

**Pracovní schůzka s veliteli jednotek sborů dobrovolných hasičů obcí Jihočeského kraje,
kategorie JPO II a JPO III, která se uskutečnila na KÚ**

STRUČNÝ ZÁZNAM

20. listopad 2019

Jednání zahájila Ing. Marta Spálenková, vedoucí oddělení krizového řízení KÚ JČK. Informovala o programu jednání.

Za HZS JČK přítomni: plk. Ing. Lubomír Bureš, ředitel
plk. Ing. Martin Sviták
kpt. Ing. Pavel Hanus
za OKŘ KÚ JČK: Ing. Marta Spálenková
Ing. Jiří Holub

Ing. Holub formou prezentace informoval o krajských dotačních programech a jejich pravidlech.

kpt. Ing. Hanus informoval o neinvestiční dotaci pro JSDHO. Zaznělo, že se jedná o dotaci na akceschopnost, v srpnu se žádá zpětně za 12 měsíců (ne za kalendářní rok), podávání žádostí probíhá elektronicky s registrací v portálu HZS ČR. Oblasti, na které je možné žádat:

- na odbornou přípravu (vč. refundace mzdy),
- na zásahy mimo území zřizovatele (PHM, refundace, spotřebované hmoty),
- na věcné prostředky (vybavení a ochranné pomůcky).

Výše státní dotace cca 4 mil. Kč zůstává, ale mění se počet žádostí a pokrývají se zejména první dvě oblasti. Na **dotaz** k vyúčtování zásahů u dopravních nehod uvedl, že je potřeba je nárokovat cestou HZS u pojišťoven. Ty je však často rozporují a jejich vyřízení trvá i 4 měsíce. K odborné přípravě informoval, že musí probíhat pouze u HZS, výjimkou jsou školení na motorové pily. K financování zásahů mimo katastr obce uvedl, že JPO jsou primárně určeny k zásahům v katastru zřizovatele a v případě, že zasahují mimo katastr zřizovatele, mají nárok na proplacení z dotace.

Ing. Spálenková doplnila, že toto je zakotveno v zákoně č. 133/1985 Sb., obec zajišťuje požární ochranu na svém území jako samostatnou působnost, při zásahu mimo území své obce se jedná o přenesenou působnost zajišťovanou pro stát, a proto je nárok na náhradu zásahu.

plk. Ing. Sviták informoval o návrhu aktualizace nařízení kraje Plánu plošného pokrytí území JČK JPO, po projednání v BRK bude ponížěn počet JPO, protože obce z důvodu malého počtu obyvatel nejsou schopny JPO udržet. JPO II je v kraji 9, což je minimální nutný počet, poděkoval 4 obcím, které jednotku aktivně provozují, pokračuje se na zprovoznění dalších 5 JPO II. Pokud jsou připomínky k požárnímu poplachovému plánu (poplachovému plánu IZS), je potřeba je mailem poslat na mou adresu a změnu je možno provést neprodleně. Konstatoval, že evidenční číslo JPO se nemění a je uvedeno v nařízení plošného pokrytí. Upozornil, že je potřeba projednat s HZS nákup terminálů na digitální radiovou síť (nevyjasněnost podmínek). HZS JČK investoval do zpevnění analogové sítě (14 převaděčů). Dále informoval o problematice pořizování červenomodrých majáků (homologováno pouze 1 zařízení, finančně nákladné).

plk. Ing. Bureš reagoval na stížnost, že se JPO nemůže dovolat digitální radiostanicí na OPIS, kde mají v noci příjem zřejmě ztlumený nebo vypnutý. Konstatoval, že toto není možné a navrhl tento problém řešit mimo toto jednání. Připomněl, že problémy je potřeba hlásit a řešit s HZS ihned po události. Na další podnět, že na tablety již nechodí výjezdy a že je to problém portálu, požádal, aby mu byl tento problém upřesněn e-mailem. K problematice spojení digitálními radiovými stanicemi konstatoval, že Matra je zastaralá technologie, kterou ovlivňují různé faktory, např. počasí, přetížení sítě.

MU Lenora 3.10.2019

plk. Ing. Bureš v prezentaci přiblížil zásah v Lenoře. Vyzdvihl výbornou práci JSDHO Lenora, Volary a H. Vltavice, které byly první na místě. Konstatoval, že všechny složky pracovaly bezchybně, a poděkoval Ing. Spálenkové za účinnou pomoc na místě a paní hejtmance za podporu.

Ing. Spálenková v prezentaci přiblížila činnosti KÚ, hejtmanky, rady a zastupitelstva kraje. Konstatovala, že v podobných případech bude nutno příště vyčlenit konkrétní časy pro poskytování informací médiím.

Dotazy a připomínky

- 1) Finanční krytí úrazů, pokud JPO není ve výjezdu (např. při opravách) → **plk. Ing. Bureš** - za úraz člena JSDHO je objektivně odpovědný primárně stát (prostřednictvím HZS kraje) a HZS tady odškodňuje v případech, kdy člen JSDHO utrpěl úraz
 - a) při zásahu proti mimořádné události nebo při odstraňování jejích následků
 - b) při nařízení cvičení nebo nařízené odborné přípravě přímo ze strany HZS kraje (k získání odborné způsobilosti a odborná příprava k prodloužení platnosti osvědčení o odborné způsobilosti hasičů).
 Odpovědnost zřizovatele jednotky (obce) nastupuje v případě nařízeného cvičení nebo nařízené odborné přípravě ze strany JSDHO (tzv. ostatní příprava).
- 2) Postup v situaci, pokud není JPO ze strany obce vybavena předepsanými ochrannými prostředky a technika povinným vybavením → **plk. Ing. Bureš** – prioritní je zajištění ochrannými prostředky, pokud tyto neodpovídají vyhlášce, je potřeba na HZS poslat podnět, ten provede kontrolu a může obci nařídit zajištění vybavení. Obdobně lze postupovat i v oblasti technického vybavení, nicméně jako prioritu je nutno sledovat ochranu zasahujících hasičů.
- 3) Některé důležité informace se nedostávají z obcí na velitele JPO → **kpt. Ing. Hanus** – na portálu HZS je zveřejňováno, že byla informace na obce zaslána. **Námítka** – na portálu jsou zveřejňovány informace pouze za Budějovicko → **plk. Ing. Bureš a kpt. Ing. Hanus** – ostatním ÚO bude uloženo, aby informace na portál také předávaly s názvem, pro které území informace jsou. Urgentní informace jsou zasílány velitelům též sms nebo e-mailem.
- 4) Zkvalitnění výcviku nositelů dýchací techniky využitím simulátoru Dräger (Pardubický kraj hradí polovinu výcviku) → **plk. Ing. Bureš** – je potřeba speciální výstroj (finančně náročná), která se výcvikem může poškodit, je to velmi nebezpečné, nezbytná je výborná fyzická a zdravotní způsobilost. V JČK je hodně členů JSDHO a HZS nemá možnosti jak vycvičit všechny jednotky. Problematiku je potřeba pojmout koncepčně. Do budoucna lze uvažovat o výcviku pro jednotky JPO II.
- 5) Problematika nenasazení JPO při zásazích:

JPO Strážný pro Lenoru **3.10.2019**, byla potřeba kyvadlové dopravy vody → **plk. Ing. Sviták** – Strážný není v I. a II. stupni poplachového plánu, je na rozhodnutí velitele zásahu, jakou techniku potřebuje. **plk. Ing. Bureš** – nebyl nedostatek vody a nebyla potřeba další CAS. K tomuto zápisu bylo dovyžádáno i vyjádření velitele zásahu, který potvrdil, že na místě zásahu nebylo potřeba další jednotky.

JPO Nová Pec – požár **26.10.** v Boleticích → **plk. Ing. Sviták** – pokud se objeví problém se zásahem, je potřeba jej okamžitě řešit s HZS. Nová Pec není v I. a II. stupni poplachového plánu a byla dle rozhodnutí operačního důstojníka ponechána na základně pro případný další zásah v lokalitě. K tomuto zásahu v diskusi dále: pokud se na místo (vojenský újezd) dostaví profesionální hasič, musí se vždy stát velitelem zásahu a povolává potřebné S+P.
- 6) Absence vyhodnocení cvičení Autobus ve Vodňanech květen/červen 2019 → **plk. Ing. Bureš** – Vyhodnocení cvičení „Autobus“ doposud nebylo písemně zpracováno a je připraveno na ÚO ST k podpisu. Po jeho podpisu bude dne 3. 12. 2019 vyhodnoceno ve Strakonících na IMZ se ZZS a PČR. Vyhodnocení s JSDHO Pražák, Vodňany a Bavorov je plánováno a bude hledán vhodný termín.

- 7) Problém se svoláváním bez houkání → **plk. Ing. Bureš** – JPO měly vyplnit dotazník, jak požadují nastavit svolávání. Pokud požadují změnu, je potřeba ji zaslat na HZS, budou akceptovat. Zástupce Štěkně upozornil, že písemnou žádost podali, ale změna nebyla nastavena → **plk. Ing. Bureš** – prověří a zajistí
- 8) Na portál není možné zavést novou techniku → **kpt. Ing. Hanus** – na zařazení je potřeba dát žádost a exportovat na HZS, následně ji technik HZS zavede. Chemická služba by na portálu měla být také vedena.
- V současné době je portál „zahlcen“ požadavky zejména technické a chemické služby, které musí být filtrovány. Jedná se o lopaty, košťata apod. Z tohoto důvodu stojí ve frontě důležitější věci. Na portál bude vyvěšeno metodické doporučení, které vybavení je nutné zadávat, a které naopak systém zbytečně brzdí a pro operativu není nezbytně nutné.
- 9) Zaslání sms a hlasových zpráv → **kpt. Ing. Hanus** – pokud je zavedeno a je provázané s krajem, mělo by chodit. Pokud se tak nestane, je potřeba to nahlásit na HZS.
- 10) Zpoplatnění dálnice nad 3,5 t → **kpt. Ing. Hanus** – staré krabičky zůstávají funkční, o novou je potřeba požádat JČ. hospodářskou komoru. **plk. Ing. Sviták** – HZS vznesl oficiální dotaz a bude JPO informovat.
- 11) Pojistky a havarijní pojištění jako náklady dotace → **Ing. Spálenková** – navrhneme do zásad pro příští období.
- 12) Placení řidičského oprávnění skupiny C → **plk. Ing. Sviták** – malá kapacita školícího střediska, přednostně pro profesionální řidiče, za poslední 3 roky se na výcvik za JČK dostali pouze 3 členové JSDHO.
- 13) Školení obsluhy motorových pil → **kpt. Ing. Hanus** – mimo HZS pouze 1 v JČK – p. Svoboda, Dobrá Voda, kontakt na internetu. Proškolení má být 1x/rok.

Ing. Spálenková poděkovala všem za účast a ukončila jednání.

Zapsala: Pavla Poppová

STRUČNÝ ZÁZNAM

21. listopad 2019

Jednání zahájila Ing. Marta Spálenková, vedoucí oddělení krizového řízení KÚ JČK. Informovala o programu jednání.

Za HZS JČK přítomni: plk. Ing. Lubomír Bureš, ředitel
plk. Ing. Martin Sviták
kpt. Ing. Pavel Hanus
za OKŘ KÚ JČK: Ing. Marta Spálenková
Ing. Jiří Holub

Ing. Holub formou prezentace informoval o krajských dotačních programech a jejich pravidlech.

kpt. Ing. Hanus formou přednášky – viz výše. Připomenutí častých chyb v žádostech – čísla účtů ČNB neměnit, evidenční čísla jednotek není IČO obce nebo hasičského spolku. Převod nevyužitých prostředků z refundací na věcné prostředky. Náklady za zásah mimo území zřizovatele – možnost čerpat paušálem 800,- Kč (400,- Kč bez CAS), pokud nejsou velké náklady na PHM, speciální sorbenty a hasiva apod. Jinak se využije vyčíslení nákladu dle příslušné metodiky HZS podle ujetých km a motohodin. Žádosti se přijímají pouze elektronicky v dotačním portálu MV – již není nutno posílat navíc přes datové stránky.

Dotazy a připomínky

- 1) **Dotaz Ševětín:** je zásahem mimo území zřizovatele také zásah, pokud je uzavřena veřejnoprávní smlouva a zasahuje se na území sousední obce, se kterou je smlouva uzavřena? → **kpt. Ing. Hanus** – Ne, je to považováno za zásah na území zřizovatele. Pokrytí této druhé obce je za finanční náhradu (paušál) od této obce.
- 2) **Ing. Holub** - připomenutí refundace i za věci poškozené při zásahu (věcné vybavení jednotky) → **kpt. Ing. Hanus** – poškození musí být uvedeno ve zprávě o zásahu.
- 3) **Dotaz:** Musím při nákupu u III oddílu u C dodržet, co jsem do žádosti napsal?? → **kpt. Ing. Hanus** – úplně striktně nutné není, ale při kontrole budeme muset zhodnotit, jestli jsou to oprávněné účelné výdaje.
- 4) **Dotaz:** Odborná příprava výcvik u vodní záchranné služby ČČK nebo ČČK – je to uznatelné?? → **kpt. Ing. Hanus** – Ne. Uznáváme jen akreditaci jednoho kurzu na území kraje – motorové pily. Jiný školitel není uznatelný.
- 5) **Dotaz:** Co když nás školí instruktor hasič - příslušník HZS z Prahy? → **kpt. Ing. Hanus** – Zkoušky by platily, ale není to uznatelný výdaj na úhradu ze státní dotace. Na to musí být kurz pořádán HZS kraje nebo kurzy vedené panem Svobodou z Dobré Vody, který má jediný akreditaci od MV.
- 6) **Dotaz:** Obnovovací kurzy (po dvou letech) na obsluhu motorové pily lze do dotace uplatnit? → **kpt. Ing. Hanus** – Ano – ale měl by být kurz 1x ročně 8 hod. **Ing. Holub** → pan Svoboda, který školí a má platnou akreditaci – oprávněným výdajem, který lze hradit z dotace, je i kurzovné, které účtuje školitel i refundace mezd účastníků.
- 7) **plk. Ing. Sviták** informoval o návrhu nařízení kraje Plánu plošného pokrytí území JČK JPO. Ubylo 41 JPO V na žádost obcí. Jedná se o „satelity“ místní části. Poděkování obcím, které mají akceschopné JPO II. Spojení – HZS kraje vylepšuje analogovou síť. U Chotýčan bude nový převaděč pro nový úsek dálnice. **S nákupem digitálních terminálů 3. generace vyčkejte!** Nevíme, jak se vyvine situace (celorepublikově) Pro terminály 2. generace lze přes územní odbory HZS zajistit servis. Nabídka poradenství a pomoci ze strany HZS.
- 8) **plk. Ing. Sviták** – „majáky“ – povoleny modro-červené. Nadále je ale možné používat i modré a není tedy nutné měnit. Letos jsme žádosti o příspěvek z dotace na pořízení nového majáku na stávající vozidlo všem zamítli. Homologované majáky je schopna v současné době v ČR dodat pouze jedna firma. V případě nehomologovaných by byl problém s náhradou škody, dopravní nehody problém. Levnější forma pro dobrou viditelnost techniky je umístění polepu na obrys vozidla (reflexní). O promítnutí do technické normy budeme informovat

plk. Ing. Bureš v prezentaci přiblížil zásah v Lenoře.

Ing. Spálenková v prezentaci přiblížila činnosti KÚ, obce a dalších subjektů k zásahu a postupům v Lenoře.

Další dotazy a připomínky

- 1) Připomenutí včerejších dotazů – zadávání žádostí do portálu HZS. **Ing. Bureš**→technická a chemická služba, která to zpracovává je zahlcená objemem (košťata, lopaty..), takže vzniká zpoždění. Na nástěnku portálu budou doplněny návodné informace, co je potřeba zadávat (co OPIS potřebuje vědět při vysílání jednotky).
Na nástěnce portálu jsou informace z ČB a ÚO pro svoje území nedávají žádné informace. Byla slíbena náprava – informace předána na ÚO.
Nesoulad mezi portálem a skutečností při vyhlášení poplachu – je možné si požádat. Nelze ale řešit jednotlivosti... houkání sirénou/AMDS v noční době apod., nelze řešit úplně individuálně.
Používání dálnice vozidly IZS – je možné ale jen s mýtní jednotkou. Potom je použití dálnice bezplatné, mýtní jednotka je poskytována bezplatně. Mýtní jednotky vydává Jihočeská hospodářská komora na Husově třídě ČB (vzvedne starosta obce, nebo osoba s písemným pověřením, je třeba předložit velký TP od vozidla). Staré mýtní jednotky, dokud budou fungovat (a máme výklad, že budou fungovat), tak je možné používat. Potom bude možná bezplatná výměna. Nové mýtní jednotky nebudou mít vlastní baterii, bude nutné je připojit na elektroinstalaci vozidla. Pardubický kraj hradí výcvik ve FlashOver kontejneru firmy Drager. Nešlo by i u nás?
Je to celodenní program. Výhledově s ohledem na kapacitu by bylo reálné pro funkční JPO II..je potřeba řešit systémově; je nutné zjistit z Pardubic, jak to dělají. Zjištěno – firma přistaví kontejner a školení provede HZS s firmou. Je potřeba zajistit vhodné místo s dostatkem vody.

Dotazy přítomných:

- 2) Můžeme hradit aspoň částečně opravy techniky prováděné svépomocí? **Ing. Holub**→materiál ano, problematické je vykázaní práce na opravě. Nutné také důsledně posoudit, jestli je to oprava, nebo rekonstrukce.
- 3) Oprava pochozí střechy na CAS, plechy, barvy? **Ing. Holub**→ ano, lze přispět jako neinvestiční akce, opět nutno konkrétně posoudit výdaje na materiál a práci a finanční nákladovost. Je možnost přispět i na opravu, i na rekonstrukci. Dotace se obvykle poskytuje na finančně náročnější, ale efektivní a udržitelné projekty, dotační částky na opravy většinou začínají na 20 000,- Kč.
- 4) Je nutné fotit pořízené vybavení, když probíhají kontroly? **Ing. Holub**→musí, ale nefotí se všechno (potřeba zejména dražší nebo méně obvyklé). Je to pro zajištění povinné publicity. Podmínky stejné pro všechny programové dotace kraje.
- 5) Investiční dotace – jak se stavíte k pořizování termokamer? **Ing. Sviták**→sledujeme kvalitu kamery (do výbušného prostředí, teplotní rozsahy..). Nedoporučujeme kameru za 55 tis. Kč za kus. Jsou to vyhozené peníze. M. Sviták – nabídka konzultace osobně nebo telefonicky.
- 6) Řidičské průkazy – dotaz na počty za JČK. **Ing. Sviták, Ing. Bureš**→vzdělávací zařízení HZS, které to zabezpečují, jsou značně vytíženy příslušníky HZS. Za 3 roky byli z JČK proškoleni 3 řidiči JSDHO. Drtivá většina obcí řeší samostatně. Ze včera – v minulosti byly při dodávce požární techniky problémy s barevným provedením – neodpovídalo! Toto by bylo důvodem pro odmítnutí proplacení dotace. Je doporučeno KONZULTOVAT na HZS. Stříkání laku jinou barvou prodraží pořízení vozidla o 100 000,- Kč. Je možno řešit polepem – je ale nutné hlídat životnost a udržitelnost projektu – obnovu polepu hradí sama obec.
- 7) Je výhledová šance na vyhlášení výzvy IROP? **Ing. Bureš**→ na poradách HZS nic nebylo, ZZS zmiňoval diskuze o IROP II, ale není jisté, jestli se bude realizovat. **Ing. Spálenková**→bylo projednáváno i na komisi Asociace krajů – zatím jen ve fázi záměru.
- 8) Poznatky z JPO II Velešín - je složité personální zajišťování akceschopnosti. 1 člověk na obci a jeden brigádník.
- 9) **Je možné mít v jednotce ženy? Co je nutné pro to udělat?** **Ing. Bureš**→ možné to je. Z pohledu profesionálních hasičů je problém zvedání břemen, kde je pro ženy nižší limit a člen

jednotky nemůže být limitován. Je tedy jen na zřizovateli, jak se k tomu postaví. Při členství v JPO obce je možné ohlídat a ke zvedání „nadlimitního“ břemene bude poslán hasič – muž. Zakázáno ze strany HZS to není. Při zásahu je třeba komunikace mezi velitelem jednotky, který k zásahu ženu přivezl s velitelem zásahu, který ženu nemůže poslat na zvedání „nadlimitního“ břemene.

Písemný dotaz p. Tomáš Hrubec, Nová Včelnice - zapojení žen do zásahových jednotek SDHO a omezení při zvedání břemene? → **plk. Ing. Sviták** – jak je již uvedeno výše, HZS Jihočeského kraje nelimituje zapojení žen do JSDHO na území Jč. kraje pokud tyto splňují zdravotní a odbornou způsobilost. V této souvislosti je ale nutné dále zdůraznit, že platí NV č.361/2007 Sb., které řeší fyzickou zátěž a ruční manipulaci s břemeny jak pro muže, tak pro ženy. Stručný výňatek z uvedeného NV: *přípustný hygienický limit pro hmotnost ručně manipulovaného břemene přenášeného mužem při občasném zvedání a přenášení je 50 kg, při častém zvedání a přenášení je 30 kg. Přípustný hygienický limit pro hmotnost ručně manipulovaného břemene přenášeného ženou při občasném zvedání a přenášení je 20 kg, při častém zvedání a přenášení je 15 kg.*

Na problematiku členství žen v JSDHO z pohledu výše uvedeného omezení lze pohlížet ze tří základních úhlů:

- přetížení organismu u zásahu v důsledku činností souvisejících s nebezpečím z prodlení (sebezáchrana, záchrana osob apod.) nelze přesně odhadnout, tj. i zodpovědnost velitele zásahu v tomto případě souvisí prioritně s úkolem záchrany osob,
- přetížení organismu u zásahu v důsledku činností plánovaných velitelem zásahu s možností odhadu možného zatížení (plánovaná evakuace osob, zvířat, majetku; přenášení věcných prostředků PO apod.) je na zodpovědnosti velitele zásahu,
- přetížení organismu v rámci plánovaných činností JSDHO zejména v oblasti školení a výcviku, údržby techniky a plánovaných cvičení jednotky je zcela na zodpovědnosti velitele dané jednotky.

10) **Ing. Pavel Hanus** → provoz vozidla do 3,5 t zařazené v IZS na dálnici – nemusí mít ani známku ani palubní jednotku. Možnost legislativní změny?? Snazší je vydávání jednotek zdarma.

Ing. Bureš popřál a poděkoval a Ing. Spálenková poděkovala všem za účast a ukončila jednání.

Zapsal: Ing. Tomáš Rjabec