962, which remained in service till the early 1980s.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	four-stroke, air-cooled, ignition fork eight-cylinder Tatra T-928
Power	96 kW (130 hp)
Capacity	2,545 cm ³
Curb weight	7,600 kg
Loading capacity	1,500 kg
Fuel consumption	75 l/100 km
Top speed	60 km/h
Armament	UK vz. 59, calibre 7.62 mm
Crew	2+10
Manufacturer	Podpoliana Machine Works PPS DETVA
Year of production	1961



PV3S PLDvK vz. 53/59

30mm protiletadlový dvojkanón

Po 2. světové válce vypsalo MNO požadavek na vývoj 30mm protiletadlového dvojkanónu umístěného na čtyřkolové lafetě. Zbrojovka Brno na základě zadávacích podmínek upravila protiletadlový kanón vyvíjený za války pro německé ponorky. Byl zaveden pod názvem 30mm protiletadlový dvojkanón vz. 53. V roce 1959 byla do výzbroje přijata samohybná verze kanónu umístěného na opancéřovaném podvozku nákladního automobilu Praga V3S. Výrobu PLdvK vz. 53/59 zabezpečoval v letech 1959–1961 závod Kubra Trenčín a na počátku 70. let Škoda Plzeň.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	čtyřdobý vzduchem chlazený vznětový řadový šestiválec Tatra 912 OHV
výkon	72,1 kW (98 k)
objem	7 413 cm ³
Bojová hmotnost	10 300 kg
Max. rychlost	60 km/h
Max. dojezd	500 km
Dálkový dosah střelby	3 000/2 000 m (vzdušné/pozemní cíle)
Výškový dosah střelby	3 000 m
Rychlost střelby	650 ran/min
Výrobce	Škoda Plzeň
Rok výroby	1971

PV3S PLDvK vz. 53/59

30 mm anti-aircraft twin-gun

After the World War II, the Czech Defence Ministry issued a request for the development of a 30 mm anti-aircraft twin-gun mounted on a four-wheel drive truck chassis. The arms factory Zbrojovka Brno, on the basis of the set terms, modified the anti-aircraft cannon, developed during the war for German U-boats. It was introduced under the name of 30 mm AA twin-gun vz. 53 (PLdvK vz. 53). In 1959, they introduced in service a self-propelled version of this autocannon, mounted on the rear of armoured chassis of the Praga V3S. The PLdvK vz. 53/59 was first produced in 1959-1961 by the Engineering Works at Kubrá-Trenčín, Slovakia, and lately, in the early 1970s, by the Škoda Works at Pilsen.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	Four-stroke, air-cooled, ignition six-cylinder Tatra 912 OHV
Power	72,1 kW (98 hp)
Capacity	7,413 cm ³
Battle weight	10,300 kg
Top speed	60 km/h
Operational range	500 km
Remote reach range	3,000/2,000 m (air/land targets)
Effective firing range	3,000 m
Rate of fire	650 rounds/min
Manufacturer	Škoda Plzeň Works
Year of production	1971



Scammell Pioneer SV/2S

Britský vyprošťovací automobil

Těžký vyprošťovací tahač Scammell byl vyráběn spolu s verzemi těžký dělostřelecký tahač a tankový transportér od roku 1937. Do roku 1943 bylo vyrobeno necelých 3 000 vozidel všech uvedených verzí. Těžký vyprošťovací tahač byl opatřen navijákem o tažné síle 80 kN (8 tun) a na korbě umístěným 2,5tunovým jeřábem Herbert Morris s výsuvným ramenem. Tato mohutná vozidla byla používána rovněž Československou samostatnou obrněnou brigádou ve Velké Británii, kde byla zařazena k brigádním těžkým dílnám.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	řadový čtyřdobý kapalinou chlazený vznětový šestiválec Gardner 6LW
výkon	76 kW (102 k)
objem	8 369 cm ³
Maximální rychlost	35 km/h
Převodovka	šest rychlostí vpřed + zpátečka
Rozvor	3 708 mm
Rozvor zadních náprav	1 295 mm
Hmotnost	9 818 kg
Výrobce	Scammell Lorries Ltd.
Rok výroby	1939

Scammell Pioneer SV/2S

British recovery tractor

The heavy recovery tractor Scammell was produced from 1937, along with heavy artillery tractor and tank transporter. Until 1943, less than 3.000 vehicles of all versions were produced. The heavy recovery tractor was equipped with a winch of tractive force 80 kN (8 tons), and a Herbert Morris 2.5-ton extending crane, placed on the deck. These massive vehicles were also used by the Czechoslovak Independent Armoured Brigade in Great Britain, where they were assigned to brigade heavy repair workshops.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	Four-stroke, water-cooled, ignition six-cylinder Gardner 6LW
Power	76 kW (102 hp)
Capacity	8,369 cm ³
Top speed	35 km/h
Gearbox	Six speeds forward + reverse gear
Wheelbase	3,708 mm
Wheelbase of rear axle	1,295 mm
Weight	9,818 kg
Manufacturer	Scammell Lorries Ltd.
Year of production	1939



Tatra 92

Československý vojenský automobil

Automobil Tatra 92 byl vyráběn v letech 1938 až 1939. Jeho vývoj byl zadán MNO, československá armáda ale stačila odebrat pouze první vyrobené vozy. Zbylé, z celkového počtu 529 vyrobených, převzal do výzbroje Wehrmacht a rumunská armáda. Byl to lehký vojenský terénní automobil, který sloužil k rychlé přepravě osob i vojenského materiálu. Na tomto podvozku dodávala továrna armádě též velitelské vozidlo i takzvaný "break" sloužící k přepravě většího počtu osob v otevřené karosérii. Existovala též sanitní verze. Vystavovaný automobil je pravděpodobně jediným dochovaným kusem tohoto typu.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	vidlicový čtyřdobý vzduchem chlazený zážehový osmiválec
výkon	54,4 kW (74 k)
objem	3 981 cm ³
Hmotnost	5 580 kg
Max. rychlost	60 km/h
Výrobce	Tatra - Ringhoffer, akc. spol., Kopřivnice
Rok výroby	1939

Tatra 92

Czechoslovak Military truck

The automobile Tatra 92 was manufactured between 1938 and 1939. Its development was ordered by the Ministry of Defence, but the Czechoslovak Army was able to take over only the first completed cars. The remaining vehicles, out of a total of 529 cars produced, took over the Wehrmacht and the Romanian Army. It was a light military off-road, cross country vehicle, which was used for the very quick transportation of people and military cargo. On this chassis, the factory also produced the army's command vehicle, with the so-called "break", to carry more people in the open body. There was also an ambulance car version. The exhibited car is probably the only preserved piece of this type.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	fork four-stroke, air-cooled, ignition 8-cylinder
Power	54.4 kW (74 hp)
Capacity	3,981 cm ³
Weight	5,580 kg
Top speed	60 km/h
Manufacturer	Tatra-Ringhoffer, a.s., Kopřivnice
Year of production	1939



Tatra 111

Československý vojenský automobil

Výroba legendárního vozu Tatra 111 byla zahájena již v roce 1942 na objednávku německé armády. Páteřový rám byl tradiční tatrovácké koncepce s centrální nosnou rourou a výkyvnými polonápravami. Díky pohonu 6x6 byl automobil schopen jízdy v nejtěžším terénu. V poválečném období byl vyráběn v nejrůznějších variantách včetně lanového bagru. Československá armáda odebírala především valníky a cisterny. Do ukončení výroby v roce 1962 bylo vyrobeno téměř 35 000 vozů. Poslední vozy vyřadila Armáda České republiky v roce 1993.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	vidlicový čtyřdobý vzduchem chlazený vznětový dvanáctiválec
výkon	132,5 kW (180 k)
objem	14 825 cm ³
Hmotnost	9 150 kg
Max. rychlost	62 km/h
Výrobce	Tatra n.p., Kopřivnice
Rok výroby	1952

Tatra 111

Czechoslovak Military truck

The production of the legendary Tatra 111 was launched already in 1942 by order of the German army. The backbone frame was a traditional Tatra concept, with a central backbone tube and swinging half-axles. Thanks to the 6x6 drive, the car was able to ride even in the toughest terrain. In the post-war era, it was produced in a variety of modifications, including a cable excavator. The Czechoslovak Army bought mainly platform trucks and tankers. By the end of production in 1962, almost 35,000 trucks were made. The last cars were decommissioned by the Army of the Czech Republic in 1993.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	fork four-stroke, air-cooled, ignition twelve-cylinder
Power	132.5 kW (180 hp)
Capacity	14,825 cm ³
Weight	9,150 kg
Top speed	62 km/h
Manufacturer	Tatra n.p., Kopřivnice
Year of production	1952



Tatra 805 C-800MO

Československý cisternový automobil

Nákladní automobil TATRA 805 vyvinula kopřivnická automobilka na základě požadavku československé armády. První vozidla byla vyrobena v roce 1953. Celkem vzniklo v Kopřivnici 4 923 automobilů, následně se výroba přestěhovala do AZNP Mladá Boleslav a ZVIL Plzeň. V armádě kromě valníku sloužila i dvě skříňová provedení s vysokou a nízkou skříní a řada dalších variant. Celkem bylo vyrobeno 13 624 těchto vozidel vyznačujících se skvělými jízdními vlastnostmi v terénu. Cisternový automobil sloužil u letectva a byl určen pro ohřev oleje.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	čtyřdobý vzduchem chlazený zážehový vidlicový osmiválec
výkon	55,2 kW (75 k)
objem	2 545 cm ³
Pohotovostní hmotnost	3 450 kg
Užitečná hmotnost	1 000 kg
Spotřeba	24 l/100 km
Max. rychlost	70 km/h
Výrobce	Tatra n.p., Kopřivnice
Rok výroby	1961

Tatra 805 C-800MO

Czechoslovak Tank truck

The Tatra 805 truck was developed by the Kopřivnice car maker, according to the order of the Czechoslovak Army. The first vehicles were produced in 1953. In total, 4,923 trucks were produced at Kopřivnice, after which the production was moved to the car company AZNP Mladá Boleslav and the ZVIL Works at Pilsen. In the army, besides the platform trucks, there also were two lorry vans, with high and low cabins with canvas roof, including many other variants. Altogether, 13,624 of these vehicles were produced, with outstanding driving characteristics in the field. The tank truck was used by the Air Force and was proposed to heat the oil.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	four-stroke, air-cooled, ignition eight-cylinder
Power	55.2 kW (75 hp)
Capacity	2,545 cm ³
Curb weight	3,450 kg
Loading capacity	1,000 kg
Fuel consumption	24 l/100 km
Top speed	70 km/h
Manufacturer	Tatra n.p., Kopřivnice
Year of production	1961



Hummer M1151A1 w/B1 HMMWV

Americký terénní obrněný automobil

HMMWV neboli High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle (Vysoce mobilní víceúčelové kolové vozidlo) je také známé pod názvem Humvee, který vznikl zkomolením oficiální zkratky americkými vojáky. Vozidlo začalo vznikat v roce 1979 jako náhrada nedostačujících stávajících typů terénních vozidel. Do výzbroje americké armády bylo zařazeno v roce 1985 a do obecného povědomí se dostalo zejména díky operaci Pouštní bouře v Perském zálivu. Vystavené vozidlo bylo Armádě České republiky dodáno v roce 2010 formou americké vojenské pomoci FMS (Foreign Military Sale).

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	čtyřdobý přeplňovaný kapalinou chlazený zážehový vidlicový osmiválec
výkon	142 kW
objem	6 500 cm ³
Pohotovostní hmotnost	3 311 kg
Max. rychlost	113 km/h
Výrobce	AM General LLC
Rok výroby	2010

Hummer M1151A1 w/B1 HMMWV

American off-road armoured vehicle

The HMMWV or High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle, also known under the term Humvee, which was created by the distorted pronunciation of an official shortcut by US soldiers. The vehicle came to existence in 1979 to replace the then types of outdated off-road vehicles. It was assigned to the US Army in 1985 and became widely known thanks to Operation Desert Storm in the Persian Gulf. The vehicle displayed was delivered to the Army of the Czech Republic in 2010 as a US military assistance FMS (Foreign Military Sale).

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	four-stroke, fuel-injected, liquid cooled, ignition eight-cylinder
Power	142 kW
Capacity	6,500 cm ³
Curb weight	3,311 kg
Top speed	113 km/h
Manufacturer	AM General LLC
Year of production	2010



Hummer M1152A1 w/B1 HMMWV

Americký terénní obrněný automobil

V roce 2000 končila předpokládaná patnáctiletá životnost prvních vyrobených automobilů řady HMMVW. Záhy bylo na základě zkušeností z války v Iráku rozhodnuto, aby byla většina armádních vozidel v této kategorii pancéřována nebo alespoň uzpůsobena k rychlému pancéřování. Většina pancéřové ochrany měla být demontovatelná. Výsledkem se stala verze M1151 pro přepravu osob a nosič výzbroje a verze M1152 pro přepravu nákladu a nosič skříňové nástavby. První M1151 byly jednotkám v Iráku dodány na jaře 2006.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	čtyřdobý přeplňovaný kapalinou chlazený zážehový vidlicový osmiválec
výkon	142 kW
objem	6 500 cm ³
Pohotovostní hmotnost	3 311 kg
Max. rychlost	113 km/h
Výrobce	AM General LLC
Rok výroby	2010

Hummer M1152A1 w/B1 HMMWV

American off-road armoured vehicle

In 2000, the estimated 15-year lifetime period of the first HMMWV vehicles ended. After a short time, based on the experience of the Iraq war, it was decided that most of the army vehicles in this category would be armoured, or at least adapted to enable the vehicle to be soon armoured. Most armour protection should be removable. Subsequently, there emerged the version M1151 for passenger transport and armament passage; and the version M1152 for cargo transport and a cabin extension carrier. The first M1151 was delivered to units in Iraq in the spring of 2006.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	four-stroke, fuel-injected, liquid cooled, ignition eight-cylinder
Power	142 kW
Capacity	6,500 cm ³
Curb weight	3,311 kg
Top speed	113 km/h
Manufacturer	AM General LLC
Year of production	2010



Hummer M1152 HMMWV

Americký terénní obrněný automobil

Automobil Hummer M1152 opatřený sanitní nástavbou firmy Burtek, Engineering and Manufacturing Chesterfield pochází z výzbroje jednotek Armády České republiky v Afghánistánu. U vozidel typu M1151 a M1152 byla část pancéřování tzv. souprava A (resp. A1) o hmotnosti 318 kg instalována napevno již od výrobce, a to především ve špatně přístupných částech vozu jako jsou části podlahy či motorová přepážka. Soupravu B (resp. B1) tvoří zbylé pancéřování dveří, oken, stropu, atd., které si mohou namontovat přímo vojáci v poli.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	čtyřdobý přeplňovaný kapalinou chlazený zážehový vidlicový osmiválec
výkon	142 kW
objem	6 500 cm ³
Pohotovostní hmotnost	3 311 kg
Max. rychlost	113 km/h
Výrobce	AM General LLC
Rok výroby	2010

Hummer M1152 HMMWV

American off-road armoured vehicle

The vehicle Hummer M1152, which is equipped with sanitary equipment produced by the firm Burtek, Engineering and Manufacturing Chesterfield, comes from the armament of the troops of the Czech Army stationed in Afghanistan. For vehicles of types M1151 and M1152, part of the armour (the so-called set A or A1 respectively), weighing 318 kg, was installed firmly by the manufacturer, especially in poorly accessible parts of the vehicle, such as parts of the floor or engine bulkhead. Set B (or B1) forms the remaining armour of doors, windows, ceiling, etc., which can be mounted directly by soldiers in the field.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	four-stroke, fuel-injected, liquid cooled, ignition eight-cylinder
Power	142 kW
Capacity	6,500 cm ³
Curb weight	3,311 kg
Top speed	113 km/h
Manufacturer	AM General LLC
Year of production	2010



Tatra 805 SUD3

Československý radiovůz

Nákladní automobil TATRA 805 vyvinula kopřivnická automobilka na základě požadavku československé armády. První vozidla byla vyrobena v roce 1953. Skříňová varianta SUD byla určena k zabezpečení velení. Z hlediska velení a řízení se hlavní spojovací uzly zřizovaly na místech velení frontu – spojovací uzel frontu (SUF), na místech velení armád – spojovací uzel armády (SUA), na místech velení divizí – spojovací uzel divize (SUD). Provozovny jednotlivých spojovacích uzlů svým vybavením zabezpečovaly telefonní a dálnopisné utajené a neutajené spojení.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	čtyřdobý vzduchem chlazený zážehový vidlicový osmiválec
výkon	55,2 kW (75 k)
objem	2 545 cm ³
Pohotovostní hmotnost	3 450 kg
Užitečná hmotnost	1 000 kg
Spotřeba	24 l/100 km
Max. rychlost	70 km/h
Výrobce	Tatra n.p., Kopřivnice
Rok výroby	1960

Tatra 805 SUD3

Czechoslovak Radio truck

The TATRA 805 truck was developed by the Kopřivnice car manufacturer on the basis of a request from the Czechoslovak Army. The first vehicles were manufactured in 1953. The truck of SUD cabinet variant was designed for command support. From the point of view of command and control, the main communications nodes were established at the high level of front command front communications node (SUF); at the places of command posts of armies (SUA), and at the command posts of divisions (SUD). The places of the individual communications nodes were equipped with telephone and telex devices for classified and non-classified communications.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	four-stroke, air-cooled, ignition fork-like 8-cylinder
Power	55.2 kW (75 hp)
Capacity	2,545 cm ³
Curb weight	3,450 kg
Loading capacity	1,000 kg
Fuel consumption	24 l/100 km
Top speed	70 km/h
Manufacturer	Tatra n.p., Kopřivnice
Year of production	1960



Renault FT-17

Francouzský lehký tank

Renault FT byl zaveden do výzbroje francouzské armády v roce 1917. Pokroková konstrukce s výzbrojí umístěnou v otočné věži předznamenala podobu tanků až do současnosti. Věže byly vyzbrojeny kulometem nebo 37mm kanonem. Zástupci československé branné moci se o nákup prvních tanků pokoušeli od roku 1919. V letech 1921–1924 se podařilo zakoupit 7 tanků Renault FT. Českoslovenští tankaři získávali první zkušenosti na těchto bojových vozech, které byly po dlouhou dobu jedinými tanky, a staly se tak jedním ze symbolů útočné vozby. V rámci oslav stého výročí založení Československé republiky zapůjčilo Vojenskému historickému ústavu Praha tank Renault FT-17 francouzské Tankové muzeum Saumur díky zprostředkování firem Arquus a VOP CZ.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Pohotovostní hmotnost	6 500 kg
Spotřeba	7,5 l/100 km
Max. rychlost	7,5 km/h
Dojezd	35 km
Osádka	2
Pancéřování	6–22 mm
Výrobce	Renault
Rok výroby	1918
Motor	řadový čtyřdobý kapalinou chlazený zážehový čtyřválec
výkon	28,5 kW (39 k)
objem	4 536 cm ³

Renault FT-17

French light tank

The Renault FT was introduced into the French Army in 1917. The progressive design with the weapons placed in a rotating turret indicated standard tank layout up to the present. Tank turrets were armed with a machine gun or a 37mm cannon. The representatives of the Czechoslovak Armed Forces were trying to buy the first tanks from 1919. Finally, between 1921 and 1924, seven Renault FT tanks were purchased. The Czechoslovak tankers gained their first experience on these combat vehicles, which were in fact the only tanks for a long time and thus they became one of the symbols of our armoured force. As part of the 100th anniversary celebrations of the establishing of the Czechoslovak Republic, the Museum of the Armoured Vehicles of Saumur, France, lent to the Military History Institute Prague the Renault FT-17 tank, which was organized by the companies of Arquus and VOP CZ.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Curb weight	6,500 kg
Fuel consumption	7.5 l/100 km
Top speed	7.5 km/h
Operational range	35 km
Crew	2
Armour	6-22 mm
Manufacturer	Renault
Year of production	1918
Engine	four-stroke, water-cooled, ignition four-cylinder
power capacity	28.5 kW (39 hp)
	4,536 cm ³



Iveco - Daily 35C16 SV

Dodávkový automobil

Konstrukce vozidla IVECO Daily umožňuje přepravu služebních psů na místo použití. Vstupní otvor do prostoru na přepravu psů umožňuje bezproblémovou manipulaci s klecemi a přístup k těmto klecím. Model má zajištěno odvětrávání prostoru pro psy s regulací množství vzduchu a automatické spínání v závislosti na teplotě.

Jednotlivé boxy (klece) pro psy jsou řešeny tak, aby přepravovaní psi na sebe vzájemně neviděli.

Minimální rozměry boxů (klecí) jsou:

šíře 600 mm
délka 1 000 mm
výška 600 mm

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Model	IVECO – Daily 35C16 SV
Typ	přepřínovaný turbodmychadlem
Výkon	114 kW
Délka	6 200 mm
Výška	2 600 mm
Rozvor	3 550

Iveco - Daily 35C16 SV

Van Truck

The construction of the IVECO Daily allows the transport of police dogs to the place of use. The door to a dog transport box allows trouble-free cage handling and easy access to these cages. The model has air ventilation of interior room for dogs, with air volume control and the automatic switching of temperature, depending on whether it is high or low.

The individual boxes (cages) for dogs are designed so that the dogs could not see each other.

The minimal sizes of boxes (cages) are:

width 600 mm
length 1,000 mm
height 600 mm

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Model	IVECO-Daily 35C16 SV
Type	supercharged turbocharger
Power	114 kW
Length	6,200 mm
Height	2,600 mm
Wheelbase	3,550 mm



Škoda 120 L

Osobní automobil

Vozidla byla od samého počátku výroby zařazována do vozového parku Veřejné bezpečnosti v tehdy právě zaváděném žlutobílém barevném provedení. Tento typ vozidla se vyskytoval u všech typů útvarů a mnoho těchto vozů, ač v barevném provedení VB, sloužilo také bez osazení VRZ (výstražným majákem) a případně také bez radiostanice. Vozidla byla v průběhu druhé poloviny osmdesátých let zcela nahrazena svou modernizovanou verzí.

Tento konkrétní vůz byl zrekonstruován do podoby žlutobílého zbarvení používaného od roku 1976. Osazen je funkčními dobovými spojovacími prostředky – vysílačkou VR31 a výstražným rozhlasovým zařízením AZD 501.

V současné době nejsou tato vozidla již v činné službě.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	vzadu, čtyřdobý, kapalinou chlazený
Počet válců	4
Objem	1 174 cm ³
Výkon	36,7 kW
Pohotovostní hmotnost	875 kg
Nejvyšší rychlost	140 km/h
Spotřeba	6–9 l/100km
Poháněná náprava	zadní
Země výroby	ČSSR
Výroba	1976–1989

Škoda 120 L

Passenger Car

From the very beginning of their production, the vehicles were included in the fleet of the former Czechoslovak police force, called Veřejná bezpečnost (Public Security) in the then introduced yellow-and-white colour version. This type of vehicle was found in all types of cars and many of these cars, although in the colour version of the police force, were also used without a warning beacon (VRZ), or possibly even without a radio station. The vehicles were completely replaced by their upgraded versions during the second half of the 1980s.

This particular car was reconstructed into a yellow-and-white colour used from 1976. It is furnished with functional communication equipment of that time – VR31 radio station and Tesla AZD 501 warning siren/loudspeaker.

At present, these vehicles are no longer in active service.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	rear, four-stroke, water-cooled
Number of cylinders	4
Capacity	1,174 cm ³
Power	36.7 kW
Curb weight	875 kg
Highest speed	140 km/h
Fuel consumption	6–9 l/100 km
Driven axle	rear
Country	Czechoslovakia
Production	1976–1989



Škoda 1101 P (Bojový Tudor)

Osobní terénní automobil

Vozy Škoda 1101 byly určeny jako náhrada dosluhujících lehkých otevřených vozidel různých typů, získaných jako trofejní po Wehrmachtu. V říjnu 1948 bylo objednáno 80 vozů pro Sbor národní bezpečnosti, jejich provedení se v detailech lišilo od vozů pro armádu. V říjnu 1949 bylo označení vozu změněno na Škoda 1101 P (Pohotovostní), neboť špatné terénní vlastnosti v podstatě civilního typu neodpovídaly původní prezentaci Škody 1101 VO jako vojenského terénního vozu. Roku 1949 bylo objednáno 150 kusů pro SNB. Sériová výroba Škody 1101 P probíhala až do září 1951.

Tento konkrétní vůz byl zrekonstruován do podoby, v které jej bylo možno spatřit právě v poválečných letech, kdy došlo ke vzniku jednotného Sboru národní bezpečnosti. U Sboru národní bezpečnosti se objevovaly jak v provedení khaki, tak i v modré barvě s bílým pruhem.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	vpředu, čtyřdobý, kapalinou chlazený
Počet válců	4
Objem	1 089 cm ³
Výkon	23,5 kW
Pohotovostní hmotnost	960 kg
Nejvyšší rychlost	90 km/h
Spotřeba na 100km	8,5–10l
Poháněná náprava	zadní
Země výroby	ČSSR
Výroba	1948–1951

Škoda 1101 P (Combat Tudor)

Passenger Off-road Car

The vehicles Škoda 1101 were designed to replace the light open vehicles of various types, acquired as war booty from the Wehrmacht. In October 1948, a total of 80 cars were ordered for the national police force, National Security Corps (SNB), but their version differed from the vehicles produced for the army. In October 1949 the car mark was changed to Škoda 1101 P (Emergency), because of its poor behaviour in terrain. This vehicle, in fact a car of civilian type, did not meet the original requirements of the Škoda 1101 VO, presented as a military off-road vehicle. In 1949, 150 pieces were ordered for the SNB. The series production of the Škoda 1101 P took place until September 1951.

This particular car was reconstructed into a form in which it could be seen in the post-war years, when a unified police force National Security Corps was established. The National Security Corps used cars both in khaki colour, as well as in blue with white stripe.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	front, four-stroke, water-cooled
Number of cylinders	4
Capacity	1,089 cm ³
Power	23.5 kW
Curb weight	960 kg
Highest speed	90 km/h
Fuel consumption	8.5–10 litres/100 km
Driven axle	rear
Country	Czechoslovakia
Production	1948–1951



Škoda 1201 STW

Osobní terénní automobil

Celková produkce Š-1201 vyráběné v závodě Mladá Boleslav a pobočných závodech v Kvasinách a Vrchlabí dosáhla v letech 1955 až 1961 33 472 vozů, Š 1200 a 120 celkem 167 071 kusů. Sedan je první sériová škodovka s celokovovou karoserií, při vývoji karoserie byl použit aerodynamický tunel, prvně byly použity zcela zapuštěné vnější kliky dveří a poprvé jsou také všechny dveře zavěšeny vpředu, po směru jízdy.

Vozy byly používány nejen v civilním sektoru, ale jezdily hlavně jako taxíky, služební vozypodniků či ministerstev a také sloužily pro potřeby Sboru národní bezpečnosti.

Tento konkrétní vůz je zrekonstruován do podoby tak, jak jej bylo možno spatřit v 60.–70. letech minulého století. Tehdejší označení vozů Sboru Národní Bezpečnosti bylo HLÍDKA VB.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	vpředu, čtyřdobý, kapalinou chlazený
Počet válců	4
Objem	1 221 cm ³
Výkon	33,1 kW
Pohotovostní hmotnost	1 050 kg
Nejvyšší rychlost	105 km/h
Spotřeba	9–10 l/ 100km
Poháněná náprava	zadní
Země výroby	ČSSR
Výroba	1955–1961

Škoda 1201 STW

Passenger Off-road Car

The total production of the Š-1201, manufactured in the Mladá Boleslav car factory and in its subsidiaries at Kvasiny and Vrchlabí, reached 33,472 vehicles between 1955 and 1961, and cars S 1200 and 120 in total 167 071 pieces. Sedan is the first Škoda car with all-steel body, in the development of its body an aerodynamic tunnel was employed, for the first time, the fully recessed outside door handles were used, and for the first time all doors were located in the front, in the direction of travel.

The cars were used not only in a private sector, but they were mainly used as taxicabs, company cars of various establishments or ministries and they also served for the needs of the National Security Corps. This particular car is restored in the manner it used to be seen in the sixties and seventies of the last century. At that time, the National Security Corps cars were marked with the lettering "HLÍDKA VB" (Patrol of Public Security).

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	front, four-stroke, water-cooled
Number of cylinders	4
Capacity	1,221 cm ³
Power	33.1 kW
Curb weight	1.050 kg
Highest speed	105 km/h
Fuel consumption	9–10 l/100 km
Driven axle	rear
Country	Czechoslovakia
Production	1955–1961



Škoda Favorit

Osobní automobil

Typ Favorit byl přelomovým vozidlem. Po dvaceti letech přišla automobilka Škoda se zcela novým vozidlem, oproti předchozím modelům odlišné koncepce, tj. s motorem vpředu a pohonem přední nápravy. Navíc v kompaktní, ale velmi praktické pětidveřové karoserii. První vozidla byla přednostně dodávána organizacím jako služební vozidla a záhy se tento typ objevil i v barevném provedení policie – tehdy Veřejné bezpečnosti. Pomalý náběh jeho sériové výroby zapříčinil souběh produkce s předchozím typem 105/120 až do roku 1990, proto jeho početní stavy v činné službě nebyly v prvních letech nijak vysoké.

Na přelomu let 1989/1990 se připravovalo nové barevné provedení vozidel Policie ČR (bílo-zelené), které vešlo v platnost v polovině roku 1991. Kromě policejní radiostanice TESLA VR31 byl vůz opatřován výstražným a rozhlasovým zařízením (majákem) TESLA AZD500 nebo tehdejší novinkou – výstražnou světelnou rampou AZD530.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	vpředu, čtyřdobý, kapalinou chlazený
Počet válců	4
Objem	1 289 cm ³
Výkon	46 kW
Pohotovostní hmotnost	930 kg
Nejvyšší rychlost	150 km/h
Spotřeba	5–8 l/ 100km
Poháněná náprava	přední
Země výroby	ČSSR
Výroba	1988–1995

Škoda Favorit

Passenger Car

The model Favorit was a breakthrough vehicle. After twenty years, Škoda came up with a brand new vehicle, compared to previous models of a different concept, i.e. with front engine and front axle drive. In addition, in a compact, but very practical five-door body. The first vehicles were preferentially supplied to organizations as company vehicles and soon this type appeared in the colour version of the police – then called Veřejná bezpečnost (Public Security). The slow start of its series production was due to the parallel production of the previous 105/120 type until 1990, and therefore their numbers in active service were not high in the first years. At the turn of 1989/1990, a new colour version of the vehicles of the Police of the Czech Republic (white-green) was prepared, which came into force in the mid-1991. In addition to the TESLA VR31 police radio station, the car was furnished with a warning and broadcast equipment (beacon) TESLA AZD500, or the then novelty – the AZD530 warning beacon lights platform.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	front, four-stroke, water-cooled
Number of cylinders	4
Capacity	1 289 cm ³
Power	46 kW
Curb weight	930 kg
Highest speed	150 km/h
Fuel consumption	5–8 l/100 km
Driven axle	front
Country	Czechoslovakia
Production	1988–1995



Škoda Octavia combi

Osobní automobil

Jedná se o základní modely standardně vybavených hlídkových vozidel určených pro základní výkon služby. Vozidla jsou používána především službami dopravní, pořádkové a cizinecké policie.

Ve výbavě vozidla je multifunkční zvláštní výstražné zařízení, které je kromě funkce pro právo přednostní jízdy vybaveno pracovními světly a programovatelným displejem. Díky programovatelnému displeji je tak možné předávat přesné pokyny a informace účastníkům silničního provozu. Zvláštní výstražná světla pracují ve dvou režimech, a to denním nebo nočním, aby byla za dne zajištěna zvýšená viditelnost a v noci naopak nedocházelo k nadměrnému oslňování. Reproduktoři zvláštního výstražného zařízení je umístěn pod předním nárazníkem vozidla. Součástí výbavy je dále například možnost deaktivace signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů, zesílené potahy autosedaček, doplňkové osvětlení interiéru a měnič 230V/150W. Vozidlo má rovněž zesílený alternátor oproti standardně dodávaným vozidlům.

Z pohledu speciální policejní výbavy je vozidlo vybaveno systémem pro poutání osob omezených na osobní svobodě nebo trezorovou skříň pro přepravu samopalů typu MP 5.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Model	Škoda Octavia 1,8 TSi nebo 1,4 TSi
Typ	combi
Výkon	132 kW nebo 110 kW
Pohon	4x4 nebo přední nápravy
Počet míst	5

Škoda Octavia Estate

Passenger Car

These are standard models of patrol vehicles, with standard equipment designed for basic service performance. Vehicles are mainly used by traffic, disciplinary and foreign police.

Vehicle equipment includes a multifunctional special warning device, which is, in addition to the right of privileged driving program, equipped with work lights and a programmable display. Thanks to this programmable display, it is possible to pass precise instructions and information to road users. Special warning lights work in two modes, day or night, to ensure increased visibility during the day and on the contrary, there was no excessive dazzling at night. The special warning speaker is located under the front bumper of the vehicle. The optional features include, for example, the deactivation of the seat belt warning, reinforced car seat covers, additional interior lighting and a 230V/150W inverter. The vehicle has also a reinforced alternator, compared to standard cars.

From the point of special police equipment, the vehicle is equipped with a special system for the confinement of persons, who are under supervision, or a safe case for transporting MP 5 sub-machine guns.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Model	Škoda Octavia 1.8 TSi or 1.4 TSi
Type	estate
Power	132 kW or 110 kW
Drive	4x4 or front axle
Number of places	5



Škoda Octavia

Osobní automobil

Jedná se o základní modely standardně vybavených hlídkových vozidel určených pro základní výkon služby. Vozidla jsou používána především službami dopravní, pořádkové a cizinecké policie.

Ve výbavě vozidla je multifunkční zvláštní výstražné zařízení, které je kromě funkce pro právo přednostní jízdy vybaveno pracovními světly a programovatelným displejem. Díky programovatelnému displeji je tak možné předávat přesné pokyny a informace účastníkům silničního provozu. Zvláštní výstražná světla pracují ve dvou režimech a to denním nebo nočním, aby byla za dne zajištěna zvýšená viditelnost a v noci naopak nedocházelo k nadměrnému oslňování. Reproduktoři zvláštního výstražného zařízení je umístěn pod předním nárazníkem vozidla. Součástí výbavy je dále například možnost deaktivace signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů, zesílené potahy autosedaček, doplňkové osvětlení interiéru a měnič 230V/150W. Vozidlo má rovněž zesílený alternátor oproti standardně dodávaným vozidlům.

Z pohledu speciální policejní výbavy je vozidlo vybaveno systémem pro poutání osob omezených na osobní svobodě nebo trezorovou skříň pro přepravu samopalů typu MP 5.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Model	Škoda Octavia 1,8 TSi nebo 1,4 TSi
Typ	sedan
Výkon	132 kW nebo 110 kW
Pohon	4x4 nebo přední nápravy
Počet míst	5

Škoda Octavia

Passenger Car

These are standard models of patrol vehicles, with standard equipment designed for basic service performance. Vehicles are mainly used by traffic, disciplinary and foreign police.

Vehicle equipment includes a multifunctional special warning device, which is, in addition to the right of privileged driving program, equipped with work lights and a programmable display. Thanks to this programmable display, it is possible to pass precise instructions and information to road users. Special warning lights work in two modes, day or night, to ensure increased visibility during the day and on the contrary, there was no excessive dazzling at night. The special warning speaker is located under the front bumper of the vehicle. The optional features include, for example, the deactivation of the seat belt warning, reinforced car seat covers, additional interior lighting and a 230V/150W inverter. The vehicle has also a reinforced alternator, compared to standard cars.

From the point of special police equipment, the vehicle is equipped with a special system for the confinement of persons, who are under supervision, or a safe case for transporting MP 5 sub-machine guns.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Model	Škoda Octavia 1.8 TSi or 1.4 TSi
Type	sedan
Power	132 kW or 110 kW
Drive	4x4 or front axle
Number of places	5



Tatra 613 (/2/-3/-4)

Osobní automobil

V barvách Veřejné bezpečnosti sloužilo od roku 1977 pouze několik kusů těchto vozidel u útvaru zajišťujícího ochranu nejvyšších představitelů státu. Větší počet těchto automobilů se stal součástí vozového parku Veřejné bezpečnosti až krátce po roce 1989, kdy státní správa i zcela nové vozy této značky hromadně nahrazovala vozidly západní provenience. Vozy pak dosloužily u pořádkové i dopravní služby VB (a následně Policie), jak v civilním provedení (u dopravní služby např. jako vozy skrytého dohledu), tak v barevném provedení, převážně již bílozeleného provedení POLICIE zavedeného v roce 1991. Ze služby byly vyřazeny koncem devadesátých let.

Tento konkrétní vůz byl zrekonstruován do barevného provedení používaného na vozidlech Veřejné bezpečnosti od roku 1976. Osazen je funkčními dobovými spojovacími prostředky – vysílačkou VR31 a výstražným rozhlasovým zařízením AZD 501.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	vzadu, čtyřdobý, vzduchem chlazený
Počet válců	8
Objem	3 495 cm ³
Výkon	123,5 kW
Pohotovostní hmotnost	1670 kg
Nejvyšší rychlost	190/230 km/h
Spotřeba na	10–16 l/ 100km
Poháněná náprava	zadní
Země výroby	ČSSR
Výroba	1974–1995

Tatra 613 (/2/-3/-4)

Passenger Car

In the colours of the police force, called Public Security, Veřejná bezpečnost (VB), there served only a few pieces of these vehicles from 1977, all with a unit providing the protection for the top state officials. A larger number of these vehicles became part of an automobile park of the Veřejná bezpečnost only shortly after 1989, when the state administration even completely new cars of this make massively replaced by vehicles of Western provenance. Then those cars were used by the civil and traffic sections of the VB (changed to the Police), both in civil design as well as in the colour design, mostly in white and green version, with the inscription POLICE, introduced in 1991. They were removed from the service at the end of the nineties.

This particular car was restored to the colour version used on the police vehicles of the Veřejná bezpečnost from 1976. It is furnished with functional communication equipment of that time -- VR31 radio station and Tesla AZD 501 warning siren/loudspeaker.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	rear, four-stroke, water-cooled
Number of cylinders	8
Capacity	3,495 cm ³
Power	123.5 kW
Curb weight	1,670 kg
Highest speed	190/230 km/h
Fuel consumption	10–16 l/100 km
Driven axle	rear
Country	Czechoslovakia
Production	1974–1995



Tatra T815-7

Speciální nákladní terénní vozidlo

Speciální nákladní terénní vozidlo v úpravě nosič kontejneru bylo získáno z projektu EU. Toto vozidlo je určeno pro přepravu kontejneru s různým obsahem na místo určení a potřeby, a to jak po silnici a cestách, tak i po nezpevněném terénu.

Primárně toto vozidlo nese dekompresní komoru HAUX, jenž je určena a slouží pro zajištění policejních potápěčů ČR.

Další modifikace využívané na tomto vozidle je kontejner pro převoz materiálu a kontejner nouzového přežití, který je využíván pro potápěčské akce a výcviky většího rozsahu, kde poskytuje zázemí, a tím tak umožňuje setrvat na místě i více dní.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Model	Tatra T815-7 8×8
Výkon	325 kW
Zdvihový objem	12 667 cm ³
Počet míst	2
Délka	10 500 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 270 mm/4 200 mm
Hmotnost	38 000 kg

Tatra T815-7

Special Off-road Truck

A special off-road truck, in a modification of container carrier, was obtained from the EU project. This vehicle is designed to transport a container with different content to the destination and needs, both on the roads and the trails, or on the unpaved terrain.

Primarily, this vehicle carries the HAUX decompression chamber, which is intended and serves as a support to police divers of the Czech Republic.

Other modifications used on this vehicle are the materiel transport container and the emergency survival container, which is used for diving and larger-scale training, where it provides logistic support and thus it allows remaining on site even for several days.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Model	TATRA T815-7 8×8
Power	325 kW
Swept volume	12,667 cm ³
Number of places	2
Length	10,500 mm
Width	2,550 mm
Height	3,270 mm/4,200 mm
Weight	38,000 kg



VAZ 2103 (Lada 1500)

Osobní automobil

Větší počet těchto automobilů se stal součástí vozového parku Veřejné bezpečnosti, kde sloužily u pořádkové a dopravní služby VB. První vozidla ještě obdržela modrobílé barevné provedení, záhy je vystřídalo žlutobílé barevné provedení, ve kterém tato vozidla sloužila od roku 1976. Pro svůj výkonný motor bylo oblíbeným vozidlem krajských družstev silničního dohledu i dálničních oddělení. V průběhu osmdesátých let byl tento typ nahrazován modernějšími typy.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	vpředu, čtyřdobý, kapalinou chlazený
Počet válců	4
Objem	1 451 cm ³
Výkon	56 kW
Pohotovostní hmotnost	1 030 kg
Nejvyšší rychlost	150 km/h
Spotřeba na	8–9 l/100 km
Poháněná náprava	zadní
Země výroby	SSSR
Výroba	1973–1984

VAZ 2103 (Lada 1500)

Passenger Car

A larger number of these cars became part of the automobile fleet of the former Czechoslovak police force, called Public Security, Veřejná bezpečnost (VB), where they served with the disciplinary and traffic sections of the VB. The first vehicles were still in blue and white colour, but soon they were replaced by a yellow-and-white colour version, in which these vehicles were in service from 1976. For its powerful engine it was a favourite vehicle of regional highway patrols and public road departments. During the 1980s, this type was replaced by more modern makes.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	front, four-stroke, water-cooled
Number of cylinders	4
Capacity	1,451 cm ³
Power	56 kW
Curb weight	1,030 kg
Highest speed	150 km/h
Fuel consumption	8–9 l/100 km
Driven axle	rear
Country	USSR
Production	1973–1984



VAZ 2121 (Lada Niva)

Osobní terénní automobil

Vozidla tohoto typu disponují trvalým pohonem na všechna čtyři kola, hlavní čtyřstupňovou převodovkou doplněnou přídatnou dvoustupňovou a mezinápravovým diferenciálem s uzávěrkou. Pro terénní vůz jsou však důležitější údaje např. o stoupání do svahu (58%) či brodivosti (50 cm). Roku 1984 byla Niva zařazena do vozového parku Veřejné bezpečnosti ve vyobrazeném barevném provedení a tento typ v modernizovaných verzích a v bílozeleném barevném provedení stále slouží u různých útvarů Policie ČR.

Tento konkrétní vůz byl zrekonstruován do podoby, ve které jej bylo možno spatřit v první polovině devadesátých let. Osazen je funkčními dobovými spojovacími prostředky - vysílačkou VR31 a výstražným rozhlasovým zařízením AZD 501.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	vpředu, čtyřdobý, kapalinou chlazený
Počet válců	4
Objem	1 568 cm ³
Výkon	56 kW
Pohotovostní hmotnost	1 150 kg
Nejvyšší rychlost	130 km/h
Spotřeba	9–11 l/100km
Poháněná náprava	zadní
Země výroby	SSSR
Výroba	1977 – dodnes

VAZ 2121 (Lada Niva)

Passenger Off-road Car

Vehicles of this type have permanent drive on all four wheels, main four-speed gearbox completed with an additional two-speed one and the interaxial differential with a lock. But for the off-road vehicle, data such as climbing uphill (58 %) or fording capability (50 cm) are much more important. In 1984, the Niva was included in the fleet of the Veřejná bezpečnost, in the colour version as shown on the picture, and this type in modernized versions and in white-green design still serves in various units of the Police of the Czech Republic.

This particular car was reconstructed into a form in which it could be seen in the first half of the 1990s. It is furnished with functional communication equipment of that time – VR31 radio station and Tesla AZD 501 warning siren/loudspeaker.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	front, four-stroke, water-cooled
Number of cylinders	4
Capacity	1,568 cm ³
Power	56 kW
Curb weight	1,150 kg
Highest speed	130 km/h
Fuel consumption	9–11 l/100 km
Driven axle	rear
Country	USSR
Production	1977 – to this day



VW Caddy

Osobní automobil

Konstrukce vozidla VW Caddy umožňuje přepravu služebních psů na místo použití v počtu 4–6 psů. Vstupní otvor do prostoru na přepravu psů umožňuje bezproblémovou manipulaci s klecemi a přístup k těmto klecím. Model má zajištěno odvětrávání prostoru pro psy s regulací množství vzduchu a automatické spínání v závislosti na teplotě.

Jednotlivé boxy (klece) pro psy jsou řešeny tak, aby přepravovaní psi na sebe vzájemně neviděli. Primárně jsou určeny pro přepravu štěňat.

Za vozidlo lze připojit přívesný vozík pro přepravu dalších 4 psů.

Minimální rozměry boxů (klecí) jsou:

šíře 600 mm
délka 1 000 mm
výška 600 mm

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Model	VW CADDY 1,4 TSI
Typ	benzínový motor
Výkon	92 kW
Délka	4 880 mm
Výška	1 830 mm
Šířka	1 790 mm
Rozvor	3 010 mm

VW Caddy

Passenger Car

The construction of the VW Caddy allows the transport of police dogs to the place of use in the number of 4–6 dogs. The door to a dog transport box allows trouble-free cage handling and easy access to these cages. The model has air ventilation of interior room for dogs, with air volume control and the automatic switching of temperature, depending on whether it is high or low.

The individual boxes (cages) for dogs are designed so that the dogs could not see each other. They are primarily intended for the transport of puppies.

A trailer can be attached to the vehicle to transport another 4 dogs.

The minimal sizes of boxes (cages) are:

width 500 mm
length 1,000 mm
height 600 mm

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Model	VW CADDY 1.4 TSI
Type	petrol engine
Power	92 kW
Length	4,880 mm
Height	1,830 mm
Width	1,790 mm
Wheelbase	3,010 mm



VW Transporter

Osobní automobil

Silniční vozidla určená do lehčích terénů Policie ČR získala z projektu EU. Vozy Volkswagen Transporter jsou předány na jednotky pořádkové policie. Tato vozidla se zvýšenou průjezdností umožní nasazení a dopravu policistů do míst postižených mimořádnou událostí. Konstrukce Volkswagenu Transporter umožňuje také přepravu služebních psů na místo použití. Tyto vozy rovněž umožňují přepravu potřebné objemné techniky.

K výbavě vozidla patří mimo jiné i kompletní zdravotnický záchranářský vak s fixačními nákrčními límci, které jsou umístěny v zavazadlovém prostoru. Vak je zapečetěn a použití jeho obsahu je možné pouze v případech, ke kterým je určen, a to k záchraně života, popřípadě při akutní zdravotní pomoci.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Model	VW Transporter T5 Kombi
Typ	7 HC
Výkon	132 kW
Pohon	4x4
Počet míst:	9

VW Transporter

Passenger Car

The Czech Police have acquired road vehicles projected for lighter terrains from the EU project. Volkswagen Transporter vehicles are allocated to the disciplinary police units. These vehicles with increased cross-country trafficability will allow the deployment and transport of police officers to places affected by a case emergency. The construction of Volkswagen Transporter also allows the transport of police dogs to the place of their use. These vehicles also allow the transportation of necessary outsized equipment.

The vehicle's equipment includes, among other things, a complete medical rescue bag with fixation collars, which are located in the luggage compartment. The bag is sealed and the use of its contents is possible only in cases for which it is intended, to save life, or in case of acute medical aid.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Model	VW Transporter T5 Kombi
Type	7 HC
Power	132 kW
Drive	4x4
Number of places	9



Iveco – ISR

Víceúčelové obrněné vozidlo s průzkumnou nástavbou

Víceúčelové obrněné vozidlo s průzkumnou nástavbou LOV-ISR je určeno jako součást systému vševojskového průzkumu a bude se používat jako průzkumný prostředek k zabezpečení sil nasazených v zahraničních operacích. S jeho nasazením se počítá především na exponovaná místa bojiště, kde by byl standardní průzkumný prostředek vystaven neúměrnému riziku především z hlediska ostřelování nepřátelskými palebnými prostředky s cílem zajistit informace o protivníkovi především v podmínkách asymetrického boje při nasazení sil a prostředků AČR v zahraničních operacích. Dále bude komplet LOV-ISR s výhodou používán i tam, kde je požadováno zajistit dostatečnou úroveň ochrany života a zdraví příslušníků nasazených jednotek AČR, včetně chráněných osob, jakož i pro ostrahu důležitých prostorů a objektů, civilních i vojenských.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Délka/šířka/výška	5 450/2 450/2 830 mm
Hmotnosti:	
celková provozní	7 100 kg
užitečná vč. obsluhy	400 kg
Vybavení:	
	radiostanice Harris AN/PRC 117 G se zesilovačem
	GPS přijímač DAGR AN/PSN-13A
	vozidlový systém detekce střelby GSD
	systém detekce a indikace ozáření laserem LAWAREC BRICK
	BAA II Pozorovací a průzkumný systém

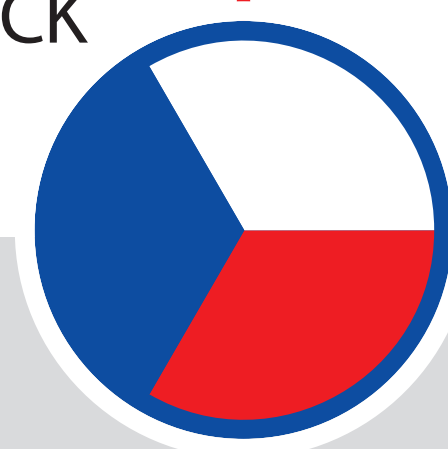
Iveco – ISR

The multi-purpose armored vehicle with the reconnaissance superstructure

The multi-purpose armored vehicle with the LOV-ISR reconnaissance superstructure is designed as part of a reconnaissance system and will be used as a reconnaissance tool for securing forces deployed in foreign operations. Its deployment is primarily intended for exposed areas of the battlefield, where the standard reconnaissance instruments would be exposed to disproportionate risks, especially in terms of shelling by enemy weaponry, in order to provide information about the adversary, especially in conditions of asymmetric combat in deploying forces and means of the Czech Armed Forces in foreign operations. In addition, the LOV-ISR will be used wherever it is required to ensure a sufficient level of protection of the life and health of members of the deployed Czech Army units, including protected persons, as well as for the security of important spaces and objects, both civilian and military.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Lenght/width/height	5,450/2,450/2,830 mm
Weight:	
Total operating	7,100 kg
Payload including operators	400 kg
Payload:	
	Harris AN / PRC 117 G Radio Station with amplifier
	GPS Receiver DAGR AN / PSN-13A
	GSD Shooting Detection Systém
	LAWAREC BRICK Laser Detection and Indication Systém
	BAA II Surveillance and Reconnaissance systém



ScanEagle

Bezpilotní systém

Taktický bezpilotní prostředek kategorie „Small“. Systém je tvořen lehkými letouny s kevlarovým potahem, pneumatickým startovacím zařízením, záchytným přistávacím zařízením se záchytem na lano a pozemní řídicí stanicí (GCS). Letouny jsou vybaveny tichým, dvouválcovým spalovacím motorem o výkonu 1,4 kW, inerciální navigací GPS a odpovídačem módu C. Prostředek je určen pro lety za podmínek VFR ve dne i v noci a díky unikátnímu záchytnému systému je schopen startovat a přistávat téměř kdekoli. Hlavními senzory jsou elektro-optická a chlazená infračervená otočná hlavičce s možností přenosu a vyhodnocování obrazových dat v reálném čase. Díky kompatibilitě se systémem ROVER je možné předávat obrazové informace manévrovým jednotkám, a tím dotvářet společný obraz bojiště.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Délka	1,55 m
Rozpětí	3,11 m
Hmotnost prázdná (dle verze)	14–16 kg
Max. vzletová	22 kg
Dostup	až 19 800 ft AMSL (6 600 m)
Dolet	až 100 km
Výdrž	až 20 hodin

Vybavení:

elektro-optická hlavičce (EO 700) – rozlišení 640×480 pix,
36× optický zoom
kombinovaná EO/IR (MWIR 3.0) – rozlišení 640×480 pix,
13× optický zoom (IR)

ScanEagle

Unmanned aerial system

Tactical UAS category „Small“. System is composed of lightweight airplanes made of carbon cover, pneumatic launcher, rope landing recovery system and ground control station (GCS). Airplane is equipped with a silent, two-cylinder gas-engine providing 1,9 hp, inertial GPS and mode C transponder. Air-vehicle is determined for day and night VFR flights and an unique recovery system allows to launch and land almost everywhere. Systems payload is an electro-optical and cooled infrared imager on a rotary turret that can transmit on-line imagery for near real-time assessment. It is possible to share live imagery with ground units due to compatibility with ROVER system and to contribute to the common operational picture.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Length	1.55 m
Wingspan	3.11 m
Empty weight (depends on version)	14–16 kg
Max. take of weight	22 kg
Ceiling	up to 19,800 ft AMSL (6,600 m)
Range	up to 100 km
Endurance	up to 20 hrs

Payload:

electro-optical (EO 700) – resolution 640×480 pix,
36× optical zoom
combined EO/IR (MWIR 3.0) – resolution 640×480 pix,
13× optical zoom (IR)



RQ 11 B Raven DDL

Bezpilotní systém vzdušného průzkumu

Lehký, taktický bezpilotní prostředek vzdušného průzkumu. Letouny s kevlarovým pláštěm mají autonomní nebo manuální ovládání. Nová verze osvědčeného prostředku Raven B přinesla digitální přenos obrazu a integraci všech optických senzorů společně do otočné stabilizované hlavice. Digitální přenos obrazu společně s vyšším rozlišením snímacích čipů poskytuje kvalitativní posun obrazu. Otočná hlavice umožňuje novou taktiku letu a snímání zájmových bodů. Digitalizace systému dovoluje retranslaci ovládání i obrazu z jednoho letounu na druhý, což umožňuje průzkum za terénními překážkami, za místy s rušením signálu, popř. zvýšení taktického doletu na dvojnásobek. Větší vrtule přinesla větší dynamiku letu. Nový letoun startuje nadále odhodem z ruky. Přistává koordinovaným pádem do terénu, kde se rozložením letounu snižuje možnost poškození.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Délka	0,915 m
Rozpětí	1,4 m
Hmotnost prázdná (dle verze)	2,2 kg
Operační výška	30–152 metrů
Dolet	až 10 km od operátora
Výdrž	60–90 minut
Vybavení:	
	denní kamera – 2 592×1 944 s digitálním zoomem až 4,8×
	termovizní kamera – 640×480 s digitálním zoomem až 2,31× (IR)
	laserový zaměřovač – IR, 3. třídy

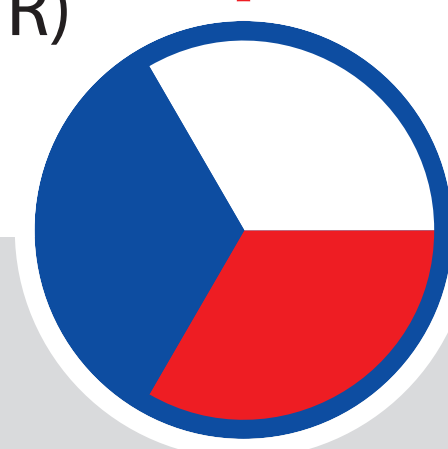
RQ 11 B Raven DDL

Unmanned aerial system of aerial reconnaissance

Light, tactical unmanned aerial vehicle. It's combined with kevlar casing and can be either controlled from the ground station or fly completely autonomous missions using GPS waypoint navigation. New version of Raven B brings digital image transfer and it's integrate to all optical sensor together with gimbal payload. Digital transfer also with HQ resolution scan chips provides qualitative shift of view. Gimbal payload enables new tactics of flight and scanning points of interest. Digitalization of system allows control retranslation along with view from one aircraft to another which can be used for recon behind the terrain obstacles and places with interrupted signal or gets double range (20km). Application of bigger propeller ensures better dynamics of flight. New aircraft is still being launched by hand and lands with coordinated fall and dismantle which also serves to protect the plane from being damaged as soon as it hits the ground.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Length	0.915 m
Wingspan	1.4 m
Empty weight (depends on version)	2.2 kg
Flight height	30–152 m
Range	up to 10 km from the operator
Endurance	60–90 min
Payload:	payload
	Gimbal – 2,592×1,944 with digital zoom to 4.8×
	IR camera – 640×480 with digital zoom to 2.31×
	Laser illuminator – IR, 3rd class



RPz

Distanční systém

Je určen k automatizovanému monitorování radiové situace v prostoru nasazení a sběru zájmových signálů pro následnou analýzu. Systém je možné vzdáleně ovládat bez nutnosti obsluhy v místě nasazení.

Režimy systému:

- režim distančního radiového průzkumu
- režim výstražných přijímačů.

Systém umožňuje:

- vedení průzkumu v pásmu 20 MHz – 3 GHz
- automatizované zpracování a záznam aktivních kmitočtů
- záznam audio signálů a IQ dat pro technickou analýzu
- tvorbu zpravodajských hlášení pro nadřízený stupeň
- úkolování až 4 výstražných přijímačů, nesených na výstroji vojáka

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Frekvenční rozsah v režimu ES	20 MHz – 3 GHz
Frekvenční rozsah v režimu „Výstrahy“	20 MHz – 2,5 GHz

RPz

Distance system

Is designed for the automatic monitoring of the radio situation in the place of operations and for the collection of signals of interest for a following analysis. It is possible to operate the system remotely without the operator being in the place of deployment.

System modes:

- mode of distance radio reconnaissance
- mode of warning receivers

System capabilities:

- reconnaissance in the bandwidth 20 MHz – 3 GHz
- automatizationed processing and recording of active frequencies
- recording of audio signals and IQ datas for technical analysis
- Intelligence reports for higher level of command
- Tasking up to four warning receivers carried on the soldiers equipment

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Frequency range in ES mode	20 MHz – 3 GHz
Frequency range in „warning“ mode	20 MHz – 2,5 GHz



MANPACK OS EB

Reaktivní rušič

Modul rádiového průzkumu spolu s rušičem je určen pro ochranu před aktivací rádiově odpalovaných nástražných výbušných zařízení. Umožňuje reaktivní rušení v pásmech VKV, UKV a aktivně odpovídá na hrozby v elektromagnetickém spektru. Modul rádiového průzkumu nedemaskuje jednotku svým vysíláním.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Režimy:

průzkum
kontinuální rušení
reaktivní rušení

Výkon

20 W

Pásmo průzkumu a rušení V/U (VKV,UKV):

25–512 MHz

Hmotnost

19,5 kg

Minimální výdrž baterie

60 minut

MANPACK OS EB

Reactive jammer

The radio reconnaissance module with a jamming system is used for protection against radio controlled improvised explosive devices. The device allows reactive jamming within the VHF and UHF bands and actively reacts to threats within these bands. The radio detection module doesn't expose the unit with its own transmission.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Working regime:

Radio reconnaissance mode
Continual jamming
Reactive jamming

Output

20 W

Reconnaissance and jamming frequencies:

25–512 MHz

Weight

19.5 kg

Minimum battery life

60 minutes



MANPACK G

Ochranný rušič

Je určen k rušení GNSS (globální navigační satelitní systém) a k rušení bezpilotních prostředků v pásmech VKV, UKV, GPS, WiFi.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Rušená pásma:

pásmo V/U (VKV,UKV)	25–512 MHz
pásmo G (GPS)	1 100–1 600 MHz
pásmo W (WiFi)	2 400–2 500 MHz
pásmo W1 (WiFi)	4 900–5 600 MHz

Celkový výstupní výkon 70 W

Hmotnost 21,5 kg

Minimální výdrž baterie 60 minut

MANPACK G

Protective jammer

Is designed for jamming the GNSS (Global Navigation Satellite System) and unmanned aerial devices in the VHF, UHF, GPS and WiFi bands.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Jamming Bands:

Band V/U (VHF,UHF)	25–512 MHz
Band G (GPS)	1,100–1,600 MHz
Band W (WiFi)	2,400–2,500 MHz
Band W1 (WiFi)	4,900–5,600 MHz

Output 70 W

Weight 21.5 kg

Minimum battery life 60 min



MANPACK C

Ochranný rušič

Je určen pro ochranu před aktivací rádiově odpalovaných nástražných výbušných zařízení. Umožňuje rušení v pásmu VKV, UKV, GSM, DCS, UMTS.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Rušená pásma:

pásmo V/U (VKV,UKV)	25–512 MHz
pásmo G (GSM)	780–960 MHz
pásmo D (DCS)	1 700–1 880 MHz
pásmo C (UMTS)	1 920–2 170 MHz

Celkový výstupní výkon	80 W
Hmotnost	22 kg
Minimální výdrž baterie	60 minut

MANPACK C

Counter RCIED jammer

The Manpack C is designed for protection against radio controlled improvised explosive devices by jamming threats in the VHF, UHF, GSM DCS and UMTS bands.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Jamming Bands:

Band V/U (VHF,UHF)	25–512 MHz
Band G	780–960 MHz
Band D	1,700–1,880 MHz
Band C	1,920–2,170 MHz

Total output	80 W (20 W per band)
Weight	22 kg
Minimum battery life	60 min



Ruční zápřahová stříkačka

Ruční zápřahová, jinak také koněspřežná stříkačka kočárového typu s odpružením je vybavena pístovým čerpadlem se sacím a výtlačným hrdlem vyvedeným na obě strany. Sání však bylo možné vždy pouze z jedné strany. Stříkačka je vybavena takzvaným kozíkem pro kočího a velitele či trubače a stupačkami pro čtyři hasiče. Hadicový naviják umožňuje rozvinutí hadice na libovolnou stranu. Vahadlový mechanismus stříkačky obsluhovalo osm mužů, většinou z řad přihlížejících požáru. Ruční zápřahové stříkačky se ve velké míře používali především ve druhé polovině 19. století. Ve dvacátém století je postupně nahradily motorové stříkačky až ve 30. letech. Mnohde našly své uplatnění i v době druhé světové války, kdy se projevil fatální nedostatek benzínu.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Šířka	1 350 mm
Výška	2 100 mm
Délka	3 500 mm
Provozní hmotnost	1 000 kg

AZ 30 IFA W50L Truck ladder

Automobilový žebřík je automobil s otočným výsuvným žebříkem určený pro hasební práce, záchranné práce, technické zásahy ve výškách, případně pro další možnosti použití. Zcela zasunutý otočný žebřík může být použit i jako zvedací zařízení.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Šířka	2500 mm
Výška	3200 mm
Délka	8900 mm
Celková hmotnost	10200 kg
Maximální rychlost	90 km.h-1
Výkon motoru	92 kW
Míst k sezení	1 + 6
Dostupná pracovní výška	30 m
Maximální zatížení žebříku	170 kg



Motorizovaná zápřahová stříkačka

F. Smékal, Praha - Smíchov

Motorizovaná zápřahová, jinak také koněspřežná stříkačka kočárového typu s odpružením byla původně vyrobena jako ruční zápřahová stříkačka. Je vybavena pístovým čerpadlem se sacím hrdlem a výtlačným hrdlem vyvedeným pouze na jednu stranu. Motor pro pohon čerpadla spolu s úpravou vahadel byl zabudován po sedmadvacetiletém provozu. Stříkačka je vybavena takzvaným kozíkem pro kočího a velitele či trubače a stupačkami pro dva až čtyři hasiče. Podobné úpravy ručních zápřahových stříkaček nebyly příliš běžné, jedná se proto o originální technické řešení.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Rok výroby	1897
Montáž motoru	1924
Výrobce	František Smékal, Praha - Smíchov
Šířka	1 500 mm
Výška	1 800 mm
Délka	3 500 mm
Váha	1 400 kg

AZ 30 IFA W50L

Truck ladder

Automobilový žebřík je automobil s otočným výsuvným žebříkem určený pro hasební práce, záchranné práce, technické zásahy ve výškách, případně pro další možnosti použití. Zcela zasunutý otočný žebřík může být použit i jako zvedací zařízení.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Šířka	2500 mm
Výška	3200 mm
Délka	8900 mm
Celková hmotnost	10200 kg
Maximální rychlost	90 km.h-1
Výkon motoru	92 kW
Míst k sezení	1 + 6
Dostupná pracovní výška	30 m
Maximální zatížení žebříku	170 kg



Dvoukolový hasičský výsuvný žebřík dřevěný

Dvoukolový dvoudílný výsuvný dřevěný žebřík určený pro hasiče. Je uzpůsoben pro obsluhu dvěma muži a má dostupnou výšku 13,5 m. Na místo požáru se dopravoval zpravidla tažen několika muži.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Rok výroby	1911
Výrobce	Partl & Frolík České Budějovice Továrna na žebříky a hasičské nářadí

AZ 30 IFA W50L Truck ladder

Automobilový žebřík je automobil s otočným výsuvným žebříkem určený pro hasební práce, záchranné práce, technické zásahy ve výškách, případně pro další možnosti použití. Zcela zasunutý otočný žebřík může být použit i jako zvedací zařízení.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Šířka	2500 mm
Výška	3200 mm
Délka	8900 mm
Celková hmotnost	10200 kg
Maximální rychlost	90 km.h-1
Výkon motoru	92 kW
Míst k sezení	1 + 6
Dostupná pracovní výška	30 m
Maximální zatížení žebříku	170 kg



Pojízdná ruční stříkačka

Ruční pojízdná, jinak také dvoukolová stříkačka bez odpružení s hadicovým navijákem je vybavena pístovým čerpadlem se sacím hrdlem a výtlačným hrdlem vyvedeným pouze na jednu stranu. Vahadlový mechanismus stříkačky obsluhovali čtyři muži, většinou z řad přihlížejících požáru. Dopravu na místo zásahu zajišťovali hasiči vlastními silami. Její konstrukce umožňovala sejmutí stříkačky z podvozku, tím se z ní stala stříkačka přenosná, jinak také stříkačka francouzského typu. Tyto typy stříkaček byly vysoce ekonomickou alternativou k ručním záprahovým stříkačkám, zejména pro místní použití.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Šířka	1 500 mm
Výška	2 100 mm
Délka	3 500 mm
Provozní hmotnost	600 kg

AZ 30 IFA W50L Truck ladder

Automobilový žebřík je automobil s otočným výsuvným žebříkem určený pro hasební práce, záchranné práce, technické zásahy ve výškách, případně pro další možnosti použití. Zcela zasunutý otočný žebřík může být použit i jako zvedací zařízení.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Šířka	2500 mm
Výška	3200 mm
Délka	8900 mm
Celková hmotnost	10200 kg
Maximální rychlost	90 km.h-1
Výkon motoru	92 kW
Míst k sezení	1 + 6
Dostupná pracovní výška	30 m
Maximální zatížení žebříku	170 kg



Praga RN

Hasičský dopravní automobil

Dopravní hasičský automobil určený pro přepravu hasičů, přenosné motorové stříkačky PS 8 a věcných prostředků požární ochrany. Nemá nádrž na vodu. Za vozidlem se dopravovala přívěsná motorová stříkačka DS 16.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Rok výroby	1947
Šířka	2 000 mm
Výška	2 600 mm
Délka	7 900 mm
Provozní hmotnost	5 250 kg
Počet válců	6
Výkon motoru	51 kW
Míst k sezení	8

AZ 30 IFA W50L

Truck ladder

Automobilový žebřík je automobil s otočným výsuvným žebříkem určený pro hasební práce, záchranné práce, technické zásahy ve výškách, případně pro další možnosti použití. Zcela zasunutý otočný žebřík může být použit i jako zvedací zařízení.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Šířka	2500 mm
Výška	3200 mm
Délka	8900 mm
Celková hmotnost	10200 kg
Maximální rychlost	90 km.h-1
Výkon motoru	92 kW
Míst k sezení	1 + 6
Dostupná pracovní výška	30 m
Maximální zatížení žebříku	170 kg



Praga L

Automobilová stříkačka

Automobilová stříkačka je postavena na automobilovém podvozku Praga L s plnými ráfky kol, elektrickým osvětlením. Na zádi je vybavena odstředivým, jinak také centrifugálním celomosazným požárním čerpadlem. Automobilová stříkačka umožňuje přepravu osmi sedících hasičů, na zádi má zavěšený dvoukolový hadicový naviják pro tvorbu dopravního hadicového vedení, dále je vybavena navijákem pro útočné hadicové vedení, trhacími háky a nastavovacími žebříky.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Rok výroby	1918
Motor benzinový SV čtyřválec	4 000 cm ³
Výkon	40 HP
Maximální rychlost	45 km/h
Provozní hmotnost	3 400 kg
Čerpadlo	800 l/min
Nádrž na vodu (k naplnění čerpadla)	200 l

AZ 30 IFA W50L

Truck ladder

Automobilový žebřík je automobil s otočným výsuvným žebříkem určený pro hasební práce, záchranné práce, technické zásahy ve výškách, případně pro další možnosti použití. Zcela zasunutý otočný žebřík může být použit i jako zvedací zařízení.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Šířka	2500 mm
Výška	3200 mm
Délka	8900 mm
Celková hmotnost	10200 kg
Maximální rychlost	90 km.h-1
Výkon motoru	92 kW
Míst k sezení	1 + 6
Dostupná pracovní výška	30 m
Maximální zatížení žebříku	170 kg



Ford V8

Automobilový žebřík

Automobilový, jinak také automobilový otočný žebřík 20 je vybaven výsuvnou žebříkovou sadou. Postaven je na automobilovém podvozku Ford a umožňuje přepravu dvou hasičů v kabině řidiče a dvou hasičů v prostoru za kabinou. Primárně je určen pro práci hasičů, zejména hašení ve výškách, je proto vybaven pojízdným hadicovým navijákem. Záchrana osob z výšek byla možná pouze sestupem po žebříkové sadě.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Rok výroby	1938
Výrobce	Ford Motor Company A.G. Německo
Šířka	2 400 mm
Výška	3 000 mm
Délka	8 000 mm
Váha	4 000 kg
Dostupnost žebříku	20 m

AZ 30 IFA W50L

Truck ladder

Automobilový žebřík je automobil s otočným výsuvným žebříkem určený pro hasební práce, záchranné práce, technické zásahy ve výškách, případně pro další možnosti použití. Zcela zasunutý otočný žebřík může být použit i jako zvedací zařízení.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Šířka	2500 mm
Výška	3200 mm
Délka	8900 mm
Celková hmotnost	10200 kg
Maximální rychlost	90 km.h-1
Výkon motoru	92 kW
Míst k sezení	1 + 6
Dostupná pracovní výška	30 m
Maximální zatížení žebříku	170 kg



Mercedes Benz

Hasičský dopravní automobil

Dopravní automobil 8 je postavený na německém automobilovém podvozku Mercedes Benz a je určen k provádění zejména požárních zásahů, a to i v místech mimo komunikace, protože veškeré vybavení včetně motorové stříkačky bylo vyjímatelné a přenosné. Umožňoval přepravu kompletního požárního družstva podle německých válečných standardů. Přenosná motorová stříkačka má výkon 800 litrů za minutu.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Rok výroby	1943
Výrobce	Mercedes Benz Německo
Délka	5 000 mm
Šířka	2 400 mm
Výška	3 000 mm
Hmotnost	3 800 kg

AZ 30 IFA W50L

Truck ladder

Automobilový žebřík je automobil s otočným výsuvným žebříkem určený pro hasební práce, záchranné práce, technické zásahy ve výškách, případně pro další možnosti použití. Zcela zasunutý otočný žebřík může být použit i jako zvedací zařízení.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Šířka	2500 mm
Výška	3200 mm
Délka	8900 mm
Celková hmotnost	10200 kg
Maximální rychlost	90 km.h-1
Výkon motoru	92 kW
Míst k sezení	1 + 6
Dostupná pracovní výška	30 m
Maximální zatížení žebříku	170 kg



CAS 16 Praga V3S

Cisternová automobilová stříkačka

Cisternová automobilová stříkačka 16 je postavena na československém automobilovém podvozku terénního vojenského automobilu Praga V3S se vzduchem chlazeným vznětovým šestiválcovým motorem, třemi hnacími nápravami a redukcemi v kolech. Ve střední části je vybavena odstředivým požárním čerpadlem s výkonem 1 600 litrů za minutu a lafetovou proudnicí se stejným výkonem. Určená je především k požárním zásahům, kde umožňuje hasit vodou nebo pěnou. Pro přepravu osob je na zadní straně opatřena druhou kabinou pro tři osoby.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Šířka	2 350 mm
Výška	2 600 mm
Délka	7 900 mm
Provozní hmotnost	11 150 kg
Objem nádrže na vodu	3 500 l
Výkon čerpadla	1 600 l/min
Výkon motoru	71 kW
Míst k sezení	5

AZ 30 IFA W50L

Truck ladder

Automobilový žebřík je automobil s otočným výsuvným žebříkem určený pro hasební práce, záchranné práce, technické zásahy ve výškách, případně pro další možnosti použití. Zcela zasunutý otočný žebřík může být použit i jako zvedací zařízení.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Šířka	2500 mm
Výška	3200 mm
Délka	8900 mm
Celková hmotnost	10200 kg
Maximální rychlost	90 km.h-1
Výkon motoru	92 kW
Míst k sezení	1 + 6
Dostupná pracovní výška	30 m
Maximální zatížení žebříku	170 kg



CAS 30 Tatra 148 PPR 14

Cisternová automobilová stříkačka

Cisternová automobilová stříkačka 30 je postavena na československém automobilovém podvozku Tatra 148 PPR 14 se vzduchem chlazeným osmiválcovým motorem, třemi hnacími nápravami. Požární čerpadlo typové řady Rosenbauer je umístěno v zadní části a má výkon 3 000 litrů za minutu při jmenovitých parametrech a 200 litrů za minutu při režimu vysokotlak. Horní část účelové nástavby je vybavena lafetovou proudnicí a zadní část plno průtokovým navijákem s vysokotlakou proudnicí. Cisternová automobilová stříkačka umožňovala přepravu tří osob a je určena především k požárním zásahům, kde umožňuje produktivně hasit vodou. Nádrž na vodu má objem 8 500 litrů. Cisternová automobilová stříkačka je přestavěna z pěnového hasicího automobilu vyrobeného rakouskou společností Konrád Rosenbauer.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Rok výroby	1974
Šířka	2 500 mm
Výška	2 750 mm
Délka	8 670 mm
Provozní hmotnost	18 530 kg
Maximální rychlost	72 km/h
Nádrž na vodu	8 500 l
Výkon motoru	134 kW
Míst k sezení	3
Výrobce	Karosa Vysoké Mýto

AZ 30 IFA W50L

Truck ladder

Automobilový žebřík je automobil s otočným výsuvným žebříkem určený pro hasební práce, záchranné práce, technické zásahy ve výškách, případně pro další možnosti použití. Zcela zasunutý otočný žebřík může být použit i jako zvedací zařízení.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Šířka	2500 mm
Výška	3200 mm
Délka	8900 mm
Celková hmotnost	10200 kg
Maximální rychlost	90 km.h-1
Výkon motoru	92 kW
Míst k sezení	1 + 6
Dostupná pracovní výška	30 m
Maximální zatížení žebříku	170 kg



AZ 30 IFA W50L

Automobilový žebřík

Automobilový žebřík 30 je postaven na východoněmeckém automobilovém podvozku IFA W 50L se čtyřválcovým vodou chlazeným motorem a zadní hnací nápravou. Účelovou nástavbu tvoří čtyřdílná žebříková sada s dostupnou výškou 30 metrů na otočném podstavci a s motorickým pohonem od podvozkové části. Automobilový žebřík je primárně určen pro práci hasičů, zejména hašení ve výškách, záchrana osob z výšek byla možná pouze sestupem po žebříkové sadě.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Šířka	2 500 mm
Výška	3 200 mm
Délka	8 900 mm
Celková hmotnost	10 200 kg
Maximální rychlost	90 km/h
Výkon motoru	92 kW
Míst k sezení	1 + 6
Dostupná pracovní výška	30 m
Maximální zatížení žebříku	170 kg

AZ 30 IFA W50L

Truck ladder

Automobilový žebřík je automobil s otočným výsuvným žebříkem určený pro hasební práce, záchranné práce, technické zásahy ve výškách, případně pro další možnosti použití. Zcela zasunutý otočný žebřík může být použit i jako zvedací zařízení.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Šířka	2500 mm
Výška	3200 mm
Délka	8900 mm
Celková hmotnost	10200 kg
Maximální rychlost	90 km.h-1
Výkon motoru	92 kW
Míst k sezení	1 + 6
Dostupná pracovní výška	30 m
Maximální zatížení žebříku	170 kg



AZ 37 Tatra 148

Automobilový žebřík

Automobilový žebřík 37 je postavený na československém automobilovém podvozku Tatra 148 s osmiválcovým vzduchem chlazeným motorem a se těmi hnacími nápravami. Účelovou nástavbu tvoří pětidílná výsuvná žebříková sada s košem, s dostupnou výškou 37 metrů, včetně otočné základny a stabilizačních podpěr z produkce německého výrobce požární techniky, společnosti Magirus. Kabina osádky umožňuje přepravu tří osob. Automobilový žebřík je určen k požárním zásahům ve výškách a k záchraně osob z výšek.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Rok výroby	1975
Šířka	2 500 mm
Výška	3 390 mm
Délka	9 950 mm
Provozní hmotnost	15 310 kg
Maximální rychlost	75 km/h
Výkon motoru	157 kW
Míst k sezení	3
Dostup	37 m
Nosnost	2 osoby, max. 180 kg

AZ 30 IFA W50L

Truck ladder

Automobilový žebřík je automobil s otočným výsuvným žebříkem určený pro hasební práce, záchranné práce, technické zásahy ve výškách, případně pro další možnosti použití. Zcela zasunutý otočný žebřík může být použit i jako zvedací zařízení.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Šířka	2500 mm
Výška	3200 mm
Délka	8900 mm
Celková hmotnost	10200 kg
Maximální rychlost	90 km.h-1
Výkon motoru	92 kW
Míst k sezení	1 + 6
Dostupná pracovní výška	30 m
Maximální zatížení žebříku	170 kg



DA 8 Tatra 805

Dopravní automobil

Dopravní automobil 8 je postaven na československém vojenském terénním automobilovém podvozku Tatra 805 s osmiválcovým vzduchem chlazeným motorem a dvěma hnacími nápravami vybavenými torzními tyčemi. Dvoumístná kabina řidiče je doplněna druhou kabinou pro osádku v účelové nástavbě. Dopravní automobil je určen k provádění zejména požárních zásahů, a to i v místech mimo komunikace, protože veškeré vybavení včetně motorové stříkačky je vyjímatelné a přenosné, včetně přenosné motorové stříkačky s výkonem 800 litrů za minutu.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Šířka	2 195 mm
Výška	2 610 mm
Délka	4 720 mm
Provozní hmotnost	4 450 kg
Maximální rychlost	75 km/h
Výkon motoru	55 kW
Míst k sezení	8
Výrobce	Továrna na hasicí zařízení Vysoké Mýto

AZ 30 IFA W50L

Truck ladder

Automobilový žebřík je automobil s otočným výsuvným žebříkem určený pro hasební práce, záchranné práce, technické zásahy ve výškách, případně pro další možnosti použití. Zcela zasunutý otočný žebřík může být použit i jako zvedací zařízení.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Šířka	2500 mm
Výška	3200 mm
Délka	8900 mm
Celková hmotnost	10200 kg
Maximální rychlost	90 km.h-1
Výkon motoru	92 kW
Míst k sezení	1 + 6
Dostupná pracovní výška	30 m
Maximální zatížení žebříku	170 kg



CAS 24 Dennis Rapier

Cisternová automobilová stříkačka

Cisternová automobilová 24 je postavena na britském autobusovém podvozku Dennis řady Rapier a vykazuje vysokou dynamiku jízdy. Umožňuje hašení vodou i pěnou a přepravu požárního družstva o sníženém počtu. Je určena především pro zásahovou činnost ve městském prostředí.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Rok výroby	1992
Šířka	2 390 mm
Výška	2 990 mm
Délka	7 215 mm
Provozní hmotnost	12 000 kg
Maximální rychlost	125 km/h
Výkon motoru	191 kW
Míst k sezení	6
Nádrž na vodu	1 800 l
Nádrž na pěnidlo	100 l
Výrobce	Dennis Specialist Vehicle Velká Británie

AZ 30 IFA W50L

Truck ladder

Automobilový žebřík je automobil s otočným výsuvným žebříkem určený pro hasební práce, záchranné práce, technické zásahy ve výškách, případně pro další možnosti použití. Zcela zasunutý otočný žebřík může být použit i jako zvedací zařízení.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Šířka	2500 mm
Výška	3200 mm
Délka	8900 mm
Celková hmotnost	10200 kg
Maximální rychlost	90 km.h-1
Výkon motoru	92 kW
Míst k sezení	1 + 6
Dostupná pracovní výška	30 m
Maximální zatížení žebříku	170 kg



VAZ 2104 (Lada Riva)

Osobní automobil

Praktické provedení kombi bylo velmi žádané nejen v civilním sektoru, ale i v sektoru státním. Tato všestranná vozidla ve žlutobílém barevném provedení tak byla po dlouhá léta souběžně se svým předchůdcem součástí vozového parku Veřejné bezpečnosti a vyskytovala se u všech typů útvarů. Nová vozidla, která Policie ČR na základě uzavřených předchozích dlouhodobých kontraktů obdržela ještě počátkem devadesátých let, již získala vyobrazené bílo-zelené provedení vozidel policie.

V současné době nejsou již v činné službě. Tento konkrétní vůz byl zrekonstruován do podoby druhé poloviny devadesátých let, kdy jej bylo možno vidat i s osazenými dobovými spojovacími prostředky – vysílačkou VR31 a výstražným rozhlasovým zařízením AZD 501. Někdy bylo osazeno AZD 501 na nosiči USN20, později bylo nahrazováno ještě moderním typem AZD 530.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	vpředu, čtyřdobý, kapalinou chlazený
Počet válců	4
Objem	1 294 cm ³
Výkon	47 kW
Pohotovostní hmotnost	1 055 kg
Nejvyšší rychlost	140 km/h
Spotřeba	8–9 l/100 km
Poháněná náprava	zadní
Země výroby	SSSR
Výroba	1984–2012

VAZ 2104 (Lada Riva)

Passenger Car

The practical design of the Station Wagon was very required not only in the civil sector but also in the state one. These versatile vehicles, in yellow-and-white colour, were for years, simultaneously with their predecessors, part of the police force fleet “Veřejná bezpečnost” (Public Security) and were used in all types of police units.

The new vehicles, which the Police of the Czech Republic received on the basis of previous long-term contracts at the beginning of the nineties, got already a white and green design of police cars. At present, they are no longer in active service. This particular car was restored into the design of the second half of the nineties, when it could be seen furnished even with functional communication equipment of that time – VR31 radio station and Tesla AZD 501 warning siren/loudspeaker. Sometimes the AZD 501 was mounted on the USN20 support, later it used to be replaced by the modern AZD 530.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	front, four-stroke, water-cooled
Number of cylinders	4
Capacity	1,294 cm ³
Power	47 kW
Curb weight	1,055 kg
Maximum speed	140 km/h
Fuel consumption	8–9 l/100 km
Driven axle	rear
Country	USSR
Production	1984–2012



Škoda 125 L

Osobní automobil

Za necelých 14 let sériové výroby vzniklo více než dva miliony těchto čtyřdveřových sedanů. Ještě v roce 2002, tedy dvanáct let po ukončení výroby, byly podle statistik registrovaných vozů nejpočetněji zastoupeným typem osobního automobilu na českých silnicích.

Vozidla tohoto typu byla od samého počátku součástí vozového parku Veřejné bezpečnosti a vyskytovala se u všech typů útvarů. Vozidla v tomto žluto-bílém provedení, zavedeném v roce 1976, bylo možno vidat v činné službě ještě na počátku devadesátých let. Pochopitelně tehdy již s označením POLICIE. V současné době nejsou již v činné službě.

Tento konkrétní vůz z roku 1990 byl zrekonstruován do podoby z druhé poloviny osmdesátých let. Osazen je funkčními dobovými spojovacími prostředky – vysílačkou VR31 a výstražným rozhlasovým zařízením AZD 501 a má dobovou SPZ B 29344.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	vzadu, čtyřdobý, kapalinou chlazený
Počet válců	4
Objem	1 174 cm ³
Výkon	36,7 kW
Pohotovostní hmotnost	915 kg
Nejvyšší rychlost	140 km/h
Spotřeba	6–9 l/100km
Poháněná náprava	zadní
Země výroby	ČSSR
Výroba	1988–1990

Škoda 125 L

Passenger Car

In less than 14 years of series production, more than two million of these four-door sedans were made. Even in 2002, i.e. twelve years after the end of production, these cars were, according to the statistics of registered automobiles, the most used type of passenger cars on Czech roads.

From the very beginning, vehicles of this type were part of car fleet of the Veřejná bezpečnost (Public Security) and were in use by all police units. The vehicles in this yellow-and-white version, introduced in 1976, could be seen in active service even in the early 1990s. Of course, then already with the sign POLICE. At present, they are no longer in active service.

This particular car from 1990 was reconstructed into a design from the second half of the 1980s. It is furnished with functional communication equipment of that time – VR31 radio station and Tesla AZD 501 warning siren/loudspeaker, with the then number plate B 29344.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	rear, four-stroke, water-cooled
Number of cylinders	4
Capacity	1,174 cm ³
Power	36.7 kW
Curb weight	915 kg
Maximum speed	140 km/h
Fuel consumption	6–9 l/100 km
Driven axle	rear
Country	Czechoslovakia
Production	1988–1990



Škoda 1202 (Stejšn)

Osobní automobil

Kromě varianty vozu pro Veřejnou bezpečnost vyvinul vrchlabský závod i karoserii dvou základních variant: třídveřový bohatě prosklený STW s vodorovně dělenými dveřmi v zádi a dvoudveřový pick-up s možností zakrytí ložné plochy plachtou na demontovatelném trubkovém rámu.

Tento konkrétní vůz byl rekonstruován do podoby tak, jak jej bylo možno spatřit v 70. a 80. letech minulého století. První vozidla sloužila u Sboru národní bezpečnosti v provedení s nápisem HLÍDKA VB, který byl později nahrazován nápisem VEŘEJNÁ BEZPEČNOST. Zajímavostí vozu na snímku je „tykadlo“ na předním nárazníku – je to přechod mezi „modráky“, jaké měly sanitky 1201, a klasickým majákem na střechu, který se začal později standardně montovat.

ZÁKLADNÍ TECHNICKO-TAKTICKÁ DATA:

Motor	vpředu, čtyřdobý, kapalinou chlazený
Počet válců	4
Objem	1 221 cm ³
Výkon	34,6 kW
Pohotovostní hmotnost	1 015 kg
Nejvyšší rychlost	100 km/h
Spotřeba	9–10 l/100 km
Poháněná náprava	zadní
Země výroby	ČSSR
Výroba	1961–1973

Škoda 1202 (Station Wagon)

Passenger Car

In addition to the car variants for the Veřejná bezpečnost (Public Security), The ŠKODA Vrchlabí plant also developed a car body in two basic options: the three-door richly glassed STW (Station Wagon), with door at the rear, horizontally divided, and a two-door pick-up, with the option of covering the loading area with a tarpaulin on the demountable tubular frame.

This particular car was rebuilt into design as it could be seen in the 1970s and 1980s. The original vehicles, which were used by the National Security Corps (Sbor národní bezpečnosti) had the inscription "HLÍDKA VB" (PATROL OF PUBLIC SECURITY), which was later replaced by "VEŘEJNÁ BEZPEČNOST" (PUBLIC SECURITY). The interesting feature of the car in the picture is a "feeler" on the front bumper – it was the transition between the "blue lights" of the ambulance cars, model 1201, and a classic beacon on the roof, which began to be installed as standard device later.

BASIC TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Engine	front, four-stroke, water-cooled
Number of cylinders	4
Capacity	1,221 cm ³
Power	34.6 kW
Curb weight	1,015 kg
Highest speed	100 km/h
Fuel consumption	9–10 l/100 km
Driven axle	rear
Country	Czechoslovakia
Production	1961–1973

